# РЕГИОНАЛЬНАЯ ЭКОНОМИКА





*Руководитель авторского коллектива*

***Морозова Татьяна Глебовна*** — *доктор географических наук, профессор, заведует кафедрой "Региональная экономика и управление" Всероссийского заочного финансово-экономического института.*

*Известный специалист в области региональной экономики, теории экономического районирования, регионоведения, размещения производительных сил.*

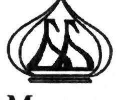
*Автор почти 100 учебников, учебных пособий, монографий, статей общим объемом около 250 печатных листов. Среди них: "Изучение структуры хозяйства экономических районов", "Территориально-производственные комплексы СССР", "Проблемы экономического районирования Восточной Сибири", "Экономическая география Сибири", "Регионоведение" и др. Ряд работ переведен на иностранные языки и издан за рубежом.*

# Региональная экономика

Под редакцией профессора *Т.Г. Морозовой*

Второе издание,
переработанное и дополненное

*Рекомендовано Министерством общего и профессионального образования Российской Федерации в качестве* ***учебника*** *для студентов высших учебных заведений, обучающихся по экономическим специальностям*



Москва
"Банки и биржи"
Издательское объединение "ЮНИТИ"
1998

ББК 65.04я73
Р32



Коллектив авторов:
Т.Г. Морозова, М.П. Победина, Г.Б. Поляк, С.С. Шишов,
Н.А. Барменкова, С.М. Борзов, Г.Ю. Семикина, Л.В. Шубцова,
Т.Г. Пыльнева, Г.В. Знаменский, Е.М. Уральская

Рецензенты:
*кафедра "Экономическая география" Московского педагогического университета и канд. геогр. наук проф. Б.В. Москвин*

Главный редактор издательства *Н.Д. Эриашвили*

Р32 **Региональная экономика**: Учебник для вузов/ Т.Г. Морозова, М.П. Победина, Г.Б. Поляк и др.; Под ред. проф. Т.Г. Морозовой. — 2-е изд., перераб. и доп. — М.: Банки и биржи, ЮНИТИ, 1998. — 472 с.
ISBN 5-238-00027-8.

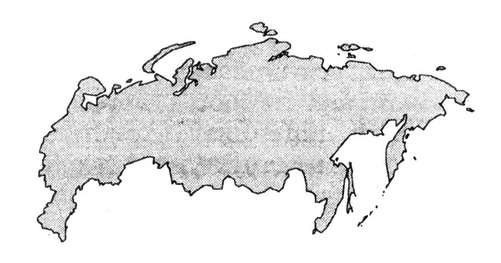
В учебнике (1-е изд. — ЮНИТИ, 1995) излагаются научные методы территориальной организации хозяйства, закономерности, принципы и факторы размещения производительных сил, дается обоснование современному экономическому районированию России.

Рассматриваются отраслевая и территориальная структуры хозяйства страны, экономические связи между регионами. Подробно анализируется стартовый уровень развития российской экономики при переходе к рынку. Уделяется также внимание экономическим связям России с зарубежными странами.

Для студентов и преподавателей экономических вузов, практических работников экономических служб предприятий и организаций.

**ББК 65.04я73**

ISBN 5-238-00027-8



# Предисловие

В условиях становления и развития рыночных отношений для научного обоснования радикальных экономических реформ большое значение приобретает региональная экономика — область научных знаний о размещении производительных сил, экономике регионов.

В настоящее время основная хозяйственная деятельность осуществляется в регионах. Им дано право самостоятельно решать экономические проблемы, устанавливать межрегиональные связи и связи с зарубежными странами.

Каждый регион России имеет присущие ему природные ресурсы, особенности их размещения, национальные и исторические черты, свои структуру хозяйства, уровень экономического развития, специализацию.

Каждый регион занимает определенное место в хозяйственном комплексе страны, составляя в то же время единое экономическое целое с другими регионами.

Поэтому знания о стране складываются из глубоких и всесторонних знаний всех ее регионов. И это придает особенно большую значимость научным знаниям о регионах, изучению региональной экономики.

Особенно важную роль играет региональная экономика в научном обеспечении экономических преобразований, создании единого экономического пространства при рационализации межрегиональных связей, формировании региональных рынков.

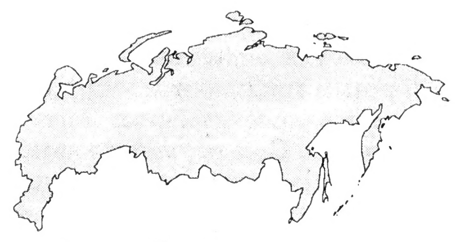
Содержание региональной экономики способствует выработке рациональной, научно обоснованной региональной политики и стратегии.

Среди отраслей научных знаний, изучаемых в экономических вузах, региональная экономика — единственная, предметом которой являются территория, регион, его природноресурсный потенциал, демографические, трудовые ресурсы, экономика, ее структурная перестройка, экономические связи. Трудно представить современного экономиста высшей квалификации, не обладающего знаниями региона, в котором происходит его экономическая деятельность.

Данный учебник предназначен для студентов экономических вузов всех специальностей. В нем рассматриваются все основные вопросы дисциплины в соответствии с программой. Большое внимание уделяется теоретическим разделам: предмет, метод и задачи региональной экономики; закономерности, принципы и факторы размещения производительных сил; экономическое районирование России. Рассматриваются отраслевая и территориальная структура хозяйства России, размещение и уровни развития отдельных отраслей. Подробно анализируется стартовый уровень развития экономики России при переходе к рынку.

Учебник иллюстрирован картосхемами. Картосхемы экономических регионов взяты из книги А.Н. Лаврищева "Экономическая география СССР" (М.: Экономика, 1986).

Учебник "Региональная экономика" подготовлен авторским коллективом кафедры "Региональная экономика и управление" Всероссийского заочного финансово-экономического института под руководством и под редакцией проф. Морозовой Т.Г.: гл. 1, 2 разд. I; гл. 3 разд. II; гл. 1, 2 (совместно с *Н.А. Барменковой*), гл. 10 разд. III — д-р геогр. наук, проф. *Т.Г. Морозова*; гл. 4 разд. I; гл. 6 разд. II; гл. 8 разд. III — канд. геогр. наук, проф. *М.П. Победина*; гл. 3 разд. I — д-р экон. наук, проф. *Г.Б. Поляк*; гл. 6. разд. I; гл. 1, 2, 5, разд. II; гл. 5 разд. III; гл. 1, 2 разд. IV — канд. геогр. наук, доц. *С.С. Шишов*; гл. 5 разд. I; гл. 2 (совместно с *Т.Г. Морозовой*), 3, 13 разд. III; гл. 3 разд. IV — канд. экон. наук, доц. *Н.А. Барменкова*; гл. 7, 11 разд. III — канд. экон. наук, доц. *С.М. Борзов*; гл. 7, 8 (совместно с *Л.В. Шубцовой*) разд. II; гл. 9 разд. III — канд. экон. наук, доц. *Г.Ю. Семикина*; гл. 8 (совместно с *Г.Ю. Семикиной*), 9 разд. II; гл. 6 разд. III — канд. экон. наук, доц. *Л.В. Шубцова*; гл. 12 разд. III — канд. экон. наук, доц. *Т.Г. Пыльнева*; гл. 4 разд. II — канд. геогр. наук, доц. *Г.В. Знаменский*; гл. 4 разд. III — канд. геогр. наук, доц. *Е.М. Уральская*.



# О самостоятельной работе студентов с учебником

При изучении содержания учебника "Региональная экономика" необходимо прежде всего усвоить, что экономика России вступила на путь экономических радикальных реформ перехода к рынку. Структура экономики России подвергается коренной реконструкции в сторону социологизации.

В настоящее время экономика страны испытывает спад производства, который во многом объясним разрывом экономических связей с бывшими республиками СССР, ныне суверенными государствами.

Внутри России идет процесс суверенизации регионов, республик, автономных образований. Поэтому усилен процесс регионализации экономики отдельных субъектов Федерации, вырабатываются новая региональная политика и региональная стратегия, главные положения которых нужно знать каждому экономисту. Нужно также знать территорию России и ее регионов, природно-ресурсный потенциал, уровни развития, трудовые ресурсы, размещение ведущих отраслей хозяйства, так как вся экономическая деятельность осуществляется на конкретной территории, имеющей свои особенности.

На современном этапе особенно важен дифференцированный подход к решению конкретных экономических вопросов в зависимости от возможностей и особенностей каждого региона. Только строгий всесторонний учет всех природно-экономических, демографических, экологических и иных условий и особенностей различных регионов под углом зрения задач развития и размещения хозяйственного комплекса страны дает

возможность разумно сочетать решение основных задач подъема экономики с рациональным развитием экономики регионов.

Важным требованием к студентам является глубокое самостоятельное изучение учебника, обязательное конспектирование всех его разделов. При изучении каждого раздела, каждой главы необходимо внимательно прочесть текст, выделить главные положения, определения и кратко законспектировать содержание.

Особое внимание следует обратить на определения отдельных научных положений учебника, знание и понимание которых требуются от студента обязательно — особенно определения предмета региональной экономики, знание методов исследования, определения и знание закономерностей и принципов размещения производительных сил, определения экономического района, промышленного центра, промышленного узла, территориального и агропромышленного комплекса и т.д.

При изучении учебника большое значение для студентов имеет составление экономических характеристик: отраслей народного хозяйства, экономических районов и республик, входящих в состав России. Так, например, при изучении отдельной отрасли план должен включать следующие последовательно излагаемые темы:

1. *Значение отрасли хозяйства России и ее структура.*
2. *Экономическая оценка сырьевой базы отрасли.*
3. *Современная оценка состояния отрасли в условиях перехода к рынку.*
4. *Размещение отрасли по территории России, особенности размещения.*
5. *Основные направления развития и ход экономических реформ.*

При изучении экономического района и республики логическая последовательность изложения должна включать следующие темы:

1. *Административный состав района, республики.*
2. *Особенности экономико-географического положения.*
3. *Место района, республики в хозяйственном комплексе страны.*
4. *Краткая экономическая оценка природных условий и ресурсов. Экологические проблемы региона.*
5. *Характеристика населения и трудовых ресурсов. Демографические проблемы.*
6. *Развитие и размещение основных отраслей рыночной специализации района, республики.*

7. *Отрасли, дополняющие территориальный комплекс и сферы услуг.*
8. *Внутрирегиональные и межрегиональные экономические связи.*
9. *Промышленные центры, узлы, территориально-производственные комплексы.*
10. *Основные направления развития региона в условиях развития рыночных отношений.*

Практика показывает, что если студенты запоминают множество фактов, не увязывая их в одну стройную завершенную концепцию, то учебный материал усваивается непрочно и быстро забывается. Пользование же планом способствует осознанному усвоению текста учебника, помогает отобрать основной материал; приобретается навык экономического анализа. Глубоко усвоить учебный материал — это уметь самостоятельно разбираться в нем, правильно обосновывать главные теоретические положения курса.

Большое значение для самостоятельного изучения учебника имеет сравнительный метод, который ярче показывает различия в специфике регионов и республик. Особенно важно установить черты сходства или различия в географическом положении, природных условиях и ресурсах, структуре хозяйства и рыночной специализации отдельных экономических регионов.

При сопоставлении следует делать выводы о сходстве и различии и объяснять их причины. Сравнения способствуют сознательному и более глубокому изучению учебного материала.

Большое место в учебнике занимают различные экономико-статистические показатели, дающие возможность разобраться в экономической жизни страны, что особенно важно для студента и в его будущей профессии экономиста. Следует иметь в виду, что заучивание цифровых показателей не должно служить самоцелью. Цифровые данные являются объективными и точными критериями для определения уровней развития отраслей хозяйства. В учебнике цифровые показатели даются в систематизированном виде и для сравнения уровней развития отраслей хозяйства на разных исторических этапах.

От студента требуется знание данных по численности населения России и республик, плотности, соотношения городского и сельского населения, уровня развития отдельных важнейших отраслей хозяйства в динамике. Эти знания должны быть осознанными, а не механически заученными. Поэтому необходимо тщательно продумать, сопоставить и законспектировать цифро-

вые показатели. Усвоить материал помогут картосхемы, приведенные в приложении.

При изучении отдельных глав студенты должны выделить и усвоить главное их содержание.

В главе "Предмет, метод и задачи региональной экономики" следует обратить особое внимание на определение научной дисциплины, предмет исследования на современном этапе, методы исследования и основные задачи.

В главе "Природно-ресурсный потенциал России и его экономическая оценка" — студент должен понять сущность экономической оценки природных ресурсов и усвоить размещение основных полезных ископаемых и природных ресурсов, уметь показать их на карте.

В главах, содержащих анализ развития и размещения отраслей промышленности, студент должен усвоить структуру промышленности, знать особенности (принципы) размещения каждой отрасли, размещение электростанций различных типов, важнейшие нефтегазоносные районы, угольные и металлургические базы, размещение других отраслей промышленности, а также ход экономических реформ.

В главе об АПК студенту необходимо усвоить сущность агропромышленного комплекса, его звеньев и связи между ними. Необходимо также знать размещение отдельных отраслей сельского хозяйства, а также статистические данные, характеризующие динамику производства. Нужно знать ход аграрных реформ.

В главе о транспорте основное внимание следует обратить на знание важнейших транспортных путей, структуру грузоперевозок, современное состояние транспорта и направления развития.

В главах, характеризующих регионы, студент должен обратить особое внимание на теорию экономического районирования. Необходимо знать административно-территориальное устройство России и сетку современных экономических районов, их состав, рыночную специализацию и размещение ведущих отраслей хозяйства каждого региона, а также территориально-производственные комплексы. В конце каждой главы дается картосхема данного региона, которую следует внимательно изучить.

В главе о внешнеэкономических связях России студент должен понять сущность международного разделения общественного труда, усвоить основные формы сотрудничества России со странами ближнего и дальнего зарубежья. Наглядно иллюстрируют данный материал картосхемы, прилагаемые в конце книги.

# Раздел I

# Теоретические основы региональной экономики



# 1 Предмет, метод и задачи региональной экономики

Региональная экономика — одна из важнейших отраслей экономических знаний.

Предметом региональной экономики является *изучение социально-экономического регионального размещения производительных сил России и развития отраслей ее экономики, важнейших природно-экономических, демографических и экологических особенностей регионов, а также межрегиональных, внутрирегиональных и межгосударственных экономических связей*. Иными словами, важной составляющей предмета исследований региональной экономики является *изучение пространственного аспекта общественного воспроизводства*.

Региональная экономика как научная область знаний занимается исследованием закономерностей, принципов всех элементов производительных сил и социальной инфраструктуры в территориальном аспекте, анализом и прогнозированием, а также обоснованием направлений размещения производительных сил с учетом общей стратегии социально-экономического развития и экологических требований; изучением экономики республик и регионов и межрегиональных экономических связей, исследованием территориальной организации хозяйства. Но в то же время региональная экономика изучает развитие и размещение производительных сил Российской Федерации в целом, ибо экономика каждого региона рассматривается прежде всего как часть единого хозяйственного комплекса России.

Региональная экономика изучает природно-ресурсный потенциал России и ее регионов, население, трудовые ресурсы и современные демографические проблемы, анализирует стартовый уровень экономики России и ее регионов в период станов-

ления и развития рыночных отношений, определяет основные факторы размещения производительных сил в переходный период к рынку, изучает структуру хозяйства и определяет пути ее рационализации, направления структурной перестройки экономики России и ее регионов, место России в мировой хозяйственной системе.

Современный хозяйственный комплекс России имеет сложную отраслевую структуру, которая сейчас испытывает коренную перестройку в направлении социологизации. Но и при приоритетном развитии отраслей, производящих товары для населения, важнейшими звеньями отраслевой структуры останутся электроэнергетика, топливная промышленность, металлургия, химия, машиностроение, отрасли агропромышленного комплекса, строительство и транспорт.

В условиях суверенизации республик, входящих в состав Российской Федерации, и ее регионов центр тяжести исследований региональной экономики перемещается с вопросов размещения производительных сил на проблемы социального и экономического развития суверенных республик и регионов. Региональная экономика занимается также разработкой концепций развития экономических и социальных процессов в регионах страны, разработкой экономических рычагов воздействия на процессы размещения инвестиций и регионального развития.

Предмет региональной экономики расширяется за счет включения в ее сферу изучения региональных финансово-кредитных отношений, а также процессов формирования региональных рынков.

Формирование экономических знаний будущих экономистов высшей квалификации должно начинаться с изучения региональной экономики, единственной научной дисциплины в системе экономических знаний, которая занимается конкретной территорией. При этом нужно иметь в виду, что вся экономическая деятельность, включая финансово-банковскую, расчетно-аналитическую, происходит на конкретной территории, особенности, ресурсный потенциал, структуру хозяйства и уровень развития которой экономист обязан знать досконально.

Таким образом, ***региональная экономика*** — это *область научных знаний, изучающих развитие и размещение производительных сил, социально-экономические процессы на территории страны и ее регионов в тесной увязке с природно-экологическими условиями.*

В последние годы в условиях перехода к рыночным отношениям возросла значимость региональной экономики. Практически любая проблема, возникающая в процессе перестройки, тесно связана с воздействием тех или иных региональных факторов и условий.

Результаты проведения экономических реформ и становление рыночных отношений в России зависят в первую очередь от нормализации политической обстановки в регионах.

В настоящий период, когда политическая обстановка отличается нестабильностью, обостряются межнациональные конфликты, региональная политика ставит своей главной целью сохранить целостность государства, не допустить проявления сепаратизма, развала Федерации.

В региональной политике и стратегии главной задачей является недопущение социальных конфликтов в аграрных регионах с перенаселением и экономической депрессивностью. Такими отсталыми регионами являются в первую очередь национальные образования — республики Калмыкия, Дагестан, Тува, Бурятия, Ингушская республика, а также районы Крайнего Севера, особенно автономные округа, отличающиеся экстремальными природными условиями. Поэтому особенно важно создать систему экономических стимуляторов для поддержки этих регионов, предоставления им ряда льгот и особых прав по квотированию экспорта, уплате пошлин, а также сохранению части валютной выручки в этих регионах.

Для успешного проведения экономических реформ необходимо сохранение единого экономического пространства и общих принципов функционирования рынка на всей территории России. При этом особенно важной стороной региональной политики является разграничение компетенции федеральных и региональных органов управления.

Важной стороной при изучении регионов является глубокое понимание современной экономической ситуации в них. Известно, что при вхождении в рынок все регионы России испытывают кризис, идет процесс ломки структуры экономики, зачастую очень болезненный. Проявляются дезынтеграция экономического пространства, разрыв связей между регионами и суверенными государствами — бывшими республиками СССР, экономика которых была тесно интегрирована с Россией.

Каждый регион в настоящее время имеет разный стартовый уровень вхождения в рынок. Например, Московская и Петербургская агломерации несмотря на всю сложность экономической об-

становки успешно провели первый этап приватизации и развивают сервисную деятельность, приносящую значительные дивиденды. Внутри даже наиболее экономически благополучного региона, каким является Центральный экономический район, есть области с крайне неблагоприятной обстановкой из-за развала связей, например Ивановская область, где идет процесс резкого сокращения преобладающей отрасли — текстильной. Растет безработица. В ряде регионов сложилась неблагоприятная обстановка из-за высокой концентрации конверсируемых отраслей оборонного комплекса. Регионы с незавершенными инвестиционными программами имеют ограниченные возможности самообеспечения.

Экстремальная ситуация наблюдается в экономике почти всей зоны Севера, во многих районах Урала, Сибири и Дальнего Востока. Большие трудности испытывают и старопромышленные районы Центра.

Не во всех регионах России одинаковы темпы аграрных реформ. Не везде одинакова степень развития инфраструктуры рынка, предпринимательства. Отличаются регионы друг от друга и развитием коммерческих структур, внешнеэкономической деятельности.

Используя права свободного экономического развития, отдельные регионы вырабатывают свои модели экономического поведения. Так, многие регионы с развитым аграрным сектором добиваются высоких закупочных цен, используют бартер в поставках продукции. Регионы, в которых преобладают добывающие отрасли, такие, как газовая, нефтяная, добыча цветных металлов, выходят самостоятельно на внешние рынки.

Поэтому в региональной политике особенно важны административные и политические меры, которые бы сдерживали экономическое противостояние регионов.

Важнейшей целью региональной политики на современном этапе являются рациональное территориальной разделение труда между регионами и экономическая кооперация.

Одной из важнейших задач регионального развития является преодоление различий в уровне жизни населения отдельных регионов. Для выполнения этой задачи огромное значение имеют государственные программы хозяйственного развития отдаленных регионов с учетом их экономического уровня и особенностей. Формирование территориально-производственных комплексов на базе уникальных природных богатств.

Общие региональные задачи для всех регионов — это реформирование структуры экономики, ее социологизация, пре-

обладание депрессивного состояния отдельных регионов, создание социальной инфраструктуры, стабилизация экономики, освоение заброшенных земель, развитие межрегиональных транспортных систем, создание экологически безопасной обстановки.

К числу новых задач региональной политики следует отнести всемерное развитие экспортных и импортозаменяющих производств, осуществление экономических реформ, создание рыночной инфраструктуры, приватизацию, развитие предпринимательства.

В последнее время многие регионы России проявляют повышенный интерес к проблеме создания свободных экономических зон. Эти зоны являются мощным фактором экономического прогресса и вовлечения России в мировые хозяйственные связи. Экономическую эффективность свободных экономических зон предопределяет специальный экономический режим, устанавливаемый на территории зоны. В зонах основное место отводится предприятиям с участием иностранного капитала, продукция их ориентируется на экспорт, иностранным вкладчикам предоставляются различного ряда льготы в уплате подоходного налога. Государство предоставляет свободным экономическим зонам самостоятельность в ведении внешнеторговой деятельности и контроля за нею.

Региональная политика России в отношении развития свободных экономических зон учитывает возможность создания на территории страны новых технополисов. Особенно важно создание свободных экономических зон в таких регионах, где необходимо сначала поднять жизненный уровень, а затем приблизить его к европейскому стандарту.

Являясь важнейшим звеном экономических знаний, региональная экономика тесно связана с другими научными дисциплинами. В первую очередь с основами экономических учений, экономической историей, статистикой, отраслевыми экономиками, экономикой и социологией труда, региональным управлением, экономической географией и др. Региональная экономика использует их методы и выводы для собственного развития и в то же время обогащает эти отрасли знания своими данными.

В своих исследованиях региональная экономика использует ***комплекс научных методов***, важнейшим из которых является *балансовый*. Составление отраслевых и региональных балансов позволяет выбрать правильные соотношения между отраслями

рыночной специализации, отраслями, дополняющими территориальный комплекс, т.е. обеспечивающими как потребность ведущих отраслей, так и нужды населения, и отраслями сферы услуг.

Балансы необходимы также для разработки рациональных межрегиональных и внутрирегиональных связей. Экономические обоснования размещения предприятий (выбор региона для сооружения предприятия, определение места строительства, расчет обеспечения его сырьем, топливом, энергией, водой, трудовыми и другими ресурсами) составляют содержание балансового метода. В основу региональной экономики входят балансы регионального производства и потребления основных видов продукции.

Для составления региональных балансов должны предварительно производиться большие проектно-изыскательные работы, экспедиции, в которых используются полевые и камеральные методы.

Составление отраслевых и региональных балансов позволяет установить уровень комплексного развития региона, наличие в его развитии диспропорций.

Специфическим методом исследования в региональной экономике является *картографический* метод. Карта в региональной экономике не только объект изучения, но и источник получения информации по размещению производительных сил и экономике регионов. Благодаря использованию карт, картосхем, картограмм, картодиаграмм наглядно воспринимаются и отлично запоминаются не только особенности размещения, но и статистические материалы, характеризующие уровни развития отраслей и регионов.

*Системный анализ* — это метод научного исследования, при котором комплексное изучение проблемы, структуры хозяйства и внутренних взаимосвязей дополняется изучением их взаимодействия и окончательные выводы делаются на основе соизмерения прямых и обратных связей. Системный анализ является всесторонним анализом, использующим принцип поэтапности, начиная от постановки цели, определения задач, формулировки научной гепотизы, всестороннего изучения особенностей оптимального варианта размещения производства. При этом критерием оптимальности является эффективность, т. е. наибольшее удовлетворение потребностей населения.

Проблемы размещения производительных сил и развития хозяйства регионов становятся все более сложными, а отрасле-

вые и территориальные связи все более трудно управляемыми в условиях рынка. Поэтому возникает необходимость в разработке и применении *экономико-математических моделей*, охватывающих главные, узловые проблемы. Можно выделить следующие основные направления экономико-математического моделирования территориальных экономических процессов:

- моделирование территориальных пропорций развития экономики России;
- моделирование размещения по отраслям хозяйства;
- моделирование формирования хозяйственных комплексов регионов.

Использование экономико-математических моделей и компьютеров позволяет с минимальными затратами труда и времени обрабатывать огромный массив исходных данных, выбирать оптимальные решения в соответствии с поставленной целью задачи. Полученные результаты нуждаются в дальнейшем осмыслении и изучении.

Несмотря на все более углубленную разработку математического аппарата пока не могут быть учтены многие долговременные последствия, которые возникают в хозяйстве при принятии того или иного варианта размещения предприятий, того или иного направления развития региональных комплексов. Кроме того, трудно дать точную количественную оценку целого ряда важных принципов и факторов, влияющих на размещение производительных сил, таких, например, как сдерживание роста крупных городов, создание условий для НТП и т.д. В региональной экономике используются *статистические методы* (исчисление индексов на базе статистических данных, корреляционный анализ), а также и другие методы, например метод выборочного изучения, генерализация. Все научные методы тесно взаимосвязаны и дополняют друг друга.

Коренные изменения в системе производственных отношений, связанные с социологизацией экономики, утверждение суверенитета республик и регионов, развитие местного самоуправления, самостоятельности предприятий выделили новые задачи и приоритеты исследований региональной экономики.

В новых условиях формирующегося рынка на первый план выходят процессы экономического и социального развития республик и других административно-территориальных образований. Поэтому главной задачей является изучение стартового уровня экономического развития регионов, природно-ресурс-

ного потенциала, региональных демографических, социальных, экономических и экологических проблем.

Приоритетным направлением является изучение горизонтальных связей, формирующихся на основе соглашений между независимыми государствами СНГ, республиками и регионами внутри Российской Федерации, которые в определенной степени влияют на перспективы социально-экономического развития России в целом и отдельных регионов. При этой одной из задач являются реконструкция структуры хозяйства регионов, формирование инфраструктурных систем межгосударственного и межрайонного значений, создание зон со специальным экономическим режимом и т.п.

Важным приоритетом в исследовании региональной экономики является изучение процессов, влияющих на экономику регионов, а именно: совершенствования разделения труда, территориальной организации хозяйства регионов, структурной перестройки экономики, международного сотрудничества и развития производительных сил отдельных регионов.

В новых условиях становления и развития рыночных отношения трансформируются такие понятия, как специализация и комплексное развитие хозяйства, которые в настоящее время должны не только увеличить вклад каждого региона в улучшение функционирования единого хозяйственного комплекса России, но и обеспечить наиболее полное удовлетворение интересов населения каждого региона.

Таким образом, в исследованиях региональной экономики должно произойти смещение центра тяжести от общих территориальных проблем на региональный уровень, к оценке рациональности развития и размещения производительных сил в отдельных регионах. При этом не должны исключаться отраслевые проработки, особенно по базовым отраслям экономики России. Они должны служить ориентиром для определения перспектив территориального развития.

Основным базовым звеном региональных исследований становятся территориальные прогнозы (схемы) экономического и социального развития.

Генеральные схемы должны содержать комплексный прогноз территориального аспекта экономического и социального развития России. В них должны быть отражены федеральные и межрегиональные проблемы изменений в территориальной организации хозяйства, вытекающие из структурной перестройки экономики, необходимости достижения баланса интересов государства и регио-

нов в условиях развития рыночных отношений. Генеральные схемы должны содержать главные пути решения региональных проблем общегосударственного и межрегионального характера, включая проблемы освоения новых территорий, социальные проблемы отстающих и депрессивных районов, проблемы использования природных ресурсов, пути предотвращения или ликвидации крупных экологических кризисов.

Методология прогнозирования развития регионов должна предусматривать обязательное проведение ретроспективного анализа развития и размещения производительных сил, охватывающего период до 15 лет. В нем должны содержаться оценка социальных аспектов развития регионов в ретроспективный период, степень реализации важнейших социальных программ с учетом внутрирегиональной дифференциации. Должен быть оценен и уровень жизни населения с учетом природных, экономических и научных особенностей.

Для прогноза важную роль имеет оценка экономического аспекта национальных отношений, специфических проблем развития автономий и территорий компактного расселения национальных меньшинств. Генеральная схема должна содержать и анализ занятости населения, миграционных процессов, процессов расселения, факторов современного развития городских и сельских поселений, а также анализ экологической обстановки в регионах, выделять зоны с равной степенью напряженности экологической ситуации и антропогенного загрязнения.

Важнейшими направлениями экономического анализа являются определение влияния рыночной специализации на рациональность использования региональных ресурсов и формирование регионального хозяйственного комплекса, выявление территорий ускоренного экономического роста и депрессивных зон.

Основной задачей региональной экономики является разработка стратегии экономического и социального развития регионов.

## *Контрольные вопросы*

1. *Дайте определение предмета региональной экономики.*
2. *Какие методы используются региональной экономикой для анализа территориальной организации хозяйства?*
3. *В чем состоят основные задачи регионов России на современном этапе?*




# Региональная политика России

В условиях становления и развития рыночных отношений, реформирования централизованной командно-административной экономики, суверенизации субъектов Федерации необходима выработка четкой и действенной региональной политики в проведении экономических реформ в России. Региональная политика должна учитывать специфику регионов в общероссийской структуре, хозяйстве, экстраполировать основные направления экономических реформ на региональный уровень, всемерно развивать местное самоуправление, предпринимательство на местах, решать внутри регионов социальные проблемы, проблемы охраны природы и рационального использования природных ресурсов.

Вместе с тем, при усилении региональной направленности экономических реформ необходимы меры по пространственной интеграции экономики России, проведение жесткой федеральной налоговой политики, укрепление общероссийского рынка наряду с развитием региональных рынков. Для отдельных регионов необходимы разработка социальных государственных региональных программ и финансирование из государственного бюджета. В первую очередь это относится к регионам с уникальными природными ресурсами, освоение которых не под силу органам местного самоуправления, а также к регионам наиболее экономически отсталым, регионам с экстремальными природными условиями.

Число федеральных региональных программ при этом должно быть ограниченно, они могут быть разработаны для программно-целевых территориально-производственных комплексов, для некоторых районов Севера, районов особой экологической опасности.

Для управления этими программами должны быть созданы специальные государственные органы. В управлении программами должны участвовать и местные органы исполнительной власти. Предусматривается создание специализированных компаний, консорциумов с государственным, частным, смешанным капиталом для финансирования этих программ.

Государственное регулирование крупномасштабных региональных программ предусматривает создание специальных фондов регионального развития, стимулирование привлечения частных отечественных и иностранных инвесторов, предоставление налоговых скидок на истощение недр в связи с возможностью истощения запасов природных ресурсов, установление льгот по арендной плате при изъятии земельных площадей под строительство предприятий, введение поощрительных цен за экологически чистую продукцию и т.д.

В управлении региональными программами особенно важно разграничение компетенции между федеральными и местными органами. Так, федеральные органы должны регулировать процессы создания производств в районах пионерного освоения, организовывать межрегиональные экономические связи. Местные же органы управления главное внимание должны сосредоточить на создании рациональной структуры хозяйства, использовании локальных ресурсов, решении социально-демографических и экологических проблем, осуществлении экономической реформы.

Для осуществления задач научного прогнозирования и индикативного планирования необходима подготовка комплексного прогноза развития и размещения производительных сил Российской Федерации на период до 2005 года, который должен включать научные обоснования рациональной специализации всех регионов России.

Комплексный прогноз должен отражать структурную перестройку в регионах, процессы демонополизации и приватизации, меры по стабилизации социально-экономического развития, преодолению отставаний в уровнях развития отдельных регионов, развитие межрегиональных и внешнеэкономических связей с учетом конъюнктуры внутреннего и мирового рынка.

Процессы дезинтеграции экономики России, особенно проявившиеся в последние годы, ставят перед федеральными и местными органами управления задачи сохранения внутреннего рынка, единства инфраструктурных систем (энергетики, транспорта, связи), общей денежно-кредитной системы, единой налоговой системы, общего контроля за экспортом и импортом продукции.

На всем пространстве Российской Федерации должен функционировать единый рынок, основными принципами которого должны быть свобода экономических, научно-технических и других договорных отношений между предприятиями, свободное движение товаров и капиталов по всей территории России, единство принципов налогообложения, свобода транзитных перевозок, свободная конкуренция производителей, разных форм собственности.

В условиях становления и развития рыночных отношений важнейшей является проблема формирования рынка труда и межрегиональное регулирование занятости. В настоящее время сложились три типа районов с особенностями воспроизводства и структуры населения: 1) трудоизбыточные регионы — Северный Кавказ; 2) моноотраслевые и депрессивные регионы — районы Севера; 3) оборонно-промышленные — Санкт-Петербург, Урал, промышленные узлы юга Сибири, Нижегородская область.

В этих регионах необходимы государственная поддержка развития предпринимательской деятельности, привлечение инвестиций, в том числе и иностранных, меры по рационализации миграционных процессов.

Важнейшим условием укрепления единого экономического пространства России является формирование рациональной системы расселения.

Укрепление единого экономического пространства России зависит от создания рынка капиталов путем развития системы акционерных компаний, фондовых бирж, коммерческих банков, фондов товарных и сырьевых ресурсов.

Большими возможностями в вопросах обеспечения предприятий различных регионов материально-техническими ресурсами и населения продовольствием обладают создающиеся многоотраслевые структуры холдингового типа, объединяющие на акционерных началах коммерческие фирмы и предпринимателей.

В современном региональном развитии проявляются черты общего экономического кризиса России, усиливающаяся дезынтеграция экономического пространства и различные стартовые условия отдельных регионов при их вхождении в рынок. К этому следует прибавить нестабильность в политическом отношении, межэтническую напряженность, являющуюся следствием незавершенности и противоречивости национально-государственного устройства России.

В особенно трудных условиях находятся сейчас регионы с высокой концентрацией стагнирующих и конверсируемых отраслей,

незавершенных инвестиционных программ; регионы, зависимые от поставок сырья, продовольствия, а также регионы с критической экологической обстановкой, в которых необходимы закрытие ряда экологически вредных производств и осуществление мер по социальной защите населения. К таким регионам относятся ряд областей Урала, Сибири, Дальнего Востока, Центра.

Исключительно высокий уровень безработицы наблюдается в республиках Калмыкия, Тува, ряде республик Северного Кавказа, в ряде областей Нечерноземья, где уровень бедности особенно велик. Эти регионы нуждаются в срочной помощи со стороны федеральных властей.

Отрицательное влияние на изменение геополитической обстановки России оказали процесс распада СССР и образование новых независимых государств. К государственным границам выходят сейчас почти все экономические районы России, за исключением Волго-Вятского. Это требует передислокации вооруженных сил, защиты границ, защиты местного рынка, а следовательно, огромных капиталовложений, что отрицательно сказывается на социально-экономическом положении регионов.

Таким образом, основные задачи региональной политики России в условиях становления и развития рыночных отношений состоят в *обеспечении достойного уровня благосостояния населения в каждом регионе, в постепенном выравнивании уровня жизни, исключении чрезмерных контрастов в социальных условиях.*

Главная цель региональной политики заключается в сохранении единства и целостности России, недопущении ее распада на суверенные территории. Одним из условий этого является обеспечение баланса общероссийских и региональных интересов. Для выполнения главной задачи в региональной политике необходимы срочные меры по реформированию экономики, среди них реконструкция экономики старопромышленных регионов, крупных городских агломераций. Необходимы меры по конверсии оборонных отраслей, оздоровлению экологической обстановки и модернизации инфраструктуры.

Необходимо преодолеть депрессивное состояние отдельных регионов Центрального района, Урала, Сибири и Дальнего Востока, восстановить утраченную жизненную среду в сельской местности и с этой целью повсеместно внедрять многообразие форм собственности и предпринимательство в аграрной сфере.

Важнейшей задачей является стабилизация социально-экономического положения в районах Севера с экстремальными природными условиями, возрождение среды обитания малочисленных народов.

В размещении производительных сил одной из главных задач остаются освоение уникальных природных богатств в северных и восточных районах, формирование программно-целевых, территориально-производственных комплексов при условии комплексного использования ресурсов и соблюдения экологических стандартов.

Предстоит переспециализация новых приграничных районов, создание свободных экономических зон и технополисов для внедрения достижений мировой науки и ускорения экономического и социального прогресса.

В этом процессе все большая часть задач и мер по региональному развитию должна закрепляться за регионами, но это не должно носить стихийный характер. Контроль и направляющее руководство регионами со стороны государства должны сохраниться.

Важнейшим условием развития и функционирования рыночных отношений является организация межтерриториальных экономических связей. Основными формами этих связей в условиях рынка являются: материальный товарообмен результатами своего труда, взаимовыгодное выполнение регионами работ и услуг, совместное проведение регионами работ производственного и непроизводственного характера, развитие межрегионального туризма, проведение одинаковой налоговой политики, политики ценообразования, демографической политики.

В условиях становления рыночных отношений возрастает роль внешнеэкономических связей. В качестве первоочередных направлений взаимодействия с инофирмами выделяются следующие: совместное освоение природных ресурсов; создание совместных предприятий; совместная реализация экологических проектов на базе передовых достижений зарубежной технологии и реализация отечественных проектов с применением импортной техники, привлечением иностранных капиталов, использованием зарубежного опыта и новейших технологий для повышения производительности труда в промышленности, продуктивности сельскохозяйственного производства и организации фермерских хозяйств; использование опыта наиболее развитых стран в формировании и функционировании рыночной инфраструктуры; привлечение иностранных специалистов для консультаций и подготовки управленческих кадров.

В условиях рынка особенно важно приспособление к структуре потребительского спроса, создание ресурсов потребления, повышение конкурентоспособности и расширение рынка сбыта российской продукции, интеграции российской экономики в мировое хозяйство.

Говоря о кризисе экономики России в целом, нельзя не сказать о нарастающих противоречиях в отношениях между отдельными регионами. Не все регионы в одинаковой степени готовы к рыночным отношениям. Многие из них в силу неразвитости экономики тяготеют к замкнутым системам и создают региональные рынки, обслуживающие предприятия и население только данного региона. Другие же регионы, имеющие развитую промышленность, хотя и придерживаются принципов открытой экономики, часто предпочитают поставлять свою продукцию не на внутренний рынок России, а за рубеж, активно используя фактор неэквивалентной продуктовой обратимости рубля. Например, нефтедобывающие регионы стремятся продавать нефть на мировом рынке, а не на внутреннем, так как внутренняя цена одной тонны нефти меньше мировой цены.

Таким образом, огромные различия в экономических, природно-географических, социально-демографических, политических и других условиях в многочисленных регионах России исключают унифицированный подход к проведению экономических реформ, ориентированных на средние условия, требуют проведения гибкой региональной политики с учетом особенностей каждого региона.

Успех экономической реформы в России предполагает сочетание разнообразия конкретных подходов к решению проблем в отдельных регионах и в то же время единства общих принципов функционирования рынка на всей территории страны.

Следует принимать во внимание, что регионы России сильно различаются по темпам проведения реформ, развитию коммерческих структур и инфраструктуры рынка, внешнеэкономической деятельности, проникновению иностранного капитала. Значительны различия в отношении к рыночным реформам населения индустриальных и аграрных регионов, а также регионов с преимущественно русским населением и национальных республик.

Межрегиональные экономические связи представляют собой систему экономических отношений и интересов регионов, формирующихся и развивающихся в процессе функционирования общественного производства. Эта система обусловлена разделением и специализацией общественного труда, размещением производительных сил и природно-географическими условиями.

Развитие межрегиональных экономических связей предусматривает и взаимовыгодный межрегиональный обмен продукцией, регулируемый соглашениями между субъектами Федерации, городами, отдельными крупными предприятиями.

В настоящее время регионы стремятся наладить в своих пределах выпуск продукции для обеспечения повседневных нужд населения и устойчивой работы предприятий. Идет процесс укрепления внутрирегионального рынка. В то же время территориальные рынки нельзя рассматривать в изоляции от общероссийского рынка и внешнеэкономических связей. Емкость и структура региональных рынков определяются не только товарами, производимыми в данном регионе, но и продукцией, приобретаемой в других регионах и за рубежом.

Таким образом, развитие территориальных рынков означает развитие обмена, горизонтальных связей между регионами.

В совершенствовании межрегиональных экономических связей первостепенное значение имеет задача расширения вывоза продукции перерабатывающих отраслей. Так, из районов Центра и Севера целесообразно наращивать вывоз продукции наукоемких отраслей машиностроения, химико-лесного комплекса, тканей, товаров народного потребления, продукции народных промыслов; из районов Урала и Поволжья — продукции тяжелого машиностроения, средств транспорта, проката черного и цветного металла, строительной техники, продукции химии органического синтеза.

Из районов Сибири и Дальнего Востока должен преобладать вывоз продукции нефтехимического и газохимического комплексов, угольной промышленности, черной и цветной металлургии, продукции лесного комплекса, алмазов, драгоценных металлов, пушнины, продукции рыбной промышленности.

Высокий научный потенциал европейской части России позволяет создать в городах — Москве, Санкт-Петербурге, Нижнем Новгороде крупные рынки наукоемкой продукции.

В последнее время заметен процесс интеграции и укрепления межгосударственных связей России с суверенными государствами ближнего зарубежья — с Казахстаном и Белоруссией, что в значительной мере оживит экономику России и укрепит рыночные отношения.

## *Контрольные вопросы*

1. *Каково значение региональной политики в экономическом реформировании России?*
2. *Перечислите основные цели и задачи региональной политики России.*
3. *Охарактеризуйте типы экономических районов и первоочередные задачи их регионального развития.*



# 3 Региональные финансы

## *Сущность и состав региональных финансов, их роль в экономическом и социальном развитии территорий*

Одной из важнейших составных частей финансовой системы государства являются региональные финансы, которые охватывают региональные бюджеты административно-территориальных единиц и финансы субъектов хозяйствования, используемые для удовлетворения потребностей регионов. Региональные финансы обеспечивают финансирование широкого круга мероприятий, связанных с социально-культурным и коммунально-бытовым обслуживанием населения. Таким образом, *региональные финансы — это система экономических отношений, посредством которой распределяется и перераспределяется национальный доход на экономическое и социальное развитие территорий.*

В последние десятилетия во многих государствам наблюдается регионализация экономических и социальных процессов. Все в большей мере функции регулирования этих процессов переходят от центральных уровней государственной власти к региональным. Поэтому роль региональных финансов усиливается, а сфера их использования расширяется. Величина региональных финансов растет, и во многих странах она составляет превалирующую часть финансовых ресурсов государства.

Через региональные финансы государство активно проводит социальную политику. На основе предоставления региональным органам власти средств для их бюджетов осуществляется финансирование муниципального народного образования, здравоохранения, коммунального обслуживания населения. При этом

круг финансируемых мероприятий расширяется. За счет средств региональных бюджетов стали финансироваться не только общеобразовательные школы, но и высшие учебные заведения, крупные объекты здравоохранения, мероприятия по внутренней безопасности, правопорядку, охране окружающей среды и др.

С помощью региональных финансов государство осуществляет выравнивание уровней экономического и социального развития территорий, которые в результате исторических, географических, военных и других условий отстали от других районов страны. С этой целью разрабатываются региональные программы. Средства на их осуществление формируются за счет источников доходов бюджетов соответствующих административно-территориальных единиц, а также налогов вышестоящих бюджетов. Региональным бюджетам выделяются отчисления от государственных налогов, но чаще всего субвенции, т. е. финансовые ресурсы, предоставляемые из вышестоящих бюджетов на определенные цели (развитие здравоохранения, дорожное строительство, коммунальные объекты и др.).

Региональные финансы — это не только система экономических отношений. Они являются и совокупностью денежных средств, используемых на экономическое и социальное развитие территорий. Главным направлением использования региональных финансов является финансовое обеспечение социальной и частично производственной инфраструктуры. Основным источником ее финансирования стали бюджетные ассигнования и средства субъектов хозяйствования (предприятий, организаций). В Российской Федерации к таким бюджетам относятся бюджеты республик в составе РФ, краев, областей, автономных округов, районов, городов, районов в городах, поселковых и сельских органов самоуправления.

В современных условиях все в большей степени региональные органы власти призваны обеспечить комплексное развитие регионов, пропорциональное развитие производственной и непроизводственной сфер на подведомственных территориях. Значительно возрастает их координационная функция в экономическом и социальном развитии регионов. Это вызывает необходимость дальнейшего расширения и укрепления финансовой базы региональных органов власти, решения ряда проблем, связанных с совершенствованием методов формирования и использования финансовых ресурсов регионов.

Одной из составляющих региональных финансов являются средства субъектов хозяйствования. К таким средствам относятся,

во-первых, финансовые ресурсы предприятий, находящихся в муниципальной собственности. Чаще всего это коммунальные предприятия. Во-вторых, финансовые ресурсы предприятий, фирм, организаций, используемые ими на финансирование социально-культурных и жилищно-коммунальных объектов. В нашей стране, особенно в новых городах, возникших на базе строящихся предприятий, нередко почти вся социальная инфраструктура находится в ведомственном подчинении. Поэтому в общем объеме региональных финансов превалируют средства предприятий, направляемые на социальное развитие. Третьим компонентом региональных финансов являются территориальные внебюджетные фонды. Источниками формирования таких фондов служат заемные ресурсы, добровольные взносы предприятий и населения, специальные сборы, например страховые, поступления из централизованных внебюджетных фондов, например пенсионного и др. Внебюджетные фонды чаще всего имеют целевое назначение.

## *Региональные бюджеты – главная финансовая база региональных органов власти*

Финансовой базой региональных органов власти являются их бюджеты. Бюджетные и имущественные права, предоставленные этим органам, дают возможность составлять, рассматривать, утверждать и исполнять свои бюджеты, распоряжаться переданными в их ведение предприятиями и получать от них доходы.

Региональные бюджеты являются одним из главных каналов доведения до населения конечных результатов общественного производства. Через эти бюджеты общественные фонды потребления распределяются между отдельными административно-территориальными единицами и социальными группами населения. Кроме того, из таких бюджетов финансируется развитие отраслей производственной сферы, в первую очередь местной и пищевой промышленности, коммунального хозяйства, объем продукции и услуги которых также являются важным компонентом программы повышения народного благосостояния.

Экономическая сущность региональных бюджетов проявляется в их назначении. Эти бюджеты выполняют следующие функции: формирование денежных фондов, являющихся финансовым обеспечением деятельности региональных органов власти; распределение и использование этих фондов между отраслями народного хозяйства; контроль за финансово-хозяйственной деятельностью

предприятий, организаций и учреждений, подведомственных этим органам власти.

Важное значение имеют региональные бюджеты в осуществлении общегосударственных экономических и социальных задач — в первую очередь в распределении государственных средств на содержание и развитие социальной инфраструктуры общества.

Распределение и доведение до населения производимых благ осуществляется через бюджетную систему. Как известно, через бюджет формируется значительная часть общественных фондов потребления. При этом на народное образование и профессиональную подготовку кадров из региональных бюджетов выделяется более 65% всех бюджетных средств, на здравоохранение — свыше 80%, на социальное обеспечение — около 90%, на жилищно-коммунальное хозяйство — 100%. В настоящее время число региональных бюджетов составляет 29,3 тыс. Их объем (по расходам) в 1995 г. приблизился к 150 трлн руб., или примерно 50% консолидированного бюджета Российской Федерации.

***Доходы региональных бюджетов.*** На региональные органы власти возложена важная задача по претворению в жизнь государственных социально-экономических реформ. Финансирование мероприятий по обслуживанию населения в решающей части проводится за счет средств этих бюджетов. Осуществление государственной программы в области социального развития требует больших материальных и финансовых ресурсов. Доходы региональных бюджетов формируются за счет закрепленных и регулирующих источников доходов.

Термин *закрепленные*, или *собственные*, *доходы* означает, что эти средства принадлежат субъекту бюджетного права, т.е. полностью или в твердо фиксированной доле на постоянной или долговременной основе поступают в соответствующий бюджет, минуя вышестоящие бюджеты. Основу закрепленных доходов региональных бюджетов составляют налоги республик в составе РФ, налоги краев, областей, автономных округов, местные налоги. Роль большинства этих налогов незначительна. Вместе с тем, надо отметить, что значение некоторых из этих налогов может существенно повыситься, например на имущество.

Перспективным является и земельный налог. Цель его — способствовать повышению уровня благоустройства территорий населенных мест. Кроме того, он служит экономическим рычагом, способствующим повышению эффективности использования земли, и источником возмещения затрат местных бюджетов на освоение и обустройство территорий населенных пунктов.

Региональные органы заинтересованы в закрепленных источниках доходов. Они позволяют шире проявлять хозяйственную инициативу, добиваться увеличения платежей в бюджет, оказывать экономическое влияние на предприятия. Постоянно увеличивающиеся расходы региональных бюджетов при недостаточном росте объема закрепленных доходов вызвали необходимость наделения средствами этих бюджетов. Это осуществлялось главным образом за счет регулирующих источников, т. е. средств, поступивших из источников вышестоящих бюджетов.

К регулирующим доходам относятся все финансовые ресурсы, используемые для сбалансированности расходов и доходов региональных бюджетов. Таким образом, в число этих доходов входят:

- процентные отчисления от налогов вышестоящих бюджетов;
- дотации, т. е. средства, передаваемые в твердой сумме из вышестоящих бюджетов в нижестоящие;
- субвенции, т. е. средства, передаваемые в твердой сумме из вышестоящих бюджетов в нижестоящие на строго определенные цели;
- средства, полученные из вышестоящего бюджета в процессе исполнения бюджета.

В соответствии с Законом РФ "Об основах налоговой системы" в число главных регулирующих доходов региональных бюджетов входят отчисления: от налога на добавленную стоимость; от акцизов; от налога на прибыль предприятий, хозяйства, по ставкам, определяемым законами.

Нормативы отчислений, регулирующих доходы, утверждаются вышестоящими региональными органами власти в зависимости от общей суммы расходов регионального бюджета и объема их закрепленных доходов. По объему и экономическому значению регулирующие доходы занимают ведущее положение в доходах региональных бюджетов. Их роль заключается не только в обеспечении финансовыми ресурсами региональных органов власти, но и в повышении их заинтересованности в мобилизации средств в вышестоящий бюджет, в повышении эффективности общественного производства на подведомственной им территории.

Так как темпы роста расходов региональных бюджетов превышают темпы их доходов (несмотря на отчисления от регулирующих налогов), иногда возникает необходимость в дотациях из вышестоящего бюджета. Нужно отметить, что дотация и субвенция как методы наделения финансовыми ресурсами региональных бюджетов несовершенны. Они лишены стимулирующих качеств и создают у региональных органов иждивенче-

ское настроение. Такая практика передачи средств не способствует развитию их хозяйственной инициативы, снижает их воздействие на выявление экономических резервов в подведомственном им хозяйстве, уменьшает возможности перевыполнения доходной части их бюджетов, ослабляет финансовый контроль.

Тем не менее, отмечая все негативные стороны дотации и субвенции, полностью исключить их как методы наделения региональных бюджетов необходимыми средствами нельзя. При формальном подходе к решению проблемы ликвидации дотационности этих бюджетов и передаче им в больших размерах отчислений от неустойчивых источников доходов их положение может быть ухудшено. Это может привести к постоянным кассовым разрывам и необходимости многократного обращения за ссудами из вышестоящих бюджетов. В целом это приведет к осложнению в финансировании плановых мероприятий. Поэтому, видимо, не везде и не всегда следует стремиться к замене дотации любыми средствами. Представляется, что дотация может иметь место в тех населенных пунктах, где в силу исторических условий и проводимой политики в области охраны окружающей среды, исторических памятников и других причин экономический потенциал не может быть расширен в таких размерах, чтобы обеспечить территориальное формирование доходов. Местные же источники не в состоянии покрыть необходимые расходы. Примером могут служить города и поселки-курорты, города — исторические и архитектурные заповедники и др. Субвенции же следует выдавать целевым назначением на определенные мероприятия, на осуществление которых па местах не хватает средств.

***Расходы региональных бюджетов.*** Развитие экономического потенциала страны, увеличение населения, процесс урбанизации являются основными факторами увеличения числа и объема региональных бюджетов. Рост региональных бюджетов непосредственно связан с урбанизацией, т. е. расширением социально-бытовой инфраструктуры. В общем объеме региональных бюджетов постоянно увеличивается удельный вес городских и поселковых бюджетов. Рост городских поселений, увеличение числа городских жителей, рост крупных городов, где бюджетные расходы на одного жителя в 5—7 раз выше, чем в малых городах, влекут за собой увеличение расходов городских бюджетов, темпы роста которых опережают темпы роста звеньев местных бюджетов.

Наиболее ярко последствия экономических и социальных процессов отражаются на расходной части региональных бюджетов. Увеличение числа поселений, особенно в новых районах

освоения, осуществление мероприятий по развитию жилищно-коммунального хозяйства и улучшению благоустройства населенных мест влекут расширение расходов региональных бюджетов. Возрастание расходов связано как с новым строительством, так и с повышением уровня затрат на содержание объектов жилищно-коммунального и культурно-бытового назначения.

В настоящее время одним из главных направлений использования финансовых ресурсов должно быть финансирование развития местной производственной базы как основы для получения в будущем собственных доходов.

Региональным органам подведомственна подавляющая часть социально-культурных учреждений и в первую очередь учреждения народного образования и здравоохранения. Поэтому спецификой расходов региональных бюджетов является значительное преобладание в них расходов на социально-культурные мероприятия. Если в краевых, областных и городских бюджетах они составляют приблизительно половину всех расходов, то в районных, поселковых и сельских бюджетах — 60—86%.

Развитие урбанизации проявляется в ускоренных темпах роста расходов региональных бюджетов на финансирование народного хозяйства. Эти расходы имеют тенденцию к увеличению в связи с ростом и усложнением местного хозяйства, расширением жилищно-коммунального строительства, повышением стоимости основных фондов коммунального хозяйства и уровня его технического оснащения. Рост населенных пунктов ведет к удлинению коммуникаций, к увеличению эксплуатационных расходов. Преимущественный рост крупных городов, где расходы в расчете на одного жителя выше, — также важный фактор роста расходов местных бюджетов. Не следует игнорировать и тот факт, что с развитием урбанизации растут потребности жителей малых городов, поселков и сельских поселений, где все в больших масштабах развивается коммунальное хозяйство, торговля и т. д.

Развитие производительных сил, рост производства новых видов химической и биологической продукции, химизация сельского хозяйства, увеличение числа городов и городского населения усиливают нагрузку на природу, приводят к резким нарушениям природной среды. Это отрицательно сказывается на условиях жизни населения и требует, в свою очередь, увеличения затрат общества на поддержание необходимого состояния окружающей среды. Поэтому одной из постоянно возрастающих статей расходов региональных бюджетов являются ассигнования на охрану окружающей среды.

Одной из актуальных проблем является улучшение благоустройства наших городов и сел. Этому должно способствовать более рациональное использование выделяемых на эти цели бюджетных ассигнований. Целесообразно разбить городские территории на участки и давать подряды на их обслуживание на конкурсной основе городским специализированным организациям по благоустройству, кооперативам. Конкурсность и состязательность между ними не только будут содействовать экономии средств, но и повысят качество работ по городскому благоустройству.

## *Финансовые ресурсы предприятий, направляемые на развитие региона*

Важнейшая составная часть финансового обеспечения населенных мест, развития и содержания в них производственной и социальной инфраструктуры — средства предприятий и хозяйственных организаций. Главным источником формирования средств предприятий, предназначенных для социально-бытовой инфраструктуры, является их прибыль. Из прибыли, которая остается в распоряжении предприятий, формируются целевые фонды, в том числе фонды социального развития. Само название этого фонда свидетельствует о главной его цели — развитии социальной сферы. За счет средств этих фондов коллективы предприятий удовлетворяют свои потребности в жилье, социально-культурных и бытовых услугах.

Значительный объем финансовых ресурсов предприятий направляется на содержание подведомственных им объектов жилищно-коммунального и культурно-бытового назначения. Доходы, получаемые от эксплуатации предприятий, производящих некоторые услуги, не покрывают затрат на их содержание. Поэтому за счет прибыли промышленных, строительных, транспортных и других предприятий покрываются убытки ведомственного жилищно-коммунального хозяйства и расходы на содержание социально-культурных учреждений.

Развитие промышленности в городских поселениях сопровождается, как правило, ростом числа их жителей. И то, и другое ведет к увеличению нагрузки на городские коммуникации, что требует их реконструкции и увеличения эксплуатационных расходов. Однако региональные органы власти не всегда располагают для этого необходимыми ресурсами. Все это вынуждает их обращаться за помощью к предприятиям, находящимся на подведомственной им территории. Предприятия выделяют материальные, финансо-

вые и трудовые ресурсы на общегородские мероприятия. Руководители предприятий сами понимают, что нормальная работа их предприятий, уровень производительности труда в значительной степени зависят от состояния социальной инфраструктуры города. Поэтому промышленные предприятия берут на себя часть забот по содержанию городского хозяйства.

В последние десятилетия в практику хозяйственной работы на местах широко внедряется метод долевого участия предприятий в создании объектов инфраструктуры. Такая форма участия средств ведомств вызвана ростом потребности в инфраструктуре, повышением ее технической оснащенности, недостаточностью средств у некоторых предприятий для сооружения отдельных инфраструктурных объектов. Например, в городах уже невозможно строительство небольших жилых домов. Раньше такие дома строили многие, в том числе и мелкие предприятия. Современные объекты социально-бытовой инфраструктуры не только значительны по мощности, но и требуют сложного инженерно-технического оснащения, что уже непосильно для отдельных предприятий-застройщиков. Все чаще предприятия стали объединять свои средства со средствами региональных органов. Подобная форма использования средств предприятий прогрессивна и перспективна. Она способствует кооперации ресурсов ведомств и региональных органов, более рациональному их использованию, комплексности застройки городских массивов, более быстрому достижению экономического и социального эффекта от вкладываемых средств.

Но в то же время надо отметить, что в условиях становления рыночных отношений и экономического кризиса многие предприятия в целях снижения себестоимости своей продукции и повышения конкурентоспособности пошли по пути не только сокращения выделения средств на общерегиональные мероприятия, но и отказа от подведомственных объектов социально-культурного и коммунально-бытового назначения. Тем самым усиливается нагрузка на региональные бюджеты по содержанию и развитию социальной инфраструктуры.

Следует полагать, что после выхода страны из экономического кризиса с укреплением своего финансового положения предприятия в целях социальной защищенности своих трудовых коллективов и улучшения условий проживания их в населенных пунктах будут увеличивать выделение средств на социальную инфраструктуру и осуществление общерегиональных мероприятий. Все это приведет вновь к повышению значения средств предприятий в региональных финансах.

## *Региональные внебюджетные фонды*

В связи с расширением для региональных органов власти возможностей по объединению средств предприятий и местных бюджетов на развитие социальной инфраструктуры актуальной стала проблема места объединения этих средств. Одним из возможных путей концентрации средств предприятий на финансирование общерегиональных мероприятий стало образование территориальных внебюджетных фондов экономического и социального развития.

Внебюджетный фонд местного органа власти может формироваться за счет:

- добровольных взносов и пожертвований граждан, предприятий, организаций, средств самообложения населения;
- доходов от местных займов и местных денежно-вещевых лотерей, аукционов;
- привлечения на добровольной основе средств предприятий, колхозов, кооперативов, других общественных организаций и граждан;
- штрафов за загрязнение окружающей среды, порчу объектов историко-культурного назначения и др.

Такие фонды создаются на основании решений региональных представительных органов, в соответствии с которыми исполнительные органы открывают в банках специальные счета для хранения средств, поступающих в фонды. Для управления фондом создается коллегиальный орган, состоящий из представителей региональных органов власти и заинтересованных предприятий и организаций. Коллегиальный орган принимает решение об использовании средств фонда.

Мобилизованные в такие фонды средства могут быть направлены на расходы: связанные со строительством на кооперативных началах объектов социально-культурного назначения; не запланированные в бюджете на текущий год (главным образом на расходы но благоустройству); связанные с увеличением текущих расходов бюджета (за исключением лимитированных расходов), а также финансированием плановых затрат в случае невыполнения планового размера доходов; связанные с перерасходами установленных смет и нормативов (например, перекрытие установленных сметных расходов на строительство, пополнение установленных нормативов собственных оборотных средств подведомственным предприятиям и другие незапланированные расходы).

Средства, полученные за счет взносов предприятий, должны, как правило, использоваться на создание и содержание объектов общерегионального назначения.

Создание фондов развития местного хозяйства в населенных пунктах содействует:

- концентрации средств предприятий и региональных органов на развитие социально-бытовой инфраструктуры;
- усилению материальной заинтересованности региональных органов в результатах своей хозяйственной деятельности;
- укреплению финансовых ресурсов региональных органов власти, что придаст необходимую устойчивость их финансовой базе при выполнении возложенных на них функций и плановых задач;
- более эффективному использованию материальных и финансовых ресурсов нашего общества;
- усилению экономической связи региональных органов с предприятиями, расположенными на подведомственной им территории;
- освобождению предприятий от выполнения не свойственных им функций по развитию местного хозяйства.

Состав финансовых ресурсов региона можно представить в виде схемы (рис. 3.1).




*Рис. 3.1. Финансовые ресурсы региона*

## Контрольные вопросы

1. *Каково назначение региональных финансов? Назовите их составные части.*
2. *Охарактеризуйте состав доходов и расходов региональных бюджетов.*
3. *В чем состоит назначение региональных внебюджетных фондов? Какие существуют источники их формирования и основные направления использования?*



# 4

# Закономерности, принципы и факторы размещения производительных сил

**В** условиях становления и развития рыночных отношений проявляются определенные закономерности в размещении производительных сил. Они формируются в результате взаимодействия законов общественного развития на определенном историческом этапе.

➤ ***Закономерности размещения производительных сил*** представляют *наиболее общие отношения между производительными силами и территорией.*

Для современного состояния экономического развития особое значение приобретает рациональное размещение производительных сил, позволяющее обеспечивать большую эффективность производства, получать максимальную прибыль при бережном, рациональном использовании природно-ресурсного потенциала, сохранении и улучшении экологических условий жизни населения. Особенно большое значение имеют комплексное использование природных ресурсов, внедрение безотходных технологий при переработке сырья и топлива. При современном размещении производства в условиях нарождающегося рынка особое значение имеют структурная перестройка всей хозяйственной системы, социологизация экономики, выравнивание уровней экономического развития отдельных регионов РФ. Совершенствование территориальной структуры хозяйства, обеспечение рационального сочетания экономического и социального развития каждого субъекта федерации, региона, национальных образований (республик и автономных

округов) должны быть направлены на улучшение их взаимодействия в хозяйственном комплексе России, комплексность их развития, формирование территориально-производственных комплексов и промышленных узлов, рациональное освоение их природных и экономических ресурсов.

Важнейшие закономерности размещения производства в условиях развития рынка состоят в следующем:

- рациональное, наиболее эффективное размещение производства;
- комплексное развитие хозяйства экономических районов, всех субъектов Федерации;
- рациональное территориальное разделение труда между регионами и в пределах их территорий:
- выравнивание уровней экономического и социального развития регионов.

*Рациональное, наиболее эффективное размещение производства* означает всемерную экономию затрат на производство продукции, размещение на конкретной территории по возможности всех стадий производства вплоть до готового продукта. Природные ресурсы в разных регионах России отличаются по величине запасов, содержанию полезных компонентов, горно-геологическим условиям залегания. Большое значение при этом имеют транспортные условия, обеспечивающие приближение производства к источникам сырья, топлива, энергии и потребления. Также оказывает огромное влияние на размещение производства стоимость перевозок, особенно в России с ее огромной территорией и неравномерным размещением природных богатств. Поэтому одной из главных задач повышения эффективности, снижения стоимостных затрат являются сокращение чрезмерно дальних, особенно громоздких перевозок, приближение материалоемких производств к источникам сырья, а топливно-энергетических — к источникам энергии.

Важным условием рационального размещения производства являются кооперирование и комбинирование производства, а также внедрение новейших наиболее прогрессивных и безотходных технологий. При этом рациональное размещение производительных сил предусматривает бережное отношение к природным ресурсам, их сбережение и улучшение экологических условий. Все большее значение приобретают сокращение потерь при добыче и обогащении полезных ископаемых, работы по лесовосстановлению, бережное использование земельных ресурсов.

*Комплексное развитие хозяйства экономических районов* предполагает сочетание отраслей рыночной специализации, имеющих общероссийское значение, отраслей производства, удовлетворяющих потребности населения, а также потребности ведущих отраслей и отраслей инфраструктуры. Комплексность хозяйства регионов предполагает укрепление экономических связей между отраслями рыночной специализации, отраслями, дополняющими территориальный комплекс и сферой услуг.

Каждый экономический район России имеет свой особый природно-ресурсный потенциал, своеобразные экономические и социальные условия, которые определяют его экономический профиль. Экономический район представляет собой хозяйственный комплекс, целостную территориальную хозяйственную систему, где ведущая роль должна принадлежать отраслям рыночной специализации.

В России уже на стартовом уровне становления и развития рыночных отношений сложилась система территориально-производственных комплексов различных рангов и типов. Идет процесс постоянного развития единого хозяйственного комплекса на основе межотраслевых комплексов (топливно-энергетического, машиностроительного, химического, строительного, лесного, агропромышленного и др.), а также республиканских и региональных комплексов.

Современный хозяйственный комплекс России имеет сложную отраслевую структуру, которая в настоящее время коренным образом перестраивается с учетом социологизации.

Отраслевая структура общероссийского комплекса связана с территориальной структурой комплексов разных рангов. Основное место принадлежит региональным комплексам, которые представляют собой рациональное сочетание эффективных отраслей рыночной специализации с дополняющими территориальный комплекс отраслями, а также производственной и социальной инфраструктурой (транспорт, связь, жилой фонд, предприятия сферы услуг и т.д.).

Территориально-производственный комплекс — это пропорционально согласованное сочетание производств и предприятий экономически и технологически связанных отраслей.

*Рациональное территориальное разделение труда между регионами и в пределах их территорий* является необходимым условием эффективного размещения производства в условиях рыночной экономики. Особое значение оно имеет для России с ее огромной территорией, богатейшим и разнообразным природ-

но-ресурсным потенциалом. При этом регионы имеют различные экономические, природно-ресурсные и исторические условия и особенности, разные уровни экономического развития. Поэтому каждый регион может формировать свою, присущую только ему рыночную специализацию экономики и на основе экономических связей обмениваться продукцией с другими регионами. Так, сложившиеся общероссийские металлургические базы в Центральном, Уральском и Западно-Сибирском районах сохраняют свою специализацию и в перспективе будут поставлять свою продукцию на рынок других регионов, как и нефтегазоносные регионы Западной Сибири, Урала, Поволжья, Северного района. В то же время они будут получать продукцию, им необходимую, из других регионов России.

На современном этапе экономического развития в условиях становления и развития рынка особенно важно дальнейшее совершенствование разделения труда между регионами путем объединения и согласования их трудовых усилий, правильного сочетания интересов государства с интересами каждого региона или республики. Вопросы создания новых крупных хозяйственных объектов требуют рассмотрения в масштабе всех субъектов РФ, утверждения специальных программ.

Территориальное разделение труда и рациональная рыночная специализация регионов при организации правильных экономических связей между регионами и внутри них будут способствовать повышению уровней экономического развития, необходимому расширению производства и его эффективности.

*Выравнивание уровней экономического и социального развития регионов*. В обеспечении эффективного развития экономики в условиях развития рыночных отношений велико значение выравнивания уровней социально-экономического развития всех регионов страны. При вступлении в рынок отдельные территории России, республики, автономные округа, регионы находятся на разных уровнях экономического развития.

Выравнивание уровней социально-экономического развития регионов является важнейшей закономерностью размещения производства, важным фактором ускорения темпов развития не только наиболее отсталых территорий, но и страны в целом.

В настоящее время при общем падении уровня жизни по территории страны выделяются регионы, которым в первую очередь должно быть уделено внимание правительства России. В этих отсталых регионах могут возникнуть и очаги напряженности, способные дестабилизировать ситуацию во всей России.

Поэтому необходимы выделение дополнительных средств из бюджета страны для выравнивания уровней социально-экономического развития этих регионов, составление целевых программ их развития.

В зоне традиционного расселения малочисленных народов Севера, как известно, расположены уникальные минерально-сырьевые, топливно-энергетические и биологические ресурсы, интенсивное промышленное освоение которых без соблюдения социальных и экологических требований и условиях легко ранимой северной природы нанесло невосполнимый ущерб экономике и самобытной культуре этих народов. Была подорвана экономическая основа их развития — традиционные отрасли хозяйства — оленеводство, охота, рыбный промысел, т. е. ухудшалась среда их обитания. Возникла угроза исчезновения не только традиционных занятий, обычаев, культуры, но и самих малочисленных народов Севера. Решение проблем народов Севера возможно на основе проведения специальной государственной политики, главной целью которой является выравнивание уровней, преодоление социально-экономического и культурного отставания, достижение качественного улучшения условий их жизнедеятельности.

В период перехода к рыночной экономике необходимым условием возрождения малочисленных народов Севера являются усиление государственной протекционистской политики, установление льгот и гарантий в соответствии с законами России.

Объективные закономерности размещения производительных сил, являясь отражением законов развития рыночной экономики, действуют не изолировано друг от друга, все они взаимообусловлены.

Наряду с закономерностями размещения производительных сил большое значение имеют и принципы размещения — конкретные проявления пространственного распределения производства в определенный период экономического развития страны. Принципы можно рассматривать как методы хозяйствования.

➤ ***Принципы размещения производства в условиях рыночной экономики*** представляют собой *основные, исходные научные положения, которыми руководствуется государство в своей экономической политике.*

Принципы размещения производительных сил развиваются и углубляются на базе изучения и использования опыта и моделей развития рыночной экономики в отдельных странах. На

стартовом уровне перехода к рыночным отношениям выделяются следующие принципы:

- приближение производства к источникам сырья, топлива, энергии и к районам потребления;
- первоочередное освоение и комплексное использование наиболее эффективных видов природных ресурсов;
- оздоровление экологической обстановки, принятие эффективных мер по охране природы и рациональному природопользованию;
- использование экономических выгод международного разделения труда, восстановление и развитие экономических связей со странами ближнего и дальнего зарубежья.

С учетом принципа *приближения производства к источникам сырья, топлива, энергии и к районам потребления* решается проблема сокращения и ликвидации дальних нерациональных перевозок, снижения затрат труда в целом и по всем стадиям производства, повышения экономической эффективности.

Особенно важно приближение энергоемких производств к источникам топлива и энергии, например цветной металлургии (производств алюминия, магния) или отраслей химической промышленности. К источникам сырья приближаются материалоемкие производства, например, черная металлургия, тяжелое машиностроение. Производство продукции отраслей легкой и пищевой промышленности приближается к районам потребления, а наукоемкие отрасли — к районам, обеспеченным квалифицированными трудовыми ресурсами. Так, например, при размещении отдельных отраслей в зависимости от природных факторов следует выделить отрасли, тяготеющие к источникам сырья. К такой группе отраслей относятся все отрасли добывающей промышленности: нефтяная, угольная, газовая, добыча железных руд и руд цветных металлов, отрасли лесной промышленности. Вместе с тем к источникам сырья тяготеют и отрасли обрабатывающей промышленности: черная металлургия (особенно ее первичные стадии передела), производство минеральных удобрений и др.

Но эта классификация основана лишь на каком-то одном преобладающем принципе. Следует иметь в виду всю сложность системы размещения любой отрасли хозяйства, так как она предусматривает совокупность целого ряда взаимосвязанных принципов, которые необходимо учитывать. Только научно обоснованный учет принципов с точными расчетами стоимости эффективности каждого фактора позволит правильно размес-

тить отдельные производства, отрасли или же группу отраслей. Поэтому необходимо составлять несколько вариантов моделей размещения по всем отраслям с учетом совокупности принципов размещения и сравнительной экономической эффективности, чтобы выбрать наиболее оптимальный вариант.

Рассмотрим преобладающее влияние различных принципов и факторов на развитие и размещение отдельных отраслей народного хозяйства. Сырьевой принцип является, как уже указывалось, важнейшим при размещении отраслей добывающей промышленности и ряда отраслей обрабатывающей промышленности.

Из отраслей обрабатывающей промышленности особенно высокой степенью материалоемкости отличаются такие отрасли, как черная металлургия с полным металлургическим циклом (производство чугуна, стали, проката), гидролизная промышленность, целлюлозно-бумажная и др. В этих отраслях на 1 т производимой продукции расходуется 2 т сырья и материалов. Велик расход сырья и материалов для производства минеральных удобрений. Так, для годового производства 5 млн т калийных удобрений расход сырья и материалов составляет более 16 млн т. В промышленности строительных материалов для цементного завода мощностью 4,8 млн т в год потребность сырья составляет 8,4 млн т.

Следует также учитывать многотоннажный объем продукции этих производств, что ведет к очень большим издержкам на их транспортировку к потребителю. Отрасли с большим расходом сырья на единицу продукции принято называть *материалоемкими*.

Топливно-энергетический фактор является одним из важнейших принципов при размещении многих производств. Особенно большое количество топлива и энергии потребляют такие производства, как производство ферросплавов, алюминия, магния, меди, никеля, свинца, синтетического аммиака, синтетических волокон, каучука, гидролизных дрожжей, каустической соды и т. д. Для производства, например, таких металлов, как алюминий, натрий, магний расход электроэнергии на производство 1 т продукции составляет 14—18 тыс. кВт·ч, при получении 1 т никеля — 40 тыс. кВт·ч, для получения 1 т меди (при электролизе) расход энергии составляет до 6 тыс. кВт·ч, а 1 т ферросплавов — до 12 тыс. кВт·ч.

Так как топливно-энергетические ресурсы удалены от районов их большего потребления, а именно большая часть источников топлива и энергии находится в восточных районах стра-

ны, а потребление их особенно высоко в европейских районах, где сложился мощный экономический потенциал, возникла задача создания новых крупных энергетических объектов в восточных районах страны: мощных ГЭС на Енисее и Ангаре, мощных тепловых электростанций в Кузбассе, Канско-Ачинском бассейне. А в связи с задачей создания крупных энергетических баз на востоке страны возникла потребность приближения к ним ряда энергоемких отраслей (цветной металлургии, химии).

В условиях развития рыночных отношений особенно важен принцип *первоочередного освоения и комплексного использования наиболее эффективных видов природных ресурсов*. Для этих целей создаются программно-целевые территориально-производственные комплексы (ТПК), например, Западно-Сибирский ТПК на базе добычи нефти и газа, Оренбургский газопромышленный комплекс, на базе железных руд формируется ТПК КМА, на основе уникальных угольных ресурсов — Канско-Ачинский и Южно-Якутский ТПК. В угольных и металлургических базах России применяется утилизация промышленных газов — коксовых, доменных. Безотходные технологии все больше применяются в лесопромышленных комплексах, в цветной металлургии и других отраслях.

В условиях рынка в процессе размещения и развития производительных сил в регионах остро встают вопросы совершенствования управления природопользованием. Анализ отечественного и зарубежного опыта показывает необходимость комплексной системы *решения экологических и ресурсных проблем регионального развития*. В современных условиях необходимо преодоление экономической безответственности за ущерб, наносимый природе, за выпуск экологически грязной продукции, за разбазаривание природных ресурсов из-за их низкой стоимости по сравнению с мировыми ценами. Для оздоровления экологической обстановки, достижения эффективности природопользования требуются экономические регуляторы.

- Законодательная и нормативная база для действия системы экологических ограничений по регионам и экосистемам, в рамках которых должны осуществляться размещение и развитие производительных сил.
- Введение системы экологического налогообложения и платежей за природопользование, стимулирующей экологическое оздоровление, воспроизводство и рациональное использование природных ресурсов.

- Лимиты потребления природных ресурсов, лимиты выбросов и сбросив загрязняющих веществ, размещения отходов, а также разработка системы показателей эффективности и комплексности использования природных ресурсов.

В условиях становления и развития рыночных отношений в России особое значение приобретает принцип использования экономических выгод при международном разделении труда, восстановлении и развитии экономических связей со странами ближнего и дальнего зарубежья.

Известно, что размещение производительных сил любой страны должно осуществляться в рамках *международного разделения труда*. При этом взаимоотношения между странами должны строиться на принципах полного равноправия, доверия, взаимной выгоды и соблюдения суверенитета. Сотрудничество с зарубежными странами обеспечит возможность полнее, рациональнее и эффективнее развивать производительные силы и использовать свои ресурсы. Международное разделение труда оказывает большое влияние на отраслевую и территориальную структуру хозяйства, на более рациональное размещение производительных сил. Причем главной формой сотрудничества со странами зарубежья является сотрудничество на базе межправительственных двусторонних соглашений.

Учитывая, что экономика СССР была очень сильно интегрирована, а после его распада были разрушены экономические связи с бывшими республиками (ныне странами ближнего зарубежья), усилилась кризисная обстановка в экономике России и этих государств. Поэтому в настоящее время особое значение приобретают межправительственные соглашения о взаимных поставках продукции, договоры о выполнении совместных работ по вводу в действие производственных объектов, осуществляемых на долевых началах. Восстановление хозяйственных связей даст возможность выйти из кризиса и успешно осуществить экономические реформы перехода к рыночной экономике.

В современных условиях особенно важны такие формы экономического сотрудничества с зарубежными странами, как совместное финансирование и строительство хозяйственных объектов в нашей стране, создание совместных предприятий, сотрудничество в финансовой и банковской сфере, сотрудничество на компенсационной основе, внешняя торговля и др.

В размещении производительных сил учитываются и другие принципы, например, принцип регулирования роста больших

городов, активизации развития малых и средних городов и т. д. Каждый временный этап развития экономики страны имеет свои, присущие данному периоду, принципы размещения производительных сил.

Наряду с закономерностями и принципами размещения производительных сил в теоретическом обосновании размещения производства важную роль играют и многообразные факторы, определяющие локализацию производства, влияющие на конкретное размещение отдельных отраслей хозяйства, на формирование территориальных комплексов различного ранга — экономических районов, республик, областей, внутрирайонных ТПК.

➤ ***Факторами размещения*** принято считать *совокупность условий для наиболее рационального выбора места размещения хозяйственного объекта, группы объектов, отрасли или же конкретной территориальной организации структуры хозяйства республики, экономического района и ТПК.*

Все многообразие факторов, оказывающих огромное влияние на размещение производства, можно объединить в родственные группы: природные факторы, включающие экономическую оценку отдельных природных условий и ресурсов для развития отдельных отраслей и районов; экономические факторы, включающие мероприятия по охране природы и ее рациональному природопользованию; демографические факторы, под которыми понимаются системы расселения, обеспеченность отдельных территорий страны трудовыми ресурсами. В состав этих факторов следует включить и состояние социальной инфраструктуры. Большую роль в рациональном размещении производительных сил страны играют *экономико-географические* и *экономические факторы.*

В размещении отдельных отраслей промышленности, сельского хозяйства, транспорта, а также в процессе формирования районных пропорций необходимо учитывать совокупность всех групп факторов, но в то же время следует выделять факторы, особо влияющие как на размещение производства отдельных отраслей, так и на формирование территориальных пропорций.

При размещении отраслей добывающей промышленности особенно важна экономическая оценка ресурсов: горно-геологические условия того или иного ресурса, мощность пласта или рудного тела, глубина залегания, размеры запасов, особенно балансовых, качество (содержание железа в железных рудах, нужных

компонентов в рудах цветных металлов, калорийность углей, компонентный состав нефти или газа и т. д.).

Вместе с тем для размещения отраслей добывающей промышленности важен транспортный фактор, т. е. наличие железных дорог, водных путей, трубопроводов и т. п. Учитываются при этом и условия для строительства отдельных видов транспорта, пропускная способность, например железных дорог, наличие транспортных средств, подвижного состава железных дорог или же судов для водных перевозок, их грузоподъемность, а также стоимость перевозок добытого сырья до его потребителя. Важным фактором для развития и рационального размещения добывающей промышленности является уровень научно-технического прогресса, обеспечивающий наибольшую эффективность добычи того или иного ресурса. Немаловажным фактором в добывающей промышленности является и обеспеченность районов добычи электроэнергией. Анализируя особенности размещения отраслей добывающей промышленности, следует учитывать совокупность факторов при решающем значении приближения объектов добычи ресурса к сырьевой базе.

Еще более сложную совокупность факторов представляет размещение отраслей обрабатывающей промышленности. Здесь сочетаются факторы: энергетический, сырьевой, водный, трудовой, транспортный и т. д.

В современной экономической литературе в зависимости от различной ориентации на тот или иной фактор принято классифицировать отрасли обрабатывающей промышленности следующим образом: обрабатывающие отрасли сырьевой ориентации, обрабатывающие отрасли топливной ориентации, энергетической, топливно-энергетической, водопотребительской, потребительской ориентации, а также обрабатывающие отрасли с ориентацией на наличие трудовых ресурсов, особенно высококвалифицированных кадров.

Из группы природных факторов большое влияние на размещение производства оказывает водный фактор. Он часто выступает в единстве с энергетическим фактором. Некоторые производства считаются энергоемкими и в то же время водоемкими (например, производство алюминия). При постоянно растущих объемах водопотребления в народном хозяйстве стоит задача экономного, рационального расходования водных ресурсов. При этом следует учитывать неравномерность размещения водных ресурсов. Основным критерием водопотребления считается расход свежей воды на единицу готовой продукции.

Особо крупным потребителем воды считается промышленность, она расходует 40% всей воды, потребляемой народным хозяйством. К числу водоемких отраслей промышленности следует отнести в первую очередь отрасли химической промышленности, они же являются и энергоемкими. Из отраслей химии особенно большой расход воды приходится на целлюлозно-бумажную, гидролизную промышленность, производство синтетических волокон. К водоемким отраслям относятся также текстильная промышленность, особенно производство хлопчатобумажных и шелковых тканей, теплоэлектроэнергетика, а также отрасли цветной и черной металлургии (производство черной меди). Так, например, при производстве 1 т синтетических волокон расход воды составит 2600 м$^3$, а 1 т хлопчатобумажных тканей — 1260 м$^3$. Крупным водопотребителем является нефтеперерабатывающая промышленность. Завод по переработке сырой нефти расходует на 12 млн т нефти до 60 млн м$^3$ свежей воды в год. Металлургический завод мощностью 3 млн т чугуна и 1 млн т стали расходует 240 м$^3$ воды, тепловая электростанция мощностью 1200 тыс. кВт потребляет 1200 млн м$^3$ воды.

Введение платы за воду и установленные лимиты на ее потребление предприятиями, введение штрафов за превышение расходования воды значительно сократят расход воды, обеспечат более рациональное водопользование.

Развитие сельского хозяйства и размещение его отраслей наряду с водным фактором обусловливают земельный фактор.

Земельный фонд России вполне достаточен для обеспечения нужд всех отраслей сельскохозяйственного производства. Однако следует иметь в виду, что ежегодно идет отвод земель для несельскохозяйственного назначения: для строительства промышленных предприятий, которым нужны значительные строительные площадки, а также для строительства железных, шоссейных дорог, трубопроводов, линий высоковольтных передач. Ежегодно при интенсивном развитии промышленного и транспортного строительства отчуждение земель на несельскохозяйственные нужды превышает 2 млн га. Это приводит к значительному сокращению сельскохозяйственных площадей, а следовательно, возникает потребность всемерной экономии земельных ресурсов, рационального их использования, интенсификации сельского хозяйства.

Большое влияние на рациональное размещение производительных сил оказывают демографические факторы. При размещении отдельных предприятий и отраслей хозяйства необходи-

мо учитывать как уже сложившуюся в данном месте демографическую ситуацию, так и перспективную ситуацию, а также будущий прирост самого производства. При размещении строительства новых хозяйственных объектов следует иметь в виду, что население в трудоспособном возрасте сокращается. Поэтому стоит задача экономии трудовых ресурсов, более рационального их использования, высвобождения рабочей силы в результате комплексной механизации и автоматизации производства, лучшей организации труда.

Современная демографическая ситуация характеризуется большой неравномерностью расселения. В большей степени плотно заселены районы европейской части страны: Центральный, Северо-Западный, Северный Кавказ. Вместе с тем районы Сибири и Дальнего Востока, Севера имеют очень низкую плотность населения. Поэтому при строительстве новых крупных производств на востоке и севере страны необходимо привлечь в эти районы трудовые ресурсы из многонаселенных европейских районов страны, создать для них благоприятную социальную инфраструктуру с тем, чтобы закрепить эти кадры во вновь осваиваемых районах с экстремальными условиями.

В связи с ростом производства в восточных районах страны и острым дефицитом в них трудовых ресурсов, особенно высококвалифицированных кадров, ставятся задачи всемерной интенсификации производства, ускорения подготовки квалифицированных кадров и привлечения на новые стройки трудовых ресурсов из европейских районов страны.

Большое значение имеет трудовой фактор и в перспективном развитии сельского хозяйства, где ощущается значительный недостаток в трудовых ресурсах. Только решение важнейших социальных проблем на селе, частная собственность на землю, сближение уровней жизни города и деревни, всемерное развитие жилищного строительства и других инфраструктурных отраслей даст возможность закрепить кадры, особенно молодежи, на селе.

Важной стороной кадровой политики, влияющей на развитие и размещение производства, является фактор заработной платы, особенно для районов Севера, восточных районов, т. е. районов трудодефицитных с экстремальными условиями, слабозаселенных.

Из многообразия экономических факторов, влияющих на развитие и размещение производства, следует выделить транспортный фактор.

При размещении всех отраслей хозяйства этот важнейший фактор имеет особое значение, так как он обеспечивает экономические связи между районами и центрами, способствует освоению вновь открытых природных ресурсов, изменяет экономико-географическое положение территорий, способствует улучшению территориальной организации хозяйства всей страны. При планировании размещения предприятий стоит задача транспортного строительства, задача ликвидации или сокращения дальних нерациональных перевозок. Транспорт обеспечивает не только освоение новых территорий на севере и востоке страны, но и обеспечивает потребность западных районов в топливе и сырье. Несмотря на огромное значение транспортного фактора в рациональном и планомерном размещении производительных сил, еще велики встречные и чрезмерно дальние перевозки грузов, продукции лесозаготовок, металла, полуфабрикатов и часто громоздких малотранспортабельных изделий других отраслей промышленности.

Учет транспортного фактора является особенно важным при размещении производства любой отрасли. Причем оптимальные размеры предприятий следует определять исходя из экономической целесообразности, но обязательно с учетом транспортных издержек.

Транспортный фактор играет большую роль в эффективном межрайонном перемещении ресурсов на значительные расстояния. Эффективность транспорта повышается в результате электрификации железных дорог, развития систем трубопроводов и дальних высоковольтных линий электропередач.

Важным экономическим фактором размещения производства является научно-технический прогресс (НТП), представляющий непрерывный процесс развития науки, техники и технологии, совершенствования предметов труда, форм и методов организации труда и производства. Непрерывность НТП зависит в значительной степени от развития фундаментальных исследований, открывающих новые свойства материалов, законы природы и общества, а также от прикладных исследований и опытно-конструкторских разработок, позволяющих реализовать научные достижения в новую технику и технологию.

В условиях замедления темпов роста трудовых, минерально-сырьевых и топливно-энергетических ресурсов возрастает значение научно-технического прогресса в совершенствовании территориального разделения общественного труда, экономическом развитии отдельных регионов и страны в целом.

Большую роль научно-технический прогресс играет в рациональном размещении производства и производительных сил в целом. Изменяется специализация сложившихся регионов, начинается хозяйственное освоение новых территорий со сложными климатическими условиями.

Одним из направлений научно-технического прогресса является использование новых технологических решений при освоении природных богатств восточных районов страны. Применение новых технологических схем даст возможность вести комплексную переработку сырья, заменять их традиционные источники новыми. Так, использование новых методов бурения скважин и добычи сырья, приспособленных к специфическим условиям западно-сибирского Севера, позволило значительно сэкономить денежные ресурсы на устройстве каждой скважины. Впервые и мировой практике в Среднем Приобье при турбинном бурении были широко использованы гидромониторные долота, что позволило удвоить механическую скорость проходки скважин. Применение новых технологий помогло также освоить крупные газоконденсатные месторождения близ Оренбурга и Астрахани.

Значительные изменения в территориальной организации хозяйства связаны с применением таких новых направлений, как развитие робототехники, роторных и роторно-конвейерных линий, гибких автоматизированных производств, обеспечивающих высокую производительность. Особенно важную роль эти направления играют в районах дефицитных или ограниченных трудовых ресурсов. Технический прогресс, сокращающий потребность в трудовых ресурсах за счет роста производительности труда, является главным звеном экономической стратегии освоения отдаленных и труднодоступных районов.

В условиях формирования рыночных отношений научно-техническая революция требует значительных структурных и качественных изменений производственных основных фондов. Наращивание экономической мощи в последние десятилетия имело экстенсивный характер. Научно-техническая и производственная база нашей страны не отвечает требованиям интенсификации общественного производства. Свыше 50% оборудования и машин эксплуатируются более 10 лет, в то время как сменяемость оборудования в Японии составляет 6—8, а в европейских государствах — 10—12 лет. Особенно тяжелая ситуация сложилась в старопромышленных районах европейской части России, где действующие предприятия в течение длительного времени не подвергались реконструкции и техниче-

скому переоснащению. Решение задачи повышения эффективности общественного производства в стране возможно лишь при условии ускорения научно-технического прогресса.

Реализация достижений научно-технического прогресса влияет на формирование территориальных народнохозяйственных пропорций и воздействует на территориальное разделение труда. Велико значение в формировании территориальных пропорций экономических факторов: капитальных вложений, освоение основных фондов и т.д.

В соответствии с учетом факторов размещения производства определяется место для строительства того или иного предприятия, производятся необходимые изыскания и технико-экономические расчеты для обоснования местоположения предприятий, выявляются транспортные условия, энергетические, сырьевые и водные ресурсы намечаемого района строительства и т.п. В технико-экономических расчетах указываются примерная мощность (размер) проектируемого предприятия, его производственная программа с основной номенклатурой изделий, ориентировочная потребность в главных видах сырья, топлива и электроэнергии, ориентировочная стоимость и очередность строительства и т.п. Технико-экономические расчеты и обоснования строительства обеспечивают правильное территориальное размещение предприятий, строительство их с наименьшими материальными и трудовыми затратами и, следовательно, в значительной степени определяют рентабельность работы этих промышленных объектов.

В ходе решения задач могут быть определены:

- объемы производства на действующих и реконструируемых предприятиях;
- пункты нового строительства и целесообразные мощности новых объектов;
- специализация многономенклатурных предприятий по выпуску каждого продукта;
- объемы расхода различных ресурсов (сырья, топлива, электроэнергии, оборудования, труда) на каждом предприятии;
- размеры капиталовложений на поддержание мощностей действующих предприятий, на реконструкцию и строительство новых объектов;
- потери от ликвидации нерентабельных предприятий;
- объемы добычи сырья и топлива, обеспечивающие данную отрасль промышленности.

В размещении производительных сил велика роль всей совокупности факторов. Экономически обоснованное размещение производительных сил с учетом совокупности факторов в условиях рыночной экономики будет способствовать более эффективному использованию природно-ресурсного потенциала и комплексному развитию регионов.

## Контрольные вопросы

1. *Охарактеризуйте основные закономерности размещения производительных сил.*
2. *В чем состоит сущность специализации и комплексного развития региона?*
3. *Назовите важнейшие принципы и факторы размещения производительных сил.*



# Природно-ресурсный потенциал России и его экономическая оценка

Наличие природных ресурсов, их количество, качество и сочетание определяют природно-ресурсный потенциал территории и являются главным условием размещения производительных сил на данной территории. При освоении крупных источников природных ресурсов возникают крупные промышленные центры, формируются хозяйственные комплексы и экономические районы. Природно-ресурсный потенциал района оказывает влияние на его рыночную специализацию и место в территориальном разделении труда. Размещение, условия добычи и характер использования природных ресурсов влияют на содержание и темпы регионального развития.

В условиях развития рыночной экономики, которая предполагает существование различных видов собственности, в том числе и частной, на природные ресурсы, распределение ресурсов между пользователями и потребителями во многом зависит от спроса и предложения на ресурсных рынках.

Россия имеет мощный и разнообразный природно-ресурсный потенциал, способный обеспечить необходимые объемы собственного потребления и экспорта. В стране открыто и разведано около 20 тыс. месторождений полезных ископаемых. Она находится на первом месте в мире по запасам большинства природных ресурсов, в том числе по запасам природного газа, каменного угля, железных руд, ряда цветных и редких металлов, торфа, а также занимает ведущее место по запасам земельных, водных и лесных ресурсов.

Россия играет важную роль в мировом минерально-сырьевом комплексе. Из общего объема полезных ископаемых добываемых в мире, на се долю приходится 28% природного газа, апатитов — 55%, алмазов –26, никеля — 22, каменных солей — 16, железной руды — 14, цветных и редких металлов — 13, нефти — 12, каменного угля — 12%. Дефицитными видами минерального сырья в нашей стране являются марганцевые руды, хромовые, урановые, титановые руды, а также цирконий, бокситы, некоторые виды нерудного минерального сырья. Их дефицит обусловлен отсутствием на территории России крупных месторождений.

Залежи полезных ископаемых имеют различную степень изученности и различную степень точности оценки. В зависимости от степени разведанности запасы в России подразделяются на четыре категории: А, В, $C_1$, $C_2$: А — это запасы, изученные и разведанные с наибольшей детальностью; В и $C_1$ — запасы, разведанные с относительно меньшей детальностью; $C_2$ — запасы, оцененные предварительно. Кроме запасов этих категорий, которые подсчитываются обычно по отдельным месторождениям, выделяются прогнозные запасы (т. е. предполагаемые, неизученные) для оценки потенциальных возможностей новых рудных зон или районов, бассейнов и перспективных территорий. Суммарные запасы полезных ископаемых района, бассейна, республики или страны целом (т. е. все запасы, изученные или разведанные, а также прогнозные) объединяются в общие геологические запасы.

По своему хозяйственному значению запасы полезных ископаемых делятся на две группы.

1. Балансовые (кондиционные) — это те запасы, использование которых экономически целесообразно в настоящее время и которые удовлетворяют промышленным требованиям как по качеству сырья, так и товарно-техническим условиям эксплуатации.

2. Забалансовые (некондиционные) — это те запасы, использование которых в настоящее время экономически нецелесообразно вследствие малой мощности залежей, низкого содержания ценного компонента, особой сложности условий эксплуатации, необходимости применения очень сложных процессов переработки, но которые в дальнейшем могут быть объектом промышленного освоения.

Согласно экономической классификации природные ресурсы делятся на: 1) ресурсы материального производства, в том числе промышленности (топливо, металлы, воды, древесина,

рыба) и сельского хозяйства (почва, воды для орошения, кормовые растения, промысловые животные); 2) ресурсы непроизводственной сферы, в том числе прямого потребления (питьевая вода, дикорастущие растения и промысловые животные) и косвенного (например, использование для отдыха зеленых насаждений и водоемов).

Природные ресурсы классифицируются также по принципу исчерпаемости: исчерпаемые, в том числе возобновимые (растительность, почвы, вода, животный мир) и невозобновимые (минеральные ресурсы); неисчерпаемые (энергия солнца, ветра, текучих вод и т. д.).

По происхождению и природным свойствам выделяют: 1) минеральные ресурсы (полезные ископаемые), 2) земельные, 3) водные, 4) биологические, 5) климатические (солнечное тепло и свет, осадки), 6) ресурсы энергии природных процессов (солнечного излучения, внутреннего тепла земли, ветра и т. п.).

Особо важное значение имеют минеральные ресурсы. По характеру использования минеральные ресурсы делятся на три группы: топливно-энергетические (нефть, природный газ, уголь, торф, горючие сланцы); металлорудные — руды черных, цветных, редких и благородных металлов; неметаллические (нерудные), в их числе апатиты, фосфориты, различные соли, слюда, графит, асбест, строительное сырье).

Экономическая оценка природных ресурсов включает учет множества факторов (экономических, социальных, технических, эколого-географических), которые обусловливают пространственные различия и значимость природных ресурсов для жизни и деятельности человека. При их экономической оценке используются следующие параметры: масштаб месторождения, определяемый его суммарными запасами; качество полезного ископаемого, его состав и свойства, условия эксплуатации; мощность пластов и условия залегания; хозяйственное значение; годовой объем добычи.

Среди природных ресурсов большое значение для обеспечения развития производства, жизни и деятельности общества имеют топливно-энергетические ресурсы. Главной особенностью размещения топливно-энергетических ресурсов является неравномерность их размещения по территории страны. Более 90% всех топливно-энергетических ресурсов расположено в восточных районах страны, а на европейскую часть, включая Урал, приходится менее 10%. В то же время 3/4 всего потребления топлива энергии приходится именно на европейскую часть и Урал.

## *Размещение нефтяных и газовых месторождений*

Россия располагает значительными запасами нефти и газа. Основные их залежи расположены в Западно-Сибирской, Волго-Уральской, Тимано-Печорской нефтегазоносных провинциях, а также на Северном Кавказе и Дальнем Востоке.

*Западно-Сибирская нефтегазоносная провинция.* В пределах Западно-Сибирской низменности открыты 300 нефтяных и газовых месторождений. Наиболее значительные месторождения нефти расположены в Тюменской области, в Среднеобском нефтяном районе, где выделяются Самотлорское, Усть-Балыкское. Мегионское, Нижневартовское, Соснинско-Советское, Сургутское, Александровское, Федоровское и др. Вторым нефтяным районом Западной Сибири является Шаимско-Красноленинский, который расположен в 500 км севернее Тюмени, где наиболее крупные месторождения — Шаимское и Красноленинское.

Запасы западно-сибирской нефти характеризуются рядом благоприятных показателей: относительно неглубоким залеганием продуктивных пластов (до 3 тыс. м); высокой концентрацией запасов; относительно несложными условиями бурения скважин, высоким их дебитом. Нефть отличается высоким качеством. Она легкая, малосернистая характеризуется большим выходом легких фракций и содержанием попутного газа, являющегося ценным химическим сырьем. По разведанным запасам объем добычи нефти Западной Сибири занимает первое место в стране.

На территории Западной Сибири расположены и основные запасы природного газа страны. Из них более половины находится на Тюменском Севере, преимущественно в трех газоносных областях. Наиболее крупные газовые месторождения — Уренгойское, Ямбургское, Заполярное, Медвежье, Надымское, Тазовское — открыты в Тазово-Пурпейской газоносной области на севере Тюменской области в Ямало-Ненецком автономном округе. Весьма перспективны Ямбургское и Иванковское месторождения природного газа.

Березовская газоносная область, расположенная вблизи Урала, включает Пунгинское. Игримское, Похромское и другие месторождения газа. В третьей газоносной области — Васюганской, которая находится в Томской области, самыми крупными месторождениями являются Мыльджинское, Лугинецкое, Усть-Сильгинское. В последние годы осваиваются ресурсы нефти и

природного газа, расположенные на севере Западной Сибири. Так, начато освоение крупного Русского нефтегазового месторождения.

*Волго-Уральская нефтегазоносная провинция* занимает обширную территорию между Волгой и Уралом и включает территорию Татарстана и Башкортостана, Удмуртской Республики, а также Саратовскую, Волгоградскую, Самарскую, Астраханскую, Пермскую области и южную часть Оренбургской. Наиболее крупные месторождения нефти — Ромашкинское, Альметьевское в Татарстане, Шкаповское, Туймазинское, Ишимбаевское в Башкортостане, Мухановское в Самарской области, Яринское в Пермской области и др. Большим достоинством этих месторождений является сравнительно неглубокое залегание промышленных нефтеносных горизонтов — от 1,5 до 2,5 тыс. м. Нефть провинции отличается повышенной сернистостью. В то же время она содержит значительное количество легких углеводов. По сравнению с западно-сибирской нефтью в ней больше парафина, асфальтенов и смол, что осложняет ее переработку и снижает качество продукции. Себестоимость добычи ее невысока, так как нефть добывается в основном фонтанным способом.

Велики запасы природного газа на Урале. В Оренбургской области в промышленную разработку введено Оренбургское газоконденсатное месторождение с переработкой 45 млрд $м^3$. Благоприятное географическое положение месторождения вблизи крупных промышленных центров страны на Урале и в Поволжье способствовало созданию на его базе промышленного комплекса. Осваивается крупное газоконденсатное месторождение в Астраханской области.

Оренбургское и Астраханское газоконденсатные месторождения содержат много сероводорода, их разработка требует использования экологически чистой технологии.

*Тимано-Печорская нефтегазоносная провинция* занимает обширную территорию Республики Коми и Ненецкого автономного округа Архангельской области. Большая часть разведанных и прогнозных запасов этой провинции размещена в относительно неглубоких (800—3300 м) и хорошо изученных геологических комплексах. Здесь открыто более 70 нефтяных, газовых и газоконденсатных месторождений. Нефть северных месторождений легкая, за исключением нефти Усинского месторождения, малосернистая, парафинистая с высоким содержанием бензиновых фракций. Наиболее крупные месторождения нефти: Усинское, Возейское, Ярегское, Ухтинское, Пашнинское, Харья-

гинское, Шапкинское и др. Запасы газа находятся в основном на территории Республики Коми. Крупные месторождения газа — Вуктылское, Василковское, Вой-Вожское, Джеболское.

*Нефтегазоносные области Северного Кавказа* занимают территорию Краснодарского и Ставропольского краев, Чеченской и Ингушской республик, Дагестана, Адыгеи, Кабардино-Балкарии. На Северном Кавказе выделяются две нефтегазоносные области: Дагестанская и Грозненская. Грозненская расположена в бассейне р. Терек. Основные месторождения нефти и газа: Малгобекское, Горагорское, Гудермесское. Дагестанская область тянется широкой полосой от побережья Каспийского моря в западном направлении до Минеральных Вод, а в южной части ее границы проходят по предгорьям Большого Кавказа и охватывают территорию Северной Осетии, Чеченской и Ингушской республик, Дагестана. Важнейшие нефтегазоносные месторождения Дагестана — Махачкалинское, Ачису, Избербашское. Крупное месторождение газа в республике — Дагестанские огни.

В пределах Северо-Западного Кавказа расположены Ставропольская и Краснодарская нефтегазоносные области. В Ставропольском крае крупными месторождениями газа являются Северо-Ставропольское и Пелагиадинское, в Краснодарском крае — Ленинградское, Майкопское и Березанское.

*Нефтегазоносные области Восточной Сибири* в административном отношении охватывают территории Красноярского края, Иркутской области. Крупнейшим месторождением нефти Восточной Сибири является Марковское.

На *Дальнем Востоке* наиболее крупные месторождения нефти находятся на Сахалине (Эрри, Южная Оха и др.). В бассейне р. Вилюй на территории Республики Саха (Якутия) открыты 10 газоконденсатных месторождений, из них разрабатываются Усть-Вилюйское, Средне-Вилюйское, Мастахское.

В ближайшей перспективе намечаются работы по вовлечению в хозяйственный оборот новых месторождений нефти и газа полуострова Ямал, Западной Сибири и Восточной Сибири (Красноярский край и Иркутская область) и освоению месторождений нефти и газа, расположенных на континентальном шельфе, 70% территории которого перспективны в нефтегазоносном отношении. Для освоения перспективных месторождений потребуется привлечение иностранного капитала. Так, в Западной Сибири американская компания "Амоко" будет участвовать в эксплуатации Приобского месторождения. На базе Ар-

далинского месторождения Тимано-Печорской провинции работает российско-американское предприятие. Благоприятны перспективы совместного освоения месторождений шельфовой зоны острова Сахалин с привлечением японского и американского капиталов.

## *Размещение угольных месторождений*

Россия занимает одно из первых мест в мире по разведанным запасами угля. На ее территории расположено 30% мировых запасов угля различного типа: антрациты, бурые и коксующиеся. Антрациты и бурые угли служат энергетическим топливом и сырьем для химической промышленности. Коксующиеся угли используются в качестве технологического топлива в черной металлургии.

Угольные ресурсы размещаются по территории страны неравномерно. На долю восточных районов приходится 95%, а на европейскую часть — 5% всех запасов страны. Важным показателем экономической оценки угольных бассейнов является себестоимость добычи. Она зависит от способа добычи, который может быть шахтным или карьерным (открытым), структуры и толщины пласта, мощности карьера, качества угля, наличия потребителя или дальности перевозки. Наиболее низкая себестоимость добычи углей в Восточной Сибири, наиболее высокая —в районах европейского Севера.

Значение угольного бассейна в экономике региона зависит от количества и качества ресурсов, степени их подготовленности к промышленной эксплуатации, размеров добычи, особенностей транспортно-географического положения. Бассейны восточных районов России опережают европейскую часть по технико-экономическим показателям, что объясняется способом добычи угля в этих угольных бассейнах. Открытым способом добываются угли Канско-Ачинского, Кузнецкого, Южно-Якутского, Иркутского бассейнов.

Бурые угли залегают в основном на Урале, в Восточной Сибири, Подмосковье. Каменные угли, в том числе и коксующиеся, залегают в Кузнецком, Печорском и Южно-Якутском бассейнах. Основными угольными бассейнами являются Печорский, Кузнецкий, Канско-Ачинский, Южно-Якутский.

*Печорский угольный бассейн* расположен в Северном экономическом районе на территории Республики Коми и Ненецкого автономного округа Архангельской области. Общая пло-

щадь бассейна составляет 100 тыс. км$^2$. Балансовые запасы составляют 210 млрд т. Угли бассейна отличаются высоким качеством и теплотворной способностью 4—7,8 тыс. ккал. Около 1/2 запасов приходится на коксующиеся угли. Глубина залегания в среднем составляет 470 м. Добыча ведется шахтным способом. Мощность пластов составляет от 0,7 до 1 м. Две трети всех запасов и основная часть добычи приходятся на Интинское, Воркутинское, Варгашорское месторождения. Горно-геологические условия добычи — сложные вследствие значительной водоносности угленосной толщи и вечной мерзлоты. Основными потребителями углей бассейна являются Северный и Северо-Западный районы страны.

*Кузнецкий бассейн* находится в Западно-Сибирском экономическом районе на территории Кемеровской области. Площадь бассейна составляет 70 тыс. км$^2$. Балансовые запасы угля составляют 600 млрд т. Угли залегают на глубине от 300 до 600 м. Мощность пластов достигает 6—14 м, а в ряде мест — 25 м. Бассейн располагает большими запасами различных углей — от бурых до антрацитов. Большая часть всех запасов приходится на ценные коксующиеся угли. Угли бассейна имеют, как правило, относительно невысокую зольность (4—16%), низкое содержание серы (от 0,3 до 0,65%), фосфора. Они характеризуются высокой теплотворной способностью — 7—8,5 тыс. ккал. В настоящее время добыча угля ведется шахтным и открытым способами. Развитие бассейна сдерживается сложными социально-экономическими условиями. Более 50% угледобывающих предприятий нуждаются в срочной реконструкции. По запасам мощности и качеству углей Кузнецкому бассейну принадлежит одно из первых мест среди угольных бассейнов мира. Основными потребителями кузнецких углей являются Урал, Центр, Волго-Вятский экономический район.

*Канско-Ачинский буроугольный бассейн* расположен на территории Красноярского края Восточно-Сибирского экономического района и Кемеровской области Западной Сибири. Бассейн вытянут вдоль Транссибирской железнодорожной магистрали на 800 км. Это уникальный в мире бассейн по запасам углей для открытой добычи. Общегеологические запасы углей до глубины 600 м составляют 610 млрд т, до глубины 1800 м — 1200 млрд т. Угли бассейна имеют сравнительно невысокую зольность — 8—16% и теплотворную способность — 2,8—4,6 тыс. ккал. Но угли содержат значительное количество влаги (до 48%), что приводит к их быстрому окислению, а также облада-

ют способностью самовозгораться. Это делает их непригодными для длительного хранения и перевозки на дальние расстояния. Мощность пластов составляет от 14 до 70 м, а в отдельных участках достигает 100 м. Пласты угля расположены горизонтально и близко к поверхности. Бассейн имеет благоприятные горно-геологические условия разработки, что обеспечивает их низкую себестоимость.

В бассейне выявлено 24 месторождения, в том числе 11 крупнейших. Основные месторождения: Итатское, Березовское, Боготольское, Назаровское и Ирша-Бородинское. Канско-Ачинские угли экономически выгодно использовать как топливо на электростанциях, строить которые следует по месту добычи угля и передавать полученную электроэнергию. Их также можно использовать для получения жидкого топлива и химического сырья. На их базе строятся крупные тепловые электростанции и создается Канско-Ачинский территориально-производственный комплекс.

*Южно-Якутский угольный бассейн* расположен на территории Республики Саха (Якутия) Дальневосточного экономического района. Балансовые запасы угля составляют 40 млрд т. Угли отличаются достаточно высоким качеством, в основном коксующиеся. Они характеризуются незначительным содержанием фосфора, низкосернистые. Однако зольность их высока — 18—20%, и для изготовления металлургического кокса их надо обогащать. Теплотворная способность составляет 8,5 тыс. ккал. Глубина залегания пластов — 300 м, что позволяет добывать их открытым способом, мощность пластов — 25—27 м. Наиболее крупные месторождения бассейна — Нерюнгринское и Чульмаканское.

Помимо угольных баз общероссийского значения ресурсами углей располагают и отдельные регионы. Так, в Центральном экономическом районе имеется Подмосковный буроугольный бассейн; на Северном Кавказе —Восточная часть Донецкого бассейна (Ростовская область); на Урале — Кизеловский, Челябинский, Южно-Уральский бассейны; в Восточной Сибири — Иркутский, Минусинский, Улугхемский, Тунгусский; на Дальнем Востоке — Буреинский, Сучанский, Райчихинский, Ленский бассейны. Угли имеются на острове Сахалин.

Крупнейшими по запасам являются Тунгусский (2299 млрд т.) и Ленский (1647 млрд т.) угольные бассейны. Но они значительно удалены от освоенных районов, поэтому их активная разработка должна начаться после 2000 года.

## *Размещение важнейших железорудных месторождений*

Железорудные ресурсы России представлены бурыми, красными (или гематитовыми рудами), магнитными железняками (или магнетитовыми рудами) и др. Качественная характеристика их различна. Имеются запасы как бедных железных руд, в которых содержание железа колеблется в пределах 25—40%, так и богатых с содержанием железа до 68%.

Железорудные ресурсы неравномерно размещены по территории России. Основная часть запасов железных руд приходится на европейскую часть страны. Наибольшие разведанные запасы сосредоточены в Центрально-Черноземном, Уральском, Западно-Сибирском и Восточно-Сибирском экономических районах.

В европейской части страны наиболее крупным является железорудный бассейн Курской магнитной аномалии (КМА). Он находится на территории Белгородской, Курской и частично Воронежской областей Центрально-Черноземного района, а также Орловской области Центрального района. Бассейн занимает площадь около 180 тыс. км$^2$. Балансовые запасы железных руд составляют около 43,4 млрд т. Руды КМА состоят преимущественно из железистых кварцитов (содержание железа в среднем — 32%) и богатых гематитовых руд (содержание железа 56—62%). Глубина залегания колеблется от 30 до 500 м. Промышленная добыча железных руд ведется в Белгородской и Курской областях, где находится основная часть запасов богатых руд (месторождение Яковлевское, Михайловское, Лебединское и Стойленское). Руды КМА характеризуются многокомпонентным составом. Кровля и вскрышные породы представлены минерально-строительным сырьем, вспомогательными материалами для металлургического производства, бокситами и отдельными видами горно-химического сырья. Гидрогеологические условия эксплуатации бассейна сложные, так как руды перекрыты мощной толщей сильно обводненных осадочных пород. Добыча руды осуществляется подземным и открытым способами.

Месторождения Мурманской области и Республики Карелия имеют запасы магнетитовых, титаномагнетитовых руд и железистых кварцитов. Руды при невысоком содержании железа (28—32%) хорошо обогащаются. Наиболее крупные месторождения в Мурманской области —Ковдорское и Оленегорское, в Карелии — Костомукшское.

Месторождения Урала тянутся широкой полосой с севера на юг параллельно Уральскому горному хребту. Они размещены на территории Свердловской, Пермской, Челябинской и Оренбургской областей. Балансовые запасы железных руд на Урале составляют около 14 млрд т.

На Северном Урале залежи железной руды сосредоточены в Северной и Богославской группах месторождений, на Среднем Урале — в Тагило-Кушвинской и Качканарской группах, на Южном Урале — в Байкальской и Орско-Халиловской группах месторождений. Основная часть запасов железных руд Урала (70%) сосредоточена в Качканарской группе в Свердловской области, где залегают титаномагнетитовые руды. Они относятся к бедным, но легкообогатимым, содержат в среднем около 17% железа, а также ванадий и незначительное количество вредных примесей (серы и фосфора). Месторождения разрабатываются открытым способом и являются сырьевой базой металлургических предприятий Среднего Урала.

Железорудные ресурсы Урала к настоящему времени значительно выработались. Так, исчерпаны ресурсы месторождений гор Магнитная и Благодать. Поэтому в настоящее время часть рудного сырья поступает на Урал из других районов страны.

В Западной Сибири важнейшие железорудные месторождения расположены в Горной Шории (Кемеровская область) и Горном Алтае (Алтайский край). Их запасы составляют более 1 млрд т. Руды Горной Шории магнетитовые. Среднее содержание железа в них находится в пределах 40—50%. Основная часть запасов руд Горной Шории сосредоточена в Темиртаусском, Таштагольском, Шалымском и других месторождениях. Руда добывается как открытым, так и подземным способом. Добываемые руды являются сырьевой базой Кузнецкого металлургического комбината и Западно-Сибирского металлургического завода. Месторождения магнетитовых руд в Западной Сибири выявлены и на территории Алтайского края (Инское и Белорецкое месторождения).

Балансовые запасы железных руд Восточной Сибири составляют более 4 млрд т. Их месторождения находятся в Приангарье, Кузнецком Алатау, в Хакасии и в Забайкалье.

В Красноярском крае находится Ангаро-Питский бассейн. Среднее содержание железа в руде достигает 40%. Руды в основном тугоплавкие, сложнообогатимые. Наиболее крупные месторождения бассейна — Нижне-Ангарское и Ишимбинское.

Ангаро-Илимский бассейн в Иркутской области включает два крупных месторождения — Коршуновское и Рудногорское. Руды имеют повышенное содержание окиси магния и окиси кальция, что позволяет относить их к самоплавким и легкообогатимым. Разрабатываются в основном открытым способом.

В Красноярском крае расположены также такие крупные месторождения железных руд, как Абаканское, Тейское, Ирбинское, Краснокаменское. Имеется ряд месторождений в Иркутской и Читинской областях.

На Дальнем Востоке месторождения железных руд выявлены на юге Хабаровского края, в Амурской области, Приморском крае, в Республике Саха. Основная их часть (80%) расположена на юге Якутии в Южно-Алданском и Чаро-Токинском железорудных районах. Здесь залегают руды магнетитовые с содержанием железа 41—53% и железистые кварциты легкообогатимые с содержанием железа 28%. Разрабатываются в основном открытом способом.

## *Размещение месторождений руд цветных металлов*

Россия располагает крупными запасами руд цветных металлов. Отличительной их особенностью является чрезвычайно низкий процент содержащегося в них металла. Поэтому руды почти всех цветных металлов подвергаются обогащению. Основные запасы размещаются на территории Урала, Западной и Восточной Сибири, Дальнего Востока и других районов страны.

*Месторождения медных руд.* Медь является важнейшим цветным металлом. Она отличается малым содержанием металла в руде (1—2%) и залегает часто в сочетании с цинком, свинцом, золотом, серебром. Крупные месторождения медных руд разведаны на Урале, Восточной Сибири, Северном Кавказе.

На Урале наиболее крупные месторождения — Дегтярское, Красноуральское, Кировоградское, Ревдинское — расположены в Свердловской области. В Челябинской области находится Карабашское месторождение, в Оренбургской — Гайское, Блявинское.

Месторождения меди имеются в Восточной Сибири в Красноярском крае: Норильское. Талнахское, Октябрьское. В Читинской области расположено уникальное Удоканское месторождение, на Северном Кавказе— Урупское и Худесское месторождения (Ставропольский край).

*Месторождения полиметаллических руд.* Полиметаллические свинцово-цинковые руды России сосредоточены в Западной Сибири (Салаирская группа), Восточной Сибири (Нерчинская группа, Горевское месторождение в Красноярском крае, в Республике Тува) на Дальнем Востоке (Тетюхинская группа).

*Месторождения никеля и кобальта.* Главные месторождения руд никеля размещены на территории Мурманской (Каула), Оренбургской (Буруктальское) и Челябинской (Черемшанское) областей, Красноярского края (Норильское, Талнахское).

Основная масса производимого в стране кобальта осуществляется переработкой комплексных руд.

*Месторождения олова.* Главный район размещения — Дальний Восток. Наиболее крупные месторождения — в районах хребтов Малый Хинган и Сихотэ-Алинь, Южном Приморье и бассейне р. Яны.

*Месторождения легких металлов.* Ведущая роль в промышленном производстве принадлежит алюминию. Для его получения используются три основных вида исходного сырья — бокситы, нефелины и алуниты.

Бокситы представляют собой осадочную породу, которая содержит глинозем, кремний и закись железа. Содержание глинозема в бокситах колеблется в пределах 40—70%. Месторождения бокситов разведаны на Урале (в Свердловской области — Североуральское, в Челябинской области — Южно-Уральское), на Северо-Западе (в Ленинградской области — Тихвинское), на Севере (в Архангельской области — Северо-Онежское), а также в Западной Сибири (в Кемеровской области), Восточной Сибири (в Красноярском крае и Республике Бурятия).

Нефелины встречаются во многих районах страны. Богатейшие их месторождения находятся в Мурманской области (Хибинское), в Западной Сибири (Кемеровская область — Кия-Шелтырское месторождение), в ряде районов Восточной Сибири — в Иркутской области и Республике Бурятия.

Месторождения алунитов разрабатываются в Западной Сибири.

*Месторождения благородных металлов.* Основные месторождения золота встречаются в коренных породах в виде кварцево-золотоносных жил и в россыпях. Они расположены на Дальнем Востоке (в Республике Саха и Магаданской области), в Восточной Сибири (в Красноярском крае и Иркутской области), а также на Урале, Западной Сибири и Севере европейской части страны.

## *Месторождения нерудных полезных ископаемых*

Нерудные полезные ископаемые представлены месторождениями фосфоритов, апатитов, калийных и каменных солей, известняками, мергелями, глинами, песчаниками, серой, а также графитом, асбестом, слюдой, мрамором, кварцем, плавиковым шпатом и др.

*Фосфориты и апатиты* являются исходным сырьем, из которого вырабатываются фосфорные удобрения. Крупнейшее месторождение апатитов Хивинское расположено на Кольском полуострове в районе г. Кировска. Балансовые запасы этого месторождения оцениваются в 2,7 млрд т. Добываемые здесь апатитовые руды поставляются как сырье основным суперфосфатным заводам страны, а также служат сырьевой базой для получения глинозема, так как содержат большое количество нефелина.

Основные месторождения фосфоритов расположены в европейской части страны. Наиболее крупное из них расположено в Кировской области (Вятско-Камское месторождение), в Московской (Егорьевское), в Курской (Курско-Щигровское), в Брянской (Полпинское), в Ленинградской областях (Кингисеппское месторождение). Отдельные месторождения фосфоритов имеются также в Башкортостане и в Чувашии.

*Калийные соли* служат исходным сырьем для производства калийных удобрений. Крупнейшее месторождение калийных солей — Верхнекамское расположено на Урале в Пермской области, где содержится основная часть всех запасов калийных солей России. Балансовые запасы их оцениваются в 21,7 млрд т.

Для получения серной кислоты используются *сера и серный колчедан*. Значительные запасы серы и самородной серы расположены в Самарской области, а также на Северном Кавказе (Республика Дагестан) и на Дальнем Востоке (Хабаровский край). Основным районом залежей и добычи серного колчедана является Урал.

Запасы *поваренной соли* находятся на Урале (месторождения Верхнекамское в Пермской области, Илецкое в Оренбургской области), в Нижнем Поволжье (Баскунчакское и Эльтонское), в Восточной Сибири (Усольское в Иркутской области), на Дальнем Востоке (Олекминское в Республике Саха).

Месторождения *слюды* имеются на севере в Республике Карелия и в Мурманской области, на Урале, в северных районах Сибири, а также на Дальнем Востоке (Республика Саха).

Основные промышленные запасы *асбеста* расположены на Урале. Важнейшими месторождениями является Баженовское (Свердловская область) и Киембаевское (Оренбургская область). Уникальное месторождение асбеста Молодежное расположено в Республике Бурятия.

*Алмазы* — минерал, состоящий из чистого кристаллического углерода, образуются в изверженных породах, кимберлитах. Крупнейшие месторождения алмазов сосредоточены в Республике Саха (Якутия) в средней части бассейна рек Лена и Вилюй, по верхнему течению р. Алдан и бассейнах р. Алдан и Оленек. Имеются запасы алмазов в бассейне р. Вишера в Пермской области. Наибольшее промышленное значение имеют кимберлитовые трубки "Мир", "Айхал", "Удачная", расположенные в среднем течении р. Вилюй. Крупные месторождения алмазов разведаны и подготовлены для открытой разработки в Архангельской области. Выявленные месторождения расположены в 90 км севернее Архангельска и состоят из пяти алмазных кимберлитовых трубок. Алмазоносные районы разведаны также в Ленинградской области и Карелии.

## Лесные ресурсы

Лесные ресурсы велики и отличаются высоким качеством. По их запасам и величине лесопокрытой площади (771 млн га) наша страна занимает ведущее место в мире. Лесом покрыто более 40% всей территории России, а общие промышленные запасы древесины достигают 30 млрд м.$^3$. Основные лесные ресурсы расположены в восточных районах страны, на долю которых приходится 79% запасов. В европейской части сосредоточено 21% лесных ресурсов.

Наиболее лесистые районы Западная Сибирь (Тюменская область), Восточная Сибирь (Красноярский край и Иркутская область), Дальний Восток (Республика Саха и Хабаровский край), европейский Север, Урал (Свердловская область и Удмуртская Республика), а также Волго-Вятский район (Кировская и Нижегородская области).

В лесах России произрастает около 1500 видов деревьев и кустарников. Основные лесообразующие породы хвойные, на их долю приходится 82%, на мягколиственные — 16%, на твердолиственные породы — 2%. Ценной древесиной обладают

хвойные леса Севера европейской части страны, Сибири и Дальнего Востока.

Наиболее распространенные породы в России: лиственница, сосна, ель и кедровая сибирская сосна. Леса являются также источником пушнины. Россия — главный в мире поставщик пушнины. Промысловые звери — белка, ондатра, соболь, горностай, куница, лисица, песец, колонок, норка.

Леса России богаты ягодами, грибами и ценными дикорастущими лекарственными растениями.

## *Водные ресурсы*

Водные ресурсы России по суммарным объемам речного стока, площади водосборов и протяженности рек весьма велики.

Распределение ресурсов речного стока по территории России неравномерно и неблагоприятно в отношении размещения основных потребителей воды — населения, промышленности и сельского хозяйства. Большая часть речного стока формируется в малонаселенных северных и северо-восточных районах страны и поступает в основном в бассейны Северного Ледовитого и Тихого океанов.

Россия обладает огромными гидроэнергетическими ресурсами. Их запасы оцениваются в 340 млн кВт. По суммарному гидропотенциалу, который оценивается в 2500 млрд кВт (из них технически возможно использовать до 1670 млрд кВт), Россия занимает второе место в мире после Китая. Распределены гидроэнергетические ресурсы неравномерно. Большая их часть приходится на Дальний Восток (53% запасов гидроэнергетических ресурсов) и Восточную Сибирь (26% суммарного гидропотенциала). Причем основные запасы гидроэнергии сосредоточены в бассейнах рек Енисея, Лены, Оби, Ангары, Иртыша и Амура. Лена по запасам гидроэнергии занимает первое место среди рек России. Богаты гидроэнергетическими ресурсами реки Северного Кавказа. Значительная часть технически возможных для использования гидроэнергетических ресурсов страны приходится на Поволжский и Центральные районы Российской Федерации, где особенно велики запасы гидроэнергии бассейна Волги.

Велико значение рек страны для развития межрайонных и внутрихозяйственных связей. Россия располагает самой разветвленной в мире речной сетью, что создаст весьма благоприятные условия для развития речного транспорта. Протя-

женность судоходных речных путей России превосходит 400 тыс. км.

➤ Мощный и разнообразный природно-ресурсный потенциал Российской Федерации, способный обеспечить необходимые объемы внутриреспубликанского потребления и экспорта, характеризуется крайне неравномерным размещением по территории — значительная его часть сосредоточена преимущественно в восточных районах страны и в малоосвоенных удаленных северных районах. Для природных ресурсов России в целом характерна диспропорция в их распределении между западными и восточными районами. Так, на восточные районы страны приходится основная часть потенциальных и разведанных запасов топливно-энергетических ресурсов, древесины, руд цветных и благородных металлов. Европейская же часть страны менее обеспечена ресурсами, особенно топливно-энергетическими, а юг — лесными и водными. Однако здесь расположены основные запасы железных, бокситоносных руд, большинство месторождений фосфатного сырья. В целом ресурсные возможности европейской части значительно более ограничены, чем восточной.

На этапе формирования рыночных отношений в результате стремления к быстрому коммерческому успеху возрастает опасность нерационального использования минеральных ресурсов. Это приводит к высоким потерям запасов полезных ископаемых вскрышных пород на стадии добычи, а цветных, благородных металлов и многих сопутствующих полезных компонентов — на стадии обогащения и переработки. Такие потери минерального сырья пагубно сказываются как на объемах и эффективности производства, так и на ценах.

Развитие минерально-сырьевой базы России сталкивается с объективными трудностями и проблемами, характерными и для других стран мира. К ним можно отнести: постоянное ухудшение качества добываемого сырья, горно-геологических и горнотехнических условий разработки месторождений, истощение запасов с высоким содержанием полезных компонентов. Серьезную проблему представляет загрязнение окружающей среды отходами горнопромышленного производства.

В условиях перехода к рынку важное значение должна сыграть активная ресурсосберегающая политика, основными направлениями которой должны стать снижение энергии и материалоемкости производства, расширение использования вторичного сырья, создание соответствующих мировому уровню ресурсосберегающих, в том числе безотходных технологий.

Особенно большое значение в связи с этим имеют комплексное использование минерального сырья, широкое применение достижений научно-технического прогресса, дальнейшее развитие сырьевой базы действующих предприятий добывающей промышленности.

Переход к рынку и экономической самостоятельности предприятий, введение платы за пользование природными ресурсами и рост цен на сырье потребуют и новых подходов к организации и управлению процессами природопользования. В их основу должны быть положены экономические критерии и методы. Достижению этих целей во многом будет способствовать и дальнейшее совершенствование территориальной организации ресурсодобывающих и перерабатывающих производств.

В настоящее время ставятся новые задачи в области дальнейшей разведки природных ресурсов. Особое внимание обращается на укрепление и расширение минерально-сырьевой базы страны, на повышение эффективности и качества подготовки к освоению разведанных запасов полезных ископаемых. Большое значение придается ускорению поисков геолого-разведочных работ на нефть и природный газ на территории Западной и Восточной Сибири, на европейском Севере в шельфовой зоне Баренцева моря, в российской части Прикаспийской нефтегазовой провинции, на Дальнем Востоке. Идет разведка месторождений коксующихся и энергетических углей, особенно пригодных для разработки открытым способом, а также промышленное освоение природных ресурсов на континентальном шельфе и в Мировом океане.

Намечается осуществить широкую программу по охране окружающей среды, рациональному использованию и воспроизводству природных ресурсов. Решение проблем охраны окружающей природной среды требует эффективного механизма управления и экономического регулирования природоохранительной деятельности в условиях рыночных отношений. Необходима регионализация природопользования, т. е. максимальный учет при развитии и размещении производительных сил региональных природных ресурсов.

Большое значение имеет принятие в 1992 г. Закона Российской Федерации "О недрах", который определил компетенцию органов государственной власти РФ в установлении общего порядка пользования недрами, значение проведения государственной экспертизы и информации о разведанных запасах полезных ископаемых и об иных свойствах недр.

Весьма важными в экологическом отношении являются проведение мер по контролю за состоянием окружающей среды и источниками ее загрязнения, внедрение современных технологических процессов, обеспечивающих уменьшение отходов и их максимальную утилизацию, прогнозирование влияния производства на природную среду.

## *Контрольные вопросы*

1. ***Дайте определение понятия "природно-ресурсный потенциал".***
2. ***Дайте классификацию основных видов природных ресурсов.***
3. ***Охарактеризуйте современные тенденции в использовании природных ресурсов при переходе на рыночные отношения.***




# Население и трудовые ресурсы России

**Н*аселение*** представляет собой *сложную совокупность людей, проживающих в пределах определенных территорий и действующих в существующих общественных формациях.* Оно характеризуется системой взаимосвязанных показателей, таких, как численность и плотность населения, его состав по полу и возрасту, национальности, языку, семейному положению, образованию, принадлежности к социальным группам и ряду других. Изучение динамики этих показателей во взаимосвязи с особенностями социально-экономической организации общества позволяет проследить изменения в условиях и характере воспроизводства населения. Эти изменения определяются законами развития общественных формаций.

Численность населения является одним из важных условий материальной и социальной жизни общества[1].

В условиях постсоциалистического общества люди с их производственным опытом и трудовыми навыками рассматривались только в качестве главной производительной силы, создателей материальных и духовных благ общества. Переход экономики Российской Федерации на рыночные отношения заставляет рассматривать население не только как активного участника производства и основную производительную силу общества, но и как главного потребителя, завершающего процесс производства и воспроизводителя самого населения.

Численность населения в стране или отдельном регионе оказывает значительное влияние на их экономический потенциал, на

[1] Картосхему населения России см. в приложении в конце книги.

развитие производительных сил общества. Однако прямой зависимости между этими двумя понятиями не прослеживается. Так, государства с высоким уровнем экономического развития при меньшей численности населения производят в десятки раз больше валового национального продукта, чем государства, превосходящие их по численности населения, но уступающие технической оснащенностью, производительностью труда, уровнем квалификации рабочей силы. Примером такого сопоставления могут служить Великобритания и Бангладеш. При вдвое меньшей численности населения производство валового внутреннего продукта в Великобритании превышает соответствующий показатель Бангладеш почти в восемь раз. Гораздо большая зависимость отмечается между высокой заселенностью регионов, обеспеченностью высококвалифицированными кадрами и размещением наукоемких отраслей и отраслей, определяющих научно-технический прогресс.

Население Российской Федерации на 1 января 1997 г. составило 147 млн 976 тыс. чел. По численности населения Россия занимает 6-е место в мире, уступая Китаю (1209 млн чел.), Индии (919 млн чел.), США (261 млн чел.), Индонезии (195 млн чел.), Бразилии (154 млн чел.).

За период экономических реформ (1992—1996 гг.) общая численность населения россиян сократилась на 700 тыс. чел. Причиной сокращения численности населения России является естественная убыль, показатели которой возросли с −1,5 промилле в 1992 г. до −5,7 промилле в 1996 г. Естественная убыль сложилась на территории 82 административно-территориальных единиц Российской Федерации, где проживает 96,9% всего населения страны. Отрицательные показатели естественного прироста отмечаются во всех регионах Российской Федерации, исключая республики Северного Кавказа (кроме Республики Адыгея), Республику Алтай и Тюменскую область Западно-Сибирского района, Республику Калмыкия Поволжского, Республику Саха (Якутия) Дальневосточного районов. Показатели естественной убыли в Тульской, Тверской, Новгородской, Ивановской, Ленинградской областях в 1,5—2,0 раза выше среднероссийского (от −12,1 до −11,0 промилле против −5,7 промилле по Российской Федерации). Превышение смертности над рождаемостью связано не только с ухудшением социально-экономических условий в связи с рыночными преобразованиями в экономике, снижением уровня жизни большей части населения России, продолжением старения населения, иммиграционными процессами, возросшей потерей населения трудоспособного возраста:

доля населения трудоспособного возраста в общей численности умерших достигает 30%. На снижение показателя общей численности населения оказывает влияние и неблагополучное экологическое состояние окружающей среды во многих регионах Российской Федерации. По оценкам специалистов Всемирной организации здравоохранения, до 30% заболеваний населения вызвано антропологическим загрязнением среды обитания. Естественная убыль характерна также и для государств Западной Европы (Германии, Италии, Венгрии, Болгарии, Румынии) и отдельных стран СНГ (Украины и Белоруссии). Однако Россия значительно превосходит по этому показателю эти государства.

Положительная динамика естественного прироста сохраняется в национальных образованиях Северного Кавказа, Поволжья, Восточной Сибири и Дальнего Востока. Высокий прирост населения отмечается в Ингушской Республике — 17,4 чел., Республике Тува — 7,0 чел., Республике Саха (Якутия) — 5,5 чел. на 1000 чел. населения. Это связано с сохранением исторически сложившихся традиций многосемейности в этих республиках, а также большой долей населения, проживающего в сельской местности, где сохраняется высокий уровень рождаемости.

Миграционный прирост из стран ближнего и дальнего зарубежья не перекрывает показателей естественной убыли. К тому же наметилась тенденция сокращения миграционного потока. Положительное сальдо миграции сохранилось в обмене населением со всеми странами СНГ. Наибольший приток русскоязычного населения сложился за счет миграционного обмена с Казахстаном, Узбекистаном и Украиной. На долю этих государств приходится 64% всего миграционного прироста из стран ближнего зарубежья. Продолжает расти число вынужденных мигрантов из Казахстана и Узбекистана.

Практически стабилизировалась эмиграция россиян в страны дальнего зарубежья.

Отток населения отмечается в 16 регионах страны — во всех административно-территориальных единицах Дальнего Востока, в республиках Коми, Тува, Чеченской Республике в Архангельской и Мурманской областях Северного экономического района и Читинской области Восточно-Сибирского района. Численность остальных регионов пополняется за счет переселенцев из регионов Российской Федерации и мигрантов из стран ближнего зарубежья. Положительное сальдо миграции отмечается в республиках Дагестан и Северная Осетия —

Алания, Ингушской Республике, Краснодарском и Ставропольском краях, Ленинградской, Псковской, Калужской, Тверской, Белгородской, Самарской, Волгоградской, Астраханской и Калининградской областях. В них сальдо миграции в 2,5—3 раза выше среднего показателя по России и составляет от 142 до 107 чел. на 10 000 жителей при среднем росте мигрантов по стране 42 чел.

Интенсивный миграционный отток наблюдается в Чукотском автономном округе, Магаданской, Сахалинской, Камчатской областях, в Республике Саха (Якутия), Мурманской области и Республике Коми.

В результате снижения положительного сальдо миграции прирост числа жителей Алтайского края, Орловской, Воронежской, Тамбовской, Пензенской, Курганской, Челябинской, Омской и Томской областей сменился убылью.

Сокращение численности населения наблюдается на территории 70 регионов Российской Федерации, на которой проживает 118,9 млн чел., или почти 80% населения страны. К ним следует отнести все административно-территориальные единицы Северного и Дальневосточного регионов, Центрального (кроме Брянской, Калужской, Смоленской, Тверской областей), Северо-Западного (кроме Ленинградской области), Волго-Вятского (исключая республики Марий Эл и Чувашскую), Уральского (кроме Республики Башкортостан и Оренбургской области), Западно-Сибирского (исключая Республику Алтай, Новосибирскую и Тюменскую области), Восточно-Сибирского (кроме республик Тува и Хакасия) и др. Высокие темпы сокращения численности населения сохранились в Чукотском автономном округе, Сахалинской, Камчатской и Магаданской областях, Чеченской Республике, республиках Коми и Саха (Якутия), а также в Мурманской области и обусловлены главным образом интенсивным миграционным оттоком.

В то же время в 19 регионах Российской Федерации отмечается увеличение численности населения. Такая тенденция сохраняется в республиках Алтай, Дагестан, Северная Осетия, в Ингушской, Кабардино-Балкарской, Карачаево-Черкесской республиках, а также в Тюменской области. Это связано как с естественным приростом, так и с миграционным притоком. Наиболее заметный рост населения характерен для республик Северного Кавказа, Ставропольского и Краснодарского краев, Белгородской, Астраханской областей, Калининградской области и Республики Алтай.

## *Плотность и размещение населения*

Плотность населения выступает показателем освоенности территории, интенсивности хозяйственной деятельности людей, территориальной структуры хозяйства. Плотность населения формируется в процессе исторического развития под влиянием экономических законов общественных формаций, уровня социально-экономического развития общества и природно-географической среды. Заселенность территории складывается в процессе хозяйственного освоения и выступает не только как один из факторов, способствующих размещению производства в данном регионе, но и является следствием экономического развития страны.

Средняя плотность населения Российской Федерации составляет 8,7 чел. на 1 км$^2$. По плотности населения Россия уступает большинству стран мира и почти всем странам СНГ, кроме Казахстана и Туркмении, в которых средние показатели заселенности составляют 6,2 и 7,7 чел. на 1 кв. км соответственно. Однако средние показатели заселенности в стране не дают полного представления о размещении населения по территории. Весьма неравномерно размещено население и внутри каждой части территории страны. 78,6% населения Российской Федерации концентрируется на территории европейской части и Урала, занимающей 25,4% общей площади России. Плотность населения здесь составляет 36,7 человек на 1 км$^2$, более чем в 4 раза превышая средние показатели заселенности по России. В то же время в Сибири и Дальнем Востоке проживает 21,4% населения страны на площади, составляющей 74,6% всей территории России. Средняя плотность заселенности в 3,4 раза уступает средним показателям плотности населения Российской Федерации и составляет 2,5 чел. на 1 км$^2$. Столь значительные различия в плотности населения определяются влиянием взаимосвязанных социально-экономических, исторических и природно-географических факторов. Через центральные районы, которые составляли основу Российского государства, проходили торговые пути на Запад и Восток, Север и Юг и обеспечивали устойчивые связи России со странами Западной Европы, а в дальнейшем и со странами Тихоокеанского региона Юго-Восточной Азии. Развитие торговых связей обеспечивало и разветвленную сеть водных путей. Здесь значительно раньше, чем на окраинах, начала складываться промышленность России. Эти факторы способствовали концентрации зна-

чительной части населения, развитию различных отраслей хозяйственного комплекса, связанных с переработкой местного и привозного сырья, а также многоотраслевого сельского хозяйства. А в дальнейшем получили развитие наукоемкие и трудоемкие отрасли хозяйственного комплекса.

Слабая освоенность территории европейского Севера, Сибири и Дальнего Востока связана с природно-географическими факторами: суровыми природно-климатическими условиями и орографическими сложностями, а также с неразвитостью инфраструктуры.

Существенные различия в плотности населении наблюдаются и внутри экономических районов. На уровне регионов по заселенности выделяется Центральный экономический район. Плотность населения его составляет 62,5 чел. на 1 км$^2$, что более, чем в 7 раз, превышает средние показатели плотности населения Российской Федерации. В пределах региона особое место занимают Москва и Московская область с максимальной для России заселенностью на уровне административных районов — 310,6 чел. на 1 км$^2$. К северу и югу от центра уменьшается заселенность района и наименьшие показатели отмечаются в Костромской области (13,4 чел. на 1 км$^2$), что объясняется удаленностью от Московского транспортного узла, невысокой теплообеспеченностью, малоплодородием земель и отсутствием промышленных запасов полезных ископаемых. Высокая плотность населения отмечается на Северном Кавказе (средняя плотность составляет 49 чел. на 1 км$^2$) и Центрально-Черноземном районе (46,5 чел. на 1 км$^2$). Это связано с высоким естественным и механическим приростом населения, благоприятными природно-климатическими условиями и достаточно высоким уровнем развития промышленности и сельского хозяйства. Значительные контрасты наблюдаются в заселенности Волго-Вятского экономического района. В Чувашской Республике она составляет 74,4 чел. на 1 км$^2$, а в Кировской области — 13,4 чел. при средней плотности по району 32,1 чел на 1 км$^2$. Это связано со значительными различиями показателей естественного прироста, а также природно-климатическими условиями.

Максимальная для Урала плотность населения наблюдается в Челябинской области — 41 чел. на 1 км$^2$. Причиной тому высокая концентрация промышленного производства. А наименьшая заселенность характерна для Курганской области — 12,6 чел. на 1 км$^2$ — следствие недостаточного развития промышленного производства и земледелия.

Среди экономических районов европейской части России наименьшую плотность населения имеет Северный экономический район — 4,1 чел. на 1 $км^2$, что объясняется суровыми природно-климатическими условиями региона и недостаточным развитием промышленного производства. Внутри района самая низкая заселенность характерна для Ненецкого автономного округа, где проживают малочисленные народы Севера; плотность в округе не превышает 0,1 чел. на 1 $км^2$.

Довольно пеструю картину заселенности имеет Западно-Сибирский экономический район. Основная часть населения его приурочена к Транссибирской железнодорожной магистрали, берегам Оби и Иртыша, а также к территории с высокой концентрацией промышленного производства. Среди административных образований по плотности населения выделяется Кемеровская область (32,1 чел. на 1 $км^2$), более чем в 5 раз превышая средние показатели района (6,2 чел. на 1 $км^2$). В то же время заселенность Тюменской области составляет 2,2 чел. на 1 $км^2$, а Ямало-Ненецкого автономного округа — 0,5 чел. на 1 $км^2$. Для Ямало-Ненецкого автономного округа характерно очаговое заселение в районах с развивающейся добывающей промышленностью (добыча нефти и газа) и важной отраслью хозяйства коренных народностей — оленеводством.

Самая низкая освоенность территории среди экономических районов Российской Федерации отмечается на Дальнем Востоке. Занимая 36,4% территории России, в регионе проживает всего 5% общей численности населения страны, при средней заселенности, более чем в 7 раз уступающей показателям в Российской Федерации (1,2 чел. на 1 $км^2$). Вместе с тем и внутри региона отмечаются значительные отклонения в расселении населения. Наиболее высокая плотность населения характерна для Сахалинской области (7,9 чел. на 1 $км^2$), а в Республике Саха (Якутия), Магаданской области и Чукотском автономном округе заселенность колеблется от 0,3 до 0,1 чел. на 1 $км^2$.

Крайняя неравномерность размещения населения Сибири и Дальнего Востока объясняется значительной удаленностью от развитых регионов страны, ограниченными возможностями транспортных магистралей (преимущественно речной и воздушный), отставание в развитии экономики и социальной сферы, а также имеющими место историческими факторами[1].

---

[1] Картосхему плотности населения по экономическим районам см. в приложении в конце книги.

## Городское и сельское население

Значение расселения определяется не только тем, что в населенных пунктах размещается наиболее активная часть производительных сил общества — человек, но и организующей ролью, экономическим и социальным значением. Расселение в значительной степени влияет на развитие и размещение хозяйственного комплекса страны и ее регионов. Это влияние реализуется через исторически сложившиеся и современные тенденции развития населенных мест, через особенности размещения поселений, их количество, функции, людность, социальные, экономические, демографические, транспортные и другие взаимосвязи, через концентрацию производства и уровни социального развития населенных пунктов.

На основании заселенности выделяют городское и сельское население. В качестве критериев определения городских поселений положены два основных признака:

- численность населения данного населенного пункта;
- род занятий населения (процент рабочих и служащих и членов их семей в общем составе населения).

***Городское население и городские населенные пункты.*** Город рассматривается как населенный пункт, большая часть жителей которого занята в промышленном производстве, транспорте, связи, торговле и социальной сфере. Численность населения городов должна быть не менее 10 тыс. чел., а других городских образований (поселков городского типа) — не менее 2 тыс. чел.

В соответствии с действующей классификацией городских поселений по величине выделяют три основные категории поселений.

**1.** *Большие города*, которые подразделяются на сверхкрупные с населением от 500 тыс. до 1 млн чел. и свыше 1 млн, крупные — от 100 до 500 тыс. чел.

**2.** *Средние города*, которые подразделяются на полусредние с численностью от 50 до 100 тыс. чел. и средние — от 20 до 50 тыс. чел.

**3.** *Небольшие малые города* с населением от 10 до 20 тыс. чел. и поселки городского типа — до 10 тыс. чел.

По удельному весу городского населения Россия стоит в одном ряду с высокоразвитыми государствами мира — 73% от общей численности населения страны.

По степени урбанизации регионы Российской Федерации существенно различаются как на уровне крупных экономиче-

ских районов, так и на уровне административно-территориальных образований.

Среди экономических районов наиболее высоким удельным весом городского населения выделяется Северо-Западный (86,7%) и Центральный (82,9%). К регионам, превышающим средний показатель городского населения по России, относятся Северный (75,7%), Дальневосточный (75,8%) и Уральский (74,5%). Минимальные показатели урбанизации характерны для Северного Кавказа — 55,6% и Центрально-Черноземного региона — 61,6%. Среди субъектов Федерации самый низкий показатель городского населения имеют республики: Алтай (24,0%), Чеченская (36,5%), Дагестан (42,0%), Калмыкия (38,5%), Ингушская (41,3%), Карачаево-Черкесская (46,0%) и Тува (48,6%).

Урбанизация рассматривается как процесс повышения роли городов в развитии общества, вызывающий изменения в социальной и демографической структуре общества, культуре, образе жизни и концентрации форм общения людей. Современная урбанизация значительно изменила ход развития поселений. Усиливается процесс укрупнения городов, который сопровождается их стремительным пространственным расширением и рассредоточением производства и населения на смежные территории. Возрастает значение укрупненных городов как центров экономического и культурного влияния на прилегающие поселения. Большой город превращается в обширную урбанизированную зону, в которой он стал играть роль главного центра. Образуется городская агломерация — одна из качественно новых форм современного городского расселения. В настоящее время насчитываются 1087 городов и 2022 поселка городского типа, из них 13 — города-миллионеры, выполняющие функции центров городских агломераций. Крупнейшими среди них являются Московская, Санкт-Петербургская, Нижегородская, Екатеринбургская, Самарская агломерации.

Каждый из типов заселений имеет свои проблемы, обострившиеся в период становления рыночной экономики. В городских агломерациях, больших городах с высокой концентрацией промышленного производства и населения негативные процессы связаны с ухудшением санитарно-гигиенических условий проживания, возрастанием затрат времени на передвижение к месту работы или учебы от места жительства, перегрузками пассажирского транспорта, ухудшением социальной сферы обслуживания, жилищных условий и состояния здоровья населения. Для средних и малых городов проблемой является

занятость населения, в зависимости от профиля их развития. В городах и поселках городского типа, ориентирующихся на развитие отдельных отраслей машиностроения, легкой и пищевой промышленности (европейский центр, южные регионы страны), возрастает степень сложности трудоустройства мужской части населения. В городских поселениях с преобладанием добывающих и перерабатывающих отраслей хозяйства (европейский Север, Сибирь и Дальний Восток) остро стоит проблема трудоустройства женщин. Развитие рыночных отношений требует значительных изменений в социальной направленности трансформации общества и более комплексного развития хозяйства городских поселений различного типа.

***Сельское население и сельские населенные пункты.*** Сельское население России на 1 января 1997 г. составило 39,8 млн чел., или 26,9% общей численности населения страны. Сельское население включает население, занятое в сельскохозяйственном производстве, а также в отраслях социальной сферы (учителя, врачи, работники культуры, сферы социального обслуживания, торговли). Типы сельских поселений очень разнообразны и представлены селами и деревнями центральных регионов России, казачьих станиц и горных аулов Северного Кавказа, оленеводческими и горно-промышленными поселками Крайнего Севера, лесопромышленными поселками европейского Севера, Сибири и Дальнего Востока. Для Российской Федерации характерен деревенский тип расселения населения, сложившийся исторически в связи с общинной формой землепользования.

Сокращение численности сельского населения привело к уменьшению количества сельских населенных пунктов, а также их густоты. Особенно резко этот процесс протекал в период реализации решений по развитию Нечерноземной зоны Российской Федерации 1970—1989 гг. Наиболее заметное сокращение числа деревень при уменьшении их людности отмечалось в южно-таежной зоне, подзоне смешанных лесов и лесостепи в пределах европейской части страны: это области Северо-Западного, Центрального, Волго-Вятского, юга Северного и севера Уральского регионов.

В отличие от городского населения, размещение которого находится в большей зависимости от уровня экономического развития и технической оснащенности государства, на размещение сельских населенных пунктов большое влияние оказывают природно-географические факторы.

Из 89 административных единиц Российской Федерации в 7 сельское население значительно превышает городское и составляет: в республиках Алтай — 76,0%, Дагестан — 58,0%, Ингушской Республике — 58,7%, Чеченской Республике — 63,5%, Республике Калмыкия — 61,5%, Карачаево-Черкесской Республике — 54,0%, Республике Тува — 51,4%. Такое превышение объясняется историческими особенностями проживания и традициями этих народностей.

Далеко не равномерно размещается сельское население и по территории России: 27% приходится на Северный Кавказ и Центрально-Черноземный район, где средние показатели заселенности составляют 22,4 чел. на 1 км$^2$ и 18,1 чел. на 1 км$^2$ соответственно при средних показателях по России 2,3 чел. на 1 км$^2$. Значительные различия расселения сельского населения отмечаются и внутри регионов с высоким уровнем сельскохозяйственного производства. Наибольшая плотность сельского населения характерна для Краснодарского края — 30,4 чел. на 1 км$^2$, Республики Дагестан — 24,6 чел. на 1 км$^2$ и для областей: Белгородской — 19,1 чел. на 1 км$^2$, Липецкой — 18,3 чел. на 1 км$^2$, Курской — 18,1 чел. на 1 км$^2$.

## *Половозрастная структура населения*

Специфическая демографическая ситуация складывается в России, где почти три десятилетия не обеспечивалось простое воспроизводство населения. Однако накопленный в демографической структуре потенциал был в состоянии способствовать приросту населения. К 1992 году демографический потенциал полностью исчерпался, и естественную убыль населения не смог перекрыть возросший миграционный приток из стран ближнего зарубежья.

Специфика российской демографической ситуации в том, что в России и на фоне низкой рождаемости неуклонно растет уровень смертности. В 1995 г. естественная убыль населения составила 785,4 тыс. чел., умерших было в 1,6 раза больше, чем родившихся. Можно было бы предположить, что причиной столь неблагоприятных изменений является продолжающийся процесс старения населения, который усилился в начале 1990-х годов из-за сокращения численности детей и подростков в возрасте до 15 лет. Но главное влияние на увеличение смертности оказывают резко возросшие потери не стариков, а трудоспособного населения страны. В настоящее время доля

трудоспособных возрастов в общем числе умерших достигла 30%. Динамика смертности последних лет сопряжена со значительным ухудшением здоровья населения страны, что вызвано снижением жизненного уровня, сопровождающим переход экономики к рыночным отношениям, неудовлетворительным состоянием базовой медицины, ухудшением природной и социальной среды. Обострение криминогенной обстановки, ослабление дисциплины труда способствовали росту бытового и производственного травматизма. В большинстве регионов страны ухудшилась санитарно-эпидемиологическая обстановка. Так, заболеваемость туберкулезом возросла по сравнению с 1990 г. на 25%.

Состояние здоровья и уровень смертности населения проявляются в показателе продолжительности жизни. Впервые достигнув в 1986—1987 гг. 70 лет (у мужчин — 65, у женщин — 75), она стала последовательно снижаться и составила в 1995 г. 64,5 лет (у мужчин — 58, у женщин — 71). Ни в одном развитом государстве нет такой разницы в продолжительности жизни мужчин и женщин.

Демографическая ситуация в России будет характеризоваться как неблагоприятная не только в течение всех 1990-х годов, но и в начале следующего тысячелетия. Об этом свидетельствует прогноз изменения численности и структуры населения страны, рассчитанный Госкомстатом России совместно с Центром экономической конъюнктуры при Правительстве РФ на период до 2005 г. Прогноз рассчитан в двух вариантах: средний и пессимистический. Согласно обоим вариантам прогноза численность россиян будет продолжать уменьшаться до 2005 г. из-за низкого уровня рождаемости и высокой смертности. Возрастная структура населения России изменится. Резко сократится численность и доля детей и подростков до 15 лет.

Превышение численности женщин над численностью мужчин будет увеличиваться.

Общий коэффициент рождаемости, показывающий число родившихся на 1000 человек населения, к концу прогнозируемого периода будет от 7,6 до 9,7 родившихся на 1000 населения.

Отмечается неблагоприятная тенденция и в изменении возрастной структуры населения. Доля лиц, моложе трудоспособного возраста за 1990—1996 гг. уменьшилась с 27,3 до 22,9% при одновременном росте лиц пенсионного возраста с 17,2 до 20,2%, причем численность женщин в этой возрастной группе более чем на 13 млн чел. превышает численность мужчин. В

отдельных регионах, например в Московской области и Москве, численность лиц пенсионного возраста достигает 23%, что свидетельствует о значительном старении населения в Российской Федерации. Деформированная возрастная структура свидетельствует как о сокращении трудового потенциала в настоящее время и в будущем, так и о увеличении своеобразной нагрузки на занятое население, поскольку содержание лиц старше пенсионного возраста приходится в решающей мере на занятых в общественном производстве.

Различия в возрастной структуре населения регионов обусловлены особенностями естественного и механического увеличения. При этом на естественное движение, а через него и на возрастную структуру оказывают влияние национальные особенности и традиции регионов, а также соотношение городского и сельского населения. Наиболее высокие показатели детских возрастов отмечаются в структуре населения республик Северного Кавказа, что объясняется максимальным уровнем рождаемости, определяемым национальными традициями, а для Сибири и Дальнего Востока — большой долей лиц фертильных возрастов.

Возрастная структура городского населения различается немногим, так как слабо выражены между городами различия в рождаемости. Однако в городах Сибири, Дальнего Востока, Северного Кавказа население несколько моложе.

Территориальные различия в возрастной структуре сельского населения более выражены. Восточная Сибирь и Дальний Восток приблизительно в два раза превосходят центральные районы по коэффициенту рождаемости, чему соответствует здесь и повышенный процент лиц молодых возрастов при низком удельном весе пожилых людей. В сельской местности центральных районов, наоборот, наиболее высока доля людей пожилого возраста.

## *Национальный состав населения и национальные проблемы*

Российская Федерация — многонациональное государство, в котором насчитывается более 100 национальностей и народностей. Основную часть составляют русские — 82% общей численности населения государства. Они представляют наиболее многочисленную группу славянских народов, проживающих на российской территории, и преобладают во всех регионах России, за исключением республик Северного Кавказа (Дагестан,

Кабардино-Балкарская, Северо-Осетинская, Чеченская, Ингушская, Карачаево-Черкесская республики), Поволжья (Татарстан, Калмыкия), Волго-Вятского района (Чувашская Республика и Марий Эл), Урала (Удмуртская Республика, Башкортостан, Коми-Пермяцкий автономный округ), Западной Сибири (Республика Алтай), Восточной Сибири (Республика Тува), Дальнего Востока (Республика Саха). Наиболее компактные места проживания русских — центральные, западные, частично северные области европейской части Российской Федерации. В Орловской, Липецкой, Курской, Тамбовской, Рязанской областях более 90% населения составляют русские, а в Западной, Восточной Сибири и на Дальнем Востоке численность русских достигает 80—85% всей численности населения этих регионов.

На втором месте по национальному признаку стоят татары (3,7%), далее идут украинцы (3%), чуваши (1,2%). Удельный вес каждой из остальных национальностей не превышает 1%.

Север и северо-запад европейской территории страны заселен народностями угро-финской языковой группы: коми, пермяки, карелы, саамы. В Поволжье, Приуралье, Прикамье и Сибири наряду с русскими проживает ряд народов и народностей, получивших свою автономию после Октябрьской революции 1917 г. К этим национальностям принадлежат относящиеся к угро-финской группе удмурты, мордва (эрзя и мокша), марийцы и говорящие на языках тюркской группы татары, башкиры и чуваши. Одним из самых многонациональных регионов России является Северный Кавказ, который населяют народы нахско-дагестанской языковой группы — чеченцы, ингуши, аварцы, лезгины, балкарцы, кумыки, лакцы, даргинцы и абхазо-адыгейской группы — кабардинцы, адыгейцы, черкесы. Малочисленные народы Севера представлены самодийской группой. К ней относят ненцев, нганасан и селькупов. В центральной части Западной Сибири проживают народы угорской группы - ханты и манси. Населяющие территорию Восточной Сибири и Дальнего Востока эвенки, эвены, нанайцы и удэгейцы составляют тунгусо-маньчжурскую группу. Чукчи, каряки, юкагиры, нивхи относятся к полиазиатским народам, а эскимосы и алеуты – к особой семье, имеющей американоидные черты. В монгольскую группу входят буряты, проживающие на юге Восточной Сибири. К этой языковой группе относят также и калмыков, населяющих юго-западную часть Поволжья.

Специфика нынешнего этапа становления национальных отношений состоит в том, что центробежные тенденции, спо-

собствовавшие распаду Советского Союза, перекинулись и на Россию. Сепаратизм образованных суверенных республик проявился в стремлении к политико-экономическому обособлению отдельных республик и регионов, полному пренебрежению общими интересами.

Эти объективные причины постоянно сохраняющегося напряжения на Кавказе усугубляются отсутствием четко сформулированной национальной политики в регионе. Конфликтная ситуация в регионе складывается между казачеством и национальностями, на территории которых оно проживает, что порождает проблему беженцев в Краснодарском, Ставропольском краях и Ростовской области и как следствие — рост социальной напряженности, безработицы и других негативных явлений.

Сложной является и проблема малочисленных народов Севера, численность которых в Европейской части России достигает 9,7 тыс. чел. Несмотря на то, что в последние годы в развитии народов Севера достигнут определенный прогресс, из-за отсутствия достаточно действенного механизма самоуправления и хозяйствования многие меры по социально-экономическому развитию народов Севера не были до конца реализованы. Углубились диспропорции в половом составе населения — преобладает мужское население. Напряженная ситуация сложилась в обеспечении занятости населения, что является следствием неразвитой социальной инфраструктуры, острого жилищного вопроса, слабого развития промыслов и производств по переработке продуктов оленеводства, по изготовлению товаров народного потребления. В районах проживания малочисленных народов ухудшилась экологическая обстановка, состояние охотничьего и рыбного промыслов, сократилась площадь оленьих пастбищ. Поэтому переход к рыночной экономике выдвинул в число приоритетных задач создание действующего механизма социальной защиты малочисленных народов Севера.

***Миграция населения***. Численность населения, его структура предопределяются не только естественным, но и миграционным движением.

До недавнего времени проблема миграции населения как добровольной (трудовой), так и вынужденной (беженцы) находилась в центре социально-политической жизни западноевропейских и ряда стран других регионов мира. Население же Советского Союза практически не принимало участия в миграционных процессах.

Начиная со второй половины 1980-х годов усиливается миграционный обмен между Россией и странами дальнего зарубежья. Резко увеличился выезд населения на постоянное место жительства в другие государства мира. Международные миграционные потоки усилились в связи с распадом СССР. За 1992—1995 гг. из Российской Федерации выехали 3 838 тыс. чел., из них в страны СНГ и Балтии 1 400,2 тыс. чел. Наиболее крупные потоки эмиграции направлялись в бывшие республики СССР: на Украину (49,3%), в Казахстан (17,7%), Беларусь (11,2%) из всех выехавших в государства Балтии и СНГ. Районами выбытия являлись в основном Дальневосточный, Западно-Сибирский и Центральный. Направления эмиграции во многом определяются национальным составом переселенцев. Почти 2,5 млн чел. (63,5%) выехали в другие зарубежные страны: в Германию — 69,5%, Израиль — 14,4%, США — 10,1%. По национальным признакам: немцы — 53,5%, русские — 24,0%, евреи — 15,8%. При обмене со странами дальнего зарубежья наша страна имеет отрицательное сальдо до миграции, составившее за последние четыре года 2 436,2 тыс. чел. Большинство эмигрантов из России принадлежит к национальным меньшинствам, имеющим сильные родственные диаспоры в США, Израиле и Германии. Только треть выезжающих из России указали в качестве одной из причин выезда преследование по национальному признаку или предвзятое отношение к их национальности. Экономические мотивы миграция превалируют над другими. Абсолютное большинство связывают свои жизненные планы с трудоустройством на новом месте для повышения своего материального уровня.

В социально-профессиональной структуре выезжающих значительный удельный вес занимают специалисты. Их доля среди эмигрантов почти в 19 раз выше, чем среди населения России. Среди специалистов преобладают лица, имеющие высшее техническое образование (около 70%), 15% имеет ученую степень доктора или кандидата наук. Около 30% эмигрирующих имеет высшее образование. Уезжают не только ученые, но и высококвалифицированные рабочие. Все это ведет к снижению качества трудовых ресурсов России. Интеллектуальная эмиграция в основном носит безвозвратный характер, нанося государству значительный ущерб. Отъезд творческой интеллигенции, квалифицированных рабочих обостряет проблемы выхода из кризиса, уменьшает возможности развития экономики и общества.

Главная задача в настоящее время — не сдерживание эмиграции, а ее регулирование, превращение безвозвратной эмиграции в возвратную. Решение вопросов организованного трудоустройства россиян за рубежом позволит уменьшить безвозвратные потоки почти на треть. Это также позволит ослабить экономическое и социальное напряжение в обществе, даст возможность гражданам приобрести навыки работы в системе рынка, совершенствовать профессиональный опыт и знания, получить накопления для последующего их вложения в экономику России.

Обострившиеся межнациональные отношения как в бывших республиках Советского Союза, так и в Российской Федерации вызвали многочисленную иммиграцию населения. За 1992—1995 гг. в Российскую Федерацию из государства СНГ и Балтии прибыло 3 836,5 тыс. чел., что составило 99,9% от всех прибывших из других стран мира. Иммиграция выступает в форме беженства и вынужденного переселенчества. За последние четыре года поток беженцев возрос со 160,3 до 974,4 тыс. чел. Наибольший поток переселенцев направлялся из Таджикистана (23,8%), Грузии (15%) и Азербайджана (13,4%). Основная часть беженцев приходится на русское население (65% общей численности прибывших в Россию из стран СНГ и Балтии). С точки зрения воспроизводства трудового потенциала России большое значение имеет возрастной состав иммигрантов. Из общей численности прибывших в Россию доля лиц в возрасте до 16 лет составляет 24%, в трудоспособном возрасте — 65,2%, старше трудоспособного возраста — 10,8%. С позиций воспроизводства трудовых ресурсов состав иммигрантов в страну можно квалифицировать как положительный процесс, способствующий росту трудового потенциала страны как в настоящее время, так и в будущем. В этом отношении наиболее благоприятна иммиграция для Дальневосточного, Северного, Восточно-Сибирского, Западно-Сибирского, Уральского экономических районов и Калининградской области и менее благоприятна для Северо-Кавказского, Северо-Западного, Центрально-Черноземного и Центрального районов.

Абсолютные и относительные масштабы иммиграции в Россию из дальнего зарубежья всегда были невелики и не превышают 1% от общего количества прибывших в Российскую Федерацию. Социально-демографическая структура прибывающей в Россию рабочей силы имеет классические черты трудовой иммиграции. В основном это неквалифицированные рабочие из стран Юго-Восточной Азии. Среди них преобладают мужчины (в среднем 80%), возрастной состав которых — до 40 лет.

Приезжают они без семей, что оговорено в межправительственных соглашениях. Незначительность масштабов этой категории трудовых иммигрантов особенно наглядно отражается в показателях доли численности иностранных граждан к общей численности работающих. В целом по народному хозяйству России этот показатель очень невелик — менее 0,1%.

Однако много проблем возникает из-за приезда в Россию так называемых нелегалов. В основном это выходцы их Эфиопии, Афганистана, Ирака, Сомали и ряда других стран. По оценке МВД РФ только в Москве проживает примерно 200 тыс. нелегальных иммигрантов из стран дальнего зарубежья, а в ближайшие годы их численность может достигнуть 6 млн чел.

В Сибири и на Дальнем Востоке без какого-либо разрешения, т.е. незаконно, и часто без определенных занятий, проживает около 1 млн китайцев.

Учитывая, что ни правоохранительные органы, ни органы здравоохранения не в состоянии вести учет мест проживания, работы и состояния здоровья иностранных рабочих, в некоторых регионах возникла реальная угроза распространения инфекций и эпидемий. Растет недовольство со стороны местных жителей. В местах проживания иностранных рабочих резко возрастает социальная напряженность. Неконтролируемое перемещение вынужденных и добровольных переселенцев часто приводит к избытку рабочей силы и к нежелательной для местного населения конкуренции со стороны приехавших.

В ходе реализации в России государственной долговременной программы "Миграция" важное значение приобретает вопрос о создании вместе с другими странами СНГ соответствующих совместных структур, выработки согласованного законодательства о беженцах, определяющего их статус, устанавливающего процедуры и условия его получения, их минимальные социальные гарантии. В случае реализации этих, а также ряда других мер в рамках единого социально-экономического пространства СНГ была бы подведена правовая база, обеспечивающая равные права беженцев и вынужденных переселенцев, и они были бы, таким образом, под покровительством всех государств Содружества, на территории которых волею судьбы оказались.

## *Трудовые ресурсы*

Обеспечение рационального использования трудовых ресурсов во всех регионах страны составляет одну из важнейших за-

дач социально-экономического развития хозяйственного комплекса России. Для ее решения требуется объективная оценка трудовых ресурсов, которыми располагает общество, потребностей хозяйственного комплекса в рабочей силе и путей наиболее эффективного и полного использования трудовых ресурсов в стране и регионах, исходя из интересов всего общества.

Предпосылкой развития общественного производства, главной производительной силой выступает население — та часть, которая обладает совокупностью физических и духовных способностей, позволяющих ему трудиться. Трудоспособное население выступает как часть населения, ограниченная определенными возрастными границами. Границы трудоспособного возраста носят подвижный характер и определяются социально-экономическими условиями и физическими особенностями развития человека.

К трудовым ресурсам относится население в трудоспособном возрасте. Для мужчин он составляет 44 года (от 16 до 59 лет включительно, а для женщин — 39 лет (от 16 до 54 лет включительно). Трудовые ресурсы включают в себя как занятое, так и незанятое в экономике трудоспособное население. Численность трудовых ресурсов охватывает две категории лиц. Первая — трудоспособное население в трудоспособном возрасте. Вторая — работающее население вне пределов трудоспособного возраста. Первая категория лиц определяется посредством вычитания из численности населения в трудоспособном возрасте неработающих инвалидов I и II групп, а также неработающих лиц, получивших пенсию на льготных условиях. Численность второй категории населения определяется численностью работающих подростков (до 16 лет) и работающих пенсионеров (табл. 6.1).

*Таблица 6.1.* **Динамика трудовых ресурсов Российской Федерации в 1992—1995 гг., млн чел.***

| | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 |
|---|---|---|---|---|
| Трудовые ресурсы — всего | 86,1 | 86,2 | 86,1 | 82,6 |
| в том числе: | | | | |
| занятое население | 72,1 | 70,9 | 69,4 | 67,1 |
| учащиеся | 5,6 | 5,2 | 5,2 | 5,2 |
| лица в трудоспособном возрасте, не занятые в экономике | 8,4 | 10,1 | 11,5 | 12,5 |

* Составлена по кн: Россия в цифрах. — М.: Госкомстат РФ, 1996. — С. 44.

Из таблицы можно сделать следующие выводы.

1. Численность трудовых ресурсов России имеет тенденцию к сокращению. За последние четыре года их численность уменьшилась на 2,6 млн чел. Подобный процесс отрицательно влияет на социально-экономическое развитие страны.

2. Резко сокращается численность занятого в экономике населения. Причем данный процесс совершается более интенсивно, чем сокращается численность трудовых ресурсов. Так, если численность трудовых ресурсов уменьшилась на 2,5 млн чел., то численность занятого в экономике населения — на 6,2 млн чел., или в 2,3 раза больше. Это обстоятельство ставит перед обществом актуальнейшую задачу существенного повышения использования уже сформированного трудового потенциала страны.

Основой для формирования трудовых ресурсов является, как известно, общая численность населения. Поэтому динамика движения численности населения и его структура предопределяют динамику численности и возрастного состава трудовых ресурсов. Следовательно, исходным пунктом в изучении качественного и количественного аспектов трудоспособного населения выступают указанные признаки всего населения.

Возрастная структура населения России следующая: моложе трудоспособного возраста насчитывается 22,5 млн чел., в трудоспособном возрасте — 57,0 млн чел., старше трудоспособного возраста — 20,5 млн чел. Сопоставление этих показателей с соответствующими показателями 1990 г. показывает, что произошло уменьшение численности лиц моложе трудоспособного возраста и в трудоспособном возрасте.

Деление населения на три возрастные группы не в полной мере отражает объемы трудового потенциала, так как часть лиц моложе трудоспособного возраста занята в производстве и, следовательно, относится к трудовым ресурсам. Известная доля пенсионеров также занята в экономике, увеличивая тем самым численность трудовых ресурсов. Следовательно, численность населения в трудоспособном возрасте не равнозначна численности трудовых ресурсов.

В трудоспособном населении выделяют экономически активное и экономически пассивное население. Под экономически активным населением понимается та часть трудоспособного населения, которая занята во всех видах деятельности или намерена участвовать в производстве. Численность экономически активного населения включает как занятых, так и безработных (табл. 6.2). Экономически пассивное население составляет та ее часть, которая не стремится к трудоустройству.

*Таблица 6.2.* **Численность экономически активного населения, %***

| | 1992 | 1995 |
|---|---|---|
| Экономически активное население — всего | 100 | 100 |
| в том числе: | | |
| занятые — всего | 95,3 | 91,7 |
| безработные — всего | 4,7 | 8,3 |

* Составление по кн.: Россия в цифрах. — М.: Госкомстат РФ, 1996. — С. 33.

Численность экономически активного населения имеет тенденцию к сокращению. В 1995 г. по сравнению с 1992 г. она уменьшилась на 2 525 тыс. чел. При этом число мужчин увеличилось на 94 тыс. чел., а число женщин уменьшилось на 2 619 тыс. чел. Аналогичные процессы происходят в занятом населении, численность которого за этот период сократилась на 4 971 тыс. чел., из них приходится на долю мужчин 1 363 тыс. чел., на долю женщин — 3 608 тыс. чел., что свидетельствует об активном сокращении численности занятого женского населения.

Противоположные явления наблюдаются в движении безработного населения. В 1995 г. по сравнению с 1992 г. общая численность безработных увеличилась на 8 446 тыс. чел., в том числе мужчин на 1 487 тыс. чел., а женщин на 989 тыс. чел. Из этого следует, что численность безработных мужчин возрастает более высокими темпами, чем безработных женщин.

Общая численность безработных в 1995 г. по сравнению с 1992 годом увеличилась на 68,1%, в том числе у мужчин — 80,2%, у женщин — 55,7%. В общей численности безработных удельный вес мужчин в 1992 г. составил 50,6%, в 1995 г. — 54,2%; доля женщин составляла соответственно 49,4 и 45,8%. Следовательно, за последние четыре года доля мужчин возросла, а доля женщин снизилась.

Формирование рыночных структур в экономике Российской Федерации требует многообразия форм собственности, а следовательно, изменений в распределении численности населения, занятого по секторам экономики. За 1992 — 1995 гг. численность населения, занятого по секторам экономики, сократилась с 72,1 до 67,1 млн чел., или на 6,9% Такое сокращение, вызванное экономическим кризисом, приведшим к закрытию нерентабельных производств или сокращению их деятельности. Количество занятых в системе государственного, муниципального управления сократилось с 46,7 до 25,2 млн. чел., или на

50,7%. При этом доля государственного сектора в общей численности занятых трудовых ресурсов снизилась с 68,9 до 37,6%. Одновременно резко возросла занятость населения в негосударственном секторе. Его доля повысилась с 18,3 до 36,4%. Особенно высокие темпы роста численности занятого населения отмечаются на предприятиях и в организациях со смешанной формой собственности с 13 до 16,7 млн чел. (на 98,8%) и в частном секторе с 13,2 до 24,4 млн чел. (84,4%).

Представляет интерес распределение занятых трудовых ресурсов по отраслям экономики (табл. 6.3).

*Таблица 6.3.* **Распределение численности занятого населения по отраслям экономики, %***

| | 1992 г. | | 1995 г. | |
|---|---|---|---|---|
| | тыс. чел | % | тыс. чел. | % |
| Всего занято в экономике | 72071 | 100 | 67100 | 100 |
| промышленность | 21324 | 29,6 | 17200 | 25,7 |
| сельское и лесное хозяйство | 10366 | 14,3 | 10500 | 15,7 |
| строительство | 7887 | 11,0 | 6500 | 9,7 |
| транспорт и связь | 5632 | 7,8 | 5300 | 7,9 |
| торговля и общественное питание, материально-техническое снабжение, сбыт, заготовки | 5679 | 7,9 | 6500 | 9,7 |
| жилищно-коммунальное хозяйство, непроизводственные виды бытового обслуживания населения | 2988 | 4,1 | 3300 | 4,9 |
| здравоохранение, физическая культура и спорт, социальное обеспечение | 4227 | 5,9 | 4500 | 6,7 |
| образование, культура и искусство | 7521 | 10,4 | 7600 | 11,3 |
| наука и научное обслуживание | 2307 | 3,2 | 1700 | 2,5 |
| кредитование, финансы, страхование | 494 | 0,7 | 900 | 1,3 |
| аппарат органов управления | 1519 | 2,1 | 1700 | 2,5 |
| другие отрасли | 2157 | 3,0 | 1400 | 2,1 |

* Составлена по кн: Россия в цифрах. — М.: Госкомстат РФ, 1996. С. 36—37.

Структура занятости населения в разрезе отраслей экономики за 1992—1995 годы позволяет сделать вывод, что в России происходит ряд сложных процессов:

- Возрастает доля занятых в отраслях нематериального производства с 29,4 до 31,3%.
- Снижается доля занятого населения в промышленности (с 29,6 до 25,7%), строительстве (с 11 до 9,7%), науке и научном обслуживании (с 3,2 до 2,5%).

- Увеличивается удельный вес занятого населения в торговле, общественном питании, материально-техническом снабжении, сбыте и заготовках (с 7,9 до 9,7%), кредитовании, финансах и страховании (с 0,7 до 1,3%), аппарате органов управления (с 2,1 до 2,5%).

Изменение структуры занятости по отраслям народного хозяйства и сферам приложения труда свидетельствует о развитии рыночных структур в экономике. Определенное значение в изменении численности работников в разрезе отраслей имеет тот факт, что социально-экономический кризис не в одинаковой степени охватил те или иные отрасли. В наибольшей мере спад производства охватил отрасли легкой и пищевой промышленности и военно-промышленного комплекса. Следует отметить, что, когда федеральная и местная законодательная и исполнительная власти практически не занимаются экономическими проблемами, не регулируют их развитие, регулирование численности работников всецело зависит от кадровой политики руководителей предприятий и организаций.

Необходимо выделить беспрецедентное сокращение численности занятых в науке и научном обслуживании. Только за последние четыре года в этой наиважнейшей отрасли численность работников сократилась на 607 тыс. чел. Сокращение происходит по ряду причин. Среди них можно выделить следующие: закрытие многих научно-исследовательских институтов, утечка умов внутри страны в банковские, финансовые, страховые и другие коммерческие структуры, где оплата труда многократно превышает ее уровень в научных и вузовских коллективах, утечка умов за границу на постоянное или временное жительство. Политика правительства, осуществляемая по отношению к представителям вузов и научным работникам, не дает основания надеяться на коренное изменение в наиболее плодотворном использовании научного потенциала, созданного в стране за многие десятилетия.

Противоположным занятости явлением выступает безработица, которая как и снижение трудовой творческой активности, является фактором, углубляющим напряженность, в обществе, что, в свою очередь, ослабляет экономическую безопасность страны.

Общая численность безработных за четырехлетний период возросла с 3 594 тыс. чел. в 1992 г. до 6 040 тыс. чел. в 1996 г., или на 68,1% (у мужчин — на 80,2%, у женщин — 55,7%). Удельный вес мужчин в общей численности безработных в 1996 г. достиг 54,2%, в то же время доля женщин сократилась до 45,8%.

В результате структурной перестройки в экономике продолжает сохраняться отраслевая дифференциация в динамике численности занятых по отраслям. Сокращение рабочих мест в связи с физическим износом в угольной промышленности составляет 60% от общего сокращения численности рабочих в отрасли, в текстильной — 57%, машиностроении, металлообработке и легкой промышленности — 40%, нефтехимической промышленности — 32%. Острота проблемы сокращения рабочих мест в этих отраслях связана и с тем, что значительное число предприятий являются градообразующими. К регионам с высоким уровнем безработицы относят: Ивановскую, Псковскую, Ярославскую, Владимирскую, Архангельскую, Костромскую области, Ингушскую и Удмуртскую республики, Республику Калмыкия, Ненецкий автономный округ, т.е. те регионы, в которых значительную роль в экономическом развитии играют машиностроение, легкая промышленность, предприятия военно-промышленного комплекса. Эти регионы следует квалифицировать как кризисные, присваивая их программам содействия занятости статус федеральных.

Число безработных, приходящихся на 1 вакансию, быстро увеличивается не только в регионах с критической ситуацией на рынке труда, но и в ряде регионов, отличавшихся стабильной ситуацией (Смоленская, Тульская, Воронежская, Самарская, Читинская области и Москва).

Вместе с тем в нескольких районах России сохранилось большое по сравнению со среднереспубликанскими показателями число безработных, приходящихся на 1 вакантное место, при невысоком уровне безработицы. К таким регионам относятся прежде всего национальные образования: Еврейская автономная область, Республика Тува, Республика Алтай, Усть-Ордынский Бурятский и Эвенкийский автономные округа, а также Новгородская и Саратовская области. Это связано с традиционной ограниченностью предложения рабочих мест в этих регионах, а также недостаточной информированностью и активностью жителей, слаборазвитой инфраструктурой.

***Рынок труда.*** Рынок труда рассматривается как система общественных отношений, социальных (в том числе юридических) норм и институтов, обеспечивающих воспроизводство, обмен и использование труда.

Воспроизводство трудового потенциала в условиях рыночной экономики формирует определенные предложения рабочей силы, а использование труда начинается с предъявления спроса на нее хозяйственными субъектами.

Формирование российского рынка труда происходит под влиянием как общих для государства бывшего СССР, так и специфических для современной России условий и факторов, оказывающих влияние на современные тенденции и условия занятости.

Одним из наиболее общих факторов, влияющих на показатели труда, является то, что он формируется в условиях системного кризиса, охватившего все стороны общественной жизни. Следствием экономического кризиса является не только сокращение спроса на рабочую силу, возникновение безработицы, но и нарушение ранее существовавшей системы стимулов и мотиваций к эффективной трудовой деятельности, приобретению профессий, росту квалификационного уровня.

Несмотря на определенные положительные результаты в области регулирования рынка труда в последние годы (принятие ряда мер, законов, организации структуры управления, проведение обследований населения), российский рынок труда еще не сложился. В нем слабо действуют рыночные регуляторы, он остается разбалансированным по основным параметрам. Разбалансированность усугубляется перекосами в отраслевой структуре экономики, в том числе существованием неперспективных с точки зрения сбыта продукции отраслей угольной, легкой промышленности, частично сельского хозяйства.

Российский рынок труда характеризуется интенсивным движением кадров. Ежегодно меняют место работы до 14 млн чел., т.е. каждый пятый работник.

Период 1994—1995 гг. стал переломным в формировании рынка труда. Началось высвобождение рабочих массовых индустриальных профессий; при этом сохраняли остроту проблемы использования трудового потенциала специалистов.

В общем составе безработных доминируют работники металлообрабатывающей, машиностроительной, легкой промышленности. Постепенное расширение спроса на строительные услуги улучшают положение строителей. Их доля среди безработных сокращается. Спрос на высококвалифицированных рабочих строительных профессий, прежде всего со стороны предприятий негосударственного сектора экономики, должен возрасти. Достаточно устойчивый спрос предполагается на работников учреждений рыночной инфраструктуры, жилищно-коммунального хозяйства, бытового и сервисного обслуживания населения, транспорта здравоохранения, образования, прежде всего школьного. Безработица приобретает преимущественно структурную форму.

Перемены на рынке труда, рост безработицы изменили требования к качеству рабочей силы. Повышается спрос работодателей на квалифицированные кадры. Работники низкой квалификации имеют меньше шансов найти новое рабочее место.

В качестве ключевых направлений действий Правительства РФ и основных задач на рынке труда выступают:

- преодоление дефицита рабочих мест, дальнейшее развитие предпринимательской деятельности;
- развитие системы переподготовки рабочей силы и непрерывного образования как наиболее прогрессивного средства поддержки качества рабочей силы.

В области использования трудовых ресурсов главной задачей являются обеспечение эффективности занятости населения, повышение качества и конкурентоспособности рабочей силы.

## *Контрольные вопросы*

1. *Какова численность населения России и какое место она занимает среди стран мира?*
2. *Назовите регионы с наибольшей и наименьшей плотностью населения. Покажите влияние плотности населения на освоенность территории и региональную структуру хозяйства*
3. *В чем заключаются понятия "трудовые ресурсы" и "экономически активное население"?*
4. *Охарактеризуйте структуру занятости по отраслям и сферам приложения труда.*
5. *В чем состоят основные положения Концепции среднесрочной программы Правительства Российской Федерации по вопросам социального развития и формирования рынка труда?*

## Раздел II

# Размещение производительных сил России




# Отраслевая структура экономики России и методы отраслевого экономического обоснования размещения производства

Экономика Российской Федерации представляет собой сложный хозяйственный механизм, сформировавшийся на базе социально-экономического развития, межрайонного территориального разделения труда и интеграционных процессов.

Интегральным показателем оценки экономического развития государства является показатель валового внутреннего продукта (ВВП), характеризующий уровень развития экономики, особенности ее структуры, эффективность функционирования отдельных отраслей, степень участия страны в мировых интеграционных процессах.

Совокупный показатель валового внутреннего продукта характеризует стоимость товаров и услуг, произведенных в стране всеми отраслями экономики и предназначенных для конечного потребления, накопления и экспорта. В настоящее время более половины всей мировой стоимости ВВП создается в США, Японии и Германии. По объемам производства валового внутреннего продукта Российская Федерация занимает 45-е место в мире. Объем ее ВВП в стоимостном выражении почти в 40 раз меньше ВВП Соединенных Штатов Америки. А по производству ВВП на душу населения Россия стоит на 39-м месте в мире, уступая по этому показателю таким странам, как Колумбия, Таиланд, Чили и др.

Экономические позиции России в мировом сообществе существенно ослабли в результате кризисных процессов, наметившихся к середине 1980-х годов и переросших в открытый

социально-экономический кризис в начале 1990-х годов, и распада СССР, вызвавшего разрыв хозяйственных и технологических связей с постсоветскими республиками.

Современный этап экономического и социального развития Российской Федерации связан с коренными изменениями, вызванными переходом к рыночным отношениям. Формирование рыночной экономики предполагает создание социально ориентированной экономики, означающей переориентацию всего производства на запросы потребителя.

***Структура хозяйственного комплекса.*** Единый хозяйственный комплекс страны представлен отраслевой и территориальной структурами.

***Отраслевая структура*** — это *совокупность отраслей народнохозяйственного комплекса, характеризующихся определенными пропорциями и взаимосвязями.* В отраслевом плане структура единого народнохозяйственного комплекса представлена двумя сферами: материального производства (или производственной сферой) и нематериального производства (непроизводственной сферой).

Основу единого народнохозяйственного комплекса составляет сфера материального производства, в которой занято 68,7% населения от общей численности всего населения, занятого во всех сферах хозяйственной деятельности.

Производственная сфера включает.

- отрасли, создающие материальные блага, — промышленность, сельское хозяйство, строительство;
- отрасли, доставляющие материальные блага потребителю, — транспорт и связь;
- отрасли, связанные с процессом производства в сфере обращения, — торговля, общественное питание, материально-техническое снабжение, сбыт, заготовки.

Непроизводственная сфера состоит из следующих отраслей:

- отрасли услуг, к ним относят: жилищно-коммунальное хозяйство, бытовое обслуживание, транспорт и связь, связанные с обслуживанием населения;
- отрасли социального обслуживания — образование, здравоохранение, культура, искусство, наука и научное обслуживание;
- отрасли, включающей кредитование, финансы и страхование;
- аппарата органов управления;
- обороны.

За годы экономических реформ в России произошли некоторые положительные изменения в соотношении между производственной и непроизводственной сферой. Так, доля занятых в отраслях материального производства сократилась с 70,6% до 68,7%, а в отраслях нематериального производства возросла с 29,4% до 31,3%. Снижается доля занятого населения в промышленности, строительстве, а увеличивается в торговле, общественном питании, материально-техническом снабжении, кредитовании, финансах и страховании, аппарате органов управления. Изменение структуры занятости по отраслям хозяйственного комплекса и сферам приложения труда свидетельствует о развитии рыночных структур в экономике.

Заметные сдвиги отмечаются и в структуре произведенного валового внутреннего продукта (ВВП). За 1992—1996 гг. удельный вес услуг возрос с 32,6 до 52,6%. Однако эти структурные изменения произошли в основном за счет падения уровня промышленного производства и неравномерного роста цен. Перелив капитала идет в сторону финансовой и торговой экономики. Происходит стихийная структурная перестройка, ведущая к деиндустриализации экономики.

Для современной структуры народного хозяйства России характерной чертой является наличие не только отраслевых, но и межотраслевых комплексов. Все в большей степени идет процесс укрепления производственных связей, интеграции разных ступеней производства. Межотраслевые производства (комплексы) возникают и развиваются как внутри отдельно взятой отрасли народного хозяйства, так и между отраслями, имеющими тесные технологические связи. Сложились такие межотраслевые комплексы, как топливно-энергетический, металлургический, машиностроительный, химико-лесной, строительный, агропромышленный, транспортный. Более сложной структурой отличаются агропромышленный и строительный комплексы, включающие разные отрасли народного хозяйства.

В условиях становления и развития рыночных отношений все большее значение приобретает инфраструктура. ***Инфраструктура*** — это *совокупность материальных средств, обеспечивающая производственные и социально-бытовые потребности*. В зависимости от выполняемых функций выделяют производственную и социальную инфраструктуру.

*Производственная инфраструктура* продолжает процесс производства в сфере обращения и создает новую стоимость. Она включает транспорт, связь, складское и тарное хозяйство, ма-

териально-техническое снабжение, инженерные сооружения, теплотрассы, водопровод, коммуникации и сети, газо- и нефтепроводы, ирригационные системы и т.п.

*Социальная инфраструктура* включает пассажирский транспорт, систему связи по обслуживанию населения, коммунально-бытовое хозяйство городских и сельских поселений.

Инфраструктура играет огромную роль не только в эффективном обеспечении процесса производства, но и в развитии социально-бытовой сферы населения, а также в развитии комплексности народного хозяйства и в освоении новых территорий.

Становление рыночной экономики в Российской Федерации сопровождается развитием рыночной инфраструктуры. Создаются и развиваются товарные, фондовые, валютные биржи; возрастает количество коммерческих банков в различных регионах России.

Дифференциация структуры народнохозяйственного комплекса РФ характеризуется разделением крупных отраслей на простые отрасли и подотрасли. Особенно ярко дифференциация выражена в промышленности, где выделяются 11 укрупненных отраслей, 150 простых производств и свыше 300 подотраслей.

Под ***территориальной структурой*** понимается *деление системы народного хозяйства по территориальным образованиям — зонам, районам разного уровня, промышленным центрам, узлам.* Она меняется значительно медленнее, чем отраслевая структура, так как основные ее элементы сильнее привязаны к конкретной территории. Территориальная структура выступает основой территориальной организации хозяйства. Освоение новых территорий с уникальными природными богатствами меняет структуру отдельных регионов и способствует формированию новых территориальных комплексов.

Становление рыночной экономики в России требует решения важнейшей задачи — совершенствования ее отраслевой структуры, характеризующейся высоким удельным весом топливно-сырьевых отраслей при сравнительно низком удельном весе сектора высокотехнологичных, наукоемких производств, что явно не соответствует структуре экономики высокоразвитых государств мира. В связи с этим необходим переход от утяжеленной базовыми отраслями экономики к хозяйственной структуре, ориентированной на удовлетворение потребностей населения.

Основным содержанием нового периода преобразований является структурная перестройка экономики. В программе социального и экономического развития на период до 2000 г. предусматриваются стабилизация экономики и обеспечение высоких темпов инвестиций для динамичного развития экономики и структурных преобразований.

***Методы отраслевого экономического обоснования размещения производств***. Современная промышленность характеризуется высоким уровнем специализации. В результате углубления общественного разделения труда возникло множество отраслей, подотраслей и видов производств, образующих в своей совокупности отраслевую структуру промышленности. Отрасли специализации определяют и хозяйственный профиль регионов. Без определения специализирующих отраслей не обходится ни одна работа, изучающая экономику района. Для этого следует использовать теоретически обоснованные показатели, тесно связанные с другими показателями территориального разделения труда. Поскольку в основе рыночной специализации лежит территориальное разделение общественного труда, то и определение специализирующихся отраслей должно базироваться на выявлении доли участия района в общественном разделении труда.

Для количественного определения уровня специализации экономических районов используют такие показатели, как коэффициент локализации, коэффициент душевого производства и коэффициент межрайонной товарности.

*Коэффициент локализации* данного производства на территории района $K_л$ рассчитывается отношением удельного веса данной отрасли в структуре производства района к удельному весу той же отрасли в стране. Расчеты производятся по валовой товарной продукции, основным промышленным фондам и численности промышленно-производственного персонала:

$$K_л = \frac{O_р}{П_р} \cdot 100 : \frac{O_с}{П_с} \cdot 100,$$

где $O_р$ — отрасль района;
$O_с$ — отрасль страны;
$П_р$ — все промышленное производство района;
$П_с$ — все промышленное производство страны.

*Коэффициент душевого производства* $K_д$ исчисляется отношением удельного веса отрасли хозяйства района в соответст-

вующей структуре отрасли страны к удельному весу населения района в населении страны:

$$K_{д} = \frac{O_{р}}{O_{с}} \cdot 100 : \frac{H_{р}}{H_{с}} \cdot 100,$$

где $O_{р}$ — отрасль района;
$O_{с}$ — отрасль страны;
$H_{р}$ — население района;
$H_{с}$ — население страны.

*Коэффициент межрайонной товарности* $K_{мт}$ рассчитывается как отношение вывоза из района данной продукции к ее районному производству:

$$K_{мт} = \frac{B_{о}}{П_{р}}.$$

Для определения отраслей *рыночной специализации* используется также индексный метод, предложенный В.В. Кистановым:

$$C_{у} = \frac{У_{о}}{У_{р}},$$

где $C_{у}$ — показатель специализации района на соответствующей отрасли;
$У_{о}$ — удельный вес района в стране по данной отрасли промышленности;
$У_{р}$ — удельный вес района в стране по всей отрасли промышленности.

Если расчетные показатели больше или равны 1, следовательно, данные отрасли выступают как отрасли рыночной специализации.

Расчеты показывают, что отрасли с наибольшим удельным весом в структуре промышленного производства страны имеют и наибольшие показатели по коэффициентам специализации, локализации и душевого производства.

Одним из главных критериев размещения отраслей на определенной территории является показатель их *экономической эффективности*. В качестве эффективности размещения производства принят показатель “получение намеченных объемов продукции с наименьшими совокупными народнохозяйственными затратами”. В качестве рекомендуемых показателей эффективности размещения предприятий установлены: себестоимость продукции (с учетом ее доставки потребителю), удельные капитальные вложения (на единицу мощности) и прибыль. Из сравниваемых вариантов наилучший определяется по минимуму приведенных затрат, исчисляемому как сумма показателей себестоимости продукции и произведения показателей удельных капиталовложений на

отраслевой нормативной коэффициент их сравнительной эффективности (общий коэффициент 0,15, соответствующий нормативному сроку окупаемости 7 лет, или 0,12 — 8,3 года).

$$П = С + К \cdot Е,$$

где $П$ — приведенные затраты на единицу продукции;
$С$ — себестоимость (сумма всех текущих затрат на производство единицы продукции);
$К$ — удельные капитальные вложения на единицу продукции;
$Е$ — нормативный коэффициент эффективности капитальных вложений.

***Определение показателей экономической эффективности размещения производства*** ведется также с использованием показателей рентабельности $Р$:

$$Р = \frac{Ц - С}{К} \cdot 100 \quad \text{или} \quad Р = \frac{Ц - С}{Ф} \cdot 100,$$

где $Ц$ — цена;
$С$ — себестоимость единицы продукции;
$К$ — удельные капитальные вложения на единицу продукции;
$Ф$ — сумма основных производственных фондов и нормативных оборотных средств.

Показатель рентабельности обеспечивает соизмерение прибыли от реализации продукции с капитальными вложениями или основными фондами. Из приведенных формул вытекает, что величина рентабельности зависит не только от размеров текущих и единовременных затрат, но и от уровня цен на продукцию.

Наряду с указанными показателями по каждой отрасли производства разрабатывается система технико-экономических показателей ее размещения. Она включает: а) удельные расходы основных видов сырья, топлива, тепловой и электрической энергии, воды на единицу готовой продукции; б) выход производственных отходов (на единицу продукции) и их характеристику; в) трудовые затраты на единицу продукции; г) удельные затраты основных фондов.

На основе этих первичных показателей разрабатывается ряд других показателей, играющих важную роль для обоснования размещения производства: обеспеченность рабочих основными производственными фондами, энерговооруженность и пр.

Использование показателей эффективности рационального размещения способствует установлению оптимальных пропорций между отраслями и производствами.

При выборе наиболее оптимального варианта размещения промышленного предприятия необходимо учитывать влияние

ряда факторов — материалоемкости, транспортного фактора и потребительского. Так, в отраслях добывающей промышленности главную роль играют запасы ресурсов, их качество и транспортные условия, уровень научно-технического прогресса.

При размещении многих отраслей обрабатывающей промышленности важно учитывать влияние преобладающих факторов во всей их совокупности. Так, энергоемкость выступает как главный фактор при размещении производства синтетического каучука, химических волокон, пластмасс, смол, а также отраслей цветной металлургии (алюминиевой, магниевой, никелевой).

Многие отрасли добывающей промышленности ориентируются на сырьевой фактор — это черная металлургия, тяжелое металлоемкое машиностроение, производство минеральных удобрений, цементная, стекольная, сахарная, целлюлозно-бумажная. В их производстве расход сырья в несколько раз превышает вес готовой продукции.

На трудоемкость как главный фактор в своем размещении ориентируются станкостроение, приборостроение, электротехническая и радиотехническая промышленность, а также текстильная, швейная, обувная, трикотажная.

На потребительский фактор ориентируются нефтеперерабатывающая промышленность, резинотехническая, кирпичная, сельскохозяйственное машиностроение, хлебопекарная, кондитерская, молочная и мясная.

Во всех отраслях наряду с преобладающим фактором большое влияние на размещение оказывают и другие факторы. Например, в черной металлургии полного цикла на размещение влияют сырьевой и топливно-энергетический факторы.

Особенно важно при выборе места для размещения промышленных предприятий всех отраслей учитывать экологический фактор.

## *Контрольные вопросы*

1. *Охарактеризуйте отраслевую и территориальную структуру промышленности России.*
2. *Какие существуют методы определения отраслей рыночной специализации регионов, экономической эффективности производства?*
3. *Назовите факторы, определяющие размещение отдельных отраслей и производств.*




# Промышленность Российской Федерации, формы ее территориальной организации

Экономическая реформа, проводимая в России с января 1992 г., изменила политическую и экономическую ситуацию. Процесс становления рыночной экономики протекает болезненно. Несмотря на значительные экономические трудности вхождение России в рынок приобретает необратимый характер. Платежеспособный спрос все больше становится регулятором производства. Устанавливаются качественно новые взаимосвязи между товаропроизводителями. Идет формирование многоукладной экономики, охватывающей значительное количество частных, смешанных и иных форм предприятий. В настоящее время доля акционированных предприятий преобладает над государственными не только по их количеству, но и по численности занятых и по выпуску производимой промышленной продукции. На негосударственный сектор экономики приходится около 70% производимого валового внутреннего продукта.

Экономическое положение России осложняется продолжением кризисных процессов и дальнейшим спадом производства. Причинами этого являются слабое развитие нарождающихся рыночных регуляторов и административно-регулирующего механизма, нарушение хозяйственных связей, необеспеченность предприятий материальными ресурсами, финансовые трудности, вызванные кризисом платежеспособности, значительным износом основных фондов. Продолжается дальнейшее снижение объемов производства отраслей, выпускающих продукцию конечного назначения. Так, удельный вес машиностроения и

металлообработки в структуре промышленного производства за 1992—1996 гг. сократился с 20,5 до 14,8% пищевой промышленности — с 10,3 до 8,5%, легкой — с 7,1 до 3,6%. В то же время значительно возрастает удельный вес топливно-энергетических и материалоемких отраслей хозяйства; доля топливной промышленности увеличилась с 18,5 до 24,1%, электроэнергетики — с 6,4 до 7,2%, черной металлургии — с 8,2 до 10,7%, цветной металлургии — с 8,6 до 11,6%. В то же время значительно возросла доля топливно-сырьевых и материалоемких отраслей.

Для экономики России до настоящего времени характерен ресурсоемкий тип развития с низкой долей необходимого и прибавочного продукта.

Промышленность — важная составная часть единого хозяйственного комплекса Российской Федерации. На ее долю приходится 1/4 валового внутреннего продукта. Ведущая роль промышленности в экономике России определяется прежде всего тем, что, снабжая все отрасли народного хозяйства орудиями труда и новыми материалами, она служит наиболее активным фактором научно-технического прогресса и расширенного воспроизводства в целом. Среди других отраслей хозяйства промышленность выделяется комплексообразующими и районообразующими функциями.

Темпы роста, уровень развития и структура промышленности — важнейшие показатели не только количественной, но и качественной характеристики народного хозяйства и жизненного уровня населения. От степени развития индустрии зависят технический уровень производства, структура хозяйства, территориальная организация.

За годы Советской власти опережающее развитие отраслей тяжелой индустрии определило уровень экономического и военного потенциала страны. Тяжелая индустрия была ориентирована на развитие военно-промышленного комплекса, а не на подъем экономики отраслей, производящих предметы потребления. Это привело к коренным изменениям в структуре промышленного производства. Удельный вес отраслей тяжелой индустрии достиг в 1992 году 2/3 объема промышленного производства. За прошедшие годы реформ существенных изменений в отраслевой структуре промышленного комплекса не отмечается. Следовательно, промышленный спад в России носит структурный характер и ведет к дальнейшему ухудшению положения промышленного комплекса.

Промышленность России имеет сложную диверсифицированную и многоотраслевую структуру, отражающую изменения в развитии производительных сил, совершенствовании территориального разделения общественного труда, связанную с научно-техническим прогрессом.

Современная промышленность характеризуется высоким уровнем специализации. В результате углубления общественного разделения труда возникло множество отраслей, подотраслей и видов производств, образующих в своей совокупности отраслевую структуру промышленности.

Отраслевая структура промышленности определяется многими общественными и экономическими факторами, основными из которых являются: уровень развития производства, технический прогресс, общественно-исторические условия, производственные навыки населения, природные ресурсы. Наиболее существенным фактором, определяющим изменения отраслевой структуры промышленности, выступает научно-технический прогресс и его основные направления — автоматизация и механизация производства, совершенствование технологий, специализация и кооперирование производства. Изменение и совершенствование отраслевой структуры промышленности под воздействием научно-технического прогресса происходит непрерывно.

Промышленность в своем развитии прошла огромный путь. В настоящее время она насчитывает свыше 134 подотраслей. В действующей классификации промышленности выделены 11 комплексных отраслей. Так, топливно-энергетический комплекс включает отрасли топливной и энергетической промышленности (угольную, нефтяную, газовую, сланцевую, торфяную, электроэнергетику). Научно-технический прогресс оказал особенно большое влияние на отраслевую структуру машиностроения, где получили развитие такие отрасли, как электроэнергетическая, приборостроительная с подотраслями: производство средств вычислительной техники, компьютеров, приборов контроля и регулирования сложных технологических процессов, роботов и т.д. Созданы новые подотрасли в металлургической, химической и других отраслях промышленности. Возникла новая отрасль промышленности — микробиологическая и т.д.

Промышленность подразделяется на добывающую и обрабатывающую. К добывающей промышленности относят отрасли, связанные с добычей и обогащением рудного и нерудного сырья, а также с добычей морского зверя, уловом рыбы и других продуктов моря.

К обрабатывающей промышленности относятся предприятия по переработке продукции добывающей промышленности, полуфабрикатов и переработке продукции сельского хозяйства.

Отрасли обрабатывающей промышленности составляют основу тяжелой индустрии. За период экономических реформ происходят существенные изменения в структуре добывающих и обрабатывающих отраслей. Ориентация на развитие добывающих отраслей промышленности привела к росту доли добывающих отраслей с 17% в 1992 г. до 24,6% в 1996 г. и снижению доли отраслей, связанных с получением готового продукта до 75,4%.

По экономическому назначению продукции вся промышленность делится на две большие группы: производство средств производства (группа А) и производство предметов потребления (группа Б). Следует отметить, что деление промышленности на группы А и Б не совпадает с отраслевой структурой промышленного производства, так как натуральная форма произведенной продукции еще не определяет ее экономического назначения.

В зависимости от того, используется ли продукция предприятия для производственного или непроизводственного потребления, ее и относят к группе А или к группе Б.

Деление промышленности на группу А и группу Б позволяет определить натурально-вещественный состав произведенной продукции, исчислить долю каждой из этих групп в общем объеме промышленного производства и на этой основе установить правильное соотношение между производством средств производства и производством предметов потребления.

Длительный период экстенсивного развития промышленности за счет вовлечения в производство дополнительных ресурсов (материальных и трудовых), а также милитаризация экономики способствовали углублению диспропорций между этими важнейшими группами. Так, в 1940 г. доля группы А в промышленном производстве составляла 61,0%, а в 1994 — 84,6%, что далеко не соответствует структуре промышленности государств с развитой рыночной экономикой.

Принятая Правительством Российской Федерации программа социально-экономического развития на период до 2000 г. должна способствовать изменению структурных соотношений в реальном секторе экономики, что предусматривает:

- совершенствование организационной и управленческой структуры;

- улучшение технологической структуры материального производства путем обновления устаревших технологий и основных фондов;
- изменение структуры промышленного производства за счет увеличения доли продукции с высокой степенью обработки;
- развитие инфраструктуры, в том числе таких важнейших отраслей промышленности, как транспорт и связь.

Главной целью промышленной политики является повышение эффективности и конкурентоспособности промышленности России на внешнем и внутреннем рынках, что обеспечит подъем экономики.

В соответствии с этим формируются стратегия и приоритеты промышленной политики, построенные на следующих принципах:

- Включение России в систему международного разделения труда за счет развития отраслей и предприятий, производящих конкурентоспособную продукцию на мировом рынке продукцию.
- Создание необходимых условий для развития отраслей и предприятий, ориентирующихся на выпуск новых товаров и услуг для существующих и новых рынков как внутренних, так и внешних.
- Дальнейшее сокращение и конверсия предприятий военно-промышленного комплекса, а также сокращение производств и ликвидация предприятий в неперспективных отраслях на основе общегосударственных, отраслевых и региональных программ.
- Унификация государственных стандартов РФ с международными стандартами и, в первую очередь, стандартами Европейского союза.

Подход к развитию отраслей хозяйства будет дифференцирован в зависимости от их значимости. Так, в отношении отраслей добывающей промышленности, продукция которых пользуется большим спросом на мировом рынке — нефтяной, газовой, лесной, проводится политика на их самостоятельное развитие на основе самофинансирования и на привлечение как отечественных, так и иностранных инвесторов.

В отношении отраслей, располагающих большим научно-техническим потенциалом и способных производить конкурентоспособную продукцию для мирового и внутреннего рынка,

но нуждающихся в государственной поддержке (к ним относят космическую промышленность, атомную промышленность, самолетостроение, квантовую электронику, лазерную технику), государственное финансирование будет ограничиваться проектами, обеспечивающими выход на мировой рынок российских товаров, работ и услуг.

Методы промышленной политики для отраслей, характеризующихся значительным техническим отставанием, но имеющих важное значение для внутреннего рынка (автомобилестроение, транспортное, дорожное, сельскохозяйственное машиностроение, легкая, пищевая промышленность, радиоэлектроника по отдельным направлениям), предусматривают установление защитных импортных тарифов, сертификацию импортируемой продукции; создание благоприятных условий для привлечения иностранных инвестиций.

По депрессивным отраслям промышленности (угольной, текстильной, автотракторной, оборонной) предусматривается реализация общегосударственных программ структурной перестройки.

Пространственное сочетание отраслей и отдельных производств складывается под влиянием многих факторов. К ним относится обеспеченность минерально-сырьевыми ресурсами, топливно-энергетическими, материальными, трудовыми. Отмеченные факторы тесно связаны между собой, оказывая определенное воздействие на размещение предприятий отраслей народного хозяйства.

Значение различных факторов изменяется под влиянием научно-технического прогресса. Так, развитие электронного транспорта снижает влияние топливного фактора на размещение теплоемких и энергоемких производств, а развитие бездоменной металлургии снижает зависимость производства от топливных и водных ресурсов.

В процессе размещения производства сложились различные формы территориальной организации. Выделяются промышленные зоны, промышленные районы, промышленные агломерации, промышленные узлы, промышленные центры и промышленные пункты.

Основным объектом изучения региональной экономики является территориальная организация хозяйства. Для анализа и синтеза территориальных экономических пропорций развития хозяйства, выявления главных направлений размещения произ-

водительных сил по территории страны на перспективный период выделяют крупные *экономические зоны.*

В состав крупных экономических зон входят *промышленные районы.* Они представляют крупные территории с относительно однородными природными условиями, с характерной направленностью развития производительных сил, с соответствующей сложившейся материально-технической базой, производственной и социальной инфраструктурой.

Под *промышленными агломерациями* понимают территориальные экономические образования, отличающиеся высоким уровнем территориальной концентрации предприятий различных отраслей хозяйства, инфраструктурных объектов и научных учреждений, а также высокой плотностью населения. Экономической предпосылкой развития промышленной агломерации являются преимущества, присущие данной форме размещения.

1. Высокий уровень концентрации и диверсификации производства, что обусловливает его максимальную эффективность.

2. Максимально эффективное использование систем производственной и социальной инфраструктуры.

Размещение группы предприятий различных отраслей хозяйства на компактной территории приводит к сокращению территории, необходимой для промышленного строительства, в среднем на 30% по сравнению с их рассредоточенным размещением, на 3% уменьшается сметная стоимость строительства, на 25% — количество зданий и сооружений. Экономия достигает 20% затрат на общие объекты благодаря созданию единых объектов подсобно-вспомогательного назначения, производственной и социальной инфраструктуры.

Крупнейшими промышленными агломерациями являются Московская, Нижегородская, Санкт-Петербургская, Екатеринбургская, Ярославская и др. Однако чрезмерное развитие промышленных агломераций, как и концентрации производства, может оказывать негативное воздействие, значительно сокращающее экономический эффект. В первую очередь это связано с вопросами охраны окружающей среды, развитием социальной сферы.

*Промышленный узел* рассматривается как группа производств, компактно размещенных на небольшой территории. Главным его признаком являются участие в системе территориального разделения труда страны, наличие производственных

связей между предприятиями, общность системы расселения, социальной и технической инфраструктуры. Современные промышленные узлы планируются и развиваются не как автономные промышленные центры, а как элементы расчлененных производственных структур территориально-производственных комплексов. Вырастая на основе последовательного комбинирования производства и создания узловых инфраструктурных объектов, промышленные узлы представляют собой качественно новое явление в регулируемом процессе развития территориальной структуры хозяйства. Отступление от принципа комплексности территориального развития, преобладание ведомственного подхода ведут к появлению нерациональных форм размещения, диспропорций в развитии между отраслями рыночной специализации, комплексообразующими отраслями и сферой услуг, снижают эффективность развития промышленного узла. Такие формы территориальной организации хозяйства получают развитие как в старопромышленных районах, например Железногорском, связанном с добычей и обогащением железных руд КМА, Чебоксарском, развитию которого способствовали Чебоксарская ГЭС, тракторный завод, химический комбинат с сопутствующими производствами, так и в районах нового освоения, например Саяногорском, формирующемся на базе электроэнергетики, вырабатываемой Саяно-Шушенской и Майнской ГЭС, и энергоемких производств.

В отличие от промышленных узлов *промышленные центры* в большинстве своем имеют набор промышленных предприятий, не имеющих между собой технологических связей. Такое размещение снижает возможности развития кооперации, а следовательно, и эффективность роста промышленного центра. Примером выступают областные центры.

Одной из прогрессивных форм территориальной организации промышленности на современном этапе является комбинирование производства: предприятия, образующие комбинат, имеют тесные технологические, экономические и организационные связи. Промышленные комбинаты располагают широкими возможностями глубокой переработки сырья и утилизации промышленных отходов, что не только повышает их эффективность, но и создает предпосылки для организации безотходного, технологически чистого производства, практически безвредного для окружающей среды. Комбинирование производства получило широкое распространение в тяжелой ин-

дустрии (металлургия, химическая, лесная) и в легкой промышленности (текстильная), пищевой. Значительный экономический эффект дают промышленные комбинаты, созданные на базе комплексного использования минерально-сырьевых ресурсов и представленные предприятиями различных отраслей хозяйства (формирование газохимических комплексов, комбинирование предприятий черной и цветной металлургии с химическим производством и т.д.). Экономический эффект комбинирования образуется за счет экономии сырья, материалов, электроэнергии, тепла, снижения капитальных затрат и удешевления продукции. Создание комбинатов по сравнению с размещением отдельных предприятий обеспечивает сокращение капитальных вложений до 30—35% и снижение себестоимости выпускаемой продукции на 20—25%.

Становление рыночных отношений в России ведет не только к разнообразию форм собственности — государственной, кооперативной, акционерной, арендной и частной, но и новых форм промышленной интеграции. Одной из таких форм является холдинг. Это новая форма индустриальной интеграции преимущественно акционированных предприятий с участием государственного капитала как федерального, так и регионального. В состав холдинга могут входит совместные предприятия и иностранные фирмы. Заинтересованные предприятия и фирмы объединяют часть своих пакетов акций и создают уставной капитал головного предприятия (холдинга), который становится акционерной компанией, преимущественно открытого типа.

Промышленная холдинговая компания (ПХК) представляет собой группу технологически взаимосвязанных предприятий, расположенных на конкретной территории. Происходит слияние предприятий и совместное инвестирование производства, что позволяет увеличить выпуск продукции, ее продажу, снижает вероятность банкротства предприятий. ПХК создаются большей частью на основе топливно-сырьевых добывающих отраслей, преимущественно в районах европейского Севера и Сибири. Примером создания холдинговой компании является "ЛУКойл". Холдинг представляет новую форму системы управления и региональной интеграции промышленности.

Другой формой являются финансово-промышленные предприятия (ФПП), которые объединяют промышленные производства и банки. ФПП — это добровольный производственно-финансовый союз самостоятельных хозяйствующих объектов.

Развитие рыночных отношений обусловило необходимость создания новой системы инвестирования промышленности, что привело к формированию новых интегрированных структур, способных к саморазвитию в современных экономических условиях. Одной из таких систем являются финансово-промышленные группы (ФПГ). Основная функция их создания — технологическая или экономическая интеграция для реализации инвестиционных проектов и программ, направленных на повышение эффективности производства, создание новых рабочих мест, рост конкурентоспособности и расширение рынков сбыта товаров и услуг. Первой зарегистрированной в 1993 г. финансово-промышленной группой была группа "Уральские заводы".

В системе ФПГ интегрируются финансовые, производственные и коммерческие структуры, при этом сохраняется юридическая самостоятельность каждого из участников группы.

ФПГ отличается достаточно разносторонним развитием и охватывают более 100 направлений деятельности. Наиболее крупные ее направления — это автомобилестроение, черная металлургия, химическая промышленность.

В 1993—1996 гг. были зарегистрированы 45 финансово-промышленных групп, в состав которых на добровольной основе вошли более 700 предприятий, организаций и финансово-кредитных учреждений с общей численностью занятых около 3 млн чел. В составе ФПГ зарегистрированы такие крупные промышленные предприятия, как АО "Магнитогорский металлургический комбинат", "Западно-Сибирский металлургический комбинат", АО "НОСТА" (Орско-Халиловский металлургический комбинат), АО "АвтоВАЗ", "КамАЗ", а также финансовые организации "Менатеп", "Инкомбанк", "Промстройбанк", "Автобанк" и др. Среди финансово-промышленных групп по своим объемам и численности персонала выделяются такие, как "Русхим", "Магнитогорская сталь", "Нижегородские автомобили", "Восточно-Сибирская группа".

Большинство финансово-промышленных групп включает в состав своих участников организации, специализация которых не совпадает с основным направлением деятельности группы. Так, ФПГ "Объединенная промышленно-строительная компания" включает предприятия легкой и пищевой промышленности: АО "Сафьян" и АО "Рязаньрыбпром".

Создание ФПГ представляет одно из важных направлений вывода оборонного комплекса из глубокого кризиса. В настоя-

щее время в оборонной промышленности зарегистрированы четыре ФПГ — “Уральские заводы”, “Скоростной флот”, “Сокол” и “Сибирь”. В ближайшие годы предполагается создание еще 30 аналогичных объединений.

Создание новых форм промышленной организации хозяйства способствует дальнейшему развитию рыночных отношений, производству конкурентоспособной на мировом рынке продукции и повышению эффективности развития всего хозяйственного комплекса России.

## *Контрольные вопросы*

1. *Охарактеризуйте структуру промышленности и ее изменения в условиях формирования рыночной экономики.*
2. *Назовите основные формы территориальной организации промышленности.*
3. *Какие формы собственности в промышленности присущи рыночной экономике?*




# Топливно-энергетический комплекс

Топливно-энергетический комплекс является важнейшей структурной составляющей экономики России, одним из ключевых факторов обеспечения жизнедеятельности страны. Он производит более четверти промышленной продукции России, оказывает существенное влияние на формирование бюджета страны, обеспечивает более половины ее экспортного потенциала.

Россия полностью обеспечивает себя топливно-энергетическими ресурсами и считается крупным экспортером топлива и энергии среди стран мира. Топливно-энергетический комплекс включает в себя нефтяную, газовую, угольную, сланцевую, торфяную промышленность и электроэнергетику. Отрасли топливно-энергетического комплекса тесно связаны со всеми отраслями экономики России.

В настоящее время серьезной проблемой топливно-энергетического комплекса является обострившийся в стране финансовый кризис и связанные с ним неплатежи за топливо и энергию. Продолжается спад производства. Так, в 1993 г. по сравнению с достигнутыми в 1988 г. максимальными уровнями добыча нефти составила 61%, угля — 72%, газа — 96%, производство электроэнергии — 88%. Эти негативные трансформации произошли в топливно-энергетическом комплексе в связи с распадом СССР и общеэкономическим кризисом.

Топливно-энергетический комплекс имеет большее районообразующее значение, он создает предпосылки для развития топливоемких производств и служит базой для формирования промышленных комплексов, в том числе электроэнергетиче-

ских, нефтехимических, углехимических, газопромышленных. Состояние и технический уровень действующих мощностей топливно-энергетического комплекса становится в настоящее время критическим. Исчерпали свой проектный ресурс работы более половины оборудования угольной промышленности, 30% газоперекачивающих агрегатов, свыше 50% износа имеет половина оборудования в нефтедобыче и более одной трети — в газовой промышленности. Особенно велик износ оборудования в нефтепереработке и в электроэнергетике.

Важнейшей задачей дальнейшего развития топливной и энергетической промышленности в условиях становления и развития рыночных отношений является осуществление мер по охране природы и рациональному природопользованию. Так, одной из основных задач в нефтяной и газовой промышленности является повышение нефтеотдачи пластов, более полное извлечение нефти из недр, утилизация попутных газов. Так как нефтяная промышленность является крупным потребителем воды, то стоит задача сокращения потребления чистых пресных вод, введение оборотного водоснабжения, прекращения сброса загрязненных вод в водоемы. Поставлены задачи более экономного использования земельных ресурсов для нефтегазодобывающих и нефтеперерабатывающих предприятий. В угольной промышленности важнейшей природоохранной задачей является задача рекультивации земель, так как при открытой добыче, которая будет увеличиваться в будущем, нарушаются значительные площади земельных угодий. В результате же шахтной добычи деформируется почвенный слой над шахтами и штольнями. При сжигании углей необходимым условием является создание мощных фильтров для очистки от загрязняющих выбросов воздушного бассейна.

Экологическая политика в топливно-энергетическом комплексе должна быть направлена на сокращение техногенного воздействия на окружающую природу, так как сейчас на его долю приходится около 48% выбросов вредных веществ в атмосферу, 36% сточных вод и свыше 30% твердых отходов от всех загрязнителей.

Намечены антикризисные меры в отраслях топливно-энергетического комплекса: в ближайшие годы восстановить докризисный уровень и наращивать добычу газа в освоенных регионах. Расширить пропускную способность газопроводов и построить новый экспортный газопровод через Белоруссию, Польшу в Центральную Европу. Замедлить спад добычи нефти

и конденсата. Провести работы по реконструкции нефтеперерабатывающей промышленности с увеличением глубины переработки нефти до 67%. Остановить спад добычи угля на уровне 200— 270 млн т в год при структурной перестройке в сторону увеличения открытой добычи в восточных районах страны.

Планируется увеличение к 2000 г. добычи: нефти до 305 млн т, газа до 660 млрд куб. м и угля до 270 млн т.

При этом особенно важной задачей является задача формирования топливно-энергетического рынка, контролируемого государством с помощью ценовой и налоговой политики, создания конкурентной среды и привлечение иностранных инвестиций.

Региональная стратегия России в топливно-энергетическом комплексе направлена на развитие рыночных отношений и на упор максимального энергоснабжения каждого региона самостоятельно. Таким образом, перспективы развития отраслей топливно-энергетического комплекса направлены на проведение энергосберегающей политики, ускорение научно-технического прогресса, ускоренное развитие газовой промышленности, стабильно высокий уровень добычи нефти и газа, увеличение производства моторных топлив, в первую очередь за счет увеличения объема добычи и глубины переработки нефти.

При переходе на рыночную экономику возрастут закупочные и розничные цены на все виды топлива до мировых, что будет способствовать развитию всех отраслей топливно-энергетического комплекса.

## *Нефтяная промышленность*

Россия располагает огромными ресурсами нефти. Главные нефтяные районы — Западная Сибирь, Волго-Уральский район, Северный Кавказ и европейский Север. Особенно перспективными районами являются континентальные шельфы на европейском Севере и Дальнем Востоке.

В настоящее время главным районом добычи нефти является Западная Сибирь. В 1970 г. здесь было добыто 31 млн т нефти, в 1980 г. — 312 млн т, а в настоящее время месторождения этого региона дают две трети добываемой в России нефти.

Основные месторождения находятся в среднем течении реки Оби — Самотлорское, Усть-Балыкское, Мегионское, Александровское и др. Формируется крупнейший в России программно-целевой территориально-производственный комплекс на базе ресурсов нефти и газа.

В Волго-Уральском районе наиболее значительны ресурсы нефти в Татарстане, Башкортостане, в районе европейского Севера — в Республике Коми, а на Северном Кавказе — в Чечне и Дагестане. Имеются ресурсы нефти на Дальнем Востоке — на Сахалине.

Около 2/3 всей добывающей нефти разрабатывается наиболее эффективным фонтанным способом. Ведется интенсивная разведка нефти в ряде регионов страны, особенно на континентальном шельфе морей и в Восточной Сибири.

К настоящему времени разведанность Европейских регионов России и Западной Сибири на нефть достигает 65—70%, в то время как в Восточной Сибири и на Дальнем Востоке только на 6—8%, а шельфы морей разведаны лишь на 1%. Но именно на эти труднодоступные регионы приходится 46% перспективных и 50% прогнозных ресурсов нефти.

В настоящее время создана разветвленная система нефтепроводов, транспортирующих нефть из районов добычи в другие районы, страны СНГ и Западной Европы. Наиболее крупные: Усть-Балык — Курган — Альметьевск, Нижневартовск — Самара; Самара — Лисичанск; Шаим — Тюмень; Усть-Балык — Омск — Анжеро-Судженск; Усть-Балык — Омск — Павлодар — Чимкент; Александровское — Анжеро-Судженск; Туймазы — Омск — Новосибирск — Красноярск — Ангарск; Альметьевск — Самара — Брянск — Мозырь — Польша, Германия, Венгрия, Чехия, Словакия; Альметьевск — Нижний Новгород — Рязань — Москва с ответвлениями — Нижний Новгород — Ярославль — Кириши и др.

## *Нефтеперерабатывающая промышленность*

Перекачка сырой нефти по нефтепроводам к районам потребления обходится дешевле, чем перевозка нефтепродуктов. Поэтому многие нефтеперерабатывающие предприятия размещаются в районах потребления, а также на трассах нефтепроводов в крупных городах и на речных магистралях, по которым перевозится нефть. Основные центры переработки нефти — Москва, Рязань, Нижний Новгород, Ярославль, Кириши, Саратов, Сызрань, Самара, Волгоград, Уфа, Пермь, Орск, Омск, Ангарск, Ачинск, Комсомольск-на-Амуре, Хабаровск, Грозный. В стране созданы крупные нефтехимические комплексы — Тобольский, Томский, Нижнекамский. В перспективе будет осваиваться крупнотоннажное производство ароматических уг-

леводородов, жидких парафинов, этилена, нефтяного электродного кокса. Главным образом нефть будет использоваться для производства моторных топлив и в качестве химического сырья.

## *Газовая промышленность*

**Газовая промышленность** — самая молодая отрасль топливно-энергетического комплекса. Она же является и наиболее эффективной. Основные месторождения расположены в Западной Сибири, где выделяются три крупные газоносные области: Тазовско-Пурпейская (основные месторождения — Уренгойское, Ямбургское, Надымское, Медвежье, Тазовское; Березовская (месторождения — Пахромское, Игримское, Пунгинское); Васюганская (месторождения — Лугинецкое, Мыльджинское, Усть-Сильгинское). В Волго-Уральской провинции ресурсы газа имеются в Оренбургской, Саратовской, Астраханской областях, в республиках — Татарстане и Башкортостане. В Тимано-Печорской провинции наиболее значительное месторождение — Вуктылское в Республике Коми. Открыты новые крупные ресурсы газа и начата их эксплуатация на континентальном шельфе Баренцева и Карского морей и в Иркутской области.

На Северном Кавказе ресурсами газа располагает Дагестан, Ставропольский и Краснодарский края. Открыт ряд месторождений газа в Республике Саха в бассейне реки Вилюй. На базе ресурсов газа формируются крупные газопромышленные комплексы в Западной Сибири, Тимано-Печорской провинциях, в Оренбургской и Астраханской областях. Эффективность природного газа высока в сравнении с другими видами топлива, а строительство газопроводов даже на дальние расстояния быстро окупается.

Создана крупная система газоснабжения, которая включает сотни месторождений газа, компрессорные станции и газопроводы.

Основные газопроводы: Саратов — Москва; Саратов — Нижний Новгород — Владимир — Ярославль — Череповец; Миннибаево — Казань — Нижний Новгород; Оренбург — Самара — Тольятти; Ставрополь — Невинномысск — Грозный; Орджоникидзе — Тбилиси; Магнитогорск — Ишимбай — Шкапово. Но особенно большое значение имеют магистральные газопроводы из Западной Сибири: Игрим — Серов; Медвежье — Надым — Пунга — Нижняя Тура — Пермь — Казань — Ниж-

ний Новгород — Москва; Пунга — Вуктым — Ухта; Уренгой — Москва; Уренгой — Грязовец; Уренгой — Елец; Уренгой — Петровск; Уренгой — Помары — Ужгород. Построен газопровод в европейские государства от Ямбурга и др.

## *Угольная промышленность*

Россия занимает первое место в мире по разведанным запасам углей. Лучшие по своему качеству угли залегают в Кузнецком и Печорском бассейнах. Ресурсы углей размещены по территории России неравномерно. Свыше 94% всех угольных запасов приходится на восточные районы страны: в то время как основные его потребители находятся в европейской части.

Важнейшим угольным бассейном России является Кузнецкий. На его долю приходится 40% всей добычи. Балансовые запасы его составляют 600 млрд т. Мощность пластов от 6—14 м, а в ряде мест достигает 20—25 м. По запасам, качеству углей и мощности пластов Кузбассу принадлежит одно из первых мест в мире. Угли Кузбасса отличаются наибольшей зольностью, высокой калорийностью до 8,6 тыс. ккал. Значительны ресурсы коксующихся углей.

Второй крупной угольной базой является Печорский бассейн с запасами 210 млрд т. Его угли отличаются высоким качеством, имеют теплотворную способность 4—7,6 тыс. ккал. Значительная часть у печорских углей коксуется.

К угольным базам республиканского значения относится Канско-Ачинский буроугольный бассейн, запасы которого составляют 600 млрд т. Он расположен в пределах Красноярского края и Кемеровской области. Пласты угля выходят на поверхность и создают условия для открытой добычи. Угли бассейна имеют сравнительно невысокую зольность до 8—16%, теплотворная способность их 2,8—4,6% тыс. ккал. Мощность пластов огромна — от 14 до 70 и Канско-Ачинские угли имеют самую низкую себестоимость в России. Используются как энергетическое топливо. Здесь создается программно-целевой территориально-производственный комплекс с уже действующими и строящимися крупными тепловыми электростанциями. Располагают ресурсами углей и другие регионы России. Так, в Центральном регионе находится Подмосковный угольный бассейн, на Урале — Кизеловский, Челябинский, Южно-Уральский, в Сибири — Минусинский, Черемховский, Улугхемский, Тунгусский. На Дальнем Востоке — Южно-Якутский бассейн с высококаче-

ственными углями, на базе которого формируется ТПК, а также Бурейнский, Сучанский, Ленский бассейны. Углями богат Сахалин, Восточные районы России имеют большие перспективы развития угольной промышленности. Во многих районах здесь угли не добываются. Основная доля углей в России добывается шахтным способом, в то же время растет открытая добыча. Уже сейчас она составляет более 40% от общего объема добычи. В настоящее время добыча угля составляет более 250 млн т в год. В перспективе же она будет снижаться и в первую очередь в Европейских районах. В Кузбассе же и Канско-Ачинском бассейнах предполагается некоторое увеличение добычи углей за счет открытой добычи.

## *Электроэнергетика*

Электроэнергетика занимается производством и передачей электроэнергии и является одной из базовых отраслей тяжелой промышленности.

По производству электроэнергии Россия находится на 2-м месте в мире после США, но разрыв по этому показателю между нашими странами весьма значителен (в 1992 г. в России было произведено 976 млрд кВт·ч электроэнергии, а в США — более 3000, т. е. более чем втрое.

В последние пятьдесят лет электроэнергетика была в нашей стране одной из наиболее динамично развивающихся отраслей, она опережала по темпам развития как промышленность в целом, так и тяжелую индустрию. Однако последние годы характеризовались снижением темпов увеличения производства электроэнергии, а в 1991 году впервые произошло уменьшение абсолютных показателей производства (табл. 3.1).

*Таблица 3.1.* **Производство электроэнергии в России, млрд кВт·ч.***

| | Годы | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 | 1996 |
| Всего | 1082 | 1068 | 1008 | 957 | 876 | 860 | 847 |
| в том числе: | | | | | | | |
| тепловые | 797 | 780 | 715 | 663 | 601 | 583 | 583 |
| ГЭС | 167 | 168 | 173 | 175 | 177 | 177 | 155 |
| АЭС | 118 | 120 | 120 | 119 | 97,8 | 99,5 | 109 |

* Из кн.: Российский статистический ежегодник. — М., 1997. — С. 344.

В настоящее время электроэнергетика России находится в глубоком кризисе. Ежегодный ввод мощностей снизился до уровня 1950-х гг., более половины электроэнергетического оборудования устарело, нуждается в реконструкции, а часть — в немедленной замене. Резкое сокращение резервов мощностей приводит к сложному положению со снабжением электроэнергией в ряде регионов (особенно на Северном Кавказе, Дальнем Востоке).

Основная часть электроэнергии, производимой в России, используется промышленностью — 60% (в США соответственно 39,5), причем большую часть потребляет тяжелая индустрия — машиностроение, металлургии, химическая, лесная, 9% электрической энергии потребляется в сельском хозяйстве (в США — 4,2), 9,7% — транспортом (в США — 0,2%), 13,5% — другими отраслями — сфера обслуживания и быта, реклама и пр. (в США это основная сфера потребления электроэнергии — 44,5%). Часть производимой электроэнергии идет на экспорт. Потери электроэнергии в России составляют около 8% от ее производства (в США — 11,6%).

Отличительная особенность экономики России (так же как и ранее СССР) — более высокая по сравнению с развитыми странами удельная энергоемкость производимого национального дохода (почти в полтора раза выше, чем в США), поэтому необходимо широко внедрять энергосберегающие технологии и технику. Тем не менее даже в условиях снижения энергоемкости ВНП спецификой развития производства энергии является постоянно возрастающая потребность в ней производственной и социальной сферы. Важную роль электроэнергетика играет в условиях перехода к рыночной экономике, от ее развития во многом зависит выход из экономического кризиса, решение социальных проблем. На решение социальных задач в 1991—2000 гг. пойдет свыше 50% прироста потребления электроэнергии, а в 2000—2010 гг. — почти 60%.

Специфической особенностью электроэнергетики является то, что ее продукция не может накапливаться для последующего использования, поэтому потребление соответствует производству электроэнергии и по размерам (разумеется, с учетом потерь), и во времени. Существуют устойчивые межрайонные связи по ввозу и вывозу электроэнергии: электроэнергетика является отраслью специализации Поволжского и Восточно-Сибирского крупных экономических районов. Крупные электростанции играют значительную районообразующую роль. На их базе возникают энергоемкие и теплоемкие производства

(выплавка алюминия, титана, ферросплавов, производство химических волокон и др.). Например, Саянский ТПК (на базе Саяно-Шушенской ГЭС) — электрометаллургия: сооружается Саянский алюминиевый завод, завод по обработке цветных металлов, строится молибденовый комбинат, в перспективе намечается строительство электрометаллургического комбината.

В настоящее время без электрической энергии наша жизнь немыслима. Электроэнергетика вторглась во все сферы деятельности человека: промышленность и сельское хозяйство, науку и космос. Представить без электроэнергии наш быт также невозможно. Столь широкое распространение объясняется ее специфическими свойствами:

- возможности превращаться практически во все другие виды энергии (тепловую, механическую, звуковую, световую и т.п.);
- способности относительно просто передаваться на значительные расстояния в больших количествах;
- огромным скоростям протекания электромагнитных процессов;
- способности к дроблению энергии и образование ее параметров (изменение напряжения, частоты).

В промышленности электрическая энергия применяется для приведения в действие различных механизмов и непосредственно в технологических процессах. Работа современных средств связи (телеграфа, телефона, радио, телевидения) основана на применении электроэнергии. Без нее невозможно было бы развитие кибернетики, вычислительной техники, космической техники.

В сельском хозяйстве электроэнергия применяется для обогрева теплиц и помещений для скота, освещения, автоматизации ручного труда на фермах.

Огромную роль электроэнергия играет в транспортной промышленности. Электротранспорт не загрязняет окружающую среду. Большое количество электроэнергии потребляет электрифицированный железнодорожный транспорт, что позволяет повышать пропускную способность дорог за счет увеличения скорости движения поездов, снижать себестоимость перевозок, повышать экономию топлива.

Электроэнергия в быту является основной частью обеспечения комфортабельной жизни людей. Многие бытовые приборы (холодильники, телевизоры, стиральные машины, утюги и др.) были созданы благодаря развитию электротехнической промышленности.

Электроэнергетика — важнейшая часть жизнедеятельности человека. Уровень ее развития отражает уровень развития производительных сил общества и возможности научно-технического прогресса.

Становление электроэнергетики России связано с планом ГОЭЛРО (1920 г.) План ГОЭЛРО, рассчитанный на 10—15 лет, предусматривал строительство 10 гидроэлектростанций и 20 паровых электростанций суммарной мощностью 1,5 млн кВт. Фактически план был реализован за 10 лет — к 1931 году, а к концу 1935 г. вместо 30 электростанций были построены 40 районных электростанций, в том числе Свирская и Волховская гидроэлектростанции, Шатурская ГРЭС на торфе и Каширская ГРЭС на подмосковных углях.

Основу плана составили:

- широкое использование на электростанциях местных топливных ресурсов;
- создание высоковольтных электрических сетей, объединяющих мощные станции;
- экономическое использование топлива, достигаемое параллельной работой ТЭС и ГЭС;
- сооружение ГЭС в первую очередь в районах, бедных органическим топливом.

План ГОЭЛРО создал базу индустриализации России. В 1920-е годы наша страна занимала одно из последних мест по выработке энергии, а уже в конце 1940-х годов она заняла первое место в Европе и второе в мире.

***Развитие и размещение основных типов электростанций в России.*** В последующие годы электроэнергетика развивалась быстрыми темпами, строились линии электропередач (ЛЭП). Одновременно с гидравлическими и тепловыми электростанциями стала развиваться атомная энергетика.

*Тепловые электростанции (ТЭС).* Основной тип электростанций в России — тепловые, работающие на органическом топливе (уголь, мазут, газ, сланцы, торф). Среди них главную роль играют мощные (более 2 млн кВт) ГРЭС — государственные районные электростанции, обеспечивающие потребности экономического района, работающие в энергосистемах.

На размещение тепловых электростанция оказывает основное влияние топливный и потребительский факторы. Наиболее мощные ТЭС расположены, как правило, в местах добычи топлива. Тепловые электростанции, использующие местные виды топлива (торф, сланцы, низкокалорийные и многозольные уг-

ли), ориентируются на потребителя и одновременно находятся у источников топливных ресурсов. Потребительскую ориентацию имеют электростанции, использующие высококалорийное топливо, которое экономически выгодно транспортировать. Что же касается тепловых электростанций, работающих на мазуте, то они располагаются преимущественно в центрах нефтеперерабатывающей промышленности. В табл. 3.2 приводятся характеристики крупнейших ГРЭС.

*Таблица 3.2.* **ГРЭС мощностью более 2 млн кВт**

| Экономический район | ГРЭС | Установленная мощность, млн кВт | Топливо |
|---|---|---|---|
| Центральный | Костромская | 3,6 | мазут |
| | Вяземская | 2,8 | уголь |
| | Конаковская | 3,6 | мазут, газ |
| Уральский | Рефтинская | 3,8 | уголь |
| | Троицкая | 2,4 | уголь |
| | Ириклинская | 2,4 | мазут |
| Поволжский | Заинская | 2,4 | мазут, уголь |
| Восточно-Сибирский | Назаровская | 6,0 | уголь |
| Западно-Сибирский | Сургутская ГРЭС-1 | 3,1 | газ |
| Северо-Кавказский | Ставропольская | 2,1 | мазут, газ |
| Северо-Западный | Киришская | 2,1 | мазут |

Крупными тепловыми электростанциями являются ГРЭС на углях Канско-Ачинского бассейна, Березовская ГРЭС-1 и ГРЭС-2. Сургутская ГРЭС-2, Уренгойская ГРЭС (работает на газе).

На базе Канско-Ачинского бассейна создается мощный территориально-производственный комплекс. Проект ТПК предполагал создание на территории около 10 тыс. км$^2$ вокруг Красноярска 10 уникальных сверхмощных ГРЭС по 6,4 млн кВт. В настоящее время число запланированных ГРЭС уменьшено пока до 8 (по экологическим соображениям — выбросы в атмосферу, скопления золы в огромных количествах).

На данный момент начато сооружение только 1-й очереди ТПК. В 1989 г. был введен в эксплуатацию 1-й агрегат Березовской ГРЭС-1 мощностью 800 тыс. кВт и уже решен вопрос о строительстве ГРЭС-2 и ГРЭС-3 такой же мощности (на расстоянии всего 9 км друг от друга).

Преимущества тепловых электростанций по сравнению с другими типами электростанций заключаются в следующем: относи-

тельно свободное размещение, связанное с широким распространением топливных ресурсов в России; способность вырабатывать электроэнергию без сезонных колебаний (в отличие от ГРЭС).

К недостаткам относятся: использование невозобновимых топливных ресурсов; низкий КПД, крайне неблагоприятное воздействие на окружающую среду.

Тепловые электростанции всего мира выбрасывают в атмосферу ежегодно 200—250 млн т золы и около 60 млн т сернистого ангидрида; они поглощают огромное количество кислорода воздуха. К настоящему времени установлено, что и радиоактивная обстановка вокруг тепловых электростанций, работающих на угле, в среднем (в мире) в 100 раз выше, чем вблизи АЭС такой же мощности (так как обычный уголь в качестве микропримесей почти всегда содержит уран-238, торий-232 и радиоактивный изотоп углерода). ТЭС нашей страны в отличие от зарубежных до сих пор не оснащены сколь-либо эффективными системами очистки уходящих газов от оксидов серы и азота. Правда, ТЭС на природном газе существенно экологически чище угольных, мазутных и сланцевых, но огромный экологический вред наносит природе прокладка газопроводов, особенно в северных районах.

Несмотря на отмеченные недостатки, в ближайшей перспективе (до 2000 года) доля ТЭС в приросте производства электроэнергии должна составить 78—88% (так как прирост производства на АЭС в связи с повышением требований и их безопасности в лучшем случае будет весьма незначительным, сооружение ГЭС будет ограничиваться возведением плотин главным образом в условиях с минимальными площадями затопления).

Топливный баланс тепловых электростанций России характеризуется преобладанием газа и мазута. В ближайшей перспективе планируется увеличение доли газа в топливном балансе электростанций западных районов, в регионах со сложной экологической обстановкой, особенно в крупных городах. Тепловые электростанции восточных районов будут базироваться в основном на угле, прежде всего дешевом угле открытой добычи Канско-Ачинского бассейна.

*Гидравлические электростанции (ГЭС).* На втором месте по количеству вырабатываемой электроэнергии находится ГЭС (в 1991 г. — 16,5%). Гидроэлектростанции являются весьма эффективным источником энергии, поскольку используют возобновимые ресурсы, обладают простотой управления (количество

персонала на ГЭС в 15—20 раз меньше, чем на ГРЭС) и имеют высокий КПД (более 80%). В результате производимая на ГЭС энергия самая дешевая. Огромное достоинство ГЭС — высокая маневренность, т. е. возможность практически мгновенного автоматического запуска и отключения любого требуемого количества агрегатов. Это позволяет использовать мощные ГЭС либо в качестве максимально маневренных “пиковых” электростанций, обеспечивающих устойчивую работу крупных энергосистем, либо в период суточных пиков нагрузки электросистемы, когда имеющихся в наличии мощностей ТЭС не хватает. Естественно, это под силу только мощным ГЭС.

Но строительство ГЭС требует больших сроков и больших удельных капиталовложений, ведет к потерям равнинных земель, наносит ущерб рыбному хозяйству. Доля участия ГЭС в выработке электроэнергии существенно меньше их доли в установленной мощности, что объясняется тем, что их полная мощность реализуется лишь в короткий период времени, причем только в многоводные годы. Поэтому несмотря на обеспеченность России гидроэнергетическими ресурсами гидроэнергетика не может служит основой выработки электроэнергии в стране.

Наиболее мощные ГЭС построены в Сибири, где осваиваются гидроресурсы наиболее эффективно: удельные капиталовложения в 2—3 раза ниже и себестоимость электроэнергии в 4—5 раз меньше, чем в европейской части страны (табл. 3.3).

*Таблица 3.3.* **ГЭС мощностью более 2 млн кВт**

| Экономический район | ГЭС | Установленная мощность, млн кВт |
|---|---|---|
| Восточно-Сибирский | Саяно-Шушенская | 6,4 |
| | Красноярская | 6,0 |
| | Братская | 4,5 |
| | Усть-Илимская | 4,3 |
| Поволжский | Волжская (Волгоград) | 2,5 |
| | Волжская (Самара) | 2,3 |

Для гидростроительства в нашей стране было характерно сооружение на реках каскадов гидроэлектростанций. *Каскад* — это группа ГЭС, расположенных ступенями по течению водного потока с целью последовательного использования его энергии. При этом помимо получения электроэнергии решаются проблемы снабжения населения и производства водой, уст-

ранения паводков, улучшения транспортных условий. К сожалению, создание каскадов в стране привело к крайне негативным последствиям: потере ценных сельскохозяйственных земель, особенно пойменных, нарушению экологического равновесия.

ГЭС можно разделить на две основные группы: ГЭС на крупных равнинных реках и ГЭС на горных реках. В нашей стране большая часть ГЭС сооружалась на равнинных реках. Равнинные водохранилища обычно велики по площади и изменяют природные условия на значительных территориях. Ухудшается санитарное состояние водоемов. Нечистоты, которые раньше выносились реками, накапливаются в водохранилищах, приходится применять специальные меры для промывки русел рек и водохранилищ. Сооружение ГЭС на равнинных реках менее рентабельно, чем на горных. Но иногда для создания нормального судоходства и орошения это необходимо.

Самые крупные ГЭС в стране входят в состав Ангаро-Енисейского каскада: Саяно-Шушенская, Красноярская на Енисее, Иркутская, Братская, Усть-Илимская на Ангаре, строится Богучанская ГЭС (4 млн кВт).

В европейской части страны создан крупный каскад ГЭС на Волге: Иваньковская, Угличская, Рыбинская, Горьковская, Чебоксарская, Волжская им. В.И. Ленина, Саратовская, Волжская.

Весьма перспективным является строительство гидроаккумулирующих электростанций — ГАЭС. Их действие основано на цикличном перемещении одного и того же объема воды между двумя бассейнами: верхним и нижним. В ночные часы, когда потребность в электроэнергии, мала вода перекачивается из нижнего водохранилища в верхний бассейн, потребляя при этом излишки энергии, производимой ночью электростанциями. Днем, когда резко возрастает потребление электричества, вода сбрасывается из верхнего бассейна вниз через турбины, вырабатывая при этом энергию. Это выгодно, так как остановки ТЭС в ночное время невозможны. Таким образом, ГАЭС позволяет решать проблемы пиковых нагрузок, маневренности использования мощностей энергосетей. В России, особенно в европейской части, остро стоит проблема создания маневренных электростанций, в том числе ГАЭС (а также ПГУ, ГТУ). Построены Загорская ГАЭС (1,2 млн кВт), строится Центральная ГАЭС (2,6 млн кВт).

*Атомные электростанции.* Доля АЭС в суммарной выработке электроэнергии — около 12% (в США — 19,6%, в Великобри-

тании — 18,9, в ФРГ — 34%, в Бельгии — 65%, во Франции — свыше 76%). Планировалось, что удельный вес АЭС в производстве электроэнергии достигнет в СССР в 1990 г. 20%, фактически было достигнуто только 12,3%. Чернобыльская катастрофа вызвала сокращение программы атомного строительства, с 1986 г. в эксплуатацию были введены только 4 энергоблока.

В настоящее время ситуация меняется, правительством было принято специальное постановление, фактически утвердившее программу строительства новых АЭС до 2010 г. Первоначальный ее этап — модернизация действующих энергоблоков и ввод в эксплуатацию новых, которые должны заменить выбывающие после 2000 г. блоки Билибинской, Нововоронежской и Кольской АЭС.

Сейчас в России действуют 9 АЭС общей мощностью 20,2 млн кВт (табл. 3.4). Еще 14 АЭС и АСТ (атомная станция теплоснабжения) общей мощностью 17,2 млн кВт находятся в стадии проектирования, строительства или временно законсервированы.

*Таблица 3.4.* **Мощность действующих АЭС**

| Экономический район | Название АЭС | Установленная мощность, млн кВт |
|---|---|---|
| Северо-Западный | Ленинградская | 4,0 |
| Центрально-Черноземный | Курская | 4,0 |
| | Нововоронежская | 1,8 |
| Центральный | Смоленская | 3,0 |
| | Калининская | 3,0 |
| Поволжский | Балаковская | 3,0 |
| Северный | Кольская | 1,76 |
| Уральский | Белоярская | 0,6 |
| Дальневосточный | Билибинская | 0,048 |

В настоящее время введена практика международной экспертизы проектов и действующих АЭС. В результате проведенной экспертизы были выведены из эксплуатации 2 блока Воронежской АС теплоснабжения, планируется вывод Белоярской АЭС, остановлен первый энергоблок Нововоронежской АЭС, законсервирована практически готовая Ростовская АЭС, пересматривается еще раз ряд проектов. Было установлено, что места расположения АЭС в ряде случаев выбраны неудачно, а

качество их сооружения и оборудования не всегда отвечало нормативным требованиям.

Были пересмотрены принципы размещения АЭС. В первую очередь учитывается: потребность района в электроэнергии, природные условия (в частности, достаточное количество воды), плотность населения, возможность обеспечения защиты людей от недопустимого радиационного воздействия при тех или иных аварийных ситуациях. При этом принимается во внимание вероятность возникновения на предполагаемой площадке землетрясений, наводнений, наличие близких грунтовых вод. АЭС должны размещаться не ближе 25 км от городов с численностью более 100 тыс. жителей, для АСТ — не ближе 5 км. Ограничивается суммарная мощность электростанции: АЭС — 8 млн кВт, АСТ — 2 млн кВт.

Новым в атомной энергетике является создание АТЭЦ и АСТ. На АТЭЦ, как и на обычной ТЭЦ, производится и электрическая, и тепловая энергия, а на АСТ (атомных станциях теплоснабжения) — только тепловая. Строятся Воронежская и Нижегородская АСТ. АТЭЦ действует в поселке Билибино на Чукотке. На отопительные нужды выдают низкопотенциальное тепло также Ленинградская и Белоярская АЭС. В Нижнем Новгороде решение о создании АСТ вызвало резкие протесты населения, поэтому была проведена экспертиза специалистами МАГАТЭ, давшими заключение о высоком качестве проекта.

Преимущества АЭС сводятся к следующему: можно строить в любом районе независимо от его энергетических ресурсов; атомное топливо отличается необыкновенно большим содержанием энергии (в 1 кг основного ядерного топлива — урана — содержится энергии столько же, сколько в 25 000 т угля: АЭС не дают выбросов в атмосферу в условиях безаварийной работы (в отличие от ТЭС), не поглощают кислород из воздуха.

Работа АЭС сопровождается рядом негативных последствий.

1. Существующие трудности в использовании атомной энергии — захоронение радиоактивных отходов. Для вывоза со станций сооружаются контейнеры с мощной защитой и системой охлаждения. Захоронение производится в земле на больших глубинах в геологически стабильных пластах.

2. Катастрофические последствия аварий на наших АЭС — вследствие несовершенной системы защиты.

3. Тепловое загрязнение используемых АЭС водоемов.

Функционирование АЭС как объектов повышенной опасности требует участия государственных органов власти и управле-

ния в формировании направлений развития, выделении необходимых средств.

Все большее внимание в перспективе будет уделяться использованию альтернативных источников энергии — солнца, ветра, внутреннего тепла земли, морских приливов. Уже построены опытные электростанции на этих нетрадиционных источниках энергии: на приливных волнах на Кольском полуострове — Кислогубская и Мезенская, на термальных водах Камчатки — электростанции близ реки Паужетки и др. Ветровые энергоустановки в жилых поселках Крайнего Севера мощностью до 4 кВт используются для защиты от коррозии магистральных газо- и нефтепроводов, на морских промыслах. Ведутся работы по вовлечению в хозяйственный оборот такого источника энергии, как биомасса.

Для более экономичного, рационального и комплексного использования общего потенциала электростанций нашей страны создана Единая энергетическая система (ЕЭС), в которой работают свыше 700 крупных электростанций, имеющих общую мощность свыше 250 млн кВт (т. е. 84% мощности всех электростанций страны). Управление ЕЭС осуществляется из единого центра, оснащенного электронно-вычислительной техникой.

Экономические преимущества Единой энергосистемы очевидны. Мощные линии электропередачи значительно повышают надежность снабжения электроэнергией народного хозяйства, выращивают суточные и годовые графики потребления электроэнергии, улучшают экономические показатели станций, создают условия для полной электрификации районов, еще испытывающих недостаток в электроэнергии. В состав ЕЭС на территории бывшего СССР входят многочисленные электростанции, которые работают параллельно в едином режиме, сосредоточивая 4/5 суммарной мощности электростанций страны. ЕЭС распространяет свое влияние на территорию свыше 10 млн км$^2$ с населением около 220 млн чел. Всего в стране насчитывается примерно 100 районных энергосистем. Они образуют 11 объединенных энергетических систем. Самые крупные из них — Южная, Центральная, Сибирская, Уральская.

ОЭС Северо-Запада, Центра, Поволжья, Юга, Северного Кавказа и Урала входят в ЕЭС европейской части. Они объединены такими высоковольтными магистралями, как Самара — Москва (500 кВт), Самара — Челябинск, Волгоград — Москва (500 кВт), Волгоград — Донбасс (800 кВт), Москва — Санкт-Петербург (750 кВт) и др.

Сегодня в условиях перехода к рынку ознакомление с опытом координации деятельности и конкуренции различных собственников в электроэнергетическом секторе западных стран может быть полезным для выбора наиболее рациональных принципов совместной работы собственников электроэнергетических объектов, функционирующих в составе Единой энергосистемы.

Создан координационный орган — Электроэнергетический совет стран СНГ. Разработаны и согласованы принципы совместной работы объединенных энергосистем СНГ.

Развитие электроэнергетического хозяйства в современных условиях должно учитывать следующие принципы:

- вести строительство экологически чистых электростанций и переводить ТЭС на более чистое топливо — природный газ;
- создавать ТЭЦ для теплофикации отраслей промышленности, сельского хозяйства и коммунального хозяйства, что обеспечивает экономию топлива и вдвое увеличивает КПД электростанций;
- строить небольшие по мощности электростанции с учетом потребностей в электроэнергии крупных регионов;
- объединять различные типы электростанций в единую энергосистему;
- сооружать гидроаккумулирующие станции на малых реках, особенно в остродефицитных по энергии районах России;
- использовать в получении электрической энергии нетрадиционные виды топлива, энергии ветра, солнца, морских приливов, геотермальных вод и т.д.

Необходимость разработки новой энергетической политики России определяется рядом объективных факторов:

- распадом СССР и становлением Российской Федерации как подлинно суверенного государства;
- коренными изменениями социально-политического устройства, экономического и геополитического положения страны, принятым курсом на ее интеграцию в мировую экономическую систему;
- принципиальным расширением прав субъектов Федерации — республик, краев, областей и т.д.;
- коренным изменением отношений между органами государственного управления и хозяйственно самостоятельными предприятиями, быстрым ростом независимых коммерческих структур;
- глубоким кризисом экономики и энергетики страны, в преодолении которого энергетика может сыграть важную роль;

- переориентацией топливно-энергетического комплекса на приоритетное решение социальных задач общества, возросшими требованиями охраны окружающей среды.

В отличие от прежних энергетических программ, создававшихся в рамках планово-административной системы управления и определявших непосредственно объемы производства энергоресурсов и выделяемые для этого ресурсы, новая энергетическая политика имеет совершенно иное содержание.

Основными инструментами новой энергетической политики должны стать:

- приведение одновременно с конвертируемостью рубля цен на энергоносители в соответствии с мировыми ценами с постепенным сглаживанием скачков цен на внутреннем рынке;
- акционирование предприятий топливно-энергетического комплекса с привлечением денежных средств населения, зарубежных инвесторов и отечественных коммерческих структур;
- поддержка независимых производителей энергоносителей, прежде всего ориентированных на использование местных и возобновляемых энергетических ресурсов.

Приняты законодательные акты для энергетического комплекса, основными целями которых являются:

1. Сохранение целостности электроэнергетического комплекса и ЕЭС России.

2. Организация конкурентоспособного рынка электроэнергии как инструмента стабилизации цен на энергию и повышения эффективности электроэнергетики.

3. Расширение возможностей привлечения инвестиций на развитие Единой энергетической системы России и региональных энергетических компаний.

4. Повышение роли субъектов Федерации (областей, краев, автономий) в управлении развитием ЕЭС Российской Федерации.

В перспективе Россия должна отказаться от строительства новых и крупных тепловых и гидравлических станций, требующих огромных инвестиций и создающих экологическую напряженность. Предполагается строительство ТЭЦ малой и средней мощности и малых АЭС в удаленных северных и восточных регионах. На Дальнем Востоке предусматривается развитие гидроэнергетики за счет строительства каскада средних и малых ГЭС.

Новые ТЭЦ будут строиться на газе и только в Канско-Ачинском бассейне предполагается строительство мощных конденсационных ГРЭС.

Важным аспектом расширения рынка энергоносителей является возможность увеличения экспорта топлива и энергии из России.

Основу энергетической стратегии России составляют следующие три главные цели:

**1.** Сдерживание инфляции путем наличия больших запасов энергоресурсов, которые должны дать внутреннее и внешнее финансирование страны.

**2.** Обеспечение достойной роли энергии как фактора роста производительности труда и улучшения жизни населения.

**3.** Снижение техногенной нагрузки топливно-энергетического комплекса на окружающую среду.

Высшим приоритетом энергетической стратегии является повышение эффективности энергопотребления и энергосбережения.

Необходимо в перспективе сохранить выработку электроэнергии на АЭС в районах экономической эффективности и всемерно стимулировать использование нетрадиционных источников энергии.

На период становления и развития рыночных отношений выработана структурная политика в области энергетики и топливной промышленности на ближайшие 10—15 лет. Она предусматривает:

- повышение эффективности использования природного газа и его доли во внутреннем потреблении и в экспорте;
- увеличение глубокой переработки и комплексного использования углеводородного сырья;
- повышение качества углепродуктов, стабилизация и наращивание объемов угледобычи (в основном открытым способом) по мере освоения экологически приемлемых технологий его использования;
- преодоление спада и умеренный рост добычи нефти.
- интенсификацию местных энергоресурсов гидроэнергии, торфа, значительное увеличение использования возобновляемых энергоресурсов — солнечной, ветровой, геотермической энергии, шахтного метана, биогаза и т. д.;
- повышение надежности АЭС. Освоение предельно безопасных и экономических новых реакторов, в том числе и малой мощности.

## *Перспективы развития топливно-энергетического комплекса*

В условиях становления и развития рыночных отношений особое значение приобретает топливно-энергетический комплекс — главная база развития всех отраслей народного хозяйства.

Для реализации энергетической политики России в рамках комплексной энергетической программы разработан ряд федеральных, межотраслевых и научно-технических программ. Среди них — Национальная программа энергосбережения, предусматривающая ежегодную экономию в 50—70 млн т условного топлива к 2010 г.

Разработаны газоэнергетическая программа "Ямал", программа освоения Восточно-Сибирской нефтегазовой провинции, предусматривающая создание нового нефтегазодобывающего региона с газовой добычей 60—100 млн т. нефти и 50 млрд м$^3$ газа. Развитие Восточно-Сибирской нефтегазовой провинции позволит России выйти на Азиатско-Тихоокеанский рынок энергоносителей с экспортом 10—20 млн т нефти и 20 млрд м$^3$ газа в Китай, Корею, Японию.

Разработана программа создания Канско-Ачинского угольно-энергетического комплекса, ориентированного на экологически приемлемое и экономически эффективное использование бурого угля для производства электроэнергии. Имеются также программы: "Использование нетрадиционных возобновляемых источников энергии", "Экологически чистая энергетика на период 1993—2000 гг." и ряд других.

Предусмотрено создание технологий и оборудования, с помощью которых должна быть обеспечена безопасность, в том числе и экологическая при производстве топлива, электрической и тепловой энергии. Стоит задача замены значительной части устаревших производственных фондов во всех отраслях топливно-энергетического комплекса.

В развитии *электроэнергетики* России основные задачи на ближайшую перспективу таковы.

- снижение энергоемкости производств за счет внедрения новых технологий;
- сохранение единой энергосистемы России;
- повышение коэффициента используемой мощности электростанций;

- полный переход к рыночным отношениям, освобождение цен на энергоносители, переход на мировые цены;
- скорейшее обновление парка электростанций;
- приведение экологических параметров электростанций к уровню мировых стандартов.

Для решения этих задач принята правительственная программа "Топливо и энергия", представляющая собой конкретные рекомендации по эффективному управлению отраслью и ее полному переходу к рыночной системе инвестирования.

Особое внимание уделяется перспективам *развития нефтяной и газовой промышленности* России.

Происходящий в условиях становления рыночной экономики процесс приватизации во всех отраслях хозяйства, в нефтяной и газовой промышленности имеет свои особенности. Именно в нефтяной и газовой промышленности утвердились крупные концерны, компании, акционерные общества, как в виде естественных монополий, имеющих мировое значение, таких, как РАО "Газпром", "ЮКСИ", "ЛУКойл", "Роснефть", так и в виде региональных компаний, например, "Тюментранснефть" и др.

В настоящее время Российское акционерное общество "Газпром" является ведущей газовой компанией мира. Она добывает 94% российского газа и обеспечивает 100% его экспорта. "Газпром" владеет лицензиями на разработку 92 газовых и газоконденсатных месторождений с промышленными запасами газа в объеме 32,2 трлн $м^3$, что составляет две трети общероссийских запасов и 23% от мировых. РАО "Газпром" считается самой крупной естественной монополией России, обеспечивающей развитие и эксплуатацию Единой системы газоснабжения, включающей в себя газовые промыслы, 145 тыс. км магистральных газопроводов с установленными на них компрессорными станциями суммарной мощностью около 40 млн кВт, подземные хранилища, газоперекачивающие заводы и распределительные станции..

Только в 1996 г. предприятия РАО "Газпром" произвели 565 млрд $м^3$ газа, из них одну треть — на экспорт. В перспективе добыча и экспорт газа будут возрастать за счет увеличения добычи газа на полуострове Ямал и континентальном шельфе Баренцева и Карского морей, газового конденсата в Астраханской области и на шельфе Каспия. Проектируются новые магистральные газопроводы в страны Скандинавии, и от Ямала че-

рез Краснодарский край по дну Черного моря будет проложен газопровод в Турцию. В настоящее время эти проекты уже согласованы с правительствами соответствующих государств. РАО "Газпром" имеет в своей структуре большое число региональных предприятий.

Нефтяная компания "ЛУКойл" является признанным лидером российского топливно-энергетического комплекса. Крупнейшая в России нефтяная компания занимает первое место в мире по доказанным запасам нефти — 2 млрд т и 4-е место — по объемам добычи.

"ЛУКойл" — первая в России вертикально интегрированная нефтяная компания, работающая по принципу "от скважин до бензоколонки". Она объединяет весь производственный цикл от разведки, бурения и разработки нефтяных месторождений до производства, транспортировки и сбыта готовых нефтепродуктов — автомобильного бензина, дизельного и реактивного топлива, топочного мазута и моторных масел. "ЛУКойл" производит 11% всех производимых нефтепродуктов России, в том числе 30% всех моторных масел. Она владеет более 800 фирменными автозаправочными станциями в России и в странах СНГ. Ее деятельность распространена в 30 регионах России и 16 странах мира. Эта компания включает в себя ряд региональных нефтяных компаний в большинстве нефтедобывающих регионов России, а также стран СНГ. Создана еще более крупная нефтегазовая компания "ЮКСИ"..

Основные перспективы развития нефтяной и газовой промышленности России связаны с районами Сибири и с освоением нефтегазовых ресурсов континентального шельфа Баренцева и Карского морей и Сахалинского шельфа.

## *Контрольные вопросы*

1. ***Дайте характеристику основных направлений развития угольной промышленности в условиях перехода к рыночным отношениям.***
2. ***Назовите важнейшие месторождения нефти и газа Западно-Сибирской и Урало-Поволжской нефтегазоносных провинций.***
3. ***Каковы принципы размещения электростанций России?***




# Черная и цветная металлургия

В металлургический комплекс входят черная и цветная металлургия, охватывающая все стадии технологических процессов: от добычи и обогащения сырья до получения готовой продукции в виде черных и цветных металлов и их сплавов. Металлургический комплекс — это взаимообусловленное сочетание следующих технологических процессов:

- добыча и подготовка сырья к переработке (добыча, обогащение, агломерирование, получение необходимых концентратов и др.);
- металлургический передел — основной технологический процесс с получением чугуна, стали, проката черных и цветных металлов, труб и др.;
- производство сплавов;
- утилизация отходов основного производства и получение из них вторичных видов продукции.

В зависимости от сочетания этих технологических процессов выделяются следующие типы производств в металлургическом комплексе:

*производства полного цикла*, представленные, как правило, комбинатами, в которых одновременно действуют все названные стадии технологического процесса;

*производства неполного цикла* — это предприятия, в которых осуществляются не все стадии технологического процесса, например, в черной металлургии производятся только сталь и прокат, но отсутствует выпуск чугуна или производится только прокат. К неполному циклу относятся также электротермия ферросплавов, электрометаллургия и др.

Предприятия неполного цикла, или "малой металлургии" называются передельными, представлены в виде отдельных подразделений по производству литейного чугуна, стали или проката в составе крупных машиностроительных предприятий страны.

Металлургический комплекс — это основа индустрии. Он является фундаментом машиностроения, обеспечивающего вместе с электроэнергетикой и химической промышленностью развитие научно-технического прогресса во всех звеньях народного хозяйства страны. Металлургия относится к числу базовых отраслей народного хозяйства и отличается высокой материалоемкостью и капиталоемкостью производства. На долю черных и цветных металлов приходится более 90% всего объема конструкционных материалов, применяемых в машиностроении России. В общем объеме транспортных перевозок Российской Федерации на металлургические грузы приходится свыше 35% всего грузооборота. На нужды металлургии расходуется 14% топлива и 16% электроэнергии, т.е. 25% этих ресурсов, расходуемых в промышленности.

Состояние и развитие металлургической промышленности в конечном итоге определяют уровень научно-технического прогресса во всех отраслях народного хозяйства. Металлургический комплекс характеризуется концентрацией и комбинированием производства.

Спецификой металлургического комплекса являются несопоставимый с другими отраслями масштаб производства и сложность технологического цикла. Для производства многих видов продукции необходимы 15—18 переделов, начиная от добычи руды и других видов сырья. При этом передельные предприятия имеют тесные связи между собой не только в пределах России, но и в масштабах стран Содружества. Так, в производстве титана и титанового проката сложилась устойчивая межгосударственная кооперация предприятий России, Украины, Казахстана и Таджикистана.

Исключительно велико комплексообразующее и районообразующее значение металлургического комплекса в территориальной структуре народного хозяйства России. Современные крупные предприятия металлургического комплекса по характеру внутренних технологических связей представляют собой металлургическо-энергохимические комбинаты. Кроме основного производства в составе металлургических предприятий создаются производства на основе утилизации разного рода вторичных ресурсов сырья и материалов (сернокислотное про-

изводство, тяжелый органический синтез по производству бензола, аммиака и другой химической продукции, производство строительных материалов — цемент, блочные изделия, а также фосфорных и азотных удобрений и т. п.). Наиболее распространенными спутниками металлургических предприятий являются: теплоэлектроэнергетика, металлоемкое машиностроение (металлургическое и горное оборудование, тяжелое станкостроение), производство металлоконструкций, метизов.

## *Черная металлургия*

Черная металлургия имеет следующие особенности сырьевой базы:

➤ Сырье характеризуется относительно большим содержанием полезного компонента —от 17% в сидеритовых рудах до 53—55% в магнетитовых железняках. На долю богатых руд приходится почти пятая часть промышленных запасов, которые используются, как правило, без обогащения. Примерно 2/3 руд требуют обогащения простым и 18% — сложным методом обогащения.

➤ Разнообразие сырья в видовом отношении (магнетитовое, сульфидное, окисленное и др.), что дает возможность использовать разнообразную технологию и получать металл с самыми различными свойствами.

➤ Различные условия добычи (как шахтная, так и открытая, на долю которой приходится до 80% всего добываемого в черной металлургии сырья).

➤ Использование руд, сложных по своему составу (фосфористые, ванадиевые, титаномагнетитовые, хромистые и т.п.). При этом более 2/3 составляют магнетитовые, что облегчает возможности обогащения.

Важнейшей проблемой сырьевой базы черной металлургии является се удаленность от потребителя. Так, в восточных районах России сосредоточена большая часть топливно-энергетических ресурсов и сырья для металлургического комплекса, а основное потребление их осуществляется в европейской части России, что создает проблемы, связанные с большими транспортными затратами на перевозку топлива и сырья.

Размещение предприятий черной металлургии полного цикла зависит от сырья и топлива, на которые приходится большая часть затрат по выплавке чугуна, из них около половины — на производство кокса и 35—40% — на долю железной руды.

В настоящее время в связи с использованием более бедных железных руд, требующих обогащения, строительные площадки размещаются в районах добычи железной руды, однако нередко приходится везти обогащенную железную руду и коксующийся уголь за многие сотни и даже тысячи километров от мест их добычи на металлургические предприятия, расположенные вдали от сырьевых и топливных баз.

Таким образом, существуют три варианта размещения предприятий черной металлургии полного цикла: тяготеющих либо к источникам сырья (Урал, Центр), либо к источникам топлива (Кузбасс), либо находящихся между ними (Череповец). Эти варианты обусловливают выбор района и места строительства, наличие источников водоснабжения и вспомогательных материалов.

Большими объемами производства отличается передельная металлургия, к которой относятся сталеплавильные, сталепрокатные и трубные заводы, специализирующиеся на выплавке стали из чугуна, металлического лома, металлизованных окатышей, производстве стального проката и труб. Заводы передельной металлургии создаются в крупных центрах машиностроения, где потребности в металле определенных сортов достаточно велики. К передельной металлургии относятся также сталеплавильные заводы, на которых производится особо высококачественная сталь для различных отраслей машиностроения (инструментальная, шарикоподшипниковая, нержавеющая, конструкционная и др.).

Новым направлением развития черной металлургии является создание электрометаллургических комбинатов для производства стали из металлизованных окатышей, получаемых методом прямого восстановления железа (Оскольский электрометаллургический комбинат), где достигаются высокие технико-экономические показатели по сравнению с традиционными способами получения металла.

Предприятия малой металлургии размещаются там, где имеются машиностроительные заводы. Выплавка на них производится из привозного металла, металлолома, отходов машиностроения.

В современных условиях все большее влияние на размещение отраслей металлургического комплекса оказывает *научно-технический прогресс*. Наиболее полно воздействие его как фактора размещения производства проявляется при выборе районов нового строительства металлургических предприятий. С

развитием научно-технического прогресса расширяется сырьевая база металлургии в результате совершенствования методов поиска и разработки рудных месторождений, применения новых, более эффективных технологических схем производства по комплексной переработке сырья. В конечном счете увеличивается число вариантов размещения предприятий, по-новому определяются места их строительства. Научно-технический прогресс выступает важным фактором не только рационального размещения производства, но и интенсификации отраслей металлургического комплекса.

Значительную роль в размещении металлургических предприятий играет *транспортный фактор*. Это связано прежде всего с экономией затрат в процессе транспортировки сырья, топлива, полуфабрикатов и готовой продукции. Транспортный фактор в большой степени обусловливает размещение предприятий по производству концентратов, по обслуживанию основного производства топливом. На их размещение влияет обеспеченность территории (региона) прежде всего автомобильным, трубопроводным (подача топлива) и электронным транспортом (обеспечение электроэнергией). Не менее важно и наличие железных дорог в регионе, так как продукция отраслей металлургического комплекса является весьма многотоннажной.

На размещение металлургической промышленности влияет развитие *инфраструктуры*, а именно обеспеченность района объектами производственной и социальной инфраструктуры, уровень их развития. Как правило, регионы с более высоким уровнем развития инфраструктуры являются наиболее притягательными при размещении металлургических предприятий, так как нет необходимости строительства новых, дополнительных объектов энергоснабжения, водоснабжения, транспортных коммуникаций, учреждений социальной сферы.

На нынешнем этапе развития народного хозяйства резко обострилась экологическая обстановка во многих районах России, что не может не учитываться в процессе размещения металлургических предприятий, которые оказывают сильное воздействие на окружающую среду и природопользование, являясь крупными загрязнителями атмосферы, водоемов, лесных массивов, земель. При современных объемах производства это воздействие весьма ощутимо. Известно, что чем выше уровень загрязнений окружающей среды, тем больше затраты на предотвращение загрязнения. Дальнейший рост этих затрат в конце концов может привести к убыточности любого производства.

На долю предприятий черной металлургии приходится 20—25% выбросов пыли, 25—30% окиси углерода, более половины окислов серы от их общего объема в стране. Эти выбросы содержат сероводород, фториды, углеводороды, соединения марганца, ванадия, хрома и др. (более 60 ингредиентов). Предприятия черной металлургии, кроме того, забирают до 20% воды общего ее потребления в промышленности и сильно загрязняют поверхностные воды.

Учет экологического фактора при размещении металлургического производства — объективная необходимость в развитии общества.

В процессе обоснования размещения металлургических предприятий необходимо учитывать весь комплекс факторов, способствующих организации более эффективного производства на той или иной территории, т.е. их совокупное воздействие на процессы производства и жизнь населения в регионах.

## *Металлургические базы России*

На территории России выделяются три металлургические базы — Центральная, Уральская и Сибирская. Эти металлургические базы имеют существенные различия по сырьевым и топливным ресурсам, структуре и специализации производства, мощности его и организации, по характеру внутри- и межотраслевых, а также территориальных связей, уровню формирования и развития, роли в общероссийском территориальном разделении труда, по экономическим связям с ближним и дальним зарубежьем. Отличаются эти базы и масштабами производства, особенностями транспортно-географического положения, технико-экономическими показателями производства металла и целым рядом других признаков.

***Уральская металлургическая база*** является самой крупной в России и уступает по объемам производства черных металлов (но не цветных) лишь Южной металлургической базе Украины в рамках СНГ. В масштабах же России она занимает первое место и по производству цветных металлов. На долю Уральской металлургии приходится 52% чугуна, 56% стали и более 52% проката черных металлов от объемов, производимых в масштабах бывшего СССР. Она является старейшей в России. Урал пользуется привозным кузнецким углем. Собственная железорудная база истощена, поэтому значительная часть сырья ввозится из Казахстана (Соколовско-Сарбайское месторождение),

Карелии, с Курской магнитной аномалии. Развитие собственной железорудной базы было связано с освоением Качканарского месторождения титаномагнетитов (Свердловская область) и Бакальского месторождения сидеритов, на которые приходится более половины запасов железных руд региона. Крупнейшими предприятиями по их добыче являются Качканарский горно-обогатительный комбинат (ГОК) и Бакальское рудоуправление.

На Урале сформировались крупнейшие центры черной металлургии (Магнитогорск, Челябинск, Нижний Тагил, Новотроицк, Екатеринбург, Серов, Златоуст и др.). В настоящее время 2/3 выплавки чугуна и стали приходится на Челябинскую и Оренбургскую области. При значительном развитии передельной металлургии (выплавка стали превышает производство чугуна) главную роль играют предприятия с полным циклом. Они расположены вдоль Восточных склонов Уральских гор. На Западных склонах в большей мере размещена передельная металлургия. Металлургия Урала характеризуется высоким уровнем концентрации производства. Особое место занимает Магнитогорский металлургический комбинат. Он является самым крупным по выплавке чугуна и стали не только в России, но и в Европе.

Урал является одним из главных регионов производства стальных труб для нефте- и газопроводов. Крупнейшие его предприятия размещены в Челябинске, Первоуральске и Каменск-Уральске. В настоящее время металлургия Урала реконструируется.

***Центральная металлургическая база*** — район раннего развития черной металлургии, где сосредоточены крупнейшие запасы железных руд. Развитие черной металлургии в этом районе базируется на использовании крупнейших месторождений железных руд Курской магнитной аномалии (КМА), а также металлургического лома и на привозных коксующихся углях — донецком, печорском и кузнецком.

Интенсивное развитие металлургии Центра связано с относительно дешевой добычей железных руд. Почти вся руда добывается открытым способом. Основные запасы железных руд КМА по категории А+В+С составляют около 32 млрд т. Общегеологические запасы руд, в основном железистых кварцитов с содержанием железа 32—37%, достигают триллиона тонн. Крупные разведанные и эксплуатируемые месторождения КМА расположены на территории Курской и Белгородской областей (Михайловское, Лебединское, Стойленское, Яковлевское и др.). Руды залегают на глубине от 50 до 700 м и имеют мощность

рудного тела от 70 до 350 м. Затраты на 1 т железа в товарной руде почти наполовину ниже, чем в криворожской руде, и ниже, чем в карельской и казахстанской рудах. КМА — крупнейший район но добыче железных руд открытым способом. В целом добыча сырой руды составляет около 80 млн т, т.е. около 39% российской добычи.

Центральная металлургическая база включает крупные предприятия полного металлургического цикла: Новолипецкий металлургический комбинат (г. Липецк) и Новотульский завод (г. Тула), металлургический завод "Свободный Сокол" (г. Липецк), "Электросталь" под Москвой (передельная качественная металлургия). Развита малая металлургия на крупных машиностроительных предприятиях. Введен в действие Оскольский электрометаллургический комбинат по прямому восстановлению железа (Белгородская область). Сооружение этого комбината — самый большой в мире опыт внедрения бездоменного металлургического процесса. Преимущества этого процесса: высокая концентрация взаимосвязанных производств — от окомкования сырья до выпуска конечного продукта; высокое качество металлопродукции; непрерывность технологического процесса, что способствует соединению всех технологических участков металлургического производства в одну высокомеханизированную линию; значительно большая мощность предприятия, не требующего кокса для выплавки стали.

В зону влияния и территориальных связей Центра входит и металлургия Севера европейской части России, на который приходится более 5% балансовых запасов железных руд Российской Федерации и свыше 21% добычи сырой руды. Здесь действуют достаточно крупные предприятия — Череповецкий металлургический комбинат, Оленегорский и Костомукшский горно-обогатительные комбинаты (Карелия). Руды Севера при невысоком содержании железа (28—32%) хорошо обогащаются, почти не имеют вредных примесей, что позволяет получать высококачественный металл.

***Металлургическая база Сибири*** находится в процессе формирования. На долю Сибири и Дальнего Востока приходится примерно пятая часть производимых в России чугуна и готового проката и 15% стали. Эта металлургическая база характеризуется сравнительно крупными балансовыми запасами (по категории А+В+С) железных руд. Они оценены в 12 млрд т. Это составляет примерно 21% общероссийских запасов, в том числе около 13% приходится на долю Сибири и 8% — на Дальний Восток.

Основой формирования Сибирской металлургической базы являются железные руды Горной Шории, Хакасии и Ангаро-Илимского железорудного бассейна, а топливной базой — Кузнецкий каменноугольных бассейн. Современное производство здесь представлено двумя крупными предприятиями черной металлургии: Кузнецким металлургическим комбинатом (с производством полного цикла) и Западно-Сибирским заводом, а также ферросплавным заводом (г. Новокузнецк). Получила развитие и передельная металлургия, представленная несколькими передельными заводами (Новосибирск, Гурьевск, Красноярск, Петровск-Забайкальский, Комсомольск-на-Амуре). Добывающая промышленность осуществляется несколькими горно-обогатительными предприятиями, находящимися на территории Кузбасса, в Горной Шории (Западная Сибирь) и Хакасии, и Коршуновским ГОК в Восточной Сибири.

Черная металлургия Сибири и Дальнего Востока окончательно еще не сформировалась. Поэтому на основе эффективных сырьевых и топливных ресурсов возможно в перспективе создание новых центров, в частности, Тайшетского завода на кузнецких углях и ангаро-илимских рудах, а также Барнаульского (Алтай) металлургического завода.

На Дальнем Востоке перспективы развития черной металлургии связываются с формированием Южно-Якутского ТПК, в составе которого предполагается создание предприятий полного цикла.

## *Цветная металлургия*

Сырьевая база цветной металлургии обладает рядом особенностей.

➤ Крайне низкое в количественном отношении содержание полезных компонентов в сырье (медные —от 1 до 5%, свинцово-цинковые — от 1,5 до 5,5%, никелевые — от 0,3 до 5,5%, оловянные — от 0,01 до 0,7%, молибденовые — от 0,005 до 0,04%). Практически для получения, например, 1 т меди требуется переработать не менее 100 т руды, никеля — до 200 т, олова — до 300 т. Расход сырья на 1 т готовой продукции в сотни раз превосходит объем готового изделия, а при производстве редких металлов — в десятки и даже сотни тысяч раз.

➤ Исключительная многокомпонентность сырья (например, уральские медные колчеданы содержат медь, железо, серу, золото, кадмий, серебро, селен, теллур, индий, галий и другие

элементы, в общей сложности до 30, например, карабашские руды в Челябинской области).

➤ Огромная топливоемкость и электроемкость сырья в процессе его переработки (для производства никеля — до 55 т топлива на 1 т готовой продукции; для цинка —до 3 т; черновой меди — до 3,5 т; глинозема —до 12 т и т.д.). Для производства 1 т алюминия требуется до 17 тыс. кВт•ч электроэнергии, 1 т титана — до 20—60 тыс. кВт•ч, магния — до 20 тыс. кВт•ч и т.д.

Особенности сырьевой и топливно-энергетической баз оказывают сильное влияние на размещение цветной металлургии, которая является: материало- и энергоемкой отраслью промышленности. В связи с этим размещение цветной металлургии зависит главным образом от сырьевой базы. При этом обогащение непосредственно привязано к местам добычи руд цветных металлов, за исключением тех случаев, когда вблизи отсутствуют достаточно надежные источники водоснабжения, так как обогащение требует большого количества воды (8—10 тыс. $м^3$ на 1 т полиметаллических руд, 15—20 $м^3$ на 1 т медно-никелевых руд и т.д.).

Особенностью цветной металлургии, как уже было отмечено, является высокая энергоемкость сырья в процессе его подготовки к металлургическому переделу и переработке. В связи с этим в отрасли различают топливоемкие и электроемкие производства. Высокая топливоемкость (50—55% на 1 т готовой продукции) характерна, например, для производства никеля, глинозема из нефелинов (11,5 т на 1 т готовой продукции), черновой меди и др. Повышенной электроемкостью отличается производство алюминия (17—18 тыс. кВт•ч на 1 т готовой продукции), магния (18—20 тыс. кВт•ч), кальция (30—50 тыс. кВт•ч), титана (20—60 тыс. кВт•ч) и др. В целом же по отрасли доля топливно-энергетических затрат составляет от 10 до 50—65% общих затрат на 1 т производимой продукции. Эта особенность сырьевой базы обусловливает размещение цветной металлургии в регионах, наиболее обеспеченных электроэнергией.

Урал является старейшим из регионов России по производству цветных металлов, особенно меди, алюминия, цинка, никеля, кобальта, свинца, золота и многих редких металлов. В настоящее время на Урале действуют 11 предприятий медной промышленности, в состав которых входят 16 рудников, 8 обогатительных фабрик, 5 медеплавильных и 2 медеэлектролитных завода.

Из числа этих предприятий следует выделить наиболее крупные: Башкирский и Учалинский горно-обогатительный комбинаты и Бурибаевское рудоуправление (Башкортостан), Карабашский медеплавильный и Кыштымский медеэлектролитный заводы (Челябинская обл.), Красноуральский и Кировоградский медеплавильные комбинаты, Дегтярское рудоуправление, Среднеуральский медеплавильный завод и комбинат "Уралэлектромедь" (Свердловская обл.), Гайский ГОК и Медногорский медносерный комбинат (Оренбургская обл.).

На Уральских предприятиях производится почти 43% рафинированной меди, около 65% цинка в концентрате от общего производства их в России, а также значительное количество золота, серебра, редких и рассеянных металлов.

Развита цветная металлургия в Северном и Северо-Западном районах, где ведутся добыча и обогащение нефелинов, бокситов, титановых, медно-никелевых руд. Алюминиевые заводы размещаются в Кандалакше, Надвоицах, Бокситогорске, медеплавильный — в Мончегорске, никелевый — в г. Никель.

Восточная Сибирь и особенно Дальний Восток характеризуются высоким уровнем развития цветной металлургии. Она является одной из важнейших отраслей промышленности Дальнего Востока, на его долю приходится основная часть общероссийской добычи оловянных руд, золота, свинцово-цинковых руд, вольфрама, ртути.

Особенно быстро развивается в восточных районах России алюминиевая промышленность. Целесообразность продвижения ее на восток и в первую очередь в Восточную Сибирь обусловлена относительно низкой трудоемкостью производства алюминия и небольшой долей в стоимости металла, транспортных затрат на перевозку глинозема из европейской части страны на восток. В целом цветная металлургия, и алюминиевая промышленность в частности, отличающиеся высокой энергоемкостью и ресурсоемкостью, опираются в своем развитии на крупнейшие энергетическую и минерально-сырьевую базы в регионе. Важнейшие центры их — Красноярский, Иркутский, Братский, Саянский, Шелеховский алюминиевые заводы, где осуществляется производство глинозема, металлического алюминия, цветного и легкого алюминиевого проката. Создается глиноземное производство в г. Ачинске.

Быстро развивается свинцово-цинковая промышленность с ориентацией на хорошую сырьевую и топливную базы (в Кузбассе — Салаир, Забайкалье — Нерчинск, на Дальнем Востоке — Дальнегорск и др.). В регионе производится не только ме-

талл, но и более разнообразная продукция из него (экономичные профили проката, проволока, трубы, фольга, лента и т.п.).

Высокоразвитой отраслью цветной металлургии Сибири и Дальнего Востока является оловянная промышленность, имеющая некоторые особенности: во-первых, предприятия по обогащению и подготовке к переделу руд размещаются в местах добычи сырья, так как содержание полезного компонента в рудах очень малое, велик объем вскрышных пород при добыче сырья, содержание же олова в концентрате требуется весьма высоким (40—70%); во-вторых, предприятия металлургического передела размещаются в районах с большим потреблением готовой продукции, а также на пути транспортировки концентратов, что связано с их высокой транспортабельностью. Основные районы производства олова: Восточная Сибирь и Дальний Восток (Шерловогорский, Хрустальненский, Солнечный, Эсе-Хайский, Депутатский горно-обогатительные комбинаты).

Крупным центром металлургии является Норильский горно-металлургический комбинат, где не только наращиваются объемы производства, но и все полнее и комплекснее используется сырье. Здесь производятся никель, кобальт, платина, медь и другая продукция, получаемая в результате использования вторичного сырья.

## *Перспективы развития черной и цветной металлургии*

В условиях становления и развития рыночных отношений Правительством РФ разработана концепция акционирования и приватизации предприятий металлургической промышленности, которая в качестве условий приватизации выдвинула ряд важнейших задач:

1. Сохранение оптимальных технологических связей, позволяющих эффективно использовать имеющийся в металлургическом комплексе производственный потенциал.

2. Создание и развитие конкурентной среды.

3. Привлечение финансовых средств для технического перевооружения предприятий.

В процессе реализации этих задач все предприятия металлургической промышленности (вне зависимости от масштабов производства и численности персонала) должны быть отнесены к федеральной собственности и преобразованы в акционерные общества как объекты федеральной собственности. Закрепленные в собственность федеральных органов пакеты акций будут использованы

для проведения единой государственной политики, направленной на формирование сбалансированности рыночного металлургического комплекса, на стабилизацию производства и создание условий для ускоренной интеграции в мировую экономику.

Обязательное государственное регулирование и непосредственное участие государства в деятельности металлургической промышленности подтверждается опытом развитых промышленных стран, где третья часть выпускаемой в этих странах стали производится компаниями, находящимися в государственной собственности.

Необходимо решить проблему взаимодействия технологически связанных между собой предприятий, начиная от горнодобывающих и кончая четвертым переделом. Такое взаимодействие, соответствующее характеру рыночных отношений, может быть обеспечено созданием холдинговых структур и приобретением акций взаимозаинтересованными предприятиями, вне зависимости от доли федеральной собственности в их акционерном капитале.

В настоящее время созданы и формируются различные холдинговые структуры в металлургическом комплексе России. Так, по инициативе Свердловской области создана холдинговая компания "Уралалюминвест", объединившая акционерный капитал Уральского алюминиевого, Полевского криолитового, Каменск-Уральского металлургического заводов, Михайловского завода по обработке цветных металлов, объединения "Севуралбокситруда" и института "Уралгипромез". Инвестиционная холдинговая компания создается по согласованию с трудовыми коллективами предприятий, представляющих полный технологический цикл переработки алюминия — от добычи сырья до выпуска конечной продукции высокой степени переработки (прокат, фольга, товары народного потребления).

Компания будет содействовать кооперации предприятий для осуществления ими согласованной инвестиционной политики, получения прибыли и ее инвестирования в названные предприятия для поддержания выбывающих мощностей, обеспечения комплексного использования сырья, вторичных ресурсов и отходов производства, внедрения ресурсосберегающих малоотходных и безотходных технологий, реконструкции действующих технологических комплексов, организации выпуска продукции, конкурентоспособности на зарубежном рынке, улучшения условий труда и оздоровления окружающей среды в районах размещения предприятий.

Другая форма акционирования металлургических предприятий — создание межгосударственных компаний (МК). В на-

стоящее время МК создаются в черной металлургии, в алюминиевой, титано-магниевой и редкоземельной промышленности, а также по добыче хромовых и марганцевых руд и производству ферросплавов.

Создание межгосударственных компаний в металлургической промышленности должно способствовать выходу из кризиса и обеспечить общий внутренний рынок отдельными дефицитными видами металлопродукции и сократить импорт их из третьих стран, а также успешно конкурировать на внешних рынках металлопродукции.

Формирование межгосударственных компаний поможет решить проблему организационно-экономической интеграции предприятий и восстановления хозяйственных связей, причем вне зависимости от формы собственности.

В настоящее время на базе совместного использования железных руд и коксующихся углей Казахстана с участием Соколовско-Сарбайского и Лисаковского ГОКов, ПО "Карагандауголь", АО "Магнитогорский металлургический комбинат" и Карагандинского меткомбината создана компания в виде консорциума для совместного развития угольной и железорудной базы с покрытием финансовых вложений за счет экспорта дополнительной металлопродукции.

Возможны компании картельного типа по производству и торговле отдельными видами металлопродукции предприятий, входящих в картель.

Таким образом, создание холдинговых и межгосударственных компаний различного типа является одним из реальных направлений стабилизации и развития металлургического комплекса России.

Комитетом Российской Федерации по металлургии разработаны предложения по развитию сырьевой базы черной металлургии на период 1993—2000 гг. и Федеральная программа "Развитие рудной базы цветной металлургии". В них предусматриваются техническое перевооружение действующих горнодобывающих предприятий, строительство объектов по вскрытию и подготовке новых участков для поддержания мощности действующих предприятий, завершение строительства ранее начатых объектов исходя из возможностей их реального осуществления.

Однако хронический недостаток капиталовложений, постоянные недопоставки современного горно-транспортного, обогатительного и металлургического оборудования, отсутствие многих его видов в России обостряют проблему реконструкции, технического перевооружения и модернизации металлургиче-

ского производства. В настоящее время металлургический комплекс находится в тяжелом техническом состоянии: производственные фонды изношены на 40—50%, а в отдельных случаях и на 70%. В то же время отрасли металлургического комплекса обеспечивают народное хозяйство конструкционными материалами на 92%.

Учитывая нынешние условия рыночных отношений, горнорудные предприятия смогут обеспечить финансирование капитального строительства из собственных средств на уровне 50—65%. Остальные затраты должны покрываться в результате привлечения средств потребителей, коммерческих структур, иностранных инвесторов, средств отраслевого внебюджетного инвестиционного фонда, а также частично за счет государственных средств. Расчеты ученых показывают, что новые мощности в металлургии следует вводить в пользу конверторного производства. Следовательно, в ближайшие 15—20 лет при выводе из эксплуатации мартеновских печей и цехов необходимо преимущественное развитие кислородно-конверторного процесса. При этом новые мощности в конверторном и электросталеплавильном производствах целесообразно вводить в соотношении примерно 4:1.

В перспективе предусматривается более быстрое развитие производства высокопрочных коррозионно-стойких труб для топливно-энергетичсского комплекса страны (трубы обсадные, насосно-компрессорные, бурильные и др.), что даст возможность сократить ежегодные закупки по импорту труб различного сортамента.

Намечен рост производства холоднокатаного листа для автомобилестроения и производства товаров народного потребления, оборудования для хранения сельскохозяйственной продукции, гражданского строительства, электронной промышленности, что позволит сократить закупки по импорту холоднокатаного листа.

В алюминиевой промышленности необходима реконструкция глиноземных производств с установкой оборудования большой единичной мощности.

Для поддержания и укрепления рудной базы Программой развития металлургии России на период до 2000—2005 гг. предусматривается:

- завершение строительства новых мощностей на Стойленском ГОКе по добыче сырой руды и производству концентрата;
- дальнейшее строительство Яковлевского рудника;
- реконструкция Михайловского, Лебединского. Костомукшского, Ковдорского, Оленегорского и Коршуновского ГОКов;

- завершение строительства объектов технического перевооружения Качканарского ГОКа;
- строительство новой обогатительной фабрики глубокого обогащения на Шерегешском руднике НПО "Сибруда";
- строительство шахты "Одиночная" для поддержания мощности Краснокаменского рудоуправления;
- строительство шахты "Естюнинская-Новая" для поддержания мощности Высокогорского ГОКа;
- наращивание мощностей по добыче руды на Тырныаузском вольфрамо-молибденовом, Жирекейском ГОКах, на Сорском молибденовом комбинате;
- строительство новых рудников и карьеров (Сибайский, Узельчинский, Узалинский, Рубцовский, Ново-Широкинский рудники);
- создание сырьевой базы титановой промышленности в России за счет ввода мощностей по добыче руды и производству титанового концентрата на базе Туганского, Тарского и Тулунского месторождений;
- строительство объектов рудной базы на новых месторождениях для обеспечения необходимых объемов добычи после 2000 г. (Горевский, Озерный ГОКи, предприятия на базе Правоурмийского месторождения, Бугдаинский и Бом-Горханский рудники).

Проблема обеспечения сырьем уральских алюминиевых предприятий на длительную перспективу будет решена освоением крупнейших в России Среднетиманских бокситовых месторождений.

Одной из острейших проблем на современном этапе развития металлургического комплекса России являются рациональное природопользование и охрана окружающей среды. По уровню выбросов вредных веществ в атмосферу и водоемы, образованию твердых отходов металлургия превосходит все сырьевые отрасли промышленности, создавая высокую экологическую опасность ее производства и повышенную социальную напряженность в районах действия металлургических предприятий.

Защита окружающей среды в отраслях металлургического комплекса требует огромных затрат. Иногда более целесообразным оказывается применение технологического процесса, менее загрязняющего окружающую среду, чем контроль (с огромными затратами) уровня загрязненности при использовании традиционных технологий.

В настоящее время снижение социальной напряженности в районах действия металлургических предприятий может быть обеспечено прежде всего снижением экологической опасности, внедрением экологически чистых технологий и созданием безотходных производств. Безотходная технологическая система — это сочетание организационно-технических мероприятий, технологических процессов и способов подготовки сырья и материалов, обеспечивающих комплексное использование сырья и энергии. Переход к малоотходной и безотходной технологии, совершенствование способов утилизации вредных веществ, комплексное использование природных ресурсов — основные направления ликвидации вредного влияния металлургического производства на состояние окружающей среды.

В обозримой перспективе должны произойти существенные изменения в техническом состоянии металлургического комплекса, в процессах природопользования, что позволит в значительной степени решить многие экологические проблемы. Только в цветной металлургии, например, к 2000 г. ожидается снижение количества вредных загрязняющих выбросов на 12—15% и на подавляющем большинстве предприятий будут достигнуты нормативы предельно допустимых выбросов. Рост применения систем разработки с закладкой выработанного пространства в районах добычи сырья на 20%, предусмотренный программой, позволит наряду с улучшением технических и экономических показателей при добыче руд обеспечить сохранность земной поверхности в горном отводе, значительно снизить расход материалов на крепление, в том числе очень дорогостоящих металлов.

Огромнейшие резервы и возможности решения экологических проблем заключены в комплексности переработки сырья, в полном использовании полезных компонентов в его составе и в месторождениях.

Металлургия России, несмотря на значительный спад производства, продолжает занимать одно из ведущих мест в мире по производству и экспорту металлопродукции, уступая лишь Японии, Китаю и США. Доля России в мировом производстве стали составляет 6,9%, а в экспорте металлопродукции — 10%. С 1995 г. отмечаются стабилизация производства и даже некоторый рост.

Главные цели перспективного развития металлургической промышленности — это приведение мощностей производства в соответствие с требованиями мирового и внутреннего рынка как в количественном, так и в качественном отношении, а

также повышение конкурентоспособности производства металлов за счет использования современных технологий, что увеличит спрос на российский металл в первую очередь на внутреннем рынке.

Несмотря на тяжелое кризисное положение металлургия доказала свою жизнеспособность и возможность саморазвития. Спад производства заставил вывести из эксплуатации устаревшие производства: 10 коксовых батарей, 51 мартеновскую печь, 8 электросталеплавильных печей, 14 прокатных станков. Идут процесс полного отказа от мартеновского способа производства стали как неэффективного и экологически опасного и замена его конверторным способом. Одновременно были введены новые мощности, использующие прогрессивные технологии на ряде ведущих предприятий — в Нижнем Тагиле, Магнитогорске, Новокузнецке и др.

В настоящее время приватизированы, т.е. стали частными, 75% металлургических заводов страны, а 20% преобразованы в акционерные общества и имеют государственную собственность в уставном капитале. Лишь 5% предприятий сохранены полностью в государственной собственности.

Разработанная Программа развития металлургической промышленности до 2005 года предусматривает решение многих проблем, стоящих в настоящее время перед отраслью.

Основные источники финансирования Программы: 49% — собственные средства предприятий, 30,6% — кредиты, 10% — займы и только 5% составляют бюджетные средства, федеральные и местные.

## *Контрольные вопросы*

1. *Назовите крупнейшие предприятия черной и цветной металлургии.*
2. *Охарактеризуйте современные проблемы основных баз черной металлургии России в условиях перехода к рынку.*
3. *В чем суть районообразующей роли предприятий черной металлургии? Приведите примеры.*



# 5 Машиностроительный комплекс

Машиностроение — одна из ведущих отраслей тяжелой индустрии Российской Федерации. Создавая наиболее активную часть основных производственных фондов — орудия труда, машиностроительная промышленность в значительной степени оказывает влияние на темпы и направления научно-технического прогресса в различных отраслях народного хозяйства, на рост производительности труда и другие экономические показатели, определяющие эффективность развития общественного производства.

На долю машиностроения приходится около 1/5 объемов производства товарной продукции промышленности России, более 1/4 стоимости основных промышленно-производственных фондов.

Ассортимент выпускаемой продукции российского машиностроения отличается большим разнообразием, что обусловливает глубокую дифференциацию его отраслей и существенно влияет на размещение отдельных видов продукции.

В структуре машиностроения насчитываются 19 крупных комплексных отраслей, более 100 специализированных подотраслей и производств.

К комплексным отраслям, сходным по технологическим процессам и используемому сырью, относят: тяжелое, энергетическое и транспортное машиностроение; электротехническую промышленность; химическое и нефтяное машиностроение; станкостроительную и инструментальную промышленность; тракторное и сельскохозяйственное машиностроение; машиностроение для легкой и пищевой промышленности.

Долгое время машиностроение развивалось темпами, опережавшими развитие промышленности в целом. Высокие темпы были характерны для отраслей, определяющих научно-технический прогресс и, в первую очередь, станкостроение, приборостроение, электротехническая и электронная промышленность, производство средств вычислительной техники.

Достижения машиностроительного комплекса характеризовались не только ростом объемов его производства, но и созданием и выпуском прогрессивных видов продукции, внедрением более современных технологий. Так, был начат серийный выпуск новых гибких производственных модулей, автоматических линий для механообрабатывающего и кузнечно-штамповочного производства, переднеприводного микролитражного легкового автомобиля. Среди созданных образцов новых типов машин, приборов, средств автоматизации значительная часть продукции отвечает техническим требованиям, уровню лучших отечественных и зарубежных образцов, а некоторые из них даже превосходят этот уровень.

Однако несмотря на положительные тенденции в развитии машиностроения, его научно-техническая и производственная база не соответствует требованиям интенсификации общественного производства. Велика доля оборудования, эксплуатирующегося десять, пятнадцать и более лет, в то время как сменяемость оборудования на предприятиях Японии составляет 6—8 лет, а в европейских государствах — 10—12 лет. Поэтому для технического перевооружения всех отраслей народного хозяйства республики и ускорения социально-экономического развития необходима широкая реконструкция предприятий машиностроительного комплекса.

Распад СССР как единого государства и образование независимых государств способствовали углублению спада в экономике. Нарушение договорных обязательств по поставкам продукции, натурализация обмена, возникновение в широких масштабах бартерных сделок придало большую интенсивность развитию экономического сепаратизма республик и отдельных регионов. Меняются налаженные связи по поставкам конечной и комплектующей продукции машиностроения. Высокий уровень территориального разделения труда, а также монополизм, присущие машиностроительному комплексу Советского Союза, обусловили отсутствие в России целого ряда производств, необходимых для нормального функционирования как самого машиностроения, так и всего народного хозяйства. Особое место в этих связях занимает Украина.

С 1991 г. нарастала тенденция сокращения межрегионального обмена продукцией производственно-технического назначения. Нарушение вертикальных и отсутствие устойчивых горизонтальных связей способствовали снижению производства продукции базовых отраслей и в первую очередь машиностроения.

Кризисные процессы в машиностроении усугублялись высоким уровнем концентрации и монополизации производства. Среди 2/3 предприятий машиностроения каждое выпускает свыше 75% определенного вида продукции, т.е. является его монопольным производителем.

Конец 1980-х и особенно начало 1990-х годов сопровождались и распадом внешнеэкономических связей в области торговли машинами и оборудованием, которые складывались в течение нескольких десятилетий и способствовали определенному балансу в обеспеченности потребностей отраслей хозяйственного комплекса России современной техникой.

Структурная перестройка, происходящая в машиностроительном комплексе, позволила наладить производство 4000 наименований новых изделий. Однако структурные изменения происходят медленно не только из-за слабой адаптации машиностроительных предприятий к работе в новых экономических условиях, но и из-за отсутствия у предприятий оборотных средств.

В настоящее время практически все предприятия гражданского машиностроения стали акционерными обществами. Но на большинстве приватизированных предприятий пока еще не произошло существенных изменений в структуре, номенклатуре и объемах производства продукции. В результате экономический эффект от разгосударствления предприятий пока еще не получен.

Машиностроение занимает важное место в экономике крупных экономических районов России. В структуре промышленного производства товарной продукции большинства районов на долю машиностроения приходится от 20 до 30%. Особенно высок уровень его развития в Центральном, Уральском, Поволжском экономических районах.

За последние десятилетия в структуре машиностроения произошли значительные изменения. Научно-технический прогресс способствовал выделению таких самостоятельных отраслей, как электроника, производство средств вычислительной техники и др.

В отличие от других отраслей промышленности на размещение машиностроения в наименьшей степени влияют природные факторы (наличие полезных ископаемых, обеспечен-

ность водными ресурсами) и весьма существенно воздействие экономических факторов, таких, как обеспеченность территории трудовыми ресурсами, наличие устойчивых транспортных связей, специализация и кооперирование производства.

Специализация производства предполагает сосредоточение основной производственной деятельности на изготовлении одного продукта, части продукта или на выполнении только отдельных операций при его производстве. Специализацию в машиностроении подразделяют на предметную, технологическую и подетальную.

Развитие специализации является важным условием интенсификации производства машиностроения. Специализация производства дает больше возможностей для использования высокопроизводительного оборудования, средств автоматизации и роботизации производственных процессов, что обеспечивает рост производительности труда и повышает эффективность развития производства. Например, Камский автомобильный комплекс включает шесть крупнейших специализированных заводов: ремонтно-инструментальный, литейный, дизельный, прессоворамный, кузнечно-прессовый и автосборочный, оснащенных оборудованием и технологическими средствами, позволяющими сравнительно быстро, без дополнительных затрат перейти с производства одних видов автомобилей на другие.

Специализация промышленного производства обусловила широкие связи по кооперационным поставкам между предприятиями различных отраслей народного хозяйства: химической, текстильной и другими. Кооперирование означает участие в процессе производства готового продукта нескольких предприятий, каждое из которых выполняет определенную технологическую операцию. Например, Волжский автозавод связан по кооперационным поставкам более чем с 300 смежниками, поставляющими ему свыше 100 комплектующих изделий из 500 наименований материалов. На их долю приходится более 55% себестоимости производства автомобилей.

Производственно-технический потенциал отрасли характеризуется тремя основными показателями. К ним относят объем выпускаемой товарной продукции (измеряемый в рублях или натуральных показателях), размеры основных промышленно-производственных фондов (в рублях), численность промышленно-производственного персонала.

Удельный вес этих показателей по отдельной отрасли в общих показателях машиностроения позволяет определить ее на-

правленность. Так, если удельный вес основных промышленно-производственных фондов (ОППФ) в данной отрасли значительно превышает долю занятых в ней, то такая отрасль относится к фондоемкой, но трудосберегающей, например тяжелое машиностроение. Если же удельный вес численности промышленно-производственного персонала значительно превышает долю ОППФ в отрасли, то эта отрасль принадлежит к числу трудоемких, но фондосберегающих, например, приборостроение, электронная промышленность.

В зависимости от особенностей взаимодействия таких факторов, как материалоемкость и трудоемкость, выделяют тяжелое машиностроение, общее машиностроение и среднее машиностроение.

*Тяжелое машиностроение* относится к материалоемким отраслям с большим потреблением металла и относительно малой трудоемкостью. К тяжелому машиностроению относят производство металлургического, горношахтного, крупноэнергетического, подъемно-транспортного оборудования, кузнечно-прессовых машин, тяжелых станков, крупных морских и речных судов, локомотивов и вагонов. Тяжелое машиностроение ориентируется на сырьевую базу и районы потребления. Например, производство металлургического и горношахтного оборудования размещается, как правило, вблизи металлургических баз и в районах потребления готовой продукции. Центры тяжелого машиностроения сформировались на Урале ("Уралмаш" в Екатеринбурге), Сибири ("Сибтяжмаш" в Красноярске).

Размещение отраслей тяжелого машиностроения обусловлено тем, что для предприятий тяжелого машиностроения характерны производства, связанные с отливкой, механической обработкой и сборкой крупногабаритных деталей, узлов, агрегатов, целых секций. Одной из важнейших отраслей тяжелого машиностроения является производство оборудования для металлургической промышленности. Предприятия этого профиля специализируются на изготовлении экскаваторов для добычи руды, агломерационных машин, оборудования для доменного сталеплавильного и литейного производства. Большая металлоемкость продукции этих производств, сложность транспортировки обусловили размещение этих предприятий вблизи центров развития металлургии и потребления этой продукции: Екатеринбург, Орск, Красноярск, Иркутск, Комсомольск-на-Амуре.

К металлоемким отраслям относят и производство оборудования для угольной промышленности. Крупные центры произ-

водства горношахтного оборудования созданы в Западной Сибири — Новокузнецк, Прокопьевск, Кемерово. В Красноярске построен один из крупнейших заводов по производству тяжелых экскаваторов, которые широко используются при освоении буроугольных месторождений Канско-Ачинского бассейна.

Производство оборудования для нефтяной и газовой промышленности сложилось в нефте- и газодобывающих районах — на Урале, в Поволжье, на Северном Кавказе, в Западной Сибири.

Среди отраслей тяжелого машиностроения важную роль играет энергетическое машиностроение, представленное производством мощных паровых турбин и генераторов, гидротурбин и паровых котлов. Оно размещается в основном в крупных центрах развитого машиностроения, где работают высококвалифицированные кадры. Одним из крупнейших центров по производству турбин для гидроэлектростанций является завод “Электросила” в Санкт-Петербурге; Таганрогский завод “Красный котельщик” производит половину всех паровых котлов РФ. Высокопроизводительные котлы выпускаются в Подольске и Белгороде. Санкт-Петербург и Екатеринбург специализируются на выпуске газовых турбин. Развитие атомной электроэнергетики потребовало организации производства оборудования для атомных электростанций; так, в Санкт-Петербурге выпускают атомные реакторы, крупный центр атомного энергетического машиностроения сформировался в Волгодонске.

В развитых центрах машиностроения получило развитие производство тяжелых станков и кузнечно-прессового оборудования. Как правило, такие станки выпускают небольшими сериями по заказам машиностроительных предприятий России в зарубежных странах. Такие предприятия работают в Коломне (Центральный район), Воронеже (Центрально-Черноземный район), Новосибирске (Западно-Сибирский район).

К районам потребления приближены и отдельные подотрасли транспортного машиностроения: судостроение, производство тепловозов, электровозов, вагонов.

Судостроение тяготеет к морским побережьям и речным портам. Строительство современных судов требует установки на них разнообразного типового и специального оборудования, поэтому в судостроении большое развитие получило кооперирование с другими предприятиями, поставляющими не только оборудование, но и целые агрегаты и секции судов. Основные центры морского судостроения сформировались на побережьях Балтийского моря — Санкт-Петербург, Выборг, специализи-

рующиеся на производстве пассажирских, грузопассажирских и наливных судов, ледоколов — атомоходов, научных судов. На Белом море главный центр судостроения — Архангельск, на Баренцевом — Мурманск, специализирующиеся на производстве лесовозов.

Речное судостроение представлено верфями на крупнейших речных магистралях: Волге, Енисее, Амуре. Одним из крупнейших центров судостроения является Нижний Новгород, где АО "Красное Сормово" выпускает суда различного класса: современные пассажирские лайнеры, теплоходы типа "река — море", суда на подводных крыльях, морские железнодорожные паромы. Речные суда сходят со стапелей Волгограда, Тюмени, Тобольска, Благовещенска.

Железнодорожное машиностроение является одной из старейших отраслей тяжелого машиностроения. Значительная металлоемкость определила размещение его вблизи металлургических баз. Пассажирские тепловозы производят в Коломне (Центральный район), электровозы — в Новочеркасске (Северо-Кавказский район), маневровые тепловозы — в Муроме и Людинове (Центральный район). В Демихово начато производство пригородных электропоездов, что позволило отказаться от импорта этой продукции из Латвии.

Для производства вагонов нужен не только металл, но и древесное сырье. С учетом этого фактора стало развиваться вагоностроение в Нижнем Тагиле, где производят вагоны повышенной грузоподъемности, Калининграде, Новоалтайске. На производстве изотермических вагонов специализируется Брянский завод тяжелого машиностроения; в Твери выпускают пассажирские вагоны дальнего следования и двухъярусные вагоны для перевозки легковых автомобилей, в Санкт-Петербурге и в Мытищах — вагоны для метрополитена. На производстве грузовых вагонов, контейнеров и битумовозов специализируется Абаканский вагоностроительный завод.

*Общее машиностроение* включает группу отраслей, характеризующихся средними нормами потребления металла, энергии, невысокой трудоемкостью. Предприятия общего машиностроения производят технологическое оборудование для нефтеперерабатывающей, лесной, целлюлозно-бумажной, строительной, легкой и пищевой промышленности. Как правило, предприятия этих отраслей размещаются в районах потребления продукции. Однако учитываются и такие факторы, как наличие квалифицированных кадров и близость сырьевой базы.

Общее машиностроение включает группу машиностроительных отраслей, специализирующихся на производстве оборудования для нефтеперерабатывающей, химической, лесной, строительной промышленности, дорожных и отдельных видов сельскохозяйственных машин. Предприятия этой группы широко размещены по территории России.

*Среднее машиностроение* объединяет предприятия малой металлоемкости, но повышенной трудоемкости и энергоемкости. Они размещаются там, где есть квалифицированные кадры.

Среднее машиностроение включает группу машиностроительных предприятий, отличающихся узкой специализацией, широкими связями по кооперационным поставкам. Сюда относят автомобилестроение, самолетостроение, станкостроение (производство небольших и средних металлорежущих станков), производство технологического оборудования для пищевой, легкой и полиграфической отраслей промышленности.

Одной из показательных отраслей среднего машиностроения является автомобилестроение, где наиболее ярко выражена специализация и прослеживаются обширные связи по кооперации. Предприятия автомобильной промышленности построены во многих регионах России. Грузовые автомобили средней грузоподъемности (3—6 т) выпускает Московский (ЗИЛ) и Нижегородский (ГАЗ) заводы, автомобили малой грузоподъемности — Ульяновский (УАЗ) завод. Новый центр по производству большегрузных автомобилей создан в Татарстане (КамАЗ, г. Набережные Челны).

Высококлассные легковые автомобили производят в Москве, среднего класса — в Нижнем Новгороде, малолитражные автомобили — в Москве, Тольятти, Ижевске, микролитражные автомобили в Серпухове. Создана широкая сеть автобусных заводов (Ликино, Павлово, Курган). По лицензии фирмы "Мерседес-Бенц" начата сборка автобусов различных модификаций на заводе ГолАЗ (г. Голицино Московской области)

Автомобильная промышленность включает также производство моторов, электрооборудования, подшипников и т.д.

Станкостроение является базой научно-технического прогресса всего машиностроения. Среди факторов, влияющих на размещение предприятий станкостроения, главным выступает обеспеченность отрасли квалифицированными трудовыми ресурсами, инженерно техническим персоналом. Большое развитие станкостроение получило во многих районах. Наряду со старыми, сложившимися районами станкостроения Центра

(Москва) и Северо-Запада (Санкт-Петербург), станкостроение получило развитие в Поволжском и Уральском районах.

Одной из главных задач развития машиностроительного комплекса являются коренная реконструкция и опережающий рост таких отраслей, как станкостроение, приборостроение, электротехническая и электронная промышленность. Важное значение придается сохранению научно-технического потенциала, разработке и внедрению новых технологий, восстановлению производства в отраслях машиностроения, способных выпускать конкурентоспособную продукцию. Чтобы успешно решить поставленные задачи, требуются оживление инвестиционной активности и государственная поддержка предприятий, ориентирующихся на производство продукции высоких технологий. Без этого нельзя достичь технологического обеспечения развития экономики и участия страны в международном разделении труда в качестве полноправного партнера.

## Контрольные вопросы

1. *Охарактеризуйте структуру машиностроительного комплекса и назовите основные принципы размещения предприятий отрасли.*
2. *Выделите крупные экономические районы, специализирующиеся на машиностроении, и раскройте проблемы его развития в условиях формирования рыночных отношений.*
3. *Какова роль специализации и кооперирования в территориальной организации машиностроения?*




# Химико-лесной комплекс

Значение химико-лесного комплекса в народном хозяйстве России огромно. Он играет важную роль в расширении ассортимента производства товаров народного потребления. Его отрасли связаны со всеми другими отраслями. Химизация хозяйства позволяет успешно решать крупные технические и экономические проблемы, постоянно увеличивать выпуск новых видов химических материалов для удовлетворения нужд народного хозяйства. Химический комплекс имеет сложную структуру, включающую различные отрасли основной химии и органического синтеза.

*Сернокислотная промышленность* — одна из важнейших отраслей. Серная кислота находит широкое применение при производстве минеральных удобрений, в металлургической, нефтеперерабатывающей, текстильной и пищевой промышленности и во многих других отраслях. Сырьем для получения серной кислоты служат серный колчедан (пирит) и сера. Серная кислота также вырабатывается из сернистого газа, улавливаемого при плавке сульфидных руд, переработке сернистой нефти, сероочистке коксового и природного газа. Сернокислотные заводы размещаются в основном в районах потребления серной кислоты. Основное сырье для ее производства (серный колчедан) приходится перевозить на дальние расстояния. Это объясняется тем, что серная кислота является малотранспортабельным грузом. В ряде районов получение серной кислоты совмещается с основными производствами на базе использования их отходов: например, серная кислота вырабатывается на Среднеуральском медеплавильном, Челябинском цинковом, Волховском алюминиевом и других заводах цветной металлургии.

Сернокислотная промышленность развита почти во всех экономических районах. Важнейшие предприятия по производству серной кислоты размещены в центральных районах — Воскресенский, Щелковский (Московская область), Новомосковский (Тульская область), Чернореченский (Дзержинск, Нижегородская область) заводы; на Урале — Березниковский, Пермский заводы.

*Содовая промышленность*, продукция которой применяется в стекольной и химической, а также в цветной металлургии, целлюлозно-бумажной промышленности, текстильной и в быту, размещается в Пермской области — Березниковский комбинат; в Башкортостане — Стерлитамакский; в Алтайском крае — Михайловский содовый комбинат.

Важной отраслью химической промышленности является *производство минеральных удобрений* — фосфорных, калийных и азотных. Основным сырьем для выпуска суперфосфата служат апатиты и фосфориты. Крупнейшими предприятиями суперфосфатной промышленности являются химические заводы и комбинаты: Воскресенский (Московская область), Невский (Санкт-Петербург). Самым крупным является комбинат "Апатит" на Кольском полуострове. Большое внимание обращается на производство суперфосфата в гранулированном виде (т. е. в виде мелких зерен), выпуск концентрированных фосфорных удобрений. Особенностью в размещении суперфосфатной промышленности является то, что большинство суперфосфатных заводов России работает на хибинских апатитах. Это приводит к перевозкам огромного количества сырья на большие расстояния. Однако следует иметь в виду, что хибинские апатиты даже в Сибири являются более дешевым сырьем, чем местные фосфориты.

Производство калийных удобрений представлено Соликамским и Березниковским комбинатами на Урале.

*Азотная промышленность* имеет более широкий ареал размещения. При производстве азотных удобрений основным сырьем является аммиак, исходными элементами для получения которого служат водород и азот. Существует несколько способов получения синтетического аммиака. При производстве аммиака способом конверсии кокса требуется большое количество угля, а при производстве электрическим способом (разложение воды на водород и кислород электрическим током) — большое количество электроэнергии. Поэтому предприятия, выпускающие аммиак, раньше размещались в районах

угольных месторождений или у источников дешевой электроэнергии.

В настоящее время азотная промышленность в качестве сырья использует природный газ (технология получения аммиака из природного газа широко внедряется). Это позволит обеспечить наиболее рациональное размещение промышленности азотных удобрений по территории страны, приблизить производство к районам потребления, использовать местные виды сырья, топлива и дешевой энергии. Такие районы, как Поволжье, Западная Сибирь и Северный Кавказ, обладают весьма благоприятными условиями для развития этой отрасли промышленности.

Построены крупные азотно-туковые предприятия в важнейших угольных и металлургических центрах. На базе использования низких сортов угля сооружены Березниковский химический комбинат в Пермской области, Новомосковский химический комбинат в Тульской области (в настоящее время при производстве аммиака используется газ) и другие предприятия. На основе коксового газа построены азотно-туковые предприятия в Кузбассе (Кемеровский химический комбинат), на Урале и в некоторых других районах. В комбинировании с черной металлургией центрами производства азотных удобрений стали также Липецк и Череповец. Введен в действие азотно-туковый комбинат на Северном Кавказе (Невинномысск).

Важнейшими отраслями химии органического синтеза является *производство синтетического каучука и резиновых изделий, пластмасс и химических волокон.* Предприятия по производству синтетического каучука и резины находятся в Санкт-Петербурге — "Красный треугольник", Москве — "Каучук" и "Красный богатырь"; построены новые крупные заводы в Воронеже, Омске, Красноярске и других городах. Создан резино-асбестовый комбинат в Ярославле, имеются шинные заводы в Москве, Санкт-Петербурге, Воронеже, Кирове, Омске и других городах. Большое значение для быстрого развития резиновой промышленности имело создание отечественной базы производства синтетического каучука. В качестве исходного сырья при производстве непищевого спирта используются углеводороды нефти и газа, отходы лесопиления и деревообработки, отходы щелоков сульфит-целлюлозных заводов, ацетилен (из карбида кальция) и некоторые другие виды сырья. Применение непищевого сырья для производства синтетического каучука приносит народному хозяйству огромную выгоду. Так, напри-

мер, на получение 1 т синтетического каучука расходуется около 3 т жидких газов вместо 9 т зерна или 22 т картофеля.

Так как для производства 1 т синтетического каучука требуется около 2 т спирта, то заводы синтетического каучука всегда размещались вблизи спиртового производства. В довоенный период спиртовые заводы (на пищевом сырье) и заводы синтетического каучука размещались главным образом в центральных районах (Воронеж, Ефремов, Ярославль). С переходом промышленности синтетического каучука на новые виды сырья (непищевого) появились большие возможности для развития этой промышленности в нефте- и газоносных районах (Поволожье, Северный Кавказ и др.), где получают синтетический каучук из углеводородного сырья. Производство синтетического каучука и синтетических материалов организуется также в районах нефтеперерабатывающей промышленности (Западная и Восточная Сибирь). Введены в действие Омский, Красноярский, Стерлитамакский, Волжский, Нижнекамский, Пермский и другие заводы синтетического каучука. В перспективе эта отрасль будет наращивать мощности в восточных районах страны, которые хорошо обеспечены водой и дешевым топливом.

Пластические массы находят широкое применение в самых разнообразных отраслях промышленности как заменители металлов (в особенности дефицитных цветных металлов — меди, никеля и т.д.), а также стекла, дерева и других материалов. Для производства пластических масс используется различное углеводородное сырье, получаемое в нефтегазодобывающей и перерабатывающей промышленности, коксохимическом производстве, газосланцевой и лесохимической промышленности. Большие заводы пластических масс построены в Центре (Москва, Владимир, Орехово-Зуево) и на северо-западе (Санкт-Петербург). Организованы новые крупные базы промышленности пластических масс в Поволжье (Казань, Волгоград), на Урале (Нижний Тагил, Уфа, Салават, Екатеринбург), в Западной Сибири (Тюмень, Кемерово, Новосибирск), на Северном Кавказе (Грозный) и в других районах страны.

Производство волокон включает вискозные и ацетатные волокна. Вискозное волокно производится химической переработкой целлюлозы древесных пород. Сырьем для ацетатного волокна служит хлопковый линт. По прочности эти волокна превосходят хлопковую пряжу и находят широкое применение. Синтетические волокна (нейлон, капрон, лавсан, анид и др.) обладают очень высокой прочностью на разрыв и объемной

эластичностью. Эти волокна широко используются при изготовлении различных высококачественных тканей и мехов, трикотажных и ковровых изделий, корда для шин, парашютного шелка, рыболовных сетей, кожаных изделий и многих других видов продукции.

При выработке искусственных и синтетических волокон потребляется большое количество сырья и материалов, топлива, воды. Для производства 1 т вискозного волокна требуется, например, 1,1 т целлюлозы, для обработки которой в свою очередь необходимо значительное количество химикатов —около 2,5—3 т (едкий натр, серная кислота, сероуглерод) и 7—15 т условного топлива. На изготовление 1 т капрона расходуется свыше 1 т бензола и большое количество серной кислоты, аммиака и других вспомогательных материалов. Вот почему главным фактором в размещении производства химических волокон является близость к источникам топлива и воды.

До недавнего времени основными производителями химических волокон были центральные и северо-западные районы, в которые, как известно, завозится большое количество топлива. Заводы искусственного волокна размещаются в Твери, Рязани, Балаково (Саратовская область), Барнауле, заводы синтетического волокна — в Курске, Красноярске, Волжском, Саратове.

В условиях становления рыночных отношений структурная перестройка хозяйства России должна включать приоритетное развитие химической промышленности для решения социальных проблем, научно-технического прогресса в строительстве, машиностроении, АПК. Намечается строительство крупных химических комплексов в регионах, обладающих богатыми ресурсами углеводородного и горно-химического сырья, топлива, воды, прежде всего в Западной и Восточной Сибири, создание крупного экспортного потенциала полимерных материалов импортозамещающих производств. Большое внимание уделяется развитию Томского и Тобольского нефтехимических комплексов, расширению производства полиэтилена высокого давления, изобутилена и бутилкаучука. На Красноярском ПО "Химволокно" расширяется производство капроновых нитей для кордных тканей и технических изделий. Особое внимание обращено на развитие полимерной химии.

Россия — крупнейшая лесопромышленная страна мира, в которой сложился мощный лесохимический комплекс, включающий заготовку, механическую обработку и химическую переработку древесины.

России принадлежит первое место по лесопокрытой площади, составляющей более 750 млн га. Она превосходит лесопокрытую площадь таких крупных лесных стран мира, как Канада, США, Швеция, Норвегия и Финляндия вместе взятых. В лесах России сосредоточено свыше половины мировых запасов ценнейших хвойных пород. Общие промышленные запасы древесины достигают 30 млрд $м^3$ — это более чем в три раза превосходит запасы США, Канады. В лесах России произрастает около 1500 видов деревьев и кустарников, господствуют ценные хвойные породы, составляющие 9/10 всех запасов. При заготовке древесины используют в первую очередь спелые и перестойные насаждения (возраст спелых пород от 80 до 100 лет, перестойных свыше 100 лет). Спелые и перестойные леса занимают в настоящее время более 65% всей лесопокрытой площади и свыше 95% их сосредоточены в Сибири и на Дальнем Востоке.

Наибольшее количество древесины в России дают сосна, ель, лиственница. Древесина хвойных пород используется в значительной степени для строительства и в целлюлозно-бумажной промышленности. Древесина лиственных пород— дуба, бука, березы, осины, липы и других широко используется как поделочный материал.

## *Лесозаготовительная промышленность*

Несмотря на то, что основные ресурсы спелой и перестойной древесины размещены в восточных районах России, основными районами лесозаготовок являются европейские районы — Север и Волго-Вятский, что приводит к перерубам и наносит вред лесным ресурсам. В перспективе необходимо значительно сократить рубки в этих районах, так как увеличивается значение восточных районов как важнейших источников древесного сырья. При этом необходимо принять меры по наиболее полному использованию лесосечного фонда и повышению выхода круглых лесоматериалов в результате улучшения разделки и сортировки древесины. Созданы крупные лесопромышленные комплексы, в которых проводятся работы по заготовке, полной глубокой переработке древесины и воспроизводству лесного фонда. Особенно перспективны новые лесопромышленные комплексы в восточных районах России: Братский, Усть-Илимский, Асиновский, Енисейский, Амурский.

Слабым звеном в развитии лесозаготовительной промышленности являются лесовозные дороги, которые не позволяют в

полной мере осуществлять транспортировку леса из глубинных лесных районов к транспортным магистралям России. Одной из важных проблем лесозаготовительной промышленности является также создание промежуточных складов на лесовозных дорогах для хранения запасов древесины с последующей ее транспортировкой. Важной проблемой является и утилизация отходов древесины в процессе лесозаготовок, т. е. использование ветвей, пней. В настоящее время это ценнейшее сырье в значительной мере погибает. На низком уровне находится и техническое оснащение лесозаготовительной промышленности. Все это требует больших капиталовложений, что можно решить за счет привлечения иностранного капитала, создания смешанных компаний на взаимовыгодных условиях.

*Лесопильная промышленность* размещается главным образом в основных районах лесозаготовок и в узлах транспортных магистралей, на пересечении железных дорог и сплавных водных путей. Основные районы лесопиления в России — Северный, Волго-Вятский, Центральный, Поволжский, Западная и Восточная Сибирь, Урал. Крупнейшие лесопильные предприятия расположены в Архангельске, Котласе, Перми, Красноярске, Братске, Енисейске, Лесосибирске, Братске, Иркутске, Барнауле, Новосибирске, Абакане, Игарке, Чите, Хабаровске, Лесозаводске, Дальнереченске и др.

*Производство мебели* сосредоточено главным образом в Центральном, Северо-Западном, Уральском, Северо-Кавказском, Поволжском районах России. Новые центры производства мебели созданы в Сибири и на Дальнем Востоке.

*Стандартное домостроение* размещается на Урале, европейском Севере и Северо-Западе, в Волго-Вятском, Центральном районах и в Восточной Сибири. Наиболее крупные домостроительные комбинаты созданы в Новгородской области (Гарфинский), в Ленинградской (Дубровский), в Карелии (Петрозаводский), в Кировской области (Вятско-Полянский), на Севере (Котласский), на Урале (Екатеринбургский и Пермский). Стандартное домостроение получило также развитие в лесопромышленных комплексах Сибири.

Все большее значение приобретает *химическая переработка древесины*. В результате химической переработки древесины получают целлюлозу, бумагу, картон, древесный уголь, смолу, канифоль, фенол, скипидар, деготь, уксусную кислоту, этиловый и метиловый спирт, глюкозу, ацетон, дубильные вещества, искусственные волокна, витамины, камфору, клей, порох и мно-

жество других веществ. Продукцию лесохимии используют в производстве синтетического каучука, резинотехнических изделий, фото- и кинопленки, лаков и красок, пластмасс. Получают также препараты для борьбы с болезнями и вредителями сельскохозяйственных культур, средства борьбы с сорняками. Значительное количество лесохимической продукции потребляют химико-фармацевтическая, текстильная, легкая и пищевая отрасли промышленности.

Лесохимическая промышленность широко использует в качестве сырья отходы лесозаготовительной промышленности и механической обработки древесины — опилки, хвою, щепу, сучья, кору и т.д.

Важнейшей отраслью химической обработки древесины является *целлюлозно-бумажная промышленность.* Из сульфитной целлюлозы с добавлением древесной массы можно вырабатывать различные сорта бумаги. В России производят более 200 основных видов бумаги и более 40 видов картона. Помимо разнообразных сортов писчей бумаги, типографских сортов бумаги, бумаги для денежных знаков, выпускается бумага и для промышленно-технических целей, например, конденсаторная, кабельная, изоляционная, фотополупроводниковая, бумага для передачи изображений на расстоянии и фиксации электрических импульсов, антикоррозийная и др. Из некоторых видов бумаги получают пряжу для изготовления бечевок, шпагата, грубых тканей, мешковины и т.д. Производится также бумага для обертки и битума труб. Технические сорта бумаги и картона широко применяются для производства гофрированного картона, переплетов книг, в авто- и электропромышленности, радиотехнике как электротермозвукоизоляционный и водонепроницаемый материал, для фильтрации дизельного топлива и очистки воздуха от вредных примесей, для изоляции силовых кабелей в качестве прокладок между деталями машин; в строительной индустрии для производства сухой штукатурки, кровельных материалов (толь, рубероид) и т.д. При обработке сильнопористой бумаги концентрированным раствором хлористого цинка получают фибру, из которой производят чемоданы, емкости для жидкостей, каски для горняков и т.д.

В качестве исходного сырья для целлюлозно-бумажного производства широко применяются отходы лесопиления и механической обработки древесины, а также менее качественная древесина мелколиственных пород. Для производства целлюлозы используется не только древесное сырье, но также большое

количество тепла, электроэнергии и воды. Поэтому при размещении целлюлозно-бумажных предприятий учитываются не только сырьевой, но водный фактор и близость источника энергоснабжения.

Основные центры целлюлозно-бумажной промышленности расположены в Северном районе: Архангельск, Сыктывкар, Котлас, Кондопога, Сегежа; Уральском районе — Краснокамск, Соликамск, Красновишерск, Новая Ляля; Волго-Вятском районе — Балахна, Волжск, Правдинск. Только в этих трех районах России производится почти 2/3 всей бумаги.

В последние 20 лет под влиянием сырьевого фактора целлюлозно-бумажная промышленность получила развитие в Сибири (Красноярск, Братск, Усть-Илимск, Асино) и на Дальнем Востоке (Амурск). Развита целлюлозно-бумажная промышленность на Сахалине (Углегорск, Долинск, Макаров).

С целлюлозно-бумажной промышленностью неразрывно связано производство искусственных волокон и нитей. Искусственные волокна (вискозные, ацетатные и др.) вырабатываются из природного сырья, например, из древесины, а также из целлюлозы.

По масштабам производства и экономическому значению второе место среди отраслей лесохимии после целлюлозно-бумажной промышленности принадлежит *гидролизной промышленности*. При гидролизном производстве из непищевого растительного сырья вырабатываются этиловый спирт, белковые дрожжи, глюкоза, фурфурол, двуокись углерода, лигнин, концентраты сульфитно-спиртовой барды, термоизоляционные и строительные лигноплиты и другие химические продукты. В качестве сырья гидролизные заводы используют опилки и другие отходы лесопиления и деревообработки, измельченную щепу древесины.

Основная продукция гидролизного производства — этиловый спирт — применяется в пищевой промышленности, в сельском хозяйстве, в производстве строительных материалов, в медицине. Основные центры гидролизного производства: Архангельск, Санкт-Петербург, Саратов, Волгоград, Соликамск, Сокол, Тавда, Красноярск, Зима, Тулун, Братск, Бирюса, Канск, в Хабаровском крае поселок Хорский. Развито гидролизное производство в Татарстане и Башкортостане.

*Химико-механическая переработка древесины* включает производство фанеры, древесно-стружечных и древесно-волокнистых плит. На фанеру перерабатывают преимущественно древесину

наименее дефицитных лиственных пород — березы, ольхи, липы. Выпускается в России несколько видов фанеры: клееная, облицовочная, тепловая, огнестойкая, цветная, мебельная, декоративная и др. Наиболее крупные заводы по производству фанеры размещаются в Республике Коми, Вологодской, Новгородской областях, на Урале, в Волго-Вятском районе и в Восточной Сибири. Известные фанерные заводы находятся в Санкт-Петербурге, Усть-Ижерске, Жежарте, Череповце, Костроме, Мурманске, на Урале, в Перми, Тавде, Тобольске, Братске, Томске, Лесосибирске, на Амуре. Крупный фанерный завод находится в Приморском крае. Производство древесноволокнистых и древесно-стружечных плит осуществляется в Северном, Волго-Вятском, Центральном районах, на Урале и в Восточной Сибири.

Роль сырьевого фактора в размещении отраслей лесной промышленности усиливается при комплексном использовании древесины, на основе которого возникает комбинирование производства. В многолесных районах России возникли и развиваются крупные лесопромышленные комплексы — Сыктывкарский, Тавдинский, Братский, Усть-Илимский, Асинский, Енисейский, Амурский. Они представляют собой сочетание лесозаготовок и многих производств древесины, связанных между собой глубоким всесторонним использованием сырья.

Главным направлением развития отраслей лесного комплекса в условиях становления и развития рыночных отношений является опережающий рост производства прогрессивных видов продукции, сокращение экспорта круглого леса и пиломатериалов и увеличение производства и экспорта готовой продукции механической и химической переработки древесины. При этом важнейшей задачей является более полное использование лесных ресурсов без ущерба для окружающей среды, создание комплексных предприятий по лесовыращиванию, заготовке и переработке древесины.

Повышение продуктивности лесов — важнейшая задача отраслей лесного комплекса. В ее решении лежит дальнейшее совершенствование способов воспроизводства лесных ресурсов и породного состава культур с учетом лесорастительных зон, типов лесов и интенсивности лесохозяйственного производства. Особенно необходимы уход за лесом, его охрана и защита.

Нерациональное размещение отраслей лесной промышленности приводит к тому, что при наличии огромных лесных ресурсов в отдельных районах России возникает острый дефицит

сырья, в результате которого появляется необходимость сокращения производства и увеличения экспорта лесного сырья и продукции из других стран, в частности из Финляндии и Швеции. Этот дефицит относится прежде всего к европейским районам России, где имеются значительные перерубы и недостаточно ведутся работы по лесовосстановлению. В то же время во многих лесных районах Сибири пропадает ценная древесина, увеличивается количество спелых и перестойных деревьев. Лес теряет свои промышленные качества. Решить эту проблему можно лишь при огромных капиталовложениях, постройке лесовозных дорог, оснащении отрасли новейшей техникой и привлечении на лесозаготовки рабочей силы. Необходимо привлекать иностранный капитал, создавать смешанные компании, поскольку в российских лесных ресурсах заинтересованы многие страны мира, а качество русского леса самое высокое в мире.

Кроме того, необходимы государственные программы, предусматривающие меры по охране лесов и их рациональному использованию. В комплекс мероприятий по охране лесов и воспроизводству прежде всего должны входить обновление и улучшение состава древесных пород с помощью быстрорастущих и высокопродуктивных видов, особенно хвойных — сосны, кедра, ели, пихты. Должны быть разработаны и внедрены технические методы воздействия на природные условия произрастания лесов и меры борьбы с потерями сырья при эксплуатации.

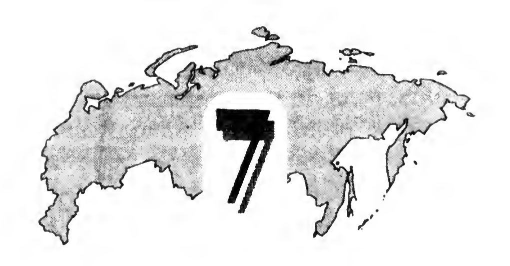
В число мер по лесовосстановлению входят мелиорация, введение почвоулучшающих древесных, кустарниковых и травянистых растений, использование удобрений, средств защиты деревьев от вредных насекомых, улучшение микроклиматических лесных рубок массивов при использовании различных систем рубок.

Выход из кризиса видится в создании смешанных компаний, привлечении иностранных инвестиций. Уже в настоящее время организован ряд совместных производств, акционерных обществ. Для удовлетворения потребностей России в лесозаготовительной технике Правительство РФ приняло решение о заключении бартерной сделки между АО "Экспортлес" и финскими и шведскими фирмами. С участием финских и шведских экономистов составлена программа и заключен контракт по стратегическому развитию отраслей лесного комплекса в европейских регионах России до 2005 г. В этой программе предусматриваются следующие меры:

- Создание эффективных экономических систем по всему циклу производства — от заготовки до глубокой переработки древесины в соответствии с требованиями охраны и защиты лесов и предотвращения вредных выбросов в атмосферу и водный бассейн лесохимическими предприятиями.
- Создание прогрессивной структуры потребления продукции целлюлозно-бумажной и деревообрабатывающей промышленности.
- Разработка рекомендаций по максимальному использованию действующих производственных мощностей, в том числе и их техническое перевооружение и модернизация.
- Разработка и осуществление предложений по сбалансированию инфраструктуры; по строительству новых и реконструкции старых предприятий.
- Создание действенной системы экспорта всех видов продукции отраслей лесопромышленного комплекса.
- Разработка рекомендаций по балансовой увязке лесного комплекса с другими отраслями народного хозяйства.
- Разработка рекомендаций по внедрению рыночных механизмов.

## Контрольные вопросы

1. *Дайте экономическую оценку сырьевой базы химической промышленности.*
2. *Каковы особенности размещения отраслей основной химии и химии органического синтеза в условиях формирования рынка?*
3. *Назовите основные районы и центры размещения отраслей лесной промышленности.*




# Легкая промышленность

Легкая промышленность входит в комплекс отраслей, производящих товары народного потребления. Отрасль выпускает свыше 40% всех непродовольственных товаров этой группы. Существенную роль играет легкая промышленность в межгосударственных отношениях стран СНГ: идет постоянный обмен сырьем, полуфабрикатами, готовой продукцией. В отраслях легкой промышленности России занято больше 2 млн чел. (в основном женщины). Продукция легкой промышленности идет на удовлетворение потребностей людей, а также используется в других отраслях промышленности в виде сырья и вспомогательных материалов (в пищевой, машиностроении и др.).

Легкая промышленность — комплексная отрасль, включающая более чем 20 подотраслей, которые могут быть объединены в три основные группы.

1. Текстильная, в том числе льняная, хлопчатобумажная, шерстяная, шелковая, трикотажная, а также первичная обработка льна, шерсти, производство нетканых материалов, сетевязальная промышленность, валяльно-войлочная, производство текстильной галантереи и др.

2. Швейная.

3. Кожевенная, меховая, обувная.

Наибольший удельный вес в структуре легкой промышленности занимает продукция швейной и текстильной подотраслей.

В настоящее время товары, выпускаемые предприятиями легкой промышленности России, значительно уступают по качеству продукции развитых стран, сравнительно низка произ-

водительность труда, выше по сравнению с мировым уровнем затраты на производство продукции.

Из года в год снижается объем производства, особенно в трудном положении находится текстильная промышленность, где спад производства — наивысший среди отраслей промышленности. Основная причина — нехватка сырья, в первую очередь хлопка, который в РФ не производится. Частично ввозится также кожевенное сырье, химические волокна, шерсть, лен. Лишь на 25% промышленность обеспечена собственными сырьевыми ресурсами (хотя уровень самообеспеченности может быть гораздо выше при условии восстановления хотя бы в прежних объемах поставок сельского хозяйства).

Рост цен на ввозимое в страну сырье и сырье собственного производства приводит к резкому повышению цен на готовую продукцию, что сужает платежеспособный спрос населения и отраслей — покупателей, делает товары отечественного производства менее конкурентоспособными по сравнению с импортными, особенно относительно дешевыми китайского и турецкого производства.

Почти потеряны рынки сбыта готовой продукции за рубежом России — прежде всего в странах — бывших союзных республиках, куда вывозилась значительная часть производимых тканей взамен поставок сырья. Из этих же государств РФ получала трикотажные изделия, обувь и другую продукцию.

В сложном положении легкая промышленность оказалась и вследствие морально и физически устаревшего оборудования на ее предприятиях. Так, на текстильных фабриках доля такого оборудования составляет около 60%. Техническое перевооружение предприятий на счет импорта из развитых стран на сегодняшний день практически невозможно ввиду отсутствия валютных средств, поскольку отрасль в целом не является экспорториентированной.

Все это приводит к постоянному росту безработицы в легкой промышленности, как скрытой, так и реальной. Особенно обострилась ситуация на градообразующих предприятиях, содержащих социальную сферу малых городов и поселков.

При переходе к рынку неизбежна существенная перестройка функционирования предприятий отрасли, так как их жизнеспособность зависит от быстрого реагирования на постоянно меняющуюся рыночную конъюнктуру, сбалансированного ассортимента, снижения затрат на производство продукции. Только на этой основе возможно существенное увеличение до-

ли легкой промышленности в общем объеме производства страны, которая снизилась до 5%.

Эффективность отрасли зависит также от рационального *размещения* ее предприятий. Многие регионы России почти полностью зависимы от ввоза продукции легкой промышленности из других регионов, не используют внутренние возможности. Причем ввоз соответствующей продукции зачастую не покрывает потребностей, что ведет к накапливанию отложенного спроса. Отсюда одна из важнейших задач — развитие местной промышленности, производящей товары народного потребления, в том числе легкой.

В легкой промышленности нашей страны наблюдалось постоянное увеличение *концентрации* производства, выразившееся в преобладании крупных предприятий, "вымывании" мелких. Концентрация тесно связана с комбинированием производства, наиболее характерным для предприятий текстильной, обувной и кожевенной промышленности. Концентрация до определенных пределов позволяет увеличить масштабы производства, повысить производительность труда, снизить себестоимость единицы продукции, усовершенствовать орудия труда. Однако специфика легкой промышленности такова, что менее крупные предприятия могут более гибко реагировать на изменение спроса на продукцию, учитывать рыночную конъюнктуру. Не случайно в наиболее развитых странах в этой отрасли преобладают мелкие предприятия.

Для легкой промышленности характерна менее выраженная по сравнению с другими отраслями *территориальная специализация,* так как практически в каждом регионе имеются те или иные ее предприятия. Однако в России можно выделить специализированные узлы и районы, особенно в текстильной промышленности, дающие определенный ассортимент продукции. Например, Ивановская и Тверская области специализируются на выпуске хлопчатобумажных изделий. Центральный экономический район специализируется на производстве продукции всех отраслей текстильной промышленности. Но чаще всего подотрасли легкой промышленности являются дополняющими хозяйственный комплекс регионов, обеспечивающими только внутренние потребности регионов.

Факторы размещения предприятий легкой промышленности разнообразны, однако можно выделить основные.

➤ ***Сырьевой фактор,*** влияющий преимущественно на размещение предприятий по первичной обработке сырья (напри-

мер, льнообрабатывающие фабрики расположены в районах производства льна, шерстомоечные предприятия — в районах овцеводства, предприятия по первичной обработке кож — вблизи крупных мясокомбинатов).

➤ *Населенческий*, т. е. *потребительский фактор*. Готовая продукция легкой промышленности менее транспортабельна по сравнению с полуфабрикатами. Например, дешевле поставлять прессованный хлопок-сырец, чем хлопчатобумажные ткани.

➤ *Фактор трудовых ресурсов*, предусматривающий их значительные размеры и квалификацию, так как все отрасли легкой промышленности трудоемкие. Исторически сложилось так, что в отраслях легкой промышленности используется преимущественно женский труд, поэтому необходимо учитывать возможности использования в регионах и женского, и мужского труда (т. е. развивать легкую промышленность в районах сосредоточения тяжелой индустрии, создавать соответствующие производства в регионах концентрации легкой промышленности).

В прошлом существенную роль в размещении играла обеспеченность топливно-энергетическими ресурсами, так как текстильное и обувное производства являются топливоемкими. В настоящее время этот фактор считается второстепенным в связи с развитием сети ЛЭП, нефте- и газопроводов.

*Сырьевая база* легкой промышленности России достаточно развита, она обеспечивает значительную часть потребностей предприятий в льноволокне, шерсти, химическом волокне и нитях, пушно-меховом и кожевенном сырье.

Основной поставщик натурального сырья для легкой промышленности — сельское хозяйство. Льноводство — традиционная отрасль в России — находится в очень сложном положении. Из года в год сокращаются посевы льна-долгунца, падает его урожайность. Россия в 1980-е годы не обеспечивала себя сырьем для льняной промышленности, которое ввозила преимущественно из Украины. Размещено льноводство крайне неравномерно: свыше 60% заготавливаемого сырья приходится на Центральный район, 25% — на Северо-Западный и Вологодскую область Северного района и только 15% — на все остальные (Волго-вятский. Уральский, Западно-Сибирский и Восточно-Сибирский). В настоящее время решается вопрос о возрождении отечественного льноводства взамен закупаемого хлопка.

Натуральную шерсть дают преимущественно овцы, очень небольшую долю (менее 1,5%) — козы и др. К началу 1994 г. по сравнению с 1990 г. поголовье овец сократилось на 25%, произ-

водство шерсти — на 23%, резко ухудшилось качество поставляемой шерсти, основная масса которой не соответствует мировым стандартам. В настоящее время потребности шерстяной промышленности в натуральном сырье не удовлетворяются. Основные регионы — поставщики сырья: Северо-Кавказский, Поволжский и Восточно-Сибирский.

Натуральным кожевенным сырьем легкая промышленность могла бы обеспечить себя практически полностью, однако из России значительная его часть вывозится. Взамен приходится закупать полуфабрикаты для производства обуви и другой продукции, что повышает цену готовых изделий, влияет на цену и рост затрат на производство кожсырья вследствие удорожания содержания скота (расходов на корма, оборудование, удобрения).

Сырье отечественного производства для производства крученых изделий (шпагата, веревки, канатов) — пенька, производимая из стеблей конопли. Коноплеводство развито в Поволжье, на Северном Кавказе и в других районах, посевы сокращаются начиная с 1960-х гг. Джут и сизаль импортируются из Индии, Бангладеш и других стран.

Хлопчатник в России не выращивается, поэтому развитая хлопчатобумажная промышленность страны полностью базируется на импортном сырье. Хлопок-сырец поступает преимущественно из среднеазиатских государств (основная часть из Узбекистана, а также из Туркмении, Таджикистана, Кыргызстана), небольшая часть — из Казахстана, Азербайджана, Египта, Сирии, Судана и др. В последние годы часто нарушаются поставки сырья из государств — бывших союзных республик, которые, стремясь заработать валюту, предлагают хлопок по демпинговым ценам за границу. Все это серьезно дестабилизирует работу хлопчатобумажной промышленности России.

Кроме натурального сырья, в легкой промышленности широко используются синтетические и искусственные волокна, искусственные кожи, поставляемые химической промышленностью. Исходное сырье для их производства — отходы нефтепереработки, природный газ, каменноугольная смола. Основные районы — поставщики химических волокон — Центр и Поволжье, а также Западно-Сибирский, Северо-Кавказский, Центрально-Черноземный экономические районы. Некоторые виды искусственной кожи, синтетических волокон в России не производится. Например, пока почти не освоен выпуск высококачественной искусственной кожи для производства сумок и перчаточно-рукавичных изделий, традиционно поставлявшихся

из Узбекистана, Молдовы и Украины. В настоящее время многие поставщики для нас потеряны.

Рассмотрим развитие и размещение основных отраслей легкой промышленности России.

***Текстильная промышленность.*** Основная продукция отрасли — ткани — идет на удовлетворение потребностей населения, а также используется в качестве сырья и вспомогательных материалов в швейной, обувной, пищевой промышленности, в машиностроении и др.

Ведущую роль в структуре текстильной промышленности играет х л о п ч а т о б у м а ж н а я, дающая свыше 5 млрд $м^2$ тканей в год, в том числе более 28 $м^2$ на душу населения.

Основной район сосредоточения хлопчатобумажной промышленности — Центральный, где выпускается 83% всех производимых в России хлопчатобумажных тканей. В ЦЭР размещение отрасли обусловлено историческими причинами: многолетний опыт развития льняной, шелковой и суконной промышленности, наличие квалифицированной рабочей силы, оборудования, более раннее по сравнению с другими развитие капиталистических отношений, наличие потребителя, обеспеченность транспортом привели к бурному росту хлопчатобумажного производства в Московской и Владимирской губерниях в начале XX века.

В настоящее время ведущие факторы размещения отрасли: наличие потребителя, квалифицированной рабочей силы, обеспечение занятости в районах тяжелой промышленности.

В Центральном экономическом районе первое место по выпуску хлопчатобумажных тканей занимает Ивановская область, далее следуют Московская и Владимирская (дают свыше 90% производства района).

В Иванове и Ивановской области находятся свыше 40 предприятий хлопчатобумажной промышленности (Родники, Вичуга, Наволоки, Кинешма, Шуя и др.). В Москве (комбинат "Трехгорная мануфактура", отделочный комбинат, ситценабивная фабрика и др.) и Московской области (Глуховский комбинат, Ореховский комбинат, Серпуховская прядильно-ткацкая фабрика и др.) сосредоточено более 50 предприятий. Во Владимире и Владимирской области (Карабаново, Александров, Ковров, Муром и др.) — более 20.

В Центральном экономическом районе хлопчатобумажные предприятия имеются также в Тверской, Рязанской, Ярославской, Калужской и Смоленской областях.

Среди других экономических районов в данной отрасли выделяются Санкт-Петербург и Ленинградская область. Есть предприятия в Поволжье (крупнейший центр — г. Камышин в Волгоградской области), на Северном Кавказе (преимущественно в Краснодарском крае), в Волго-Вятском районе (Чебоксарский хлопчатобумажный комбинат — один из самых крупных в стране), на Урале и в Западной Сибири (крупное предприятие — Барнаульский хлопчатобумажный комбинат).

В структуре производства *льняной промышленности* доля тканей бытового назначения гораздо меньше, чем в других отраслях текстильной промышленности, а тканей и изделий производственного назначения — выше. Следует отметить, что в развитых странах не используют лен для производства тарных тканей, для этого служат джутовые ткани и ткани из химических волокон. В стране из льна изготавливают также влагонепроницаемую спецодежду, брезентовую парусину для укрытия техники, сельскохозяйственной и другой продукции, палатки, пожарные рукава и др.

Изначально льняная промышленность была привязана только к льнопроизводящим районам, в настоящее время сырьевой фактор играет меньшую роль в размещении, так как даже при относительно низкой транспортабельности льноволокна затраты на его перевозку невелики в себестоимости пряжи. Первостепенное значение имеет обеспеченность квалифицированными трудовыми ресурсами. Первичная же обработка льна всегда сосредоточена в льносеющих районах.

Основной район выращивания льна-долгунца и производства тканей — Центральный, однако размещена отрасль в регионе неравномерно. Основная масса предприятий сосредоточена в четырех областях: Владимирской, Ивановской, Костромской и Ярославской. Крупные льнокомбинаты имеются также в Смоленске и Вязьме Смоленской области. Вместе с тем посевы льна-долгунца размещены преимущественно в Тверской и Смоленской областях (почти 70% посевных площадей ЦЭР), а в указанных основных областях льняной промышленности — только 25%.

Второй по значению регион льняной промышленности — Северный (Вологда и Вологодская область) и Северо-Западный (Псков и Псковская область). Есть предприятия также в Волго-Вятском, Поволжском, Уральском и Западно-Сибирском экономических районах. Наиболее крупные из них размещены в Нижнем Новгороде, Казани, Кирове, Екатеринбурге и Бийске.

Именно льняная промышленность могла бы стать хорошей статьей экспорта для России. Для этого и в целях уменьшения зависимости России от импорта сырья возможна частичная переориентация мощностей хлопчатобумажной промышленности на производство льняных тканей. Необходимо также укрепление собственной сырьевой базы отрасли, для чего требуется создать условия для переселения людей в соответствующие регионы (так как льноводство — очень трудоемкое производство, а сельские районы Нечерноземной зоны обезлюдели), изменить порядок заготовок и закупок сырья, сделать льноводство прибыльным.

***Шерстяная промышленность*** выпускает разнообразную продукцию: бытовые ткани, ковры, одеяла, техническое сукно и пр. Основная часть шерстяных тканей используется для личного потребления населения и только 5% — для технических целей (в полиграфической, химической и других отраслях). Это одна из старейших отраслей промышленного производства, развивавшаяся в России с XVII в.

Первичная переработка шерсти — очень материалоемкий процесс, немытая шерсть экономически малотранспортабельна (до 70% веса немытой шерсти идет в отходы, устраняемые промывкой шерсти). На транспортировку же мытой шерсти и химических полуфабрикатов затраты относительно невелики. Поэтому наиболее эффективно размещение производства шерстяных тканей в районах концентрации населения, а первичной переработки шерсти — в районах развитого овцеводства.

Шерстяная промышленность, так же как и другие отрасли текстильной промышленности, сконцентрирована в пределах Центрального экономического района, где основное количество предприятий находится в Москве и Московской области: московские суконные фабрики, камвольно-прядильная, шерстопрядильная, ткацкоотделочная фабрики, камвольный комбинат и другие в Москве; Купавнинская тонкосуконная фабрика, Павлово-Посадский камвольный комбинат, Ново-Ногинская шерстопрядильная фабрика, московские производственные ковровые объединения в Люберцах и Обухово и др.

Производство шерстяных тканей развито в Брянске и Брянской области (Клинцы), Иванове и Ивановской области (Шуя), Твери и Тверской области (Завидово), Калужской области (Боровск), Рязанской области (Мурмино).

Второе место по выпуску шерстяных тканей занимает Поволжье, уступая, однако, Центру в несколько раз по этому по-

казателю. Основные предприятия сосредоточены в Ульяновской и Пензенской областях.

На третьем месте находится Центрально-Черноземный экономический район, где особенно выделяется Тамбовская область (Рассказово, Моршанск).

Небольшое производство шерстяных тканей есть также в Северо-Западном районе (Санкт-Петербург), на Северном Кавказе (Краснодар) и в некоторых других районах. Основные центры: Екатеринбург, Чита, Улан-Уде, Тюмень, Омск и др.

Важной проблемой является то, что в стране практически нет кустовых предприятий, где бы концентрировалась переработка вторичных ресурсов (отходов шерстяной промышленности), машиностроение не выпускает соответствующего оборудования.

В балансе сырья шелковой промышленности доля натуральных волокон ничтожно мала. Шелковые ткани производятся преимущественно из искусственных и синтетических волокон.

Исторически сложилось так, что основное производство шелковых тканей сосредоточено в Центральном экономическом районе, причем изначально оно базировалось только на привозном натуральном сырье животного происхождения, вырабатываемой гусеницами шелкопрядов (поступало из Средней Азии, Закавказья, Молдавии и Украины). То есть размещение шелковой промышленности в Центре было обусловлено не сырьевыми, а другими факторами: благоприятным транспортно-географическим положением, высокой плотностью населения, профессиональными навыками рабочих и т. д. Вместе с тем в настоящее время в ЦЭР происходит территориальное сближение производства сырья (так как это развитый район химической промышленности) и готовой продукции.

В Центральном экономическом районе шелковая промышленность размещена преимущественно в Москве и Московской области (Наро-Фоминск, Орехово-Зуево, Павловский Посад и др.). Есть шелковый комбинат и шелковая фабрика в г. Киржач Владимирской области, шелкоткацкая фабрика в Твери, комбинат шелковых тканей в Кораблино Рязанской области.

Другие экономические районы играют значительно более скромную роль в шелковой промышленности. Наиболее крупные предприятия: Оренбургский шелковый комбинат, Чайковский комбинат шелковых тканей в Пермской области. Красноярский шелковый комбинат, Балашовский комбинат плащевых тканей в Поволжье, Кемеровский комбинат шелковых тканей и др.

*Трикотажная промышленность* базируется на использовании в качестве сырья натуральных и химических волокон, ориентируется в своем размещении на районы развитой текстильной промышленности и на потребителя. Трикотажная промышленность производит трикотажное полотно, бельевой и верхний трикотаж, чулочно-носочные, перчаточные и другие изделия.

*Швейная промышленность* размещена более равномерно по территории страны, чем текстильная. Ее предприятия имеются практически в каждом регионе и обеспечивают преимущественно внутренние потребности. Основной фактор размещения швейной промышленности — потребительский, так как ткани экономически более транспортабельны, чем готовые изделия. Предприятия по производству готовой одежды обычно сосредоточены в крупных промышленных центрах.

В последние годы отечественная швейная промышленность довольно успешно сотрудничает с зарубежными странами, используя форму международной кооперации, т.е. размещение заказов на российских предприятиях на производство одежды по моделям и из материалов зарубежных стран. Иностранных производителей привлекают в нашей стране высокий уровень профессиональной подготовки рабочих при низкой стоимости труда, высокий уровень технологии, территориальная близость к западному рынку. Сотрудничество с развитыми странами в швейном и кожевевенно-обувном производствах позволяет улучшать качество продукции, сделать ее более конкурентоспособной на внутреннем и мировом рынках.

В *кожевенно-обувной промышленности* России лидируют Центральный и Северо-Западный экономические районы, где находятся наиболее крупные предприятия по производству обуви и изделий. Основные центры — Москва и Санкт-Петербург.

Обувное производство — массовое, многономенклатурное, с быстрой сменой ассортимента, ориентированное на массового потребителя, характеризуется относительно высоким уровнем концентрации и специализации. Другая отличительная особенность — повышенная трудоемкость и материалоемкость. Важная задача — укрепление собственной сырьевой базы отрасли. В настоящее время для производства обуви на отечественных предприятиях 1/3 всего потребляемого отечественного сырья импортировалось из-за рубежа. Растут цены на обувь, однако трудно ожидать снижения спроса на нее, так как сейчас обуви выпускается в среднем 1,7 пар на душу населения в год (включая тапочки).

Кожгалантерейная промышленность РФ выпускает сумки, перчаточно-рукавичные изделия, футляры, спортивные мячи, шорно-седельные изделия и другую продукцию. Основные центры — Москва и Санкт-Петербург.

В целом в легкой промышленности страны стоит задача не столько увеличения объемов производства, сколько сохранения промышленного потенциалы и квалифицированных кадров, научно-технического прогресса, новых технологий. Развитие легкой промышленности, в первую очередь, трикотажной, обувной, швейной, предполагается прежде всего в восточных районах, при этом удельный вес Центрального и Северо-Западного районов в объеме производства несколько снизится. В Сибири и на Дальнем Востоке далеко не полно используются внутренние резервы для соответствующих производств, необходимых для комплексности этих регионов.

Важная проблема — отсутствие развитой торговой инфраструктуры, недостаток информации по рынкам сбыта. Основным методом получения сырья и материалов для подавляющего большинства предприятий легкой промышленности являются прямые связи, некоторые применяют бартер. Крайне незначительно используются биржи, хотя сырье для текстильной и кожевенно-обувной промышленности является классическим биржевым товаром.

Переход к рыночной экономике потребует отказа от сложившейся подотраслевой структуры легкой промышленности, в которую необходимо включить сеть оптовых торгово-снабженческих предприятий, коммерческих центров, оптовых фирм, торговых домов, товарных и финансовых бирж, отраслевой коммерческий банк.

В отрасли уже началась адаптация к новым условиям хозяйствования, 90% предприятий преобразованы в акционерные общества, созданы кооперативы, совместные предприятия, концерны и др. Происходит все большее расслоение предприятий по степени финансово-экономического благосостояния, растет численность как преуспевающих предприятий, так и стоящих на грани банкротства.

Для того чтобы выйти из кризиса, необходимы техническое перевооружение предприятий легкой промышленности, замена морально и физически устаревшего оборудования. Частично решить эту задачу можно было бы при помощи зарубежных инвесторов, однако их отталкивает высокий уровень риска инвестирования в российские предприятия на сегодняшний день

вследствие политической и экономической нестабильности, проблемы транспорта и коммуникаций, слабая банковская система и падение платежеспособного спроса населения. В перспективе новое оборудование будет поставляться конверсируемыми предприятиями ВПК (оно уже выпускается, однако в небольшом количестве и по очень высоким ценам).

Дальнейшее развитие и совершенствование легкой промышленности как отрасли, направленной на удовлетворение потребностей людей, одновременно с повышением качества продукции необходимы для решения задачи создания в стране социально ориентированной экономики.

## *Контрольные вопросы*

1. *Назовите принципы размещения текстильной промышленности.*
2. *Охарактеризуйте сырьевую базу легкой промышленности России.*
3. *В каких экономических районах отраслью рыночной специализации является текстильная промышленность? В чем состоят проблемы отрасли?*



# 8 Агропромышленный комплекс

Сельское хозяйство является одной из важнейших отраслей экономики любого государства. Оно дает жизненно необходимую человеку продукцию: основные продукты питания и сырье для выработки предметов потребления.

Сельское хозяйство производит свыше 12% валового общественного продукта и более 15% национального дохода России, сосредоточивает 15,7% производственных основных фондов. Восемьдесят отраслей промышленности поставляют свою продукцию сельскому хозяйству, которое, в свою очередь, поставляет продукцию шестидесяти отраслям промышленности. Сельскохозяйственное производство — центральное звено агропромышленного комплекса страны.

***Агропромышленный комплекс*** Российской Федерации — это комплекс отраслей, которые имеют тесные экономические и производственные взаимосвязи, специализирующиеся на производстве сельскохозяйственной продукции, ее переработке и хранении, а также обеспечивающие сельское хозяйство и перерабатывающую промышленность средствами производства.

В структуре АПК выделяют три сферы. *Первая* — отрасли, производящие средства производства для сельского хозяйства: тракторное и сельскохозяйственное машиностроение, машиностроение для животноводства и кормопроизводства, производство мелиоративной техники, минеральных удобрений, сельское производственное строительство, комбикормовая и микробиологическая промышленность, обслуживающие сельское хозяйство производства и др. *Вторая* — сельское хозяйство (земледелие и животноводство) и лесное хозяйство. *Третья* — отрасли, перерабатывающие сельскохозяйственное сырье: пи-

щевая, отрасли легкой промышленности, связанные с первичной обработкой льна, шерсти, а также отрасли, обеспечивающие заготовку, хранение, транспортировку и реализацию продукции агропромышленного комплекса.

В структуре АПК России сельское хозяйство является главным звеном. Оно производит свыше 48% объема продукции АПК, располагает 68% производственных основных фондов комплекса, в нем занято почти 67% работающих в производственных отраслях АПК. В развитых же странах в создании конечного продукта основная роль принадлежит третьей сфере АПК. Например, в США на долю перерабатывающих и сбытовых отраслей приходится 73% производимой продукции АПК, сельское хозяйство дает лишь 13%.

Сбалансированное развитие всех звеньев АПК — необходимое условие решения проблемы обеспечения страны продовольствием и сельскохозяйственным сырьем. В настоящее время слабое развитие перерабатывающих отраслей АПК, производственной инфраструктуры комплекса приводят к огромным потерям продукции сельского хозяйства. Например, потери собранного зерна составляют 30%, картофеля и овощей — 40—45%. Потребность в оборудовании для отраслей промышленности, перерабатывающих сельскохозяйственное сырье, удовлетворяется лишь на 55—60%, степень износа оборудования составляет 76%.

Важная проблема, препятствующая нормальному, сбалансированному развитию всего АПК — неразвитость рынка средств производства. До последнего времени в снабжении действовала система фондового распределения ресурсов, на смену которой должен прийти рынок. В условиях рыночных отношений поставки необходимых материально-технических средств осуществляются по прямым связям с изготовителями, через оптовых посредников, а также путем закупки через организованную рыночную инфраструктуру (товарные биржи, аукционы, ярмарки и пр.). Становление рынка средств производства, повышение качества продукции отраслей первой сферы АПК необходимо для создания высокоэффективного сельскохозяйственного производства в России.

Сельское хозяйство — это совершенно особая сфера производства — наличие земли здесь — основное средство производства. Земля в отличие от других средств производства — не продукт труда человека, ее размеры не могут быть увеличены. При правильном использовании в сельском хозяйстве земля не только не теряет своих качеств, но даже улучшает их, в то вре-

мя как все другие средства производства постепенно устаревают морально и физически, заменяются другими. Земля, являясь средством производства, выступает и как средство труда, и как предмет труда.

Важной особенностью сельскохозяйственного производства является его сезонность. Это ставит сельское хозяйство в зависимость от природных условий, приводит к неравномерному использованию рабочей силы в течение года, неравномерному поступлению продукции и денежных доходов на протяжении года. Особенность сельского хозяйства состоит и в том, что оно носит биологический характер, т.е. в качестве средств производства здесь выступают растения и животные

Характерные особенности сельскохозяйственного производства объясняют преобладающее влияние природных факторов на размещение и специализацию отраслей сельского хозяйства по сравнению с экономическими и социально-демографическими. Влияние природных факторов сказывается прежде всего в том, что сельскохозяйственные культуры для своего возделывания нуждаются в определенных природных условиях. Продолжительность вегетационного периода, требовательность к теплу, свету и качеству почв у определенных сельскохозяйственных культур различны, отсюда неодинаковы и границы распространения культур и возможности их сочетания внутри отдельных хозяйств. Влияние природных факторов на размещение животноводства проявляется через кормовую базу. Достижения науки и техники позволяют ослабить влияние природных условий, но только до определенных пределов и при наличии других факторов (например, орошение в условиях засушливого земледелия, при наличии тепла и высокого качества почв позволяет расширить ареал распространения сахарной свеклы, зерновых культур и т.д.).

Важнейшими природными факторами размещения и специализации сельского хозяйства являются следующие: качество почв; продолжительность безморозного периода, сумма активных температур (обеспеченность теплом); суммарная солнечная радиация (обеспеченность светом); условия увлажнения, количество осадков; вероятность повторяемости неблагоприятных метеорологических условий (засуха, заморозки, ветровая и водная эрозия); обеспеченность водными ресурсами; топографические условия местности и др. В большей степени природные факторы влияют на размещение отраслей растениеводства, причем в неодинаковой степени, определяя ареалы их возделы-

вания. Для ряда культур (преимущественно теплолюбивых) эти ареалы чрезвычайно ограничены, например винограда, чая, цитрусовых и др. Для других — гораздо шире (ячменя, яровой пшеницы, картофеля и др.). Наиболее зависимым от природно-климатических условий является пастбищное животноводство (некоторые направления овцеводства, скотоводства; оленеводство, коневодство и др.). На него оказывают влияние такие факторы, как наличие пастбищ, их размеры, состав растительности и продолжительность периода их использования.

Для размещения сельского хозяйства также чрезвычайно важны социально-демографические факторы. Население — основной потребитель сельскохозяйственной продукции; существуют региональные особенности структуры потребления данной продукции. На специализацию сельского хозяйства влияет соотношение между городским и сельским населением. Кроме того, население обеспечивает воспроизводство трудовых ресурсов для отрасли. В зависимости от обеспеченности трудовыми ресурсами (с учетом трудовых навыков населения) развивается то или иное производство сельскохозяйственной продукции, характеризующееся неодинаковой трудоемкостью. Наиболее трудоемкими считаются производства овощей, картофеля, сахарной свеклы и других технических культур, некоторые отрасли животноводства. Использование специализированных квалифицированных кадров способствует росту производительности труда, уменьшению затрат труда на производство данной продукции. Повышенная миграция населения в ряде регионов в настоящее время ограничивает производство трудоемких видов продукции. На размещение и специализацию оказывают влияние также интересы местного населения, которые в прошлом недостаточно учитывались. Нередко они существенно ограничивают возможность производства на вывоз многих видов продукции, что раньше определялось плановыми объемами поставок в общесоюзный фонд.

К наиболее существенным экономическим факторам размещения и специализации сельского хозяйства можно отнести:

**1.** Местоположение хозяйств по отношению к рынкам сбыта и наличие перерабатывающих предприятий, емкостей для хранения сырья и конечной продукции, качество транспортных средств и путей сообщения.

Виды сельскохозяйственной продукции резко различаются своей транспортабельностью. Это в немалой степени обусловливает создание пригородных и сырьевых зон вокруг крупных

городов и предприятий перерабатывающей промышленности. Наличие крупных населенных пунктов создает высокую плотность населения, определяет специализацию сельскохозяйственных предприятий на производстве свежего молока, яиц, картофеля, овощей и другой малотранспортабельной продукции.

Характер и состояние путей сообщения также оказывают прямое влияние на размещение отраслей и специализацию сельского хозяйства. Производство продукции, которую легко перевозить, можно концентрировать в местах, где оно наиболее эффективно. Возможность перевозить продукцию в больших объемах также вызывает удешевление перевозок.

2. Уже созданный производственный потенциал сельского хозяйства: мелиорированные земли, поголовье продуктивного скота, сооружения сельскохозяйственного назначения, производственные постройки и пр.

3. Площадь сельскохозяйственных угодий, их структура: размер пашни и сельхозугодий на душу населения.

4. Экономическая эффективность сельскохозяйственного производства, определяемая системой показателей, основными из которых являются выход продукции сельскою хозяйства и валовой доход на единицу земельной площади и единицу материальных и трудовых затрат, прибыльность производства. Следует отметить, что на экономическую эффективность оказывает влияние совокупность всех рассматриваемых факторов размещения и специализации сельского хозяйства.

5. Особенности и стабильность межрегиональных связей по продукции сельского хозяйства. Возможность закупок продукции сельского хозяйства, их гарантированность создают базу для развития в отдельных регионах только тех отраслей сельского хозяйства, для которых имеются наиболее благоприятные условия. Разумеется, при этом принимаются в расчет затраты на закупки необходимой сельхозпродукции, ее транспортировку в сравнении с затратами на ее производство в данном регионе.

6. Обеспеченность сельского хозяйства средствами производства, поставляемыми промышленностью. Соответствие уровня цен на эту промышленную продукцию уровню цен на сельскохозяйственное сырье и продукты его переработки.

7. Размеры сельскохозяйственных предприятий. Например, мелкие крестьянские хозяйства ограничивают возможности специализации.

Существуют и другие факторы, наиболее существенным из которых является научно-технический прогресс. Достижения науки

и техники позволяют резко повысить эффективность того или иного сельскохозяйственного производства, расширить ареалы производства, снять жесткие ограничения по удельному весу определенных культур в севообороте и пр. В странах с развитой рыночной экономикой выделяют такой фактор, как государство, которое активно влияет на рациональное размещение и специализацию сельского хозяйства, используя различные экономические методы (кредитование сельскохозяйственных предприятий с учетом проводимой региональной политики, поддержание фермерских цен на сельскохозяйственную продукцию, научное обеспечение сельскохозяйственного производства). Опыт этих стран можно использовать и в России.

Сельское хозяйство России характеризуется крупными масштабами производства. В 1996 г. было произведено валовой продукции отрасли на 282 103 млрд руб., число сельхозпредприятий достигло 26,9 тыс., среднегодовая численность работников составила 6,2 млн чел. В 1996 году было произведено — 59,8 млн т зерна, 30,0 млн т картофеля, 2,3 млн т мяса (в убойном весе), 18,2 млн т молока, 21,3 млрд штук яиц, 41 тыс. т шерсти и др. Но в расчете производства на душу населения Россия уступает развитым странам по важнейшим видам сельскохозяйственной продукции. Нерациональна структура питания населения России, в ней мала доля мяса, фруктов, овощей, повышена доля хлеба, картофеля, животного масла.

В России очень низок уровень урожайности сельскохозяйственных культур (по зерну в 2,8 раза, картофелю в 2,2 раза, сахарной свекле в 1,8 раза ниже, чем в развитых странах, даже в зонах с близкими природно-климатическими условиями), невысока продуктивность животноводства. По уровню производительности труда в сельском хозяйстве наша страна отстает в 3—4 раза от развитых стран.

Требуют немедленного решения социальные проблемы села: по всем показателям уровень жизни на селе значительно уступает городскому. Недостаточно учреждений культуры, здравоохранения, народного образования, не хватает специалистов этих сфер, рацион питания у сельских жителей более скуден и менее сбалансирован, заработная плата значительно ниже, а цены на селе выше и т.д. Все это ведет к миграции населения из деревни в город, причем выбывает население молодых возрастов, идет процесс старения населения и вымирания российского села.

Природно-ресурсный потенциал России позволяет производить здесь практически все основные виды сельскохозяйствен-

ной продукции, лишь производство некоторых из них ограничено природными условиями (теплолюбивые фрукты и овощи и др.). Тем не менее наша страна является одной из основных стран — импортеров продовольствия. Основные причины — неэффективное производство, большие потери и низкое качество продукции.

Хотя Россия относительно хорошо обеспечена сельскохозяйственными угодьями, но их размеры постоянно уменьшаются, что связано с изъятием земель под промышленное, транспортное, жилищно-коммунальное строительство. Постепенно снижается и размер площади сельхозугодий и пашни на душу населения (что связано с ростом населения). Поэтому основное направление дальнейшего развития сельского хозяйства — его всемерная интенсификация.

Возможны два пути увеличения производства сельскохозяйственной продукции — экстенсивный, т. е. за счет расширения посевных площадей, роста поголовья скота без обновления материально-технической основы, и интенсивный, предусматривающий повышение выхода продукции с единицы площади в результате применения более эффективных средств производства, использования достижений НТП. Возможности экстенсивного развития уже почти исчерпаны, поэтому интенсификация (т.е. увеличение материальных и трудовых затрат на единицу земельной площади с целью повышения выхода сельскохозяйственной продукции с каждого гектара, улучшения ее качества, роста производительности труда, снижения себестоимости единицы продукции) является наиболее эффективным и единственно возможным способом развития производства. Основными направлениями интенсификации являются: комплексная механизация, химизация сельского хозяйства, мелиорация земель, повышение энерговооруженности труда в сельском хозяйстве, совершенствование используемых технологий производства, интенсификация осуществляется на базе углубления специализации сельскохозяйственного производства, дальнейшего развития агропромышленной интеграции.

Основные отрасли сельского хозяйства — растениеводство и животноводство с подотраслями: зерновое хозяйство, кормопроизводство, производство технических культур (льноводство, свекловодство и пр.), садоводство, овощеводство, скотоводство, свиноводство, овцеводство, птицеводство, кролиководство, прудовое рыбоводство, звероводство, пчеловодство и пр.

***Растениеводство*** производит около 55% всей сельскохозяйственной продукции страны. Эту отрасль можно считать осно-

вой сельского хозяйства, так как от ее развития во многом зависит и уровень животноводства.

Первостепенное значение в структуре растениеводства имеет зерновое хозяйство. Зерновыми культурами занято свыше половины посевных площадей России, но посевы зерновых сокращаются, урожайность довольно низка, валовые сборы зерна в последние годы снижались. В 1986—1990 гг. было собрано 104,3 млн т зерна (в среднем за год), в 1991—1995 гг. — 98,3 млн т (в среднем за год).

Основной зерновой культурой в России является озимая и яровая пшеница. Озимая пшеница — более урожайная культура по сравнению с яровой, но она и более требовательна к почвам, это теплолюбивая культура. Основные районы ее производства — Северный Кавказ и Центрально-Черноземный экономические районы. Посевы яровой пшеницы сосредоточены в Поволжье, на Южном Урале, в Сибири, в Нечерноземье.

Менее прихотливая культура — рожь, поэтому ее посевы располагаются преимущественно в районах Нечерноземной зоны России. Посевные площади ржи постоянно сокращаются.

Ячмень можно выращивать практически повсеместно, он выдерживает перепады температур в период вегетации, засухоустойчив. Основные регионы производства: Северо-Кавказский, Центрально-Черноземный и Поволжский экономические районы, выращивается также на Урале и в Сибири.

Овес — влаголюбивая, но не требовательная к почвам культура; выращивается он в лесной зоне: в Волго-Вятском экономическом районе, на Урале, в Западной и Восточной Сибири. Ячмень и овес используются для кормовых целей и в пищевой промышленности.

Кукуруза — теплолюбивое растение; на зерно она выращивается в южных районах страны: в Северо-Кавказском и Центрально-Черноземном экономических районах, в Нижнем Поволжье.

Основные крупяные культуры: просо, гречиха, рис. Просо выращивают преимущественно в степной зоне: в Центрально-Черноземном, Поволжском, Северо-Кавказском экономических районах, на Урале. Гречиха предъявляет повышенные требования к условиям увлажнения, плохо переносит повышенную температуру воздуха. Основные районы ее производства — ЦЧЭР, Поволжье, Урал. Рис выращивается в России на Северном Кавказе, в низовьях Волги и в Приморском крае (Дальний Восток) на орошаемых землях.

Зернобобовые (горох, фасоль, чечевица, соя и др.) имеют большое значение и как пищевые культуры, и для кормовых целей, покрывая потребности животных в протеине.

Масличные культуры в России — основной источник пищевых и технических растительных масел. Основной масличной культурой является подсолнечник. На зерно его возделывают на Северном Кавказе, в Поволжье, в Центрально-Черноземном экономическом районе. Из других масличных культур наибольшее значение имеют соя, лен-кудряш, горчица, клещевина. Конопля — важная прядильная и одновременно масличная культура. Основная часть конопли производится на Северном Кавказе и в Нечерноземье.

Ведущей технической культурой в России является лен-долгунец. Он возделывается в Центральном, Волго-Вятском, Северном и Северо-Западном экономических районах.

Сахарная свекла используется в России для производства сахара, ботва и отходы ее переработки — ценный корм для скота. Основные свеклосеющие районы — Центрально-Черноземный и Северо-Кавказский.

Картофель в стране выращивается практически повсеместно, однако картофелеводство является товарной отраслью в Центральном, Волго-Вятском, Центрально-Черноземном и Западно-Сибирском экономических районах.

Основные посевы овощей находятся на Северном Кавказе, в Поволжье, в Центрально-Черноземном и некоторых других экономических районах. В южных районах выращиваются плоды и ягоды.

***Животноводство*** является одной из основных отраслей сельскохозяйственного производства: оно дает 45% валовой продукции, аккумулирует 75% основных производственных фондов и 70% трудовых ресурсов в сельском хозяйстве, значение животноводства определяется также тем, что оно производит самую необходимую и биологически ценную продукцию в рационе питания человека.

Эффективное производство продукции животноводства невозможно без создания прочной кормовой базы. Кормовая база — это производство, хранение и расходование кормов для всех видов животных и птиц. Она зависит от природных условий и в результате оказывает влияние на специализацию животноводства (выращивание того или иного вида скота), на размещение его отдельных отраслей. Например, разведение крупного рогатого скота мясного направления и овцеводство развиваются и

размещаются там, где есть значительные сенокосные и пастбищные угодья, а свиноводство и птицеводство ориентируются на земледельческую кормовую базу. От природных условий и от кормовой базы также зависит продолжительность и возможность пастбищного и стойлового содержания животных, выбор рациональной структуры стада, его поголовья, технология выращивания и откорма скота, что в конечном итоге отражается на эффективности производства и его целесообразности. Значимость кормовой базы также определяется тем, что удельный вес кормов в себестоимости продукции животноводства России составляет 60—80% в зависимости от вида и района производства.

Проблема кормов в сельском хозяйстве России является одной из самых острых. Низкая продуктивность животноводства напрямую связана с низким уровнем кормления животных (например, по калорийности в год он составляет лишь 57—61% от уровня в США) Большую часть кормов дает полевое кормопроизводство. Под кормовыми культурами занято 38% пашни и 3/4 сбора кормов со всех кормовых площадей обеспечивается за счет этого источника. Также 2/3 валового сбора зерна используется в кормовых целях. Важным источником получения кормов служат сенокосы и пастбища, площади посевов кормовых культур постоянно растут, тем не менее их структура нуждается в совершенствовании, так как недостаточен удельный вес зерновых и зернобобовых культур. Очень низка в России продуктивность природных сенокосов и пастбищ, дающих дешевые и необходимые грубые и зеленые корма, что связано с неудовлетворительным культуртехническим состоянием природных угодий, экстенсивной системой ведения лугопастбищного хозяйства в стране. Большие площади нуждаются в проведении мелиоративных работ.

Положение с кормами осложняется тем, что до 30% заготовленных кормов теряют свою кормовую ценность из-за нарушений в технологии заготовления и хранения, не говоря уже о физических потерях. Недостаточное количество и неправильная технология скармливания ведут к тому, что значительная часть кормов расходуется не на получение продукции, а на поддержание жизни животных. Это отрицательно сказывается на эффективности производства и увеличивает кормоемкость продукции. По этому показателю мы не имеем аналогов среди развитых стран, хотя постоянно испытываем большой дефицит в кормах.

Основным направлением в решении проблемы кормов является интенсификация кормопроизводства, включающая ме-

роприятия по улучшению структуры кормовых площадей, повышению урожайности кормовых культур, продуктивности сенокосов и пастбищ, мелиорации и химизации кормовой базы, улучшению семеноводства кормовых культур, укрепления материально-технической базы кормопроизводства, внедрению новых форм организации труда и др.

Ведущей отраслью животноводства является *скотоводство*. В 1996 году численность поголовья крупного рогатого скота в России составила 22,4 млн голов, в том числе 8,7 млн голов коров. Крупным поголовьем обладают Уральский, Поволжский, Западно-Сибирский и Северо-Кавказский районы.

Молочное и молочно-мясное скотоводство располагается преимущественно в пригородных зонах с учетом близости к потребителю и обеспеченностью трудовыми ресурсами, так как эта отрасль очень трудоемкая. Для развития молочного скотоводства необходимо большое количество сочных кормов, основную часть которых дает полевое кормопроизводство, а также нормально увлажненные летом пастбища, что способствует росту молочной продуктивности. Традиционно молочное скотоводство тяготеет к районам интенсивного земледелия. Основные районы молочного и молочно-мясного скотоводства: лесные (Нечерноземье), лесостепные и степные районы (Среднее Поволжье, Средний Урал, Сибирь).

Мясное и мясо-молочное скотоводство преимущественно экстенсивного типа развито в засушливых степных, полупустынных районах: в нижнем Поволжье, на Северном Кавказе, Южном Урале, на юге Сибири. Здесь на естественных кормовых угодьях при минимальных трудовых затратах можно получать самую дешевую говядину. Развитие мясного скотоводства интенсивного типа характерно для районов развитого земледелия и пригородного хозяйства. Откорм животных осуществляется продукцией полевого кормопроизводства, отходами переработки технических культур с применением промышленных технологий на крупных животноводческих комплексах. Мясное скотоводство этого типа преобладает на Северном Кавказе, в Сибири.

*Овцеводство* дает ценные виды продукции, а также способствует повышению использования сельхозугодий, потому что использует непригодные для других видов скота пастбища. Содержание овец обходится дешевле других животных. Поголовье овец в России насчитывает 9,6 млн голов, основная часть которого сосредоточена в Северо-Кавказском, Поволжском, Восточно-Сибирском и Уральском экономических районах. К направле-

ниям овцеводства, зависящим от кормовой базы, относятся: тонкорунное (степи Северного Кавказа, Нижнего Поволжья, Сибири), полутонкорунное (Центр, Среднее Поволжье), шубное (север и северо-запад Нечерноземья).

Наиболее продуктивной отраслью животноводства является *свиноводство*. Поголовье свиней в России составляет 10,0 млн голов. Свиноводством занимаются во всех экономических районах страны, но наибольшее развитие оно получило в зонах зернового хозяйства и картофелеводства: Северо-Кавказском, Поволжском, Центрально-Черноземном и Центральном районах. Свиноводство на интенсивной основе развивается в пригородных зонах, оно широко использует отходы пищевой промышленности и общественного питания.

*Птицеводство* — одна из наиболее скороспелых отраслей в животноводстве, размещается повсеместно, но в основном оно сосредоточено в южных районах крупного зернового хозяйства.

*Козоводство* имеет товарное значение на юго-востоке европейской части страны и в горно-степных районах Сибири.

В животноводство входят также отрасли: коневодство, мараловодство, оленеводство, кролиководство, шелководство, пчеловодство и др. В перспективе предстоит наращивать производство продукции животноводства за счет углубления специализации, перевода его отраслей на интенсивный путь развития

Межрайонное территориальное разделение труда в сельском хозяйстве России и в АПК в целом развито слабее, чем в промышленности. Однако можно выделить три основные сельскохозяйственные зоны России, которые почти полностью обеспечивают себя продовольствием и сельскохозяйственным сырьем и поставляют на общероссийский рынок широкий ассортимент своей продукции (табл. 8.1).

Другие экономические районы также имеют общероссийскую специализацию на производстве важнейших видов сельскохозяйственной продукции. Уральский поставляет на рынок зерно, шерсть, молоко, Западно-Сибирский — зерно, картофель, мясо, молоко, шерсть и при этом в значительной степени удовлетворяют свои внутренние потребности. Первоочередной задачей остальных экономических районов является самообеспечение продукцией сельского хозяйства. Однако они получают значительную часть продовольствия и сырья для перерабатывающей промышленности из других регионов. При этом одна — три подотрасли имеют межрайонное значение. Это — льноводство и картофелеводство в Центральном районе, льноводст-

во, картофелеводство, молочное и молочно-мясное скотоводство в Волго-Вятском экономическом районе, льноводство в Северо-Западном и Северном экономических районах; мясное скотоводство, мясо-шерстное овцеводство и клеточное звероводство в Восточной Сибири; выращивание сои, риса, клеточное звероводство, пантовое оленеводство на Дальнем Востоке.

*Таблица 8.1.* **Важнейшие сельскохозяйственные базы России**

| Экономический район | Товарная продукция |
|---|---|
| Северо-Кавказский | Зерно (пшеница, рис, просо, кукуруза), сахарная свекла (фабричная), овощи, плоды, ягоды, эфиромасличные, виноград, чай, цитрусовые, табак, лен-кудряш; мясо, шерсть |
| Центрально-Черноземный | Зерно (пшеница, гречиха, просо, кукуруза, рожь, овес, ячмень, зернобобовые), подсолнечник, сахарная свекла (фабричная), овощи, картофель, эфиромасличные культуры. конопля, табак, плоды, ягоды; молоко, мясо, яйца |
| Поволжский | Зерно (пшеница, рожь, рис, просо, гречиха), подсолнечник, горчица, бахчевые, плоды, ягоды, овощи, лён-кудряш; мясо, молоко, шерсть |

Необходимо отметить, что специализация в сельском хозяйстве развита недостаточно, не всегда научно обоснована. У нас пока не существует настоящего рынка сельхозпродукции, поэтому рыночные факторы не действуют на формирование и углубление региональной специализации. Кроме того, стремление регионов к полному самообеспечению продовольствием приводит к развитию производств, не имеющих для этого достаточных природно-экономических условий. Становление рыночно обусловленной специализации — процесс очень длительный, поэтому государство должно при помощи экономических методов (кредитов, субсидий и пр.) стимулировать его.

Важной проблемой является развитие сельского хозяйства Нечерноземной зоны России. В нее входят Северо-Западный, Северный, Центральный, Волго-Вятский экономические районы, Калининградская область и области Уральского района (Пермская и Свердловская) и Удмуртская Республика. Этот регион относится к числу наиболее развитых в индустриальном

отношении, здесь сосредоточено более 40% всего населения России, причем резко преобладает городское. Поэтому остро стоит проблема обеспечения людей продовольствием, а перерабатывающие сельхозпродукцию предприятия сырьем. Нечерноземная зона России является одновременно и крупным сельскохозяйственным районом со значительными объемами производства и со сложившейся специализацией. Тем не менее потребности населения в продуктах питания удовлетворяются далеко не полностью: производство молока, мяса на душу населения ниже средних по стране. Поэтому велики поставки из других районов.

Основные причины, сдерживающие сельскохозяйственное развитие региона: переувлажненность и заболоченность земель, мелкоконтурность угодий, дефицит трудовых ресурсов на селе, недостаточная оснащенность техникой сельскохозяйственных предприятий, низкий уровень социального благоустройства села, слабое развитие инфраструктуры Программа развития сельского хозяйства Нечерноземной зоны — одна из крупнейших региональных комплексных программ — осуществляется с 1974 года. На ее выполнение за эти годы затрачены огромные средства, но отдача пока очень мала. Возможно в рамках проводимой сейчас аграрной реформы начнется возрождение российского Нечерноземья.

В условиях командно-административной системы аграрный сектор экономики был наиболее деформирован, и в условиях перехода к рыночным отношениям нуждается в наиболее глубоком реформировании. Ситуация в аграрной сфере осложняется кризисом финансовой системы, отсутствием действенной государственной финансовой поддержки, резко ухудшившимся материально-техническим обеспечением, принявшим уродливые формы ценообразованием, невыгодной для производителей системой формирования государственных продовольственных ресурсов и целым рядом других причин.

Все эти проблемы обусловливают необходимость аграрной реформы, главная цель которой — обеспечение страны продуктами питания и сельскохозяйственным сырьем на основе повышения эффективности АПК. Основные направления аграрной реформы в РФ следующие:

1. Земельная реформа.
2. Утверждение многообразия государственной, кооперативной, акционерной, частной форм собственности и обеспечение равных условий их деятельности.

3. Приватизация и демонополизация промышленной и других обслуживающих отраслей агропромышленного комплекса.
4. Создание рыночной инфраструктуры в агропромышленном комплексе.
5. Социальное преобразование села.

Необходимость осуществления земельной реформы вызвана, с одной стороны, нерациональностью использования земельного фонда. Многие сельскохозяйственные предприятия не имеют реальной возможности обрабатывать закрепленную за ними землю из-за недостатка трудовых ресурсов, слабой материально-технической оснащенности. С другой стороны, не хватает земель для выделения фермерам и другим вновь создаваемым сельскохозяйственным предприятиям на основе новых форм хозяйствования, участков для ведения личных подсобных хозяйств, где земли могут использоваться эффективно. Проведение земельной реформы нацелено также на повышение плодородия земель и поддержание экологического равновесия в сельском хозяйстве.

Земельная реформа базируется на новой правовой основе, отразившейся в принятии законов: "О земельной реформе", "О крестьянском (фермерском) хозяйстве", "О плате за землю", Земельном кодексе России. Идет создание экономического механизма регулирования земельных отношений и стимулирования рационального использования и охраны земель. Важно учесть принцип социально справедливого перераспределения земель и создания равных условии для всех форм хозяйствования. Земельная реформа предусматривает введение частной собственности на земельные участки и формирование земельного рынка. Переход к частной собственности на землю не должен привести к тому, чтобы земля стала средством наживы, спекуляции, поэтому выработан механизм государственного регулирования этим процессом. Он включает строго целевое использование земель, ограничение размеров выделяемых земель, временное ограничение на их продажу и т.п. Новые схемы землеустройства разрабатываются на основе баланса наличия земель и потребности в них, на основе объективной оценки состояния, распределения земель и возможностей землепользователей обработать их.

На экономику сельскохозяйственных предприятий оказывает отрицательное воздействие усиливающийся с процессом разгосударствления монополизм предприятий перерабатывающей промышленности и сферы агросервиса. В рамках проводимой аграрной реформы в противодействие монополизму предлагается проводить акционирование этих предприятий с

передачей контрольного пакета акций сельхозпроизводителям. Для этого целесообразно со стороны государства через систему налоговых льгот, льготных кредитов финансово и организационно помогать сельхозпредприятиям в приобретении акций.

Одной из важнейших причин спада в сельскохозяйственном производстве является неэквивалентность обмена между сельским хозяйством и отраслями, производящими средства производства для сельского хозяйства. Аграрная реформа предполагает осуществление мер, поддерживающих паритетность цен на сельскохозяйственную промышленную продукцию путем индексации, прямой компенсации предприятиям затрат, связанных с повышением оптовых цен на материально-технические ресурсы, и отменой всех видов налогов, кроме налога с земли.

Идет создание рыночной инфраструктуры в агропромышленном комплексе. Начинают функционировать аграрные биржи, банки, торговые дома, торги, разрабатываются эффективные маркетинговые информационные системы сбора, хранения обработки информации, системы страхования сельхозпредприятий.

Для успешного проведения аграрной реформы в первую очередь необходимо обеспечить социальные преобразования в селе (жилищное строительство, возведение объектов культуры, здравоохранения, образования, строительства дорог, газификацию, электрификацию, связь), т.е. создать условия для переселения граждан в покинутые деревни, в малонаселенные регионы.

Развитие рыночных отношений в сельском хозяйстве стимулировало решение Правительства России с 1993 г. формировать государственные ресурсы на контрактной основе по свободным ценам, отменить обязательные поставки. Формирование государственных продовольственных ресурсов для содержания армии, государственного резерва будет осуществляться на средства государственного бюджета, а государственная поддержка сельхозпроизводителей — только за счет внебюджетных источников. Государство предусматривает целый ряд льгот для сельхозпредприятий, заключающих с ним договора по поставкам: предоставление бюджетных ссуд, дотация животноводческой продукции, компенсация стоимости горюче-смазочных материалов и т.д. Договора будут заключаться на конкурсной основе. Активно в АПК идет формирование новых форм хозяйствования. В настоящее время они представлены крестьянскими хозяйствами, ассоциациями крестьянских хозяйств, агрокооперативами, агрокомбинатами, агроконсорциумами, агрофирмами. Выбор той или иной формы зависит от

конкретных условий местности, осуществляется на строго добровольной основе, а критерием преимущества может быть только экономическая эффективность. В ближайшие годы три четверти продукции сельского хозяйства будут производить крупные сельскохозяйственные предприятия: ассоциации крестьянских хозяйств, акционерные предприятия, агрокооперативы, созданные на основе колхозов и совхозов. Крестьянские хозяйства дадут примерно до 2% от общего производства, так как даже при условии серьезной поддержки государством (строительство дорог, газификация, подводка электроэнергии, обеспечение технического обслуживания, прием продукции) им необходимо долгосрочное кредитование и не менее 3—5 лет, чтобы встать на ноги.

Современная аграрная политика направлена на вывод аграрного сектора экономики из кризиса. Ведущую роль в этом процессе играет завершение институциональных преобразований, реформирование отношений собственности. Уже сейчас основная часть колхозов и совхозов реорганизована и перерегистрирована. Доля государственного сектора сократилась до 10%, остальная часть приходится на предприятия, основанные на частной собственности на землю и имущество. Хотя разгосударствление проходило довольно формально, все равно оно создало благоприятные условия для развития рыночных отношений в АПК и условия для будущего подъема производства. Изменение отношений собственности создало условия для развития новых форм хозяйствования: акционерных обществ открытого и закрытого типа, товариществ с ограниченной ответственностью, смешанных товариществ, коллективных сельскохозяйственных предприятий, сельскохозяйственных производственных кооперативов, крестьянских (фермерских) хозяйств, ассоциаций крестьянских (фермерских) хозяйств, товариществ и кооперативов. 55% от их общего числа приходится на предприятия акционерного типа — акционерные общества и товарищества, 45% — предприятия кооперативного типа — колхозы, производственные кооперативы, коллективные сельскохозяйственные предприятия. Развитие кооперативных отношений — приоритетное направление аграрной реформы.

Развитие кооперации в АПК предусматривается как в виде производственной сельскохозяйственной кооперации, кооперации крестьянских хозяйств, так и кооперации для переработки сельскохозяйственной продукции, снабжения, сбыта, кредитной и страховой кооперации. Для формирования класса реальных собственников в рамках реформы будет поддержано и создание

полных товариществ, и товариществ на вере (коммандитных товариществ).

Большое внимание будет уделено развитию агропромышленной интеграции во всех ее формах — от производства сельскохозяйственной продукции до ее реализации населению (финансово-промышленные группы, концерны, агрокомбинаты, агрофирмы и иные формирования по производству, переработке и хранению сельскохозяйственной продукции и торговле ею и продовольствием).

За годы реформы изменились производственные отношения: вместо административных методов управления в новых условиях — полная хозяйственная самостоятельность, ориентация на экономическую эффективность производства.

Совершенствование отношений собственности в аграрном секторе экономики потребует формирования системы государственной регистрации прав на земельные участки и иную недвижимость, полной выдачи собственникам земельных долей и имущественных паев всех сельскохозяйственных организаций. Под контролем государства создается рыночный оборот земли. Будет расширен институт аренды земли и усовершенствован механизм ее правового регулирования, разработан механизм экономического стимулирования рационального и эффективного использования земель, поддержания и восстановления плодородия почвы.

Различны направления федеральной поддержки по регионам страны: в основных сельскохозяйственных базах страны — это повышение эффективности производства, в районах депрессивного сельского хозяйства — создание дополнительных источников доходов для сельского населения этих районов. Государственная поддержка в первую очередь будет направляться не самим производителям сельхозпродукции, а образующимся в аграрном секторе рыночным институтам и инфраструктурным объектам, на расширение сбыта сельскохозяйственной продукции. Создание современной инфраструктуры сбыта позволит быстро поднять эффективность АПК.

Финансово-лизинговая деятельность в аграрном секторе также нуждается в государственной поддержке. Она предусматривает развитие системы сельскохозяйственного кредита (банковского и внебанковского) и лизинга. Создание системы сельских кредитных кооперативов, ипотечных кредитов, коммерческих сельскохозяйственных банков намечается провести в ближайшие годы.

Государственная поддержка будет также предоставлена предприятиям, выпускающим конкурентоспособную на мировом рынке продукцию.

Социальное развитие села предполагает реализацию целевых федеральных и региональных программ по электрификации, газификации и водоснабжению, дорожному строительству, развитию средств связи, радиовещания и телевидения.

Совершенствование налоговой системы предусматривает переход к единому земельному налогу. Предстоит осуществить финансовое оздоровление и реформировать неплатежеспособность сельхозпредприятий, реструктуризировать долги сельскохозяйственных организаций и крестьянских хозяйств перед федеральным бюджетом и внебюджетными фондами.

Кризисную ситуацию с материально-технической базой сельского хозяйства предполагается решить за счет развития сети машинно-технологических станций на основе современных технико-технологических систем для производственного обслуживания сельскохозяйственных производителей, а также за счет совершенствования производственно-технической базы через развитие лизинга сельскохозяйственной техники.

Несостоятельные перерабатывающие предприятия будут продаваться отечественным инвесторам, государство предоставит льготы на операции с ценными бумагами этих предприятий.

Роста продукции можно достичь за счет интенсивных ресурсосберегающих технологий, применения высокоурожайных сортов сельскохозяйственных культур и высокопродуктивных животных, использования новейших достижений биологической науки, повышения плодородия почвы, рационализации поголовья скота и птицы, совершенствования структуры производства продукции животноводства.

Аграрная реформа предполагает создание всероссийского рынка сельскохозяйственной продукции на основе углубления специализации экономических районов, интенсификации сельскохозяйственного производства при свободном взаимодействии спроса и предложения с элементами государственного регулирования рынка.

## *Контрольные вопросы*

1. *Охарактеризуйте структуру АПК. В чем суть новых форм хозяйствования в АПК в условиях перехода к рынку?*
2. *Каково влияние экономических факторов на размещение и специализацию сельского хозяйства? Приведите примеры.*
3. *Назовите важнейшие регионы зернового хозяйства России.*




# Транспортный комплекс

Транспорт — важная составная часть экономики Российской Федерации. Значение транспорта определяется его ролью в территориальном разделении общественного труда: специализация районов, их комплексное развитие невозможны без системы транспорта. Транспортный фактор оказывает влияние на размещение производства. Не принимая его во внимание, нельзя достичь рационального размещения производительных сил. При размещении производства учитываются потребность в перевозках, масса исходных материалов и готовой продукции, их транспортабельность, обеспеченность транспортными путями, их пропускная способность и т. д. В зависимости от влияния этих составляющих рассматриваются варианты размещения предприятий. Рационализация перевозок влияет на эффективность производства как отдельных предприятий, так и районов, и страны в целом.

Большое значение транспорт имеет и в решении социально-экономических проблем. Обеспеченность территории хорошо развитой транспортной системой является одним из факторов привлечения населения и производства, служит важным преимуществом для размещения производительных сил и дает интеграционный эффект.

Специфика транспорта как сферы экономики заключается в том, что он сам не производит продукции, а только участвует в ее создании, обеспечивая сырьем, материалами, оборудованием производство и доставляя готовую продукцию потребителю. Транспортные же издержки включаются в себестоимость продукции. По некоторым отраслям промышленности транспорт-

ные издержки очень значительны, как, например, в лесной, нефтяной промышленности, где они могут достигать 50%. Транспортный фактор имеет особо важное значение в нашей стране с ее огромной территорией и неравномерным размещением ресурсов, населения и основных производственных фондов. Транспорт создает условия для формирования местного и общегосударственного рынков. В условиях перехода к рыночным отношениям роль транспорта существенно возрастает. С одной стороны, от транспортного фактора зависит эффективность работы предприятия, что в условиях рынка напрямую связано с его жизнеспособностью, а, с другой стороны, сам рынок подразумевает обмен товарами и услугами, что без транспорта невозможно, а, следовательно, невозможен и сам рынок. Поэтому транспорт является важнейшей составной частью рыночной инфраструктуры.

Основными видами транспорта являются: железнодорожный, автомобильный, авиационный, трубопроводный, морской и внутренний водный. Взаимодействуя между собой, они образуют транспортную систему России.

*Таблица 9.1.* **Протяженность транспортных путей, грузо- и пассажирооборот различных видов транспорта (1995 г.)**

| Вид транспорта | Протяженность транспортных путей, тыс. км | Грузооборот | | Пассажирооборот | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | млрд т-км | уд. вес, % | млрд пассажиро-км | уд. вес, % |
| Железнодорожный | 87 | 1214 | 35 | 192,2 | 35 |
| Морской | — | 297 | 8 | 0,2 | — |
| Внутренний водный | 84 | 90 | 3 | 1,1 | — |
| Трубопроводный | 210 | 1899 | 53 | — | — |
| Автомобильный | 745 | 31 | 1 | 188,2* | 34 |
| Воздушный | — | 1,6 | — | 71,7 | 13 |
| Другие виды | — | — | — | 99,5 | 18 |
| Транспорт всего | — | 3532,6 | 100 | 552,3 | 100 |

* Автобусами

Большая часть грузо- и пассажирооборота приходится на железнодорожный транспорт. Важное место в грузообороте занимает также трубопроводный и морской транспорт, а в пасса-

жирообороте — автомобильный и авиационный (табл. 9.1). Такая структура грузо- и пассажирооборота связана с технико-экономическими особенностями каждого вида транспорта, обширной территорией, природно-климатическими условиями России. Немаловажное значение имеет и себестоимость перевозок различными видами транспорта.

В перевозке грузов наиболее дешевыми являются трубопроводный, морской, железнодорожный и внутренний водный транспорт, а в перевозке пассажиров — железнодорожный и автомобильный. Однако необходимо иметь в виду, что эффективность использования того или иного вида транспорта необходимо рассматривать в каждом конкретном случае с учетом многих факторов, таких, как вид груза, его массовость, расстояние перевозки, сроки доставки, транспортабельность, технико-эксплуатационные условия необходимого участка пути и т.п.

Уровень развития транспортной системы экономических районов неодинаков. Обеспеченность путями сообщения как по общей длине, так и по плотности (километров пути на 1000 км$^2$) отличается в десять и более раз. Наиболее развитой транспортной системой выделяются Центрально-Черноземный, Центральный, Северо-Западный, Северо-Кавказский, Волго-Вятский районы; наименее развитой — Дальневосточный, Восточно-Сибирский, Западно-Сибирский, Северный экономические районы. Отличаются районы и по структуре грузооборота. В районах, где в межрайонном масштабе разрабатываются такие полезные ископаемые, как железная руда, уголь, основные перевозки осуществляются по железным дорогам; там, где добывают нефть, газ, велика доля трубопроводного транспорта; в районах, где разрабатываются лесные ресурсы, значителен удельный вес внутреннего водного транспорта; в районах, специализирующихся на обрабатывающих отраслях, главная роль принадлежит железнодорожному транспорту. Так, например, в Западно-Сибирском районе преобладает железнодорожный транспорт и высок удельный вес трубопроводного транспорта, в Центральном районе подавляющая часть перевозок осуществляется по железной дороге. Районы добывающей промышленности имеют активный транспортный баланс, т. е. вывоз превышает ввоз, так как масса сырья, топлива больше массы готовой продукции, а районы обрабатывающей промышленности соответственно — пассивный, т.е. ввоз превышает вывоз.

Мощности транспортных потоков также имеют существенные различия и зависят от размещения основных источников

сырья, топлива, материалов и т.д. Можно выделить три основных магистральных направления транспортной системы страны:

1. Широтное магистральное сибирское направление "восток-запад" и обратно, оно включает железнодорожные, трубопроводные пути и водные с использованием рек Камы и Волги.

2. Меридиональное магистральное центральноевропейское направление "север–юг" с выходом на Украину, Молдову, Кавказ, образованное в основном железнодорожными путями.

3. Меридиональное волго-кавказское магистральное направление "север-юг" по реке Волга, железнодорожным и трубопроводным путям, связывающее Поволжье и Кавказ с Центром, Севером европейской части страны и с Уралом.

По этим главным магистральным направлениям идут основные грузопотоки страны, по этим направлениям особенно тесно взаимодействуют железнодорожный, внутренний водный и автомобильный виды транспорта. Магистральные авиатрассы также в основном совпадают с сухопутными.

Помимо основных магистральных направлений имеется густая транспортная сеть внутрирайонного и местного значений. Сочетаясь между собой, они образуют Единую транспортную систему России. По мере развития производительных сил страны в целом и отдельных ее районов транспортная система нуждается в постоянном совершенствовании как в отношении рационализации размещения, так и в повышении ее качественного уровня: обновлении материально-технической базы, улучшении организационно-управленческой системы, использовании новейших достижении научно-технического прогресса. Развитие транспортной системы Российской Федерации направлено на более полное обеспечение потребностей хозяйства и населения страны транспортными услугами.

***Железнодорожный транспорт*** занимает ведущее место в грузообороте всех видов транспорта (35%) и в пассажирообороте (35%). Он имеет целый ряд достоинств, которые и определили его преимущественное развитие в стране. Железнодорожный транспорт характеризуется относительно свободным размещением, надежностью, регулярностью, универсальностью вне зависимости от времени года, суток, условий погоды. Он дает возможность производить массовые перевозки грузов и пассажиров и значительно снижает себестоимость перевозок. Кроме того, он позволяет экономить жидкое углеводородное топливо за счет широкой электрификации тяги. Железнодорожный транспорт особенно эффективен в перевозках на дальние рас-

стояния, и принимая во внимание огромную территорию России, можно ожидать, он и в перспективе останется ведущим видом транспорта в массовых грузовых перевозках на дальние расстояния и в пассажирских перевозках на средние расстояния и пригородные сообщения.

Основными грузами железнодорожного транспорта являются: уголь, кокс, нефть и нефтепродукты, минеральные строительные материалы, руды, сельскохозяйственные грузы, лес, металлы, химические и минеральные удобрения, продукция машиностроения и др.

Значительно грузопотоки угля формируются в Кузнецком бассейне. Уголь доставляется на Урал, в Центральные районы, в Поволжье. Грузопотоки нефтяных грузов идут из Западной Сибири, Урало-Поволжья, Северного Кавказа. Основная масса лесных грузов идет с Европейского Севера и из Сибири. Грузопотоки черных металлов формируются Центральной и Сибирской металлургическими базами для потребителей Центрального района, Северного Кавказа, Северо-Запада. Хлебные грузы формируются в лесостепной и степной зонах и идут в густонаселенные потребляющие районы.

Размещается железнодорожный транспорт неравномерно. Густой и разветвленной железнодорожной сетью обладает европейская часть страны. Конфигурация сети — радиально-кольцевая с центром в Москве. От московского железнодорожного узла отходят основные магистрали в направлении Донбасса, Одессы, Чопа, Баку, Казани, Самары, Саратова, Волгограда, Ташкента, Минска, Риги, Санкт-Петербурга, Архангельска и других городов. В восточной части страны железнодорожная сеть имеет ярко выраженное широтное направление с малой разветвленностью. Важнейшей магистралью, связывающей Центр с Уралом, Сибирью и Дальним Востоком, является Трансконтинентальная железная дорога: Москва — Рязань — Рузаевка — Сызрань — Самара — Уфа — Челябинск — Иркутск — Чита — Хабаровск — Владивосток длиной 9332 км. Построена Байкало-Амурская магистраль Усть-Кут — Комсомольск-на-Амуре. Важное значение для России имеют Южно-Сибирская и Средне-Сибирская железнодорожные магистрали, проходящие через территорию Казахстана. В меридиональном направлении действует участок Тюмень — Сургут — Уренгой. Плотность железнодорожной сети в Российской Федерации мала — 5 км на 1000 км$^2$, поэтому очень высока грузонапряженность железных дорог. Железными дорогами в 1992 году

перевезено1630 млн т грузов и 2,4 млрд пассажиров, получено более 50 млн руб. прибыли. Общий объем перевозок упал на 20% по сравнению с предыдущим годом. Пассажирские перевозки убыточны. Идет деградация транспортного хозяйства, замедлилось развитие железнодорожной сети. Резко снижаются поставки рельс, шпал, транспортных средств. Не хватает средств для расчетов с поставщиками. Распад СССР и разрыв транспортно-экономических связей имели тяжелые последствия. Например, даже участок Транссиба проходит через территорию сопредельного государства Казахстан, не говоря уже о Среднесибирской и Южносибирской магистралях. А это самые грузонапряженные магистрали, обслуживающие связи "восток—запад" России. Участок дороги через Тюмень, минуя Казахстан, по технико-экономическим данным не в состоянии пропустить грузы Транссиба, а тем более взять хотя бы часть грузов Среднесибирской и Южносибирской железных дорог. Нерациональные перевозки на железнодорожном транспорте сохраняются, так как они связаны с недостатками в размещении и развитии производства во многих отраслях хозяйства страны,

Основные направления развития железнодорожного транспорта разрабатываются в рамках *комплексной программы "Транспорт России"*.

Во внешнеэкономических связях страны важную роль играет ***морской транспорт*** и служит одним из основных источников получения валютных средств. Россия имеет 39 портов и 22 портовых пункта. Длина причалов составляет 60,5 тыс. км. Производственные мощности портов позволяют обеспечивать только 54% потребности переработки грузов, остальные экспортно-импортные грузы перерабатываются в Прибалтике, Украине, Грузии, Азербайджане.

Основные грузы, перевозимые морским транспортом — нефть, руды, стройматериалы, каменный уголь, зерно, лес. Крупные порты — Санкт-Петербург, Мурманск, Архангельск, Астрахань, Новороссийск, Туапсе, Находка, Владивосток, Ванино и др. В связи с освоением природных ресурсов Крайнего Севера и Дальнего Востока обеспечена круглогодичная навигация в Норильск, на Ямал, Новую Землю. Здесь наибольшее значение имеют порты: Дудинка, Игарка, Тикси, Певек.

В России расположены 216 перегрузочных комплексов сухогрузов и 26 — наливных судов, но после распада СССР страна осталась без комплексов по перевалке калийных солей, нефтяных грузов и сжиженного газа, без железнодорожных пере-

прав в Германию и Болгарию, остался только один припортовый элеватор по приемке импортного зерна и один специализированный комплекс по приемке импортного сахара-сырца. 60% российских портов не в состоянии принимать крупнотоннажные суда из-за недостаточных глубин. Очень нерациональна структура транспортного флота. Проблемы морского транспорта России требуют незамедлительного решения, так как оказывают большое влияние на экономическое положение в стране.

***Речной транспорт*** имеет небольшой удельный вес в грузо- и пассажирообороте России. Это связано с тем, что основные потоки массовых грузов осуществляются в широтном направлении, а большинство судоходных рек имеет меридиональное направление. Негативное влияние также оказывает сезонный характер речных перевозок. Ледостав на Волге длится от 100 до 140 дней, на реках Сибири — от 200 до 240 дней. Речной транспорт уступает другим видам и в скорости движения. Но он обладает и преимуществами: более низкой себестоимостью перевозок, требует меньше капитальных затрат на обустройство путей, чем в сухопутных видах транспорта.

Основные виды грузов речного транспорта — минеральные стройматериалы, лес, а также нефть, нефтепродукты, уголь, зерно.

Большая часть оборота речного транспорта приходится на европейскую часть страны. Важнейшей транспортной речной магистралью здесь является Волга со своим притоком Камой. На севере европейской части России заметную роль играют Северная Двина, Онежское и Ладожское озера, реки Свирь и Нева. Большое значение для развития речного транспорта в стране имело создание единой глубоководной системы и строительство Беломоро-Балтийского, Волго-Балтийского, Московско-Волжского и Волго-Донского каналов. В связи с освоением природных ресурсов на востоке страны возрастает транспортное значение Оби, Иртыша, Енисея, Лены, Амура. Особенно заметна их роль в обеспечении районов пионерного освоения, где практически отсутствуют сухопутные транспортные магистрали. В настоящее время в связи с экономическим кризисом идет сокращение объемов перевозок грузов и пассажиров речным транспортом, протяженности внутренних водных судоходных путей, уменьшается количество причалов.

***Автомобильный транспорт*** в основном используется для перевозки небольших потоков грузов на короткие расстояния. Это связано со сравнительно высокой себестоимостью данного вида транспорта и его малой грузоподъемностью. К достоинст-

вам автомобильного транспорта следует отнести высокую скорость и возможность доставки грузов от "двери до двери" без дополнительных затрат на перегрузку. Обеспеченность автодорогами с твердым покрытием служит важным показателем развития транспорта в стране. В России 40% сельских населенных пунктов не имеют связи с сетью путей сообщения общего пользования. Качество автодорожной сети невысокое: 11% автодорог — грунтовые, 1/3 дорог имеет твердое покрытие — гравийные, щебеночные, шлаковые и булыжниковые, они не соответствуют техническим нормам. Такие дороги быстро изнашиваются и требуют ремонта, а в условиях экономического кризиса ремонтные работы имеют тенденцию к сокращению. Также необходимо учесть, что в России производится только 10—12% грузовых автомобилей и автобусов от уровня производства в бывшем СССР. Это в ближайшем будущем осложнит развитие автомобильного транспорта.

***Трубопроводный транспорт*** отличается наименьшей себестоимостью и используется для перекачки нефти, нефтепродуктов, газа. Преимуществами этого вида транспорта также являются: возможность функционирования в течение всего года, высокая производительность труда, минимальные потери при транспортировке, возможность прокладки трубопроводов по кратчайшему расстоянию практически вне зависимости от рельефа территории. Развитие сети магистральных нефте- и газопроводов связано с географией добычи нефти и газа и районов их потребления. Их размещение рассматривается в соответствующем разделе учебного пособия.

***Воздушный транспорт*** занимает третье место по объему пассажирских перевозок. Также он используется в народном хозяйстве для перевозки срочных грузов, выполняет работы при строительстве трубопроводов, мостов, ЛЭП, участвует в проведении работ для сельского хозяйства, геологоразведки, рыбного промысла. Уровень развития воздушного транспорта является показателем степени научно-технического потенциала страны. В последние годы замедлились темпы развития воздушного транспорта. Спрос в транспортной работе превышал предложение. В настоящее время техническая укомплектованность наземной базы составляет 60%, а по аэровокзальным комплексам — не более 50%. Износ основных фондов оценивается в 70%.

➤ Транспорт является важным связующим звеном в экономике Российской Федерации, без которого невозможно нормальное функционирование ни одной отрасли хозяйства, ни одного региона страны. Стабилизация положения в экономике,

ее подъем невозможны без решения основных проблем транспортного комплекса. В настоящее время разрабатывается комплексная программа "Транспорт России", которая предусматривает увеличение инвестиций в эту отрасль, привлечение иностранного капитала, налаживание работы поставщиков транспортного комплекса — транспортного машиностроения, электротехнической и электронной промышленности, приборостроения, стройиндустрии и др. В самом транспортном комплексе необходима более тесная координация работы всех видов транспорта между собой и с отраслями народного хозяйства. Первоочередной задачей также является восстановление транспортно-экономических связей со странами ближнего зарубежья, ведь транспортный комплекс СССР формировался как единое целое, и обособленное функционирование его отдельных частей привело к деградации транспортного хозяйства не только России, но и всех бывших республик СССР. Остро стоят проблемы транспортного обеспечения сельских населенных пунктов, пассажирских перевозок в крупных городах, снижения отрицательного влияния транспорта на природную среду и человека.

Переход к рыночным отношениям транспортного комплекса России сложен из-за сформировавшейся сильно централизованной структуры управления и созданных сверхкрупных транспортных монополий. Разгосударствление отдельных частей транспортного комплекса, создание условий для конкуренции ведут к необходимости создания сети малого и среднего бизнеса. Активно идет процесс приватизации автотранспортных предприятий, создания мелких акционированных авиакомпаний, предприятий водного транспорта.

Развитие рыночных отношений в транспортном комплексе выдвигает задачу более полного и качественного удовлетворения потребностей в транспортных услугах народного хозяйства и населения страны.

## *Контрольные вопросы*

1. *Каково значение транспортной системы? Охарактеризуйте структуру транспортного комплекса России.*
2. *Назовите основные железнодорожные магистрали России и покажите их размещение.*
3. *В чем состоят проблемы в развитии и размещении транспорта в условиях рынка?*

# Раздел III

# Территориальный аспект региональной экономики




# Экономическое районирование России

***Российская Федерация состоит из 11 экономических районов: Северный, Северо-Западный, Центральный, Центрально-Черноземный, Волго-Вятский, Поволжский, Северо-Кавказский, Уральский, Западно-Сибирский, Восточно-Сибирский, Дальневосточный и Калининградской области.***

Основой экономического районирования является административно-территориальное устройство. До XVIII в. в России существовали самые разные административно-территориальные единицы — уезды, воеводства, станы, округа и пр. Петр I предпринял ряд реформ в этом направлении. В 1708 г. страна была разделена на восемь крупных губерний, губернии же были разделены на уезды. В 1727 г. была выделена промежуточная единица между губерниями и уездами — провинция. К каждой губернии приписывались полки, их комплектование осуществлялось за счет населения губерний. Петровские губернии просуществовали почти семьдесят лет, до 1775 г. их число за это время выросло до двадцати.

В 1775 г. по указу Екатерины II была проведена новая административная реформа. Произошло разукрупнение губерний, их стало сорок, а затем 68. Каждая губерния должна была насчитывать не менее 300—400 тыс. чел., причем количество мужчин призывного возраста от 20 до 30 тыс. чел. Это административное деление сохранялось неизменным вплоть до Октябрьской революции. Южные территории России по существу были колониями России, а по форме считались военными областями, управляемыми генерал-губернаторами. Их назы-

вали также военными округами. Например, Туркестанский военный округ управлялся генерал-губернатором, Кавказский военный округ возглавлял наместник. В состав дореволюционной России входили Польша и Финляндия на правах самоуправляющихся единиц.

После отмены крепостного права в 1861 г. оформилась еще одна административная низовая единица — волость.

Формирование послереволюционного административно-территориального деления нашей страны началось с 1917 г. 7 ноября 1917 г. была образована Российская Советская Федеративная Социалистическая Республика. В декабре 1917 г. — Украинская ССР, в январе 1919 г.— Белорусская ССР. В 1918 г. в результате борьбы революционных и оппозиционных сил в Закавказье была провозглашена государственная независимость Грузии, Армении, Азербайджана, однако внутренняя борьба продолжалась. В 1920—1921 гг. учреждены три Советские социалистические республики в Закавказье — Азербайджанская, Грузинская, Армянская, которые в 1922 г. были объединены в Закавказскую Социалистическую Федеративную Советскую Республику (ЗСФСР). В 1924 г. были созданы Туркменская, Узбекская, Таджикская АССР, в 1926 г. — Киргизская (которая с 1924 г. называлась Каракиргизской автономной областью). В декабре 1922 г. произошло образование Союза ССР. В него вошли: РСФСР, Украинская ССР, Белорусская ССР, Закавказская СФСР. В 1924 г. в Союз вошли Туркменская и Узбекская республики. В 1929 г. Таджикская АССР была преобразована в союзную республику и тоже вошла в состав СССР. В 1936 г. из Киргизской ССР выделилась Казахская ССР и она также вошла в состав СССР. В 1940 г. на территорию Прибалтики и Молдавии согласно сговору Молотова—Риббентропа были введены советские войска и образованы еще четыре союзные республики, также вошедшие в состав СССР — Эстонская, Латвийская, Литовская и Молдавская ССР.

В первые годы Советской власти происходила ломка старых административных границ — губерний, уездов и волостей. Были введены новые административные единицы — края, области и районы, ликвидировавшие многие несоответствия административно-территориального деления царской России экономическому значению регионов.

К концу 1930-х годов сформировалось современное политико-административное деление СССР, которое просуществовало вплоть до 1990-х годов. В этот период существовали 15 союзных

республик — РСФСР, Украинская ССР, Белорусская ССР, Эстонская ССР, Латвийская ССР, Литовская ССР, Молдавская ССР, Грузинская ССР, Армянская ССР, Азербайджанская ССР, Туркменская ССР, Таджикская ССР, Киргизская ССР, Узбекская ССР, Казахская ССР.

В составе союзных республик существовали 20 автономных республик, 8 автономных областей и 10 автономных (национальных) округов.

Сложившаяся к началу 1990-х годов политическая и экономическая обстановка привела к распаду Советского Союза. Этот процесс объясняется рядом причин, главная из которых — господство тоталитарной системы, концентрация всех властных структур в руках КПСС, полный политико-экономический диктат руководящих структур КПСС над всеми сферами политической и экономической жизни страны. Естественно, тот диктат должен был рано или поздно быть свергнут. Произошел развал империи, который сопровождался финансовым, экономическим, политическим кризисом. Сначала 6 союзных республик заявили о государственной независимости — Эстония, Латвия, Литва, Молдавия, Грузия, Армения. Они отказались от участия в подписании союзного договора о сохранении Союза и утверждении Федерации свободных государств. Предполагалось изменение названия страны — Союз Советских Суверенных Республик. Однако его подписание было сорвано государственным переворотом, организованным ГКЧП в августе 1991 г. И хотя путч был подавлен демократическими силами России, его последствия привели к дальнейшему распаду СССР и обострению политико-экономической обстановки в стране. О полной независимости в этой обстановке заявили Украина, Казахстан, Узбекистан, Азербайджан и другие республики. Начался процесс национализации общесоюзной собственности. Нарушилось еще хрупкое равновесие республик, хотя и подтвержденное двусторонними экономическими соглашениями.

На территории огромной империи образовались суверенные государства, признанные мировым сообществом: Россия (Российская Федерация), Украина, Белоруссия (Беларусь), Молдавия (Молдова), Латвия, Литва, Эстония, Грузия, Армения, Азербайджан, Казахстан, Киргизия (Кыргызстан), Узбекистан, Таджикистан, Туркмения. Все эти государства — республики по форме государственного устройства, в основном президентские республики. По инициативе России, Украины, Белоруссии было создано Содружество независимых государств (СНГ), целью которого явля-

ется создание единого экономического пространства и установление взаимовыгодных связей, а также совместное управление стратегической обороной, установление контактов по действию на их территориях единой транспортной системы, системы связи, единого энергоснабжения. В состав СНГ в настоящее время входят 12 бывших союзных республик СССР, хотя соглашение о создании СНГ ратифицировано парламентами не во всех из них. Сложилось современное административно-территориальное деление России. В Российскую Федерацию входят следующие республики: Республика Адыгея, Республика Алтай, Республика Башкортостан, Республика Бурятия, Республика Дагестан, Ингушская Республика, Кабардино-Балкарская Республика, Республика Калмыкия — Хальмг Тангч, Карачаево-Черкесская Республика, Республика Карелия, Республика Коми, Республика Марий Эл, Республика Мордовия, Республика Саха (Якутия), Республика Северная Осетия, Республика Татарстан, Республика Тува, Удмуртская Республика, Республика Хакасия, Чеченская Республика, Чувашская Республика.

Однако следует отметить, что Чечня заявила полный суверенитет вне Российской Федерации и не намерена подписывать Федеративный договор, в то же время закон РФ от 4 июня 1992 г. не признает существование вне Федерации Чеченской Республики. Автономной областью в составе России пока осталась одна — Еврейская; другие же автономные области преобразованы в республики. В состав России входят 10 автономных округов: Агинский Бурятский, Коми-Пермяцкий, Корякский, Ненецкий, Таймырский (Долгано-Ненецкий), Усть-Ордынский Бурятский, Ханты-Мансийский, Чукотский, Эвенкийский, Ямало-Ненецкий. Осталось неизменным количество краев — 6: Алтайский, Краснодарский, Красноярский, Приморский, Ставропольский, Хабаровский и областей — 49.

Экономическое районирование является основой территориального управления народным хозяйством России.

Система экономических районов — основа построения материальных и других балансов в территориальном разрезе при разработке целевых и региональных программ.

Экономическое районирование служит предпосылкой совершенствования территориального развития экономики и имеет первостепенное значение и для организации регионального управления экономикой. Особенно это важно в настоящее время, когда регионы России получили экономическую самостоятельность.

Экономическое районирование, неразрывно связанное со специализацией районов на определенных видах производства, является одним из факторов повышения производительности общественного труда, рационального и эффективного размещения производительных сил.

Экономическое районирование имеет свою историю. Первые попытки экономического районирования и первые публикации по вопросам районирования давали начальную ориентировку в хозяйственных различиях отдельных частей страны. Так как хозяйственная жизнь России в дореволюционные годы определялась главным образом сельским хозяйством, в основу районирования были положены климатические и другие зональные природные условия. Эти первые опыты экономического районирования были по преимуществу районированием природно-хозяйственным или сельскохозяйственным. В период развития капитализма в России с усилением территориального разделения труда и хозяйственных связей встали новые задачи перед сельским хозяйством и промышленностью России. Это потребовало углубления работ на базе данных статистики населения, промышленности, сельского хозяйства, транспорта. Особенно выделяются работы по экономическому районированию России известного статистика и географа П.П.Семенова-Тян-Шанского. Он осуществил в середине прошлого века районирование европейской части России на так называемые 14 естественных областей. Во внимание брались как природные, так и экономические условия территорий. Второе районирование им было проведено в конце XIX в., в результате которого были выделены 12 районов европейской части России. Эти районы представлялись как компактные, своеобразные по своим природным и хозяйственным условиям территории. В конце XIX и начале XX вв. появляется целый ряд работ по экономическому районированию России.

Однако все опыты дореволюционного районирования не имели достаточного практического значения, они носили, главным образом, познавательный характер. Вместе с тем работы таких дореволюционных ученых, как А.Н. Челинцева, А.И.Скворцова, П.П.Семенова-Тян-Шанского были использованы при разработке госплановской сетки районов.

Важнейшим условием экономического районирования в послереволюционный период явилось соответствие его административно-территориальному устройству. В 1920 г. был разработан план электрификации страны ГОЭЛРО. По плану ГОЭЛРО выделялись 8 районов: Северный, Центрально-Промышленный, Юж-

ный, Поволжский, Уральский, Кавказский, Западно-Сибирский, Туркестанский. Это был первый опыт советского экономического районирования.

В 1921 г. подготовил проект районирования Госплан: согласно этому проекту территория СССР была разделена на 21 экономический район. В нем отражалось сочетание отраслевого и территориального разрезов плана.

В 1938—1940 гг. Госпланом СССР была разработана новая сетка экономических районов. По этой сетке территория СССР делилась на 13 крупных экономических районов. В соответствии с ней составлялись и утверждались государственные планы народного хозяйства в четвертой, пятой и шестой пятилетках. Планы составлялись по отраслям, экономическим районам и союзным республикам.

В 1963 г. Госплан СССР предложил разделить территорию СССР на 18 крупных экономических районов с учетом их природных и экономических особенностей. В РСФСР выделены были 10 крупных экономических районов — Центральный, Северо-Западный, Центрально-Черноземный, Волго-Вятский, Поволжский, Северо-Кавказский, Уральский, Западно-Сибирский, Восточно-Сибирский и Дальневосточный.

В 1982 г. Северо-Западный район был разделен на два района — Северо-Западный и Северный. Таким образом, последняя сетка районов СССР включала 19 крупных экономических районов, из них 11 — на территории России.

***Современный экономический район*** — это *целостная территориальная часть народного хозяйства страны, имеющая свою производственную специализацию, прочные внутренние экономические связи*. Экономический район неразрывно связан с другими частями страны общественным территориальным разделением труда как единое хозяйственное целое с прочными внутренними связями.

Образование экономических районов является объективным процессом, выраженным развитием территориального разделения труда.

Основные принципы районирования:

➤ *Экономический принцип*, рассматривающий район как специализированную часть единого народнохозяйственного комплекса страны с определенным составом вспомогательных и обслуживающих производств. Согласно этому принципу специализацию района должны определять такие отрасли, в которых затраты труда, средств на производство продукции и ее

доставку потребителю по сравнению с другими районами будут наименьшими. Экономическая эффективность специализации района должна оцениваться как с точки зрения установления наиболее целесообразного территориального разделения труда в масштабе всей страны, так и с точки зрения наиболее производительного использования имеющихся ресурсов района.

➤ *Национальный принцип*, учитывающий национальный состав населения района, его исторически сложившиеся особенности труда и быта.

➤ *Административный принцип*, определяющий единство экономического районирования и территориального политико-административного устройства страны. Этот принцип создает условия для эффективного самостоятельного развития районов и укрепления их роли в территориальном разделении труда России.

Эти принципы являются основополагающими для современной теории и практики экономического районирования России. В современных условиях выделение крупных экономических районов диктуется развитием научно-технического прогресса. Контуры границ экономических районов определяются ареалом размещения отраслей рыночной специализации и важнейших вспомогательных производств, связанных с отраслями рыночной специализации, технологическими поставками сырья, деталей, узлов, т.е. кооперацией производств. К районообразующим факторам современных экономических районов можно отнести наличие крупных месторождений полезных ископаемых, высокую плотность населения и накопленный им трудовой опыт и т.д.

Экономическое районирование не застывший процесс, оно может изменяться, совершенствоваться в процессе экономического развития страны в зависимости от многих факторов. Формирование в ряде крупных экономических районов программно-целевых ТПК может привести к разукрупнению экономических районов. Идет процесс развития программно-целевых ТПК — Тимано-Печорского, ТПК на базе КМА, Западно-Сибирского, Канско-Ачинского, Саянского, Южно-Якутского ТПК. Они формируются на базе уникальных природных ресурсов.

Современное экономическое районирование России включает три основных звена (таксономические единицы): высшее звено районирования — крупные экономические районы; районы среднего звена — края, области, республики; низовые рай-

оны — административно-хозяйственные районы, городские и сельские районы.

Каждый вид экономического районирования отвечает определенным задачам территориального развития. *Высшее звено районирования* — крупные экономические районы — используется центральными республиканскими органами власти для общегосударственного управления экономикой в территориальном разрезе. Крупные экономические районы — это четко специализированные и относительно завершенные территориальные хозяйственные комплексы, играющие важную роль в общероссийском разделении труда. Располагая значительной территорией, большой численностью населения, разнообразным природно-ресурсным потенциалом, крупные экономические районы имеют четко выраженную специализацию (до 5—7 отраслей). Чем больше территория крупного экономического района, тем шире его производственный профиль, сложнее хозяйственный комплекс.

*Среднее звено районирования* используется для руководства некоторыми отраслями хозяйства в пределах области, края, республики. Велика его роль в руководстве сельским хозяйством и сферой услуг.

Областные районы имеют свои экономические признаки. Своеобразная форма комплексного развития областей, объединение сельскохозяйственных районов вокруг промышленных центров обеспечивают ведущее место города.

*Низшее звено районирования* — городские и сельские районы представляют собой первичные звенья в таксономии экономического районирования. На их основе образуются начальные специализированные территориальные производственные комплексы. Низовые районы играют важную роль в разработке и выполнении перспективных и годовых программ развития районного хозяйства и социально-культурного строительства, в размещении и специализации предприятий по производству и переработке сельскохозяйственной продукции, местной промышленности, бытового обслуживания, торговли и общественного питания.

Экономические районы могут объединяться в макрорегионы, или экономические зоны, отличающиеся общими природными условиями, чертами экономики, тенденциями дальнейшего развития. На больших территориях зон четко вырисовываются общие крупные межрайонные проблемы.

Главные принципы выделения экономических зон — уровень хозяйственного освоения территории, соотношение между

важнейшими ресурсами и степенью их использования. Существуют две экономические зоны — Западная (европейская часть России и Урал) и Восточная (Сибирь и Дальний Восток). Для выполнения долгосрочных целевых программ, сбалансированности производства и потребления важных видов продукции группы районов в экономических зонах объединяются в укрупненные районы. В Западной зоне три укрупненных района — Север и Центр европейской части России, Урало-Поволжье и Европейский Юг. В Восточной зоне два укрупненных района — Сибирь и Дальний Восток.

В настоящее время в составе России находятся 11 крупных экономических районов (регионов)[1]: Северный, Северо-Западный, Центральный, Центрально-Черноземный, Волго-Вятский, Поволжский, Северо-Кавказский, Уральский, Западно-Сибирский, Восточно-Сибирский, Дальневосточный и Калининградская область. Статус самоуправления имеют Москва и Санкт-Петербург.

Сегодня в условиях развития рынка можно выделить три типа регионов России:

1. *Трудоизбыточные* — республики Северного Кавказа, Ставропольский и Краснодарский края. Ростовская область.

2. *Оборонно-промышленные* — Санкт-Петербург, Москва, Нижегородская область, Урал, промышленные узлы юга Сибири.

3. *Многоотраслевые и депрессивные* — значительная часть зоны Севера.

В регионах первой группы рекомендуется всемерно поощрять мелкотоварный уклад как в городах, так и в селах. Для регионов второго типа предусматривается привлекать иностранный капитал, в регионах третьего типа — создавать особо благоприятный режим для предпринимательской деятельности за счет частичного освобождения от налогов и других факторов.

Для улучшения финансирования регионов создаются рыночные инфраструктуры — фонды жилья, пенсионные фонды, страховые фонды, биржи, ассоциации. Рекомендуется ориентировать ассоциации на координированное решение важнейших задач: реализацию программ развития макрорегионов, создание фондов, повышение эффективности территориального разделения труда, развитие производства с учетом приватизации, внедрение новых технологий, расширение фермерских и подсобных хозяйств, разработку региональных программ возрождения

---

[1] Регион — синоним района.

сел, развитие малых городов, охрану окружающей среды, развитие связей с другими регионами.

В настоящее время в наиболее сложном положении оказались регионы, где развита тяжелая промышленность — особенно угольно-металлургическая, с крупными предприятиями-монополистами — Кемерово, Челябинск, Екатеринбург, Ростов, Тула, крупные города Красноярского края, а также регионы, где сосредоточены предприятия оборонного комплекса — Москва и Санкт-Петербург, Московская, Ленинградская, Челябинская, Нижегородская, Свердловская, Пермская, Тульская области, Удмуртия и отдельные промышленные узлы с узкой производственной базой, в основном на севере.

В период структурной перестройки для регионов особенно реальна угроза резкого спада производства, массовой безработицы и обострения социальной напряженности. Поэтому для существования этих регионов необходимы льготы по федеральным и местным налогам, кредиты, льготы на налоги от прибыли коммерческих банков, расширение прав местных органов и социальная защита населения. Отдельным предприятиям в этих регионах будут даваться кредиты для поддержания производства и перепрофилирования на выпуск продукции социальной направленности.

Все сказанное относится к интегральному экономическому районированию. Кроме того, существуют отраслевое районирование, например, районы размещения черной металлургии (металлургические базы), районы размещения транспортного, сельскохозяйственного машиностроения и других отраслей промышленности и сельскохозяйственное районирование. Так, предполагается, что в будущем с развитием рыночных отношений можно будет выделить пять сельскохозяйственных районов России:

1. *Фермерские регионы со значительной долей частной собственности* — основная часть Нечерноземной зоны, земледельческие районы южной части Восточной Сибири и Дальнего Востока;

2. *Регионы, где сочетаются крупные коллективные хозяйства с фермерскими* — Черноземный Центр, Поволжье, предгорье Северного Кавказа, Южный Урал, юг Западной Сибири;

3. *Горные регионы* — республики Северного Кавказа, Алтайская республика;

4. *Регионы отгонно-пастбищного животноводства* — Калмыкия, Тува, Бурятия, Читинская область;

5. *Слабо освоенные территории с очаговым развитием земледелия и особым режимом землепользования* — это основная часть зоны Севера.

Наиболее радикальные аграрные преобразования намечаются в регионах первого типа. Здесь предусматривается форсированное развитие фермерских хозяйств за счет дополнительных государственных инвестиций и субсидий, а также переселение в эти регионы экономически активного населения — демобилизованных военнослужащих, русскоязычного населения из стран нового зарубежья, а также переселенцев из городов.

Особенно уязвимы регионы нового освоения с суровыми, экстремальными условиями — зоны Севера, а также регионы со структурной безработицей, аграрным перенаселением (например, Северный Кавказ) и территории со слабой финансово-экономической базой — Забайкалье, Тува, Калмыкия, Дагестан. Эти регионы будут поддерживаться из республиканских федеральных фондов.

В настоящее время формируются свободные экономические зоны, которые получат все преимущества для промышленного, сельскохозяйственного развития, с высоким уровнем инфраструктуры. Это — Санкт-Петербург, на Дальнем Востоке — Находка, Магадан, Сахалин; в Сибири — Кузбасс; в Московской области — Зеленоград, в Калининградской области — Янтарь и в др.

В условиях становления и развития рыночных отношений формируется новая региональная политика. Следует отметить особую важность регионального аспекта экономических реформ, проводимых в стране.

Вследствие огромных различий природно-географических, социально-демографических, экономических и других условий определены подходы к особому развитию экономики каждого отдельного региона России. При этом главными ориентирами будут: 1) учет специфики работы регионов в осуществлении общероссийской структурной, инвестиционной, финансовой, социальной, внешнеэкономической политики; 2) перенос ряда направлений реформы в основном на региональный уровень, особенно в малом предпринимательстве, социальной сфере, охране природы и использовании природных ресурсов; 3) децентрализация процессов управления реформой, активизация экономической деятельности на местах; 4) необходимость разработки специальных программ проведения реформ в регионах с особо своеобразными условиями.

В экономических реформах большое внимание уделяется мероприятиям по пространственной интеграции экономики России. К ним относятся создание механизма вертикальных и горизонтальных взаимодействий субъектов хозяйствования и

органов управления, всемерное содействие развитию общероссийского территориального разделения труда и единого рыночного пространства, меры по преодолению распада межрегиональных хозяйственных связей, экономического и политического сепаратизма.

Главная цель региональной политики в социальной сфере — обеспечение достойного уровня благосостояния в каждом регионе. Региональная политика направлена на ослабление внутреннего социального напряжения, сохранение целостности и единства страны. Главная цель региональной политики в экономической сфере — это рациональное использование природно-экономических возможностей регионов, преимуществ территориального разделения труда и экономических связей регионов. Стратегические задачи регионального развития сводятся к следующим:

- Реконструкция экономики старопромышленных регионов и крупных городских агломераций путем конверсии оборонных и гражданских отраслей, модернизации инфраструктуры, оздоровления экологической обстановки, приватизации.
- Преодоление кризисного состояния агропромышленных регионов Нечерноземья, Южного Урала, Сибири, Дальнего Востока, возрождение малых городов и российского села, ускорение восстановления утраченной жизненной среды в сельской местности, развитие местной производственной и социальной инфраструктуры, освоение заброшенных сельскохозяйственных земель.
- Стабилизация социально-экономического положения в регионах с экстремальными природными условиями и преимущественно сырьевой специализацией, создание условий для возрождения малочисленных народов (прежде всего это районы Крайнего Севера, горные районы).
- Продолжение формирования территориально-производственных комплексов и промышленных узлов в северных и восточных регионах России за счет нецентрализованных, инвестиций и с приоритетным развитием производств по комплексному использованию добываемого сырья с соблюдением строгих экологических стандартов.
- Стимулирование развития экспортных и импортозаменяющих производств в регионах, имеющих для этого наиболее благоприятные условия; формирование свободных экономических зон, а также технополисов как ре-

гиональных центров внедрения достижений отечественной и мировой науки, ускорения экономического и социального прогресса.

- Переспециализация новых приграничных регионов, создание в них рабочих мест и ускоренное развитие социальной инфраструктуры с учетом потенциальных переселенцев из бывших республик СССР.
- Развитие межрегиональных и региональных инфраструктурных систем — транспорта, связи, информатики, обеспечивающих и стимулирующих региональные структурные сдвиги и эффективность региональной экономики.
- Преодоление чрезмерного отставания по уровню и качеству жизни населения отдельных республик и областей России.

Политика устранения зависимости России от импорта продовольствия потребует ускоренной интенсификации сельского хозяйства Нечерноземья и южных районов России. Большая часть задач региональной политики России будет перемещаться на уровень регионов. Будет создан социально-экономический механизм, сочетающий государственное регулирование с региональным самоуправлением.

Важнейшими задачами в период экономических реформ России являются поддержка процесса суверенизации национально-государственных и автономных образований Российской Федерации в рамках Федеративного договора, достижение и укрепление межнационального согласия, доверия и партнерства народов, устранение причин противоречий и этнических конфликтов, соблюдение приоритета и равенства условий для представителей различных национальностей, ликвидация межэтнических диспропорций, выравнивание уровней развития.

## *Контрольные вопросы*

1. *Какова роль экономического районирования в рациональном размещении хозяйства России?*
2. *Дайте определение экономического района.*
3. *Охарактеризуйте все ранги экономических районов.*



2

# Северо-Западный экономический район

***Состав Северо-Западного экономического района: Санкт-Петербург, Ленинградская, Новгородская, Псковская области.***
***Площадь: 196,5 тыс. км$^2$***
***Население: 8,0 млн чел.***

В общероссийском территориальном разделении труда Северо-Западный район особенно выделяется как производитель продукции сложного и точного машиностроения. Велика его роль в развитии научно-технического прогресса, он также является важнейшим научным историко-культурным центром России и центром подготовки квалифицированных кадров.

Северо-Западный экономический район — один из индустриально развитых районов России. Он играет большую роль в формировании межрегионального рынка, будучи поставщиком разнообразной промышленной продукции, особенно наукоемкой и сложной.

Ведущие отрасли рыночной специализации Северо-Западного района — высококвалифицированное машиностроение (энергетическое, электротехническое, судостроение, приборостроение, станкостроение), химическая промышленность, лесная и целлюлозно-бумажная, легкая промышленность и производство строительных материалов.

В сельском хозяйстве основу составляет животноводство, главным образом молочное и мясное скотоводство, свиноводство и льноводство.

Северо-Западный район имеет огромное значение во внешней торговле России. Он располагает развитым портовым хозяйством, осуществляя экспортно-импортные функции России на Балтийском море.

Экономическое развитие района связано с выгодным экономико-географическим положением на Балтийском море и соседством с развитыми европейскими государствами — Финляндией, Эстонией, Латвией, Беларусью и Центральным экономическим районом России. Огромна роль в районе г. Санкт-Петербурга — крупнейшего морского порта, индустриального центра страны.

## *Природно-ресурсный потенциал*

Северо-Западный район расположен на Русской равнине, представляющей собой низменность со следами деятельности ледника (моренно-грядовый, холмистый рельеф). Пониженные участки рельефа заняты многочисленными озерами и торфяниками.

Климатические условия характеризуются повышенной влажностью, сравнительно теплой зимой и прохладным летом, что объясняется влиянием Атлантики. Природные возможности развития сельского хозяйства в районе определяются высокой влажностью воздуха при относительно умеренных температурах и довольно продолжительном вегетационном периоде. Это обеспечивает благоприятные условия для созревания пшеницы, ржи, овощных культур и картофеля. Речные долины с богатой травянистой растительностью способствуют развитию молочного и молочно-мясного животноводства. Определенное значение для хозяйства имеют рыбные ресурсы внутренних вод и морей района.

Северо-Западный район не отличается особым разнообразием и богатством полезных ископаемых. На территории района имеются запасы торфа, которые расположены повсеместно, горючих сланцев, залегающих в северо-западной части Ленинградской области. Из крупных месторождений имеются промышленные запасы бокситов (около г. Тихвина), являющихся ценным сырьем для производства алюминия. Все более значимыми для хозяйства становятся фосфориты, расположенные в Ленинградской области, запасы которых составляют около 200 млн т. Практически повсеместно находятся строительные материалы — известняки, огнеупорные глины, стекольные пески, граниты (Карельский перешеек).

Важное значение имеют лесные ресурсы. Леса занимают 45% территории района. В северной части района преобладают хвойные породы (ель, сосна), в южной части — смешанные по-

роды. Основные массивы лесов расположены в Ленинградской и Новгородской областях, где лесопокрытые площади составляют 50%.

Северо-Запад обладает значительными водными ресурсами. Здесь хорошо развита гидрографическая сеть. Крупнейшие реки — Нева, Волхов, Свирь, Ловать, Великая и др. На реках Вуокса, Свирь, Мста построены ГЭС. Крупнейшие озера — Ладожское, Псковское, Чудское, Ильмень. Реки и озера используются широко для судоходства, рыболовства, обеспечивают развитие водоемких производств.

Земельные ресурсы невелики, но плотность их хозяйственного освоения достаточно высокая. В Псковской области находятся основные сельскохозяйственные угодья. В настоящее время в районе производятся мелиоративные работы по осушению болот для использования их в качестве сельскохозяйственных угодий.

Высокая освоенность территории Северо-Западного района обусловила значительную антропогенную нагрузку на природную среду, что требует расширения природоохранительных мероприятий. Интенсивное водопотребление создало во многих городах района дефицит водных ресурсов. Хозяйственные выбросы и стоки привели к загрязнению рек и воздушного бассейна. В настоящее время в районе большое внимание уделяется вопросам охраны окружающей среды, проводятся природоохранные мероприятия.

## *Население и трудовые ресурсы*

На территории Северо-Западного района (занимающего более 1% территории страны) проживает более 5,6% населения России. По темпам роста численности населения Северо-Запад долгое время отставал от среднереспубликанских показателей. Это связано прежде всего с тяжелыми последствиями Второй мировой войны. Однако начиная с 1960-х годов в связи с большим миграционным притоком населения главным образом в Ленинград и Ленинградскую область темпы прироста численности населения стали возрастать. Но в то же время в Псковской и Новгородской областях численность населения уменьшилась. Это создавало неблагоприятную демографическую ситуацию в этих областях, для которой характерны снижение показателей рождаемости, увеличение миграционного оттока сельского населения в города, в основном в Ленинград.

В настоящее время в районе имеет место демографический кризис. Его проявлением является рост естественной убыли населения на территории всех четырех субъектов Федерации. Основными причинами кризиса являются сокращение производства и связанный с ним рост безработицы, падение уровня жизни населения, неблагоприятная экологическая обстановка.

Из-за осложнения условий проживания русских граждан в странах Балтии увеличилась миграция населения из этих стран, а также миграция из республик Средней Азии, Северного Кавказа, Молдовы.

Для района характерен повышенный показатель урбанизации. Доля городского населения самая высокая в стране и составляет 87%. В пределах района сформировалась одна из крупнейших в стране Санкт-Петербургская городская агломерация, где проживает 80% городского населения. В сельской местности преобладают небольшие села и деревни, которые постепенно преобразовываются в благоустроенные поселки.

Размещено население неравномерно. При довольно высокой средней плотности населения —более 41,0 чел. на 1 км$^2$ ее показатель возрастает в Ленинградской области до 76,9 и снижается в Новгородской и Псковской областях соответственно до 13,4 и 15,1 чел. на 1 км$^2$.

Наличие в Санкт-Петербурге второй в стране после Москвы научной базы в виде научно-исследовательских и проектных институтов, конструкторских бюро и экспортных производств создает исключительно благоприятные предпосылки для развития НТП и внедрения его достижений в хозяйство страны. Обширная сеть высших, средних специальных заведений и профессионально-технических училищ обеспечивает район высококвалифицированными кадрами. Здесь значительно выше, чем в среднем по стране, уровень образования населения, занятого в общественном производстве.

## *Структура и размещение ведущих отраслей хозяйства*

Северо-Западный район представляет собой сложный многоотраслевой комплекс, обеспечивающий производство важнейших видов продукции для хозяйства всей страны.

В структуре промышленности выделяются комплексы: машиностроительный, химико-лесной, индустриально-строитель-

ный, комплекс отраслей легкой промышленности. Они определяют место района в общероссийском территориальном разделении труда. Заметную роль играют также металлургический и топливно-энергетический комплексы. Значительный удельный вес в промышленности региона занимают предприятия военно-промышленного комплекса.

Все большее значение в структуре хозяйства имеют социально-рекреационные функции района. Многие города Северо-Запада стали крупными центрами туризма.

Внутренняя территориальная структура промышленности Северо-Западного района характеризуется значительной дифференциацией. Основная часть производственного потенциала сосредоточена в Санкт-Петербургском хозяйственном комплексе (Санкт-Петербург и Ленинградская область), на долю которого приходится более 70% всей промышленной продукции, числа занятых, стоимости основных производственных фондов.

Доля Санкт-Петербурга в выпуске промышленной продукции района остается наибольшей, хотя и имеет тенденцию к снижению. Этому способствуют мероприятия по сдерживанию роста города на основе совершенствования его структуры и углубления специализации. Одним из действующих средств решения этой проблемы является процесс создания филиалов предприятий, размещенных в Санкт-Петербурге, в Псковской и Новгородской областях, а также вывод из Санкт-Петербурга непрофилирующих и экологически вредных производств, цехов. Роль Новгородской и Псковской областей в производстве промышленной продукции района остается сравнительно небольшой. Вместе они выпускают примерно пятую часть промышленной продукции района.

В структуре экономики Северо-Западного района ведущее место занимают отрасли рыночной специализации ***машиностроительного комплекса***. В составе машиностроительного комплекса района приоритет принадлежит судостроению, электротехническому, энергетическому, тракторному и сельскохозяйственному машиностроению, приборостроению, станкостроению и электронной промышленности. Район занимает одно из первых мест в стране по производству морских судов разного типа (в том числе мощных атомных ледоколов), уникальных паровых, гидравлических и газовых турбин, оптико-механической продукции.

Основная часть машиностроительных предприятий сосредоточена в Санкт-Петербурге и Ленинградской области. Многие

машиностроительные предприятия по своей величине, техническому оснащению, квалификации рабочих и инженеров, назначению производимой продукции пользуются мировой известностью. На базе большинства предприятий созданы производственные объединения. Крупнейшими машиностроительными предприятиями являются Кировский завод, выпускающий мощные тракторы, завод "Электросила", производящий мощные генераторы для тепловых и гидравлических электростанций, Ижорский завод (Колпино). К ним относятся и Невский металлургический завод, крупнейшие предприятия тяжелого, прежде всего энергетического машиностроения. Они производят уникальные штучные и малосерийные машины, отличающиеся повышенной металлоемкостью, оборудование для АЭС, мощные экскаваторы. Адмиралтейский в Санкт-Петербурге и Выборгский заводы производят уникальные суда, танкеры, сухогрузы, рыболовные и научно-исследовательские суда. В Санкт-Петербурге созданы: оптико-механическое объединение "ЛОМО", выпускающее различную продукцию, объединение "Светлана", производящее электронное оборудование, станкостроительные объединения, заводы точного машиностроения, радиоэлектроники, приборостроения, вычислительной техники. Центры машиностроения созданы в Пскове и Новгороде и других городах. Они тесно связаны кооперацией с машиностроительными предприятиями Санкт-Петербурга.

Северо-Запад и в перспективе сохранит свою роль в производстве продукции машиностроения — электротехнического приборостроения, электронного машиностроения, судостроения и ряда других отраслей, требующих особой технической культуры и опыта кадров высокой квалификации. Будет увеличен выпуск станков с числовым программным управлением, гибких производственных систем, прецизионного оборудования.

Одно из ведущих мест в промышленности Северо-Западного района занимает ***химический комплекс***. В районе получило большое развитие производство резинотехнических изделий, шин, синтетических смол, удобрений, пластмасс, лако-красочных изделий, кислот, реактивов, химико-фармацевтических препаратов. Производство фосфорных удобрений создано в Санкт-Петербурге и Волхове. В Кингисеппе из местных фосфоритов производится фосфоритная мука (объединение "Фосфорит"), на Новгородском комбинате, используя природный газ, производят азотные удобрения; производство двойного суперфосфата освоено на Волховском комбинате. Широкой известностью пользуется предпри-

ятие химического производственного объединения “Красный треугольник”, производящее шины, резиновую обувь и другие резино-технические изделия. Химическая промышленность представлена переработкой сланцев (г. Сланцы). В целом химическая промышленность имеет тенденции к сокращению особенно вредных в экологическом отношении производств.

Развит в районе и ***лесной комплекс***, включающий лесную, деревообрабатывающую и целлюлозно-бумажную промышленность. Потребности комплекса в древесине покрываются как местными лесозаготовками, так и в значительной степени сырьем соседней Карелии и других районов Севера.

Пиломатериалы, фанеру, древесно-волокнистые (ДВП) и древесно-стружечные плиты (ДСП), мебель, картон, бумагу и другие виды продукции производят почти во всех областях района. Но особенно их производство развито в Санкт-Петербурге и Ленинградской области. Крупнейшими комбинатами целлюлозно-бумажной промышленности являются: Светогорский, Приозерский, Советский на Карельском перешейке. В Санкт-Петербурге и Ленинградской области развито производство клееной фанеры, мебели. Фанера производится также и в Новгородской области. Основным направлением развития лесного комплекса являются глубокая переработка древесины, повышение качества ее продукции, восстановление лесных массивов.

В комплексе отраслей ***легкой промышленности*** ведущее место занимает текстильная, кожевенно-обувная, фарфоро-фаянсовая промышленность. Развитию текстильной (в частности, хлопчато-бумажной, шелковой, шерстяной) промышленности способствовала большая потребность района в тканях, а также сосредоточение в Санкт-Петербурге высококвалифицированных кадров. Основным центром текстильной и трикотажной промышленности является Санкт-Петербург. Льняная промышленность развита в Пскове, производство обуви — в Санкт-Петербурге (объединение “Скороход”), фарфоро-фаянсовых изделий — в Новгородской области. Стекольная и фарфоро-фаянсовая промышленность относится к числу старейших отраслей производства Ленинградской области. Стекольный завод в пос. Дружная Горка выпускает химико-лабораторную посуду и приборы.

Получил развитие в районе ***индустриально-строительный комплекс***, представленный стекольной промышленностью, производством железобетонных изделий и конструкций и других строительных материалов. Комплекс имеет межрайонное значение. Его предприятия размещены во всех крупных городах.

Топливно-энергетический комплекс имеет слабую топливную базу. В регионе имеется ряд предприятий по добыче горючих сланцев, ведется добыча торфа, работает крупный нефтеперерабатывающий завод на привозной нефти. Топливный дефицит района, завоз в больших объемах дорогих кузнецких и печорских углей делают все более настоятельной проблему использования ядерного топлива. В районе работает Ленинградская атомная электростанция (4 млн кВт). Однако в настоящее время требуются новые подходы к решению проблемы повышения надежности и гарантий безаварийной работы реакторов. Производство электроэнергии сосредоточено на крупных ГРЭС и ТЭС, размещенных в Санкт-Петербурге и других центрах. В районе имеются гидростанции малой и средней мощности, построенные на реках Волхове (Волховская ГЭС), Свири и др.

Большое значение для снятия пиковых электрических нагрузок приобретают гидроаккумулирующие станции на небольших реках. Ведется строительство Ленинградской ГАЭС. Кроме того, маневренную электрическую мощность обеспечат газотурбинные теплофикационные установки — ГТУ. Для покрытия полупиковых нагрузок будут использоваться высокоманевренные энергоблоки конденсационных станций.

Потребность района в топливе и перспективе будет удовлетворяться на 2/3 извне, в том числе электростанций— на 53%, промышленных и районных котельных — на 77%. В целях большей экономии топлива доля производства теплоэнергии в котельных будет постепенно снижаться. Предполагается увеличение подачи энергии в регион за счет строительства линий электропередач протяженностью более 1,0 тыс. км.

Металлургический комплекс относится к отраслям, дополняющим территориальный комплекс Северо-Запада. Он частично удовлетворяет потребности района в металлах, конструкционном литье, прокате, стальных и чугунных трубах, крепежных изделиях, проволоке, метизах и т. п. Исходный материал для этих изделий почти весь привозится из других районов.

Развитие цветной металлургии сдерживается напряженностью топливно-энергетического баланса и бедностью сырьевой базы. Ее удельный вес в общем объеме промышленной продукции будет постепенно снижаться. Цветная металлургия представлена производством алюминия (Волхов) и глинозема (Пиланево). Глиноземные заводы района будут переведены на сырье Северо-Онежского месторождения бокситов. Хозяйственную эффективность производства предполагается повысить за счет примене-

ния шлаков в сельском хозяйстве для раскисления почв, а также для производства строительных материалов. В г. Волхове будет построен прокатный завод по производству ленты и листа цветных металлов. На одном из заводов производственного объединения "Красный Выборжец" планируется организация сбора, хранения и переработки ценного сырья — кобальта, титана, молибдена, вольфрама, никеля и др. Естественно, развитие отраслей металлургии потребует решения проблем охраны окружающей среды, повышения надежности работы нейтрализационных установок биологической очистки, улучшения очистки выбросов в атмосферу, внедрения новых способов электротехнической очистки.

***Агропромышленный комплекс.*** Центральное место в нем занимает сельское хозяйство. Оно играет важную для района роль. Его цель— удовлетворение потребностей населения Северо-Запада в продовольствии. В структуре сельскохозяйственного производства преобладают молочное и молочно-мясное животноводство, льноводство. Ориентация на удовлетворение внутрирайонных потребностей в продовольствии обусловила территориальную организацию сельского хозяйства. Молочные, свиноводческие, птицеводческие, овощные хозяйства сконцентрированы вблизи крупных городов. В пригородных зонах развито картофелеводство, в Псковской и Новгородской областях — льноводство, имеющее межрайонное значение. Сельскохозяйственные угодья составляют 1/5 всей территории. Более 1/2 посевов занято зерновыми культурами, основные площади этих культур находятся в Псковской области. Эта же область выделяется и развитым животноводством — на ее долю приходится 45% всего поголовья крупного рогатого скота района, основная часть поголовья свиней.

Все сельскохозяйственные продукты предназначены для внутреннего потребления, и только лен и продукция из него вывозятся за пределы района. Потребность населения района в продовольствии (кроме яиц и овощей) удовлетворяется в значительной мере за счет ввоза из других районов.

В АПК Северо-Запада рост производства связан с укреплением межрегиональных связей, развитием предпринимательства на селе, многообразием форм собственности, особенно фермерских и личных подсобных хозяйств, а также с созданием сети перерабатывающих предприятий малого и среднего бизнеса. Кардинальные сдвиги можно ожидать при условии значительного увеличения фермерских хозяйств и площадей их сельскохозяйственных угодий.

Этот процесс в регионе возможен, так как резервы сельскохозяйственных угодий значительны, особенно в Псковской и Новгородской областях, а проблему трудовых ресурсов в АПК можно решить за счет притока сюда населения из других районов, государств СНГ.

***Транспорт и экономические связи.*** Северо-Западный район располагает всеми видами современного транспорта. На его долю приходится значительная доля морских и речных перевозок. Санкт-Петербург —крупнейший порт страны и мира. Ведущим видом транспорта является железнодорожный. По плотности железнодорожной сети район находится на одном из первых мест в стране. От Санкт-Петербурга берут начало 12 направлений дорог на Москву, Урал, Белоруссию и Украину. По ним перевозятся продукция лесной промышленности, металл, топливо, оборудование, машины и другая продукция. В вывозе преобладает продукция машиностроения, химической, деревообрабатывающей и целлюлозно-бумажной промышленности. Во ввозе — топливно-энергетические ресурсы, лес, металл, строительные материалы, продовольствие. В последние годы получил развитие трубопроводный транспорт.

Для района характерно значительное преобладание ввоза над вывозом, что является следствием специализации района на обрабатывающей промышленности. Наиболее тесные связи сложились с Северным районом. Развиты экономические связи с Центральным экономическим районом.

В настоящее время транспорт региона, особенно морской, не справляющийся с объемом экспортно-импортных перевозок, испытывает большие трудности. Поэтому принято решение о строительстве здесь еще двух морских портов. Стоит задача развития транспортной инфраструктуры.

В условиях перехода к рынку Северо-Западный район, как и другие регионы России, испытывает кризисные явления. Экономический кризис в регионе в значительной степени связан с высоким удельным весом в промышленности предприятий ВПК и других отраслей, ориентированных на производство средств производства, с несоответствием между имеющимися здесь крупными энерго-, металло- и материалоемкими производствами и почти полным отсутствием собственных топливных и минерально-сырьевых ресурсов. Проявлением экономического кризиса является спад производства. Так, в 1990 — 1995 гг. спад промышленного производства составил в районе от 46% в Новгородской области до 72% в Псковской области.

Он способствовал росту безработицы, наибольший уровень которой отмечался в Псковской и Ленинградской областях. Это объясняется также снижением объемов производства и притоком в указанные области беженцев и вынужденных переселенцев из стран Балтии, военнослужащих и членов их семей. Требуются неотложные меры по созданию в регионе новых рабочих мест, по социально-экономическому развитию областей в целом. Большое значение в связи с этим приобретает разработка и реализация Федеральных целевых программ. Так, в 1996 г. была принята социальная программа по развитию Псковской области.

Весьма напряженной является экологическая ситуация в Северо-Западном регионе. Она связана с состоянием водного бассейна р. Невы и прилегающей к нему акватории Финского залива. Для снижения экологической напряженности в Северо-Западном районе необходимо провести гидрологические и гидрохимические научные исследования состояния водной системы р. Нева — Финский залив, экологическую экспертизу особых технических проектов на территории региона, особенно связанных с использованием водных ресурсов, ускорить ввод дополнительных очистных сооружений в Санкт-Петербурге и других местах с неблагоприятной экологической ситуацией.

Структурная перестройка экономики региона в перспективе должна быть направлена на преодоление сырьевого и энергетического дефицита путем внедрения ресурсосберегающих технологий предприятий на науко- и фондоемких видах конкурентоспособной продукции, особенно товаров народного потребления.

В перспективе можно предполагать увеличение объемов производства. В промышленности более высокими темпами будут развиваться отрасли легкой и пищевой промышленности, глубокая переработка древесины, производство строительных материалов. Несколько сдержанный рост машиностроения будет связан с длительностью и сложностью конверсии оборонных отраслей и реконструкцией старых предприятий.

## *Территориальная организация хозяйства*

Территориальная структура хозяйства характеризуется чрезвычайно высоким уровнем индустриального развития Санкт-Петербурга и Ленинградской области, относительно низким по сравнению с ними развитием хозяйств Новгородской и Псковской областей, в которых ярко выражен аграрный сектор.

*Санкт-Петербург* (4,8 млн жителей) и *Ленинградская область*, расположенные в устье Невы (у Финского залива), сконцентрировали мощную обрабатывающую промышленность, многие из отраслей которой имеют важное общероссийское и экспортное значение. В составе Северо-Западного региона на долю Ленинградской области приходится 20,5% населения, 15% промышленной продукции и 60% сельскохозяйственной продукции. Особую роль играет машиностроение. Здесь сосредоточены более 5% республиканского производства турбин и генераторов, значительная доля производства мощных компрессоров для газопроводов, морских судов, полиграфического оборудования, кузнечно-прессовых машин, приборов и средств автоматизации. Среди городов, входящих в состав Санкт-Петербургской промышленной агломерации, выделяются Колпино, где размещены такие широко известные предприятия, как Ижорский завод тяжелого машиностроения, а также Гатчина, Выборг.

Доля *Новгородской* и *Псковской областей* в производстве промышленной продукции района невелика. Их индустриальное развитие в значительной степени связано с Санкт-Петербургом. Во многих городах этих областей размещены филиалы и отделения Санкт-Петербургских производственных объединений. Крупными промышленными центрами здесь являются Великий Новгород (более 234 тыс. жителей) с развитым электро- и радиотехническим производством, Псков (более 208 тыс. жителей) с развитым электромашиностроением, производством средств связи, льнообрабатывающей и пищевой промышленностью и Великие Луки (111 тыс. жителей) с электро- и радиотехническим машиностроением, легкой промышленностью.

В условиях становления и развития рыночных отношений ближайшие перспективы развития Северо-Западного района, принимая во внимание образование новой государственной границы со странами Балтии, тесно связываются с миграцией в пределы района русскоязычного населения из Эстонии, Латвии, Литвы. Приток мигрантов дает возможность обеспечить трудовыми ресурсами депрессивное сельское хозяйство Псковской и Новгородской областей, позволяет ускорить создание фермерских хозяйств. Нарушение единого транспортного и энергетического пространства с Балтией требует развития электроэнергетики, транспортной инфраструктуры и сооружения нового морского порта в окрестностях Санкт-Петербурга.

Важнейшие направления экономического и социального развития Северо-Западного экономического района в условиях

перехода к рынку в значительной мере определяются решением таких приоритетных задач, как конверсия предприятий оборонного комплекса, развитие отечественного и международного туризма, увеличение пропускной способности транспорта, в первую очередь морского, создание современной инфраструктуры связи.

В дальнейшем в районе должно возрасти значение наукоемких подотраслей машиностроения, а также отраслей, производящих товары народного потребления.

Особое внимание следует обратить на всемерное укрепление межобластных хозяйственных связей, в первую очередь в отношении машиностроения.

В условиях перехода к рынку будет возрастать международная роль Санкт-Петербургского порта и всей транспортной системы района как транзитной и экспортно-импортной системы России, что потребует их дальнейшего укрепления.

Развитию внешнеэкономических связей района и привлечению инвесторов в разнообразные отрасли хозяйства будет способствовать и организация в районе зон свободного предпринимательства. Формируются три свободные экономические зоны — в Санкт-Петербурге, в Выборге и в Новгородской области. (О свободных экономических зонах см. подробно гл. 3 разд. IV)

## Контрольные вопросы

1. *Охарактеризуйте место Северо-Западного района в хозяйстве России.*
2. *Какова роль Санкт-Петербурга в формировании промышленного комплекса Северо-Западного экономического района?*
3. *Раскройте современную структуру промышленности района.*




# Северный экономический район

***Состав Северного экономического района: Архангельская с Ненецким автономным округом, Вологодская и Мурманская области, Республика Коми и Республика Карелия.***
***Площадь: 1466,3 тыс. км$^2$.***
***Население: 5,9 млн чел.***

Развитие хозяйственного комплекса Северного экономического района опирается на использование его природно-ресурсного потенциала, выгодное экономико-географическое положение по отношению к индустриально-развитым районам страны, районам нового освоения Азиатского Севера и зарубежным торговым партнерам.

Выгодное экономико-географическое положение района обеспечивается сложившейся транспортной сетью и наличием крупного незамерзающего Мурманского порта, а также наличием шельфовой зоны в западной части Кольского полуострова. Это способствует формированию в районе морского хозяйства — судоходства — производств по добыче и переработке морских ресурсов, развитию крупных промышленно-транспортных узлов, расширению внешнеэкономических и научно-технических связей с зарубежными странами.

Отраслями рыночной специализации Северного экономического района являются: лесная, горно-химическая, топливная промышленность, черная и цветная металлургия, рыбная промышленность и машиностроение.

Производственный и технический потенциал района позволяет отнести его к числу индустриально-развитых регионов. Ведущая отрасль хозяйства района — промышленность, кото-

рая производит более 4% всей промышленной продукции России. Район производит 70% фосфатного сырья, более 40% целлюлозы, 42% бумаги, более 22% картона, 24% древесноволокнистых плит, 25% деловой древесины, 15,5% фанеры страны. Здесь добываются 18% рыбы и морепродуктов, 10% угля. Экономический район — крупный производитель железной руды, чугуна, стали, азотных и фосфатных удобрений, рыбы, а также значительной части оборудования для целлюлозно-бумажной и лесной промышленности.

В агропромышленном комплексе ведущее место занимают молочно-мясное животноводство, льноводство, промышленное птицеводство и оленеводство (на Крайнем Севере).

Однако развитие хозяйственного комплекса района сдерживается экстремальностью природно-климатических условий, слабой» транспортной освоенностью и заселенностью территории, низким уровнем развития производственной и социальной инфраструктуры, преобладанием экстенсивных методов освоения и использования полезных ископаемых, большой долей использования ручного труда. Это ведет к удорожанию хозяйственной деятельности, что в сочетании с недостаточно рациональными методами, формами и способами хозяйствования обусловливает дотационный характер экономики.

## *Природно-ресурсный потенциал*

Природно-ресурсный потенциал района велик и разнообразен. Минерально-сырьевые ресурсы представлены запасами каменного угля, нефти, природного газа, торфа, гидроэнергетическими ресурсами. Велики запасы алюминиевого, титанового сырья, апатитонефелиновых, а также железных руд и цветных металлов. Выявлены крупнейшие запасы алмазов. Основой экономики района являются крупные лесные ресурсы. Важную роль для решения продовольственной программы страны имеют также рыбные ресурсы. Водные и земельные ресурсы настолько велики, что могут считаться избыточными.

Топливно-энергетические ресурсы региона (около 38% прогнозных запасов топливно-энергетических ресурсов европейской части России) представлены крупнейшими запасами нефти, природного газа (Тимано-Печорская и Баренцево-Карская провинции), угля (Печорский бассейн), горючих сланцев, торфа.

В пределах Тимано-Печорской провинции известны 70 нефтяных, газовых, газоконденсатных, нефтегазовых место-

рождений. Общие перспективные нефтегазовые площади составляют 600 тыс. км$^2$. Нефтегазовые ресурсы сосредоточены в Республике Коми и Архангельской области.

50% всех запасов нефти и 70% запасов природного газа Тимано-Печорской провинции приходится на территорию Ненецкого автономного округа. Месторождения нефти и газа расположены не только в континентальной области Ненецкого автономного округа, но и на острове Колгуев, в шельфовой зоне Баренцева и Карского морей вплоть до Северных оконечностей Новой Земли.

В центральной части Республики Коми разрабатывается Вуктылское месторождение нефти и газа. На севере республики — Усинское, Возейское, Харьягинское, Шапкинское и ряд других нефтяных месторождений, а также Василковское месторождение газа. Начались эксплуатация Варанденского месторождения нефти и Лаявожского месторождения газа в Архангельской области, а также освоение месторождений шельфа Баренцева моря — Штокмановского газоконденсатного и Приразломного нефтяного месторождений. Освоение запасов нефти и газа шельфовой зоны требует решения сложных научно-технических задач и осуществления широкого технического перевооружения средств морского бурения.

На северо-востоке района расположен Печорский угольный бассейн. В административном отношении он принадлежит Республике Коми и Ненецкому автономному округу Архангельской области. Общая площадь бассейна 100 тыс. км. Балансовые запасы углей 210 млрд т. Угли отличаются высоким качеством и теплотворной способностью 4—7,6 тыс. ккал. Около 1/2 запасов приходится на ценные коксующиеся угли. Глубина залегания 170—600 м. Мощность пластов составляет от 0,7 до 1 м. Основная часть запасов и вся добыча приходятся на Интинское, Воргашорское и Усинское месторождения. Горно-геологические условия добычи — сложные вследствие значительной водоносности угленосной толщи и наличия вечной мерзлоты.

В районе выявлены запасы горючих сланцев, которые оцениваются в 56 млрд т. Основные их запасы находятся в пределах Республики Коми в месторождениях Сысольского, Ярегского и Ижемского районов.

Запасы торфа сосредоточены в республиках Коми, Карелии, Мурманской и Архангельской областях. Основная часть торфа используется в качестве топлива, а также в сельском хозяйстве.

Металлорудные полезные ископаемые представлены черными, цветными, редкими и благородными металлами.

Балансовые запасы железных руд региона (3,4 млрд т) составляют около 5% запасов Российской Федерации. Важнейшими месторождениями железной руды являются Оленегорское и Ковдорское (запасы каждого более 0,5 млрд т), расположенные на Кольском полуострове. В западной Карелии находится крупное Костомукшское месторождение (запасы свыше 1 млрд т). Среднее содержание железа в рудах 25— 32%. Руды хорошо обогащаются, почти не имеют вредных примесей, что позволяет получать высококачественный металл.

В Мурманской области имеются месторождения медно-никелевых руд. Руды сравнительно бедны никелем, но содержат также медь, кобальт, селен, благородные металлы.

Алюмосодержащее сырье района представлено бокситами Северо-Онежского, Средне- и Южно-Тиманского, Северо-Уральского бокситных районов, нефелинами Хибинских месторождений и кианитами Мурманской области. Высококачественные бокситы выявлены в районе Среднего Тимана и в Республике Коми с содержанием глинозема 40—70% и в Архангельской области (Иксинское месторождение) с содержанием глинозема 50—59%. Крупнейшие запасы кианита (сырья для получения кремнеалюминиевых сплавов, ценных огнеупоров) сосредоточены в массиве Кайвы. Содержание кремнезема в хибинских нефелинах колеблется от 12,8 до 14%.

Редкометалльное сырье сосредоточено в основном в районе Кольского полуострова. Это месторождения тантала, ниобия, лития, цезия, циркония, стронция. Титаносодержащее сырье выявлено в Мурманской области, Республике Коми.

Фосфатное сырье представлено уникальными по масштабу и качеству комплексными апатитонефелиновыми рудами Хибинского месторождения (содержат более 40% апатита и около 40% нефелина) и апатитомагнетитовыми рудами Ковдорского месторождения. Общие запасы апатитосодержащих руд превышают 10 млрд т.

Неметаллорудное сырье представлено крупными запасами высококачественной слюды (мусковит, вермикулит, флогопит), полевого шпата, высокоуглеродных шунгитов.

Экономический район обеспечен всеми видами минеральных строительных материалов. Во всех областях разведаны месторождения известняков, доломитов, кирпично-черепичных и керамзитовых глин, валунно-гранитно-песчаных материалов и песков, облицовочных и строительных камней и других строительных материалов.

На территории Архангельской области разведаны и подготовлены для открытой разработки до глубины 460 м крупные месторождения алмазов. Выявленные месторождения расположены в 90 км севернее г. Архангельска и включают 5 алмазных кимберлитовых трубок. Кимберлитовые породы месторождений отличаются низким и средним уровнем алмазоносности, наличием крупных алмазов. Однако месторождения отличаются сложными гидрогеологическими условиями добычи.

В целом минерально-сырьевая база региона характеризуется высокой степенью геолого-географической изученности территории, компактным размещением важнейших видов минерального сырья, дающим возможность многоотраслевой специализации, долговременной обеспеченностью разведанными запасами действующих и проектируемых предприятий.

Лес — одно из основных природных богатств Севера. Экономический район относится к основным лесопокрытым регионам страны. Его лесопокрытая площадь занимает 75,8 млн га. Общие запасы древесины составляют 7,4 млрд $м^3$, в том числе спелых и перестойных насаждений 4,9 млрд $м^3$.

Характерной особенностью лесов является преобладание ценных хвойных пород (ель, сосна), удельный вес которых составляет 81% лесопокрытой площади. Основные лесные ресурсы расположены в Республике Коми и Архангельской области (более 80%). В лесах района имеются значительные запасы ягод, грибов, лекарственного сырья. К недостаткам использования лесных ресурсов следует отнести значительные потери древесного сырья при заготовке, транспортировке и переработке, низкие темпы восстановления, слабое использование лиственной древесины, недостаточно развитую сеть дорог, невысокий уровень развития и внедрения современных технологий для более рационального использования древесины.

Северный экономический район относится к наиболее водообеспеченным районам страны. Запасы водных ресурсов составляют 513 $км^3$, что значительно превышает средние по стране показатели.

По цельной водообеспеченности на 1 жителя Северный район занимает лидирующее положение среди всех экономических районов европейской части. Району принадлежит 34% водных ресурсов России.

Наибольшими запасами водных ресурсов располагают Архангельская область (39,6%) и Республика Коми (33,1%). Водные ресурсы — источник водообеспечения населения и отрас-

лей хозяйства, используются в качестве лесосплавных и транспортных путей, рекреационных и рыбохозяйственных объектов, служат приемниками сбрасываемых сточных и дренажных вод. Наиболее водоемкими отраслями являются лесная, деревообрабатывающая и целлюлозно-бумажная промышленность, а также электроэнергетика.

Район располагает значительными земельными ресурсами, большая часть которых используется слабо. Земельный фонд района составляет около 230 млн га. Основные площади заняты лесами и оленьими пастбищами. На долю сельскохозяйственных угодий приходится лишь 2,2%, что свидетельствует о недостаточной сельскохозяйственной освоенности земельного фонда региона. Наибольшие площади сельскохозяйственных угодий района находятся в Вологодской области (52,2%). В целом для всей территории свойственны большая раздробленность земельных угодий и отсутствие крупных массивов пашни, пригодных для применения широкой механизации, особенно на Крайнем Севере. Хозяйство района ориентируется на рыбные богатства Северного Ледовитого и Атлантического океанов, а также на рекреационные ресурсы.

В перспективе приоритетное значение для развития экономики района будут иметь рациональное использование природных ресурсов и охрана окружающей среды. Это связано с тем, что добыча и переработка полезных ископаемых оказали неблагоприятное влияние на окружающую среду: горными работами и отвалами нарушались и отчуждались земли, загрязнялись поверхностные и грунтовые воды, атмосфера и почвы. Основными источниками загрязнения окружающей среды являются предприятия черной и цветной металлургии, а также предприятия горно-промышленного и лесопромышленного комплексов.

Особую важность для района имеет проблема рационального использования и охраны лесных и рыбных ресурсов, на базе которых развиваются отрасли специализации, а они в значительной степени исчерпаны. Широкий круг проблем ландшафтно-экологического характера связан с размещением на территории Новой Земли атомного испытательного полигона, а также с предполагаемым освоением нефтегазовых месторождений на шельфе Баренцева моря и началом эксплуатации месторождений алмазов в Архангельской области.

В целях предотвращения нарастания негативных процессов в окружающей среде необходимы реконструкция устаревших и

строительство новых очистных сооружений, ускоренное наращивание оборотного водоснабжения и повторного использования сточных вод. Самостоятельное значение имеют развитие и внедрение экологически безвредных способов энергопроизводства, техники и технологии теплоснабжения, а также разработка и внедрение прогрессивных технологий поисков, добычи и комплексной переработки первичного сырья, более полного использования вторичных ресурсов, промышленных отходов.

## *Население и трудовые ресурсы*

Северный экономический район занимает 8,8% территории России. Численность населения района составляет 5,9 млн чел., или 4% всего населения Российской Федерации (самый небольшой по населению район России). Удельный вес городского населения — 78,8% всего населения района. Среди всех областей и субъектов Федерации района наиболее высокой долей городского населения (92,1%) выделяется Мурманская область, самая низкая доля городского населения характерна для Вологодской области (65,8%). Плотность населения невелика и составляет 4,2 чел. на 1 км$^2$, что в 2 раза ниже соответствующего показателя по Российской Федерации.

Территориальные особенности формирования населения в областях и республиках района обусловлены различиями природных условий и неодинаковым уровнем их социально-экономического развития.

До 1990 г. рост численности населения наблюдался во всех регионах района. Наиболее высокие темпы роста были характерны для Мурманской области и Республики Коми. В повышении общей численности населения первостепенную роль играл естественный прирост населения. Несмотря на ухудшение демографической обстановки соотношение лиц различных возрастных групп складывалось в пользу сравнительно молодого контингента населения, сохранялась высокая доля подростков и лиц трудоспособного возраста.

В настоящее время структура населения района имеет гипертрофированный характер под воздействием социально-экономической политики, ориентированной в течение многих лет на экстенсивное освоение территории и однобокое развитие преимущественно добывающих отраслей промышленности. Для нее характерны резкие диспропорции в половозрастной структуре, преобладание населения трудоспособного возраста,

повышенная доля одиночек и живущих отдельно от семьи. Она обусловливает негативные тенденции в воспроизводстве населения. Для Северного района характерна довольно высокая территориальная подвижность населения и низкая приживаемость новоселов. Для района характерен низкий уровень рождаемости.

Для динамики населения характерны общие для России негативные тенденции: естественная убыль населения, старение (удельный вес населения достигшего пенсионного возраста приблизился к 15%), снижение доли детей и подростков и повышение доли лиц старше трудоспособного возраста.

Естественное движение населения района после 1991 г. вышло из фазы умеренного прироста и перешло в фазу нарастающей убыли, показатели которой в Республике Карелия и Архангельской области к 1993 г. превысили среднероссийские. Миграция населения в рассматриваемых регионах в 1993 г. приобрела исключительно отрицательные значения и достигла величины: минус 20,5 чел. на 1000 чел. населения в Мурманской области, минус 27,1 — в Ненецком автономном округе. Имеет место отток населения из региона.

Причины усиливающегося оттока населения из региона, в том числе высококвалифицированных специалистов, заключаются в свертывании производства на предприятиях горнодобывающей промышленности, машиностроения, легкой и пищевой промышленности, в социальном неблагополучии жителей региона.

Актуальными проблемами региона остаются проблемы воспроизводства и рационального использования трудовых ресурсов. Снижение прироста численности трудоспособного населения вызвало спад среднегодового прироста занятых и сокращение в последние годы абсолютного числа работающих. Отсутствие системы регулирования трудовых потоков, сложная демографическая ситуация создают проблемы в социально-экономическом развитии. Так, значительное старение населения вызывает необходимость привлечения рабочей силы извне.

С переходом на новые условия хозяйствования проблемы занятости населения осложняются. Это объясняется сокращением ввода новых рабочих мест, территориальным несоответствием между наличием рабочих мест и свободных трудовых ресурсов, недостаточным уровнем квалификационной подготовки трудовых ресурсов.

Численность занятых в основных отраслях производства может сократиться, но не более чем на 10%. Число безработ-

ных увеличится в ближайшие годы в 2,5—3 раза, но не будет превышать 5% экономически активного населения. Сдерживающим фактором разрастания безработицы послужит развитие в регионе непроизводственной сферы, поглощающей избыток трудовых ресурсов.

Переход к рыночной экономике требует неотложного решения социально-экономических проблем малочисленных народов Севера, общая численность которых в Европейской части России достигает 9,7 тыс. чел. (из них ненцев 7,8 тыс., саами 1,7 тыс. чел.).

Свыше 66% коренных народов проживают в Ненецком автономном округе. Наиболее компактным местом проживания саамов является Ловозерский район Мурманской области.

Несмотря на то, что в последние годы в развитии народов Севера достигнут определенный прогресс, из-за отсутствия достаточно действенного механизма самоуправления и хозяйствования многие меры по социально-экономическому развитию народов Севера не были до конца реализованы. Углубились диспропорции в половом составе населения — преобладает мужское население. Напряженное положение сложилось в обеспечении занятости населения, что суть следствие неразвитых социальной инфраструктуры и сферы подготовки кадров, острого жилищного вопроса, слабого развития промыслов и производств по переработке продуктов оленеводства, изготовлению товаров народного потребления. В районах проживания малочисленных народов ухудшились экологическая обстановка, состояние охотничьего и рыбного промыслов, сократилась площадь оленьих пастбищ. Поэтому переход к рыночной экономике выдвинул в число приоритетных задач создание действующего механизма социальной защиты малочисленных народов Севера.

## *Структура и размещение ведущих отраслей хозяйства*

Развитие производительных сил Северного экономического района и в первую очередь его промышленности традиционно опиралось на использование ресурсного потенциала. Промышленность играет ведущую роль в развитии всего хозяйственного комплекса района, производя более 80% совокупной продукции, концентрируя около 80% основных производственных фондов и 68% численности занятых в основных отраслях мате-

риального производства. Ресурсно-сырьевая ориентация хозяйства региона предопределила его индустриальный характер и высокую долю добывающей промышленности. Вместе с тем в последние десятилетия относительно быстрыми темпами развивалась обрабатывающая промышленность.

Сложившаяся к настоящему времени структура промышленного производства не соответствует рыночной, открытой для конкуренции товаропроизводителей, экономике. Она отягощена непрофильными для северных условий и нерентабельными предприятиями, большинство из которых входит в состав не работающих на специализацию района подотраслей машиностроения и легкой промышленности. Для региона характерен повышенный удельный вес убыточных предприятий.

Кризис, развившийся в хозяйстве региона в 1991—1996 гг. обусловил падение производства во всех отраслях материальной сферы. Наиболее значительный спад производства происходил в отраслях металлургического, лесного и машиностроительного комплексов, а также в промышленности строительных материалов, химической (производство апатитного концентрата) и пищевой промышленности (улова рыбы и выпуск рыбопродукции). Кризис в этих отраслях в значительной мере был обусловлен резким повышением цен на сырье, энергоносители и транспортных тарифов, высокой степенью износа производственного оборудования, недостатком инвестиций, разрывом хозяйственных связей. Спад производства в отраслях специализации усугубился отработкой запасов полезных ископаемых, служащих сырьем для химической промышленности, медленным освоением и вводом в эксплуатацию новых перспективных месторождений и площадей под лесозаготовки, потерей крупных государственных заказов на продукцию оборонного назначения в машиностроении. Другими немаловажными причинами являются разрыв хозяйственных связей и отсутствие средств у предприятий, в результате чего выросло затоваривание предприятий готовой продукцией из-за падения на нее спроса. Ведущими отраслями промышленности, определяющими рыночную специализацию, являются отрасли лесопромышленного, металлургического, машиностроительного, химического, а также топливно-энергетического и рыбоперерабатывающего комплексов.

Один из ведущих производственных комплексов района — ***лесопромышленный комплекс***. На его долю приходится более 20% производства товарной продукции в промышленности. Лесо-

промышленный комплекс района включает все стадии заготовки и переработки древесины. Значительное развитие получили лесная, лесохимическая, целлюлозно-бумажная, деревообрабатывающая отрасли. Наиболее развит лесопромышленный комплекс в Архангельской области, республиках Коми и Карелия. Главные предприятия лесопиления размещены в Архангельске, Сыктывкаре, Котласе. Фанерное производство сосредоточено в Сортавале (Карелия). Основные центры мебельной промышленности расположены в крупнейших городах района — Архангельске, Петрозаводске, Вологде, Череповце, Сыктывкаре. Производство на стадии глубокой переработки древесины концентрируется на крупных целлюлозно-бумажных комбинатах в Архангельске и Новодвинске, а также в Кондопоге, Сегеже, Котласе, Сыктывкаре, Соколе. В составе комбинатов развивается гидролизно-дрожжевое производство.

Несмотря на истощение сырьевой базы и исчерпание возможностей экстенсивного роста и в связи с этим замедление темпов развития лесопромышленного комплекса (ЛПК) и снижение его доли в промышленном производстве, имеются и позитивные тенденции в развитии ЛПК. Так, в результате внедрения современных технологий в лесопилении и целлюлозно-бумажном производстве увеличилась доля отраслей по глубокой переработке древесины. В настоящее время существующий уровень производства ЛПК района не обеспечивает потребностей хозяйства района и страны в его продукции, в связи с чем продолжает увеличиваться дефицит лесопродукции. Это связано с недостаточной эффективностью работы комплекса, высокой степенью ручного труда, медленным внедрением автоматизации производства, прогрессивной техники и технологии, нерешенностью вопросов охраны природы.

Преодоление кризиса в ЛПК и дальнейшее развитие лесопромышленного комплекса связано с внедрением рыночных отношений, проведением комплекса мероприятий по лесоустройству, коренному техническому перевооружению отрасли и внедрению новых технологических процессов, повышению комплексности использования и воспроизводства лесных ресурсов, ускорению развития отраслей глубокой переработки сырья, в том числе отходов.

***Металлургический комплекс района***, включающий черную и цветную металлургию, производит в настоящее время более 20% всей товарной продукции промышленности района. Значительна роль металлургического комплекса и в межрайонном

разделении труда. Он производит 10,6% всей товарной продукции черной металлургии и 4,7% цветной металлургии России. На предприятия черной металлургии приходится 19,8% республиканского производства товарной железной руды, почти 16% чугуна и готового проката, 13,5% стали.

Цветная металлургия Северного экономического района представлена добычей и обогащением североонежских бокситов, хибинских нефелинов и апатитов (Кировск, Апатиты), титановых руд (район Ухты). Производство никеля, меди, кобальта сосредоточено на комбинатах "Североникель" (Мончегорск) и "Печенгоникель" (Никель). Предприятиями цветной металлургии производится значительная часть никеля, кобальта, концентрата редких металлов. В производстве цветных металлов развиты начальные стадии: добыча и обогащение нефелинов, бокситов, титановых руд. Действуют два алюминиевых завода в г. Кандалакше и Надвоицах. Для производства меди, никеля, кобальта собственного сырья не хватает, поэтому рудные концентраты завозятся Северным морским путем из Норильска.

Производство черных металлов сконцентрировано на Череповецком металлургическом комбинате и сталеплавильном заводе. Увеличению производства металла, проката и другой продукции способствует наращивание мощностей Костомукшского горно-обогатительного комбината.

В развитии металлургического комплекса наметился ряд негативных тенденций — разрушились сложившиеся хозяйственные связи, сократилось поступление сырья, недостаточны утилизация отходов и попутное извлечение полезных компонентов, медленно ведутся техническое перевооружение и реконструкция предприятий, усиливается негативное влияние на окружающую среду, что ведет к повышению загрязнения воздушного, водного бассейнов, земельных ресурсов, уничтожению растительного покрова.

В перспективе развитие металлургии связано с совершенствованием методов переработки сырья и утилизации отходов, а также решением экологических проблем.

***Машиностроение и металлообработка*** — одна из ведущих и наиболее динамично развивающихся отраслей промышленности района. К основным видам продукции отрасли относятся: техника и оборудование для лесного и горно-металлургического комплексов, различные плавсредства, подшипники, измерительные приборы, продукция радиоэлектроники и станкостроения, строительная и дорожная техника; производится ремонт судов.

Ведущее место в производстве занимает судостроение, специализирующееся на постройке морских судов и ориентированное на потребности пароходства бассейна Северного Ледовитого океана.

Созданы крупные судостроительные и судоремонтные мощности в Мурманске, Череповце, Сыктывкаре, Великом Устюге.

Специализация машиностроения еще не в полной мере соответствует региональным потребностям в его продукции. Хотя некоторые виды машиностроительной продукции направляются в другие регионы, большое количество аналогичных необходимых региону машин и оборудования, в том числе и для ведущих отраслей, завозятся из европейских районов и с Урала.

Особенности развития машиностроения во многом связаны со значительной долей оборонных производств, а также со специализацией многих гражданских предприятий на обслуживающих их функциях. К особенностям машиностроительного комплекса следует отнести и относительно высокую себестоимость изготовления продукции, а также слабую техническую оснащенность действующих предприятий, где довольно высок удельный вес морально и физически устаревшего оборудования.

Развитие машиностроительного комплекса района в перспективе связано с переходом на рыночные отношения, осуществлением конверсии, что коренным образом изменит условия формирования спроса на продукцию машиностроения. Приоритет будет принадлежать переориентации машиностроительного комплекса на решение социальных проблем, в частности, особое внимание будет обращено на развитие и укрепление связей машиностроения с непроизводственной сферой, увеличение производства оборудования для легкой, пищевой, деревообрабатывающей промышленности, промышленности строительных материалов, сельского хозяйства. Наиболее целесообразным вариантом дополнительной загрузки производственных мощностей машиностроительного комплекса является освоение строительства морских буровых нефтегазодобывающих платформ для Арктического бассейна и для других районов Мирового океана. Производство и поставка на экспорт таких платформ могут дать изготовителю значительные валютные поступления, которые позволят успешно решать задачи социально-экономического развития района.

Резервы эффективного развития машиностроения связаны с адаптацией продукции машиностроения на международном рынке. В настоящее время существующая система унификации

и стандартизации узлов и деталей не позволяет интегрировать продукцию машиностроения в мировую технологическую систему. Определенную роль в решении этих проблем могут сыграть создание совместных предприятий, а также предоставление самостоятельности предприятиям в вопросах международного сотрудничества. Осуществление данных мероприятий позволит подготовить предприятия машиностроения к переходу на рыночные отношения.

***Химический комплекс*** специализируется главным образом на производстве фосфатного сырья, минеральных удобрений, различных кислот, аммиака и использует в качестве сырья как первичные (апатитонефелиновые руды, природный газ), так и вторичные ресурсы (сернистые газы металлургического производства, хвосты обогащения руды и отходы их переработки). Развитие и размещение системы химических производств тесно связаны с металлургией. Получило развитие коксохимическое производство, действуют азотно-туковый завод, производственное объединение "Аммофос" (специализируется на выпуске сложных удобрений, кислот на базе кольских апатитовых концентратов и уральского серного колчедана). Снижение эффективности работы химического комплекса в значительной мере обусловливается прогрессирующим ухудшением горно-геологических условий разработки месторождений и качества руды ПО "Апатит", некомплексным использованием сырья, устаревшим оборудованием и технологиями, требующими замены. Дальнейшее повышение эффективности производства возможно за счет использования низкокачественного сырья, комплексного использования сырья из отвалов в хранилищах ПО "Апатит", внедрения безотходного технологического процесса для переработки апатитонефелиновых руд и т.д.

***Топливно-энергетический комплекс*** (ТЭК) обеспечивает добычу угля, нефти, природного газа и газового конденсата, переработку нефти и газа, а также производство электро- и теплоэнергии. Комплекс производит более 10% товарной продукции промышленности района.

Отрасли топливно-энергетического комплекса, связанные с добычей, обогащением и переработкой угля, нефти, газа, сосредоточены в основном на территории Республики Коми и Ненецкого автономного округа. Производство электро- и теплоэнергии присутствует повсеместно.

Ведущее место в составе ТЭК принадлежит угольной промышленности, доля которой в структуре производства продук-

ции топливной промышленности составляет 46%. Характерной особенностью развития угольной промышленности являются непрерывное усложнение горно-геологических условий, вовлечение в эксплуатацию тонких угольных пластов, недостаток высокопроизводительной техники. Основная часть угля добывается в Печорском угольном бассейне.

Проблема дальнейшего развития угольной промышленности связана с ускорением строительства новых шахт и совершенствованием технического уровня производства. Основным направлением повышения эффективности производства и увеличения объемов добычи угля должны стать освоение новых технологий и оснащение предприятий высокопроизводительной техникой и на этой основе механизация труда.

Промышленная добыча нефти в регионе осуществляется на месторождениях Тимано-Печорской нефтегазоносной провинции, причем Усинское и Возейское месторождения обеспечивают до 80% всей добычи нефти района.

Отработка в ближайшее время наиболее продуктивных месторождений и переход к освоению и эксплуатации мелких месторождений в сложных горно-геологических условиях приведут к снижению добычи нефти в Республике Коми. Компенсировать снижение добычи нефти должен ее рост в Ненецком автономном округе и на шельфе Баренцева моря. Для решения этих вопросов потребуется разработка специализированной нефтепромысловой техники и технологии, а также оборудования для сбора и транспортировки нефти.

Основная добыча газа приходится на Вуктылское месторождение, дающее 90% всего газа района.

Электро- и теплоэнергетика развивается за счет крупных тепловых электростанций, гидроэлектростанций, Кольской АЭС и многих мелких электростанций и котельных. Большое значение имеет соединение Карельской энергосистемы с Ленинградской и Кольской энергосистемами линиями электропередачи напряжением 330 кВт. Характерной особенностью развития электроэнергетики в перспективе является обеспечение потребностей хозяйства в электрической и тепловой энергии в основном за счет сооружения новых ТЭЦ и ГРЭС, расширения и модернизации ряда действующих электростанций, в отдаленной перспективе возможно строительство ПЭС (приливных электростанций).

В пределах Северного экономического района (в северной части Республики Коми и в восточной части Архангельской об-

ласти (Ненецкий автономный округ) формируется Тимано-Печорский комплекс (ТПК). Он развивается на базе топливно-энергетических ресурсов — угля, нефти, газа, а также разнообразного горно-рудного сырья — бокситов, титана, хромитов и других руд цветных металлов. Здесь получает развитие ряд различных отраслей промышленности. Важную роль в формировании комплекса играют запасы древесины. Отраслями специализации ТПК являются добыча нефти и газа, угольная и лесная промышленность.

Большую площадь на территории комплекса занимает Тимано-Печорский нефтегазоносный бассейн. Разрабатываются Ухтинское, Усинское, Вой-Вожское, Возейское, Пашнинское, Харьягинское и другие месторождения нефти. Крупнейшее месторождение газа — Вуктылское. От него на Ухту — Торжок проложен газопровод "Сияние Севера". Особенностью месторождений нефти ТПК является высокое содержание попутного газа, что требует их комплексного использования. Добыча угля концентрируется в Печорском бассейне, угли которого обеспечивают выплавку лучших по качеству чугунов в стране, и поступают на Череповецкий металлургический завод.

Лесная промышленность Тимано-Печорского комплекса включает лесозаготовительную, деревообрабатывающую, лесохимическую отрасли. Большое значение имеет развитие Троицко-Печорского и Усть-Куломского лесопромышленных комплексов.

Роль ***агропромышленного комплекса*** (АПК) в хозяйстве Северного экономического района и России в целом невелика. В силу специфических природно-климатических, экономических условий район не может обеспечить своих потребностей в сельскохозяйственной продукции. Баланс важнейших видов продовольственной продукции по району складывается с отрицательным сальдо по всем ее видам, за исключением рыбы.

Район поставляет в государственные фонды продукцию льноводства (Вологодская область), оленеводства (Архангельская, Мурманская области и Республика Коми), звероводства, охотничье-промыслового хозяйства. В составе АПК отраслью специализации является рыбная промышленность, свыше 78% продукции которой вывозится в другие районы. Главные центры рыбной промышленности — Мурманск, Архангельск — специализируются на океаническом лове рыбы.

Создан также крупный рыбокомбинат в Беломорске. Кроме того, в районе имеются многочисленные рыбные и рыбокон-

сервные заводы. Установление прибрежной государственной 200-мильной зоны очень усложнило условия для деятельности рыболовного флота предприятий рыбной промышленности. Вместе с сокращением улова наблюдается ухудшение его видового состава. Поэтому намечается тенденция более глубокой переработки рыбы. В дальнейшем развитие рыбной промышленности будет ориентировано на максимально комплексное использование рыбного сырья. Важнейшим направлением остаются рациональное использование сырьевой базы Баренцева и Белого морей, а также внутренних водоемов, развитие промысла во вновь осваиваемых районах улова.

Район отличается невысоким уровнем распаханности территории; в силу природно-климатических условий сельскохозяйственные угодья составляют только 21% общей земельной площади района. Сельское хозяйство специализируется в основном на животноводстве, в частности на молочном и мясном скотоводстве и оленеводстве, а также на свиноводстве и птицеводстве. Особое место занимает оленеводство. В районе сосредоточено около 17% оленьего поголовья страны. Решающее значение для развития оленеводства имеет рациональное использование оленьих пастбищ, которые занимают 21,4% общей площади земель района. Оленеводческие хозяйства играют важную роль в снабжении населения промышленных центров Севера мясом, продукция оленеводства служит ценным сырьем для легкой промышленности, а также поступает на экспорт. Оленеводство развито в Архангельской, Мурманской областях и Республике Коми.

Основными районами-производителями продукции растениеводства остаются Архангельская и Вологодская области, где выращиваются кормовые и зерновые культуры, лен, картофель, овощи.

Улучшение продовольственного обеспечения населения связано с развитием аграрных отношений в условиях рынка, возрастанием значимости индивидуальных крестьянских, личных и подсобных хозяйств, а также с развитием общественного сектора.

***Транспорт и экономические связи.*** Транспортная система Северного экономического района включает все виды современного транспорта.

Основные перевозки осуществляются тремя видами транспорта: железнодорожным, морским и речным. На их долю приходится основная часть грузооборота. В последние годы все большее развитие получает трубопроводный транспорт.

Основу транспортной сети составляет железнодорожный транспорт, который состоит из трех главных магистралей: Вол-

хов — Петрозаводск — Мурманск, Вологда — Архангельск, Коноша — Котлас — Воркута. В южной части района в пределах Вологодской области проходит часть широтной транспортной дороги Санкт-Петербург — Череповец — Вологда, в крайней западной части района — линия Санкт-Петербург — Сортавала — Юшкозеро. Созданная сеть железных дорог связывает регион со всеми районами страны.

Важную роль играет в межрайонных связях трубопроводный транспорт. Из Тимано-Печорского ТПК берет свое начало газопровод "Сияние Севера". Часть газопроводов Западной Сибири проложены по территории Северного района, например Уренгой — Надым — Вуктыл — Центр.

Широко используются водные виды транспорта — речной и морской. Внутренними естественными путями через систему каналов обеспечивается перевозка грузов, топлива, машин, стройматериалов. Морской транспорт играет важную роль в обеспечении межрайонных и внешнеэкономических связей страны. По морям, омывающим территорию района, проходит Северный морской путь, по которому осуществляется перевозка грузов вдоль Арктического побережья. Этой трассой из Норильска в Мурманск доставляется сырье для перерабатывающих предприятий района, на запад вывозят главным образом на экспорт лес. Незамерзающий порт Мурманск — крупнейшая рыбная база страны.

Многоотраслевая специализация района предопределяет широкое развитие межрайонных экономических связей. Из района вывозятся значительные объемы различных грузов: нефти, газа, апатитовых руд, леса и лесоматериалов, цветных металлов, бумаги, картона.

В район ввозятся в основном продукты питания, корма, потребительские товары, металл, машины и оборудование, стройматериалы.

## *Территориальная организация хозяйства*

Для территориальной организации региона характерно формирование двух подрайонов, отличающихся своеобразием производственных комплексов и внутрирайонных проблем: Карело-Мурманского и Двино-Печорского.

***Карело-Мурманский подрайон***, включающий Мурманскую область и Карелию с наименее суровыми природными условиями, протянулся вдоль мощной меридиональной транспортной оси (железнодорожная и шоссейная магистраль) Санкт-Петербург

— Мурманск, дополненной на юге Беломорско-Балтийским водным путем.

*Мурманская область* является ведущим социально-экономическим комплексом Северного экономического района. Ее можно считать наиболее хозяйственно развитым и обжитым районом Крайнего Севера. Природно-экономический потенциал области определяется в первую очередь морскими биологическими, в частности рыбными ресурсами, а также крупными запасами руд цветных, редких и черных металлов, горно-металлургического и неметаллорудного сырья.

Уникальные по масштабам и качеству апатитонефелиновые руды Хибинского и Ковдорского массивов определили ведущее значение Мурманской области в общероссийском производстве фосфатного сырья и в получении нефелина — ценного сырья для производства алюминия.

Приоритетным направлением хозяйства области являются промышленность и прежде всего горнодобывающая, рыбная и электроэнергетика.

*Республика Карелия* является развитым индустриальным районом страны. Здесь представлены горнодобывающая, целлюлозно-бумажная, лесоперерабатывающая промышленность, машиностроение, цветная металлургия. Важную роль в хозяйстве республики играют рыбная промышленность и производство строительных материалов, получила развитие гидроэлектроэнергетика. Крупнейшим промышленным центром является Петрозаводск, где производятся оборудование для целлюлозно-бумажной промышленности, тракторы, суда и т.д. Кондопожский и Сегежский промышленные узлы специализируются на продукции целлюлозно-бумажной промышленности, деревообработке, стандартном домостроении и машиностроении. Получают развитие производство оборудования для лесной и бумажной промышленности, лесохимии, производство строительных материалов, а также рыбоконсервная и судостроительная промышленность. Большое значение имеет ввод в действие на территории республики Костомукшского горно-обогатительного комбината. Сельское хозяйство специализируется на животноводстве молочно-мясного направления, птицеводстве, пригородном картофелеводстве и овощеводстве.

***Двино-Печорский подрайон*** занимает большую по размеру, но слабо и неравномерно заселенную территорию Северного района. В его состав входят Республика Коми, Архангельская область, Ненецкий автономный округ, Вологодская область.

В *Республике Коми* развиты угольная, нефтяная, газовая, лесная, целлюлозно-бумажная и химическая промышленность. Разрабатываются месторождения титановых руд, бокситов, каменных и калийно-магниевых солей. Создан крупный Сыктывкарский лесопромышленный комплекс. Ведущими отраслями сельского хозяйства являются оленеводство, молочное животноводство. В бассейнах рек Вычегды и Сысолы на юге республики выращиваются рожь, овес, ячмень, овощи и картофель.

*Архангельская область* — одна из наиболее развитых в хозяйственном отношении среди регионов Северного экономического района — занимает особое место в обеспечении России и района продукцией лесного и машиностроительного комплексов. Ведущие отрасли специализации — лесная, деревообрабатывающая, целлюлозно-бумажная промышленность и машиностроение. Немаловажное значение имеют также рыбная промышленность и промышленность строительных материалов. В последние годы на территории Ненецкого автономного округа широкое развитие получили нефте- и газодобыча.

Центральное место в агропромышленном комплексе области принадлежит сельскому хозяйству. В структуре АПК основной отраслью является животноводство: молочно-мясное скотоводство и оленеводство. На долю области приходится 46% общего поголовья оленей европейского Севера.

Ненецкий автономный округ был образован 15 июля 1929 г. В последние годы на его территории получили широкое развитие нефте- и газодобыча. Наряду с традиционной отраслью — рыбной промышленностью — развита топливная. Сельское хозяйство представлено главным образом оленеводством, развито клеточное звероводство.

В *Вологодской области* сформировался межотраслевой производственный комплекс, в структуре которого наиболее важное место занимают металлургическая, химическая, машиностроительная, лесная, строительная промышленность. Наибольший удельный вес в производстве промышленной продукции области принадлежит металлургическому комплексу. Такие его предприятия, как Череповецкий металлургический комбинат и Череповецкий сталепрокатный завод, являются одними из самых крупных предприятий черной металлургии страны. К числу интенсивно развивающихся отраслей области относится химическая промышленность. Ее развитие осуществляется на базе действующих предприятий: ПО "Аммофос" и азотно-тукового завода, расположенных в г. Череповце.

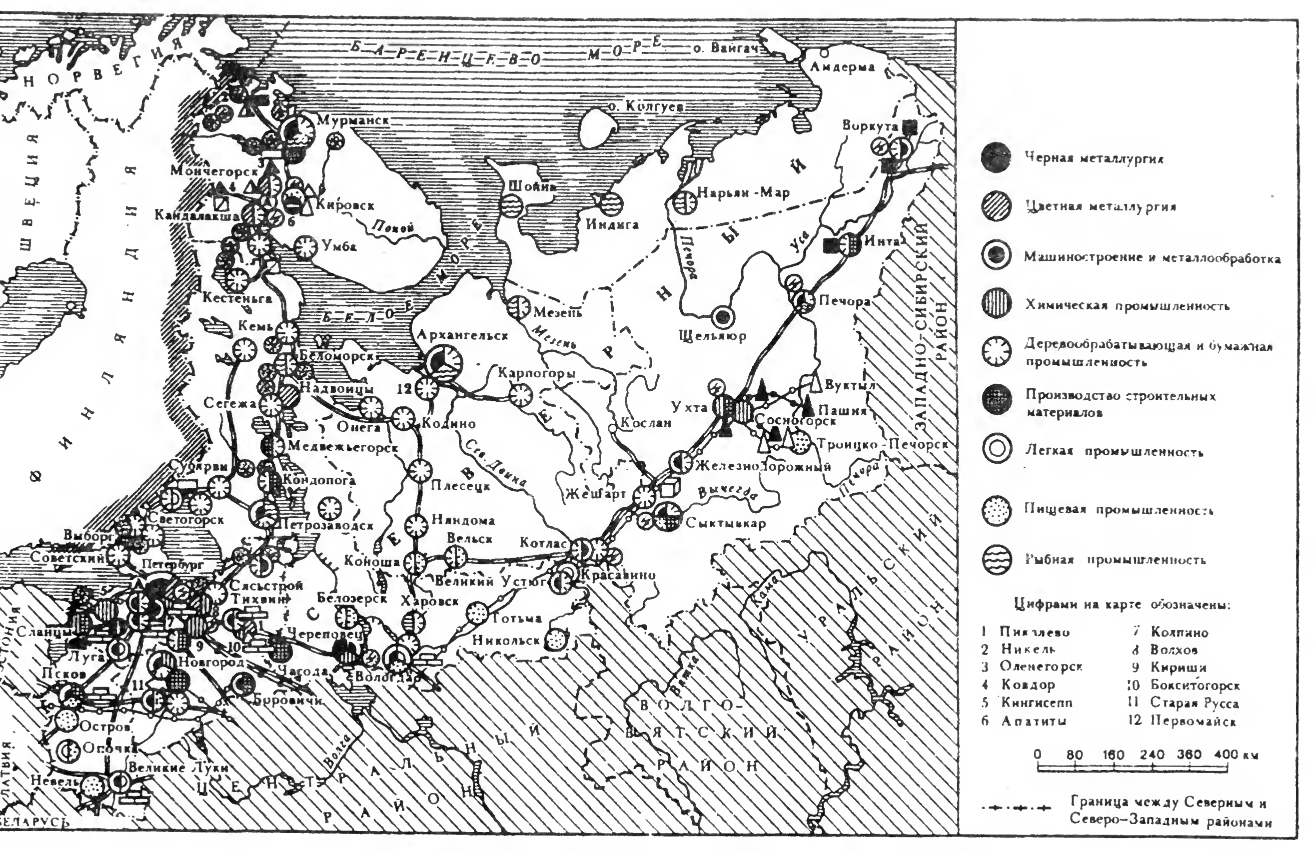
Основными видами продукции являются азотные и фосфорные удобрения, серная кислота, синтетические смолы и др. Машиностроительный комплекс представлен большим количеством предприятий, из которых 3/4 сосредоточены в Вологде и характеризуются производством сложных и высокоточных изделий.

Для Северного экономического района из-за своеобразных природных, экономических условий и транспортно-экономического положения важным фактором перехода к рынку являются всемерное улучшение использования природно-ресурсного потенциала, развитие транспортной сети и расширение транзитных экспортных функций, создание международных деловых центров, бирж и других объектов рыночной инфраструктуры. Поэтому необходимы широкое комплексное освоение, рациональное использование на основе природосберегающих технологий в первую очередь нефтегазовых ресурсов, выявленных в шельфовой зоне Баренцева моря, а также алмазов, апатитонефелиновых, титановых и железных руд, бокситов, лесных ресурсов и др.

Специфические региональные предпосылки перехода района к рыночным отношениям заключаются в развитии предпринимательской деятельности, связанной с комплексным освоением разнообразных полезных ископаемых и других природных ресурсов, в том числе ценнейших природных ресурсов, содержащихся в промышленных отходах (нефелинов, апатитового сырья, цветных и редких металлов). К резервам развития предпринимательской деятельности относятся также лесные ресурсы, разнообразные древесные отходы и древесина, теряемая при лесосплаве, мелкие месторождения различных строительных материалов, рыбные ресурсы пресноводных водоемов. Стимулом развития разнообразного малого бизнеса является организация инфраструктурного обслуживания создающихся форм предпринимательства (фермерство, кооперативы, малые предприятия).

## Контрольные вопросы

1. *Дайте экономическую оценку природно-ресурсного потенциала Северного экономического района.*
2. *Назовите отрасли рыночной специализации промышленности региона и обоснуйте их размещение.*
3. *Каковы экологические и социальные проблемы региона в условиях перехода к рынку?*




Северо-Западный и Северный экономические районы



4

# Центральный экономический район

***Состав Центрального экономического района: Брянская, Владимирская, Ивановская, Калужская, Костромская, Московская, Орловская, Рязанская, Смоленская, Тверская, Тульская, Ярославская — всего 12 областей и г. Москва.***
***Площадь: 483 тыс. км$^2$.***
***Население: 30 млн чел.***

Центральный экономический район (ЦЭР) имеет довольно выгодное экономико-географическое положение, хотя и не обладает значительными запасами топлива и сырья. Он расположен на пересечении водных и сухопутных дорог, которые всегда способствовали сближению обширных русских земель, развитию торговли и других видов экономических связей. В районе исторически складывались культурно-нравственные, этнонациональные, хозяйственные, политико-управленческие основы централизованного Российского государства. ЦЭР был, есть и будет историческим и экономическим ядром России.

Ныне Центральный экономический район стал первым базовым регионом, где осуществляются российские экономические реформы — необходимое условие построения социально-ориентированной многоукладной экономики и формирования рыночных отношений. Это коренным образом меняет особенности и условия развития и размещения его производительных сил.

Среди новых особенностей экономико-географического положения района — ослабление его центральных функций после распада СССР и начала демократизации, а также децентрализация хозяйства, повышение роли периферийных территорий и переход к самоуправлению регионов.

Одновременно ЦЭР стал приграничным: он граничит с Беларусью и Украиной. Из российских регионов ЦЭР граничит с Северо-Западным, Северным, Волго-Вятским, Поволжским и Центрально-Черноземным районами, с которыми развиваются интенсивные хозяйственные отношения и образуются межрегиональные ассоциации.

## *Природно-ресурсный потенциал*

Природные ресурсы Центрального экономического района сравнительно невелики и значительно уступают размерам восточных районов, а в европейской части России — Северу и Поволжью. Почти все земли вовлечены в хозяйственный оборот и используются преимущественно экстенсивно и часто без учета экологических требований. Больших резервных площадей для размещения новых крупных объектов фактически нет. Исключение составляют окраинные северные и северо-восточные земли, например, Костромской области.

Одной из особенностей положения района является его хорошая обеспеченность транспортом.

Природные условия относительно благоприятны для хозяйственной деятельности и жизни людей. Рельеф равнинный, слегка всхолмленный, иногда расчлененный. Климат умеренно-континентальный, не вызывающий особых затруднений в ведении хозяйства, эксплуатации производственных и социальных объектов. Климат позволяет выращивать зерновые и технические культуры, картофель и овощи, заниматься садоводством и развивать различные отрасли животноводства.

Природно-климатическая обстановка территориально дифференцирована. Лучшие природные условия в южных областях — Тульской и особенно Орловской. Здесь имеются значительные лесостепные участки с преобладанием оподзоленных и выщелоченных черноземов. В центральной части района широко распространены серые и темно-серые, а также серые лесные почвы. На севере (Тверская, Ивановская, Ярославская, Костромская области) почвы в основном дерново-подзолистые, требующие больших мелиоративных работ (осушение заболоченных земель, известкование кислых почв, противоэрозионные мероприятия и др.) и внесения удобрений для повышения их низкого естественного плодородия.

ЦЭР не может полностью прокормить себя, в первую очередь столичный регион и север. Сюда приходится завозить из

других районов большое количество продовольствия, а также сельскохозяйственного сырья для легкой и пищевой промышленности.

Среди биологических ресурсов нужно отметить запасы леса. Свыше половины лесов представлены хвойными породами. Наибольшей лесистостью характеризуется северная часть района, особенно Костромская и Тверская области. Южнее леса истощены и в основном имеют экологическое, водоохранное, рекреационное значение. Запасы леса не удовлетворяют хозяйственные потребности района. Значительная часть лесного сырья и пиломатериалов ввозится из Северного, Волго-Вятского и других районов. Местное некондиционное лесное сырье и отходы используются слабо. А ведь на этом можно немало сэкономить — производить лесопродукцию дешевле и выгодно продавать ее.

ЦЭР не богат топливно-энергетическими ресурсами. Запасы топлива представлены Подмосковным буроугольным бассейном, который расположен на территории пяти областей — Тверской, Смоленской, Калужской, Тульской и Рязанской. Балансовые запасы угля составляют 4,4 млрд т, глубина залегания до 60 м, мощность пласта 20—46 м, горно-геологические и гидрологические условия неблагоприятны. Добыча преимущественно шахтная. Энергетические подмосковные угли низкого качества. Они имеют невысокую калорийность, многозольные, содержат серу и переувлажнены, а значит и малотранспортабельны, но важны для электроэнергетики района. До последнего времени затраты на их использование в ЦЭР были выше, чем на потребление кузнецкого угля, не говоря о природном газе. Однако с изменением экономической ситуации и системы ценообразования, с резким увеличением энерго- и транспортных тарифов прежние оценки меняются. Привозной уголь становится слишком дорогим. Поэтому опять повышается роль Подмосковного бассейна. Он может стать более серьезным подспорьем местному энергоснабжению и дополнительным сырьем для химических предприятий ЦЭР. Наконец, из бурого угля можно делать металлургический кокс, технология производства которого давно разработана совместно тульскими и немецкими специалистами. В этом случае появится возможность хотя бы частично отказаться от ввоза коксующихся углей из Кузбасса и Печорского бассейна. Но здесь не обойтись без крупных инвестиций, модернизации предприятий и способов производства.

Кроме залежей бурого угля ЦЭР богат ресурсами торфа. Запасы торфа-сырца около 35 млрд м$^3$. Промышленные торфяники находятся в Тверской, Костромской, Ивановской, Ярославской и Московской областях. Месторождения в значительной мере выработаны. Торф используется на месте электростанциями, в сельском хозяйстве и т.д. Глубокая химическая переработка торфа могла бы дать большой эффект в районах концентрации ресурсов.

Запасы гидроэнергии невелики и сосредоточены в Тверской, Костромской и Рязанской областях с развитой гидрографической сетью.

Созданы системы водохранилищ на Волге, Оке и других реках. Однако из-за высокого водопотребления и отсталой технологии производств Центральный экономический район испытывает трудности с водоснабжением, прежде всего в центральной и южной частях.

Недавно разведаны нефтегазовые площади в Ярославской области, но до добычи еще далеко. Хозяйство района ориентировано на привозные нефть, газ и мазут Поволжья, Севера, Западной Сибири.

Из минерального сырья в ЦЭР известны немногочисленные месторождения железных руд (Тульская и Орловская области). Промышленное значение пока имеют только тульские руды, которые начали использоваться еще в XVI—XVIII вв. и ныне отчасти являются сырьевой базой Косогорского металлургического завода.

Район располагает небольшими запасами агрономических руд — фосфоритов в Брянской (Полпинское месторождение) и Московской (Егорьевское месторождение) областях. Они являются сырьем для суперфосфатной промышленности ЦЭР. Значительную часть сырья (апатитовый концентрат) район ввозит из Мурманской области (г. Кировск).

ЦЭР неплохо обеспечен разнообразными строительными материалами. Цементное сырье, известняки и мергели имеются в Брянской, Московской, Рязанской и Орловской областях. Гипсом богаты Тульская и Калужская области. В ряде мест есть стекольные и керамические глины, пески.

В районе обнаружены алмазоносность и месторождения редкоземельных металлов (Тульская и Орловская области).

Природные ресурсы в основном имеют местное значение. Их использование является предпосылкой возрождения малого и среднего предпринимательства, ориентирующегося прежде всего

на внутренний рынок. Экономический профиль района, его место в территориальном разделении труда зависят в основном от сложившегося промышленного и научно-технического потенциала, межрайонных и мировых связей, состояния народонаселения и трудовых ресурсов. Решающее значение имеют уровень духовности и культуры, образования и профессионализма проживающего здесь населения, степень вовлеченности его в экономическую реформу и демократические преобразования в России.

## *Население и трудовые ресурсы*

Потенциал населения значителен, его качественный состав довольно высок. Численность населения ЦЭР — 30 млн чел. До 1990-х годов население района росло несмотря на снижение рождаемости, старение, прежде всего селян. Небольшой естественный прирост дополнялся притоком рабочей силы и квалифицированных кадров из других районов страны и из-за рубежа.

За последние 3 года неблагоприятная демографическая ситуация в районе крайне обострилась. Смертность превысила рождаемость не только в отсталых подрайонах и малых поселениях, но и во многих крупных городах, областных центрах, в том числе в г. Орле и даже в Москве. Лишь в сельской местности Подмосковья и южных областей, например Орловской, численность населения несколько увеличилась за счет притока мигрантов и закрепления части молодежи на селе в результате начавшейся земельной реформы, создания фермерских и других крестьянских хозяйств. Однако в целом в ЦЭР продолжается уменьшение численности населения. Естественная убыль вместе с эмиграцией населения не перекрывается растущим механическим приростом мигрантов: военнослужащих, беженцев и вынужденных переселенцев.

Кризис воспроизводства населения связан со многими причинами, в том числе с ухудшением экологической ситуации, трудностями экономической жизни, изменением социальной психологии и ухудшением здоровья людей. Сказываются последствия чернобыльской катастрофы, особенно в Брянской, Орловской, Тульской, Рязанской и Калужской областях. Почти все территории Центрального экономического района перегружены опасными предприятиями, отходами и свалками. Высок уровень загрязнения почвы, воды, атмосферного воздуха. Ни в одном столичном регионе мира нет такой концентрации радиационных и особо ядовитых веществ, как в Москве и облас-

ти. Здесь насчитывается более 50 атомных научно-исследовательских установок, в том числе в самой Москве — 49, из них 26 в Центре имени И.В. Курчатова, расположенном в густонаселенном районе города. На вывоз и захоронение этих отходов, а также на демонтаж реакторов нужны большие средства. Правительство Москвы утвердило программу "Безопасность", частью которой является обеспечение радиационной безопасности. Столичная инспекция Госатомнадзора РФ уже закрыла несколько опасных ядерных установок.

Без эффективного решения проблем экологии не преодолеть трудностей демографического и социально-экономического развития.

ЦЭР является основным районом расселения русского этноса, дополняемого здесь многоцветием других народов. Он выделяется самой высокой концентрацией и плотностью населения. На долю района приходится 20,1% жителей России, при удельном весе его территории — всего около 3%. Плотность населения — 62,1 чел. на 1 км$^2$, или в 7,2 раза больше среднероссийского уровня. Густо заселены Московская, Ивановская и Тульская области. А Тверская, Костромская и часть Ярославской — Заволжье имеют гораздо меньшую плотность населения.

ЦЭР наиболее урбанизирован. Удельный вес городского населения. — 83%. Выше этого показатель в Тульской, Ярославской, Московской областях. В 248 городах (23% городов страны) и 400 поселках городского типа (18% пгт страны) проживает свыше 25 млн горожан. Около 3/4 городского населения сосредоточено в 31 крупном городе с населением более 100 тыс. чел. В Москве сложилась крупнейшая в России городская агломерация. Столичный регион, обладая развитой транспортной инфраструктурой, большим социально-экономическим потенциалом, сейчас становится все более привлекательным для инвестиционной деятельности и прежде всего не в Москве, а в малых городах и поселках Подмосковья (Ступино, Сергиев Посад, Королев, Чехов, Мытищи и др.). Одновременно перспективным для инвестирования следует считать небольшие городские поселения, а также выгодно расположенные села провинциальных областей района. Ведь именно здесь имеются разнообразные ресурсы, потребитель и формирующиеся субрегиональные рынки.

Центральный экономический район всегда выделялся высоким уровнем образования населения, квалифицированными трудовыми ресурсами, культурой труда промышленных рабочих

и строителей, научно-технических и гуманитарных специалистов. Сегодня с изменением экономических отношений и переходом к интенсивному способу производства рыночного типа кончились времена всеобщей занятости и массовой трудонедостаточности ЦЭР. Начал складываться региональный рынок труда, дифференцированный по профессиональному составу и заработкам. В связи со структурной перестройкой, конверсией резко преобладающего ВПК, банкротством многих нерентабельных предприятий ограничивается спрос на рабочую силу прежних профессий. Увеличивается экспорт трудовых ресурсов. На рынке труда ЦЭР усиливаются конкуренция и угроза безработицы, в том числе и из-за притока работников из бывших союзных республик, для которых российский рубль стал твердой валютой. Сказывается также иммиграция из дальнего зарубежья. Одновременно в смешанном и частном секторах экономики создаются рабочие места в сфере услуг, торговле, посредническом деле, в малом производственном бизнесе, в том числе фермерских хозяйствах, в учреждениях рыночной инфраструктуры и др. В данном случае увеличивается потребность работодателей в работниках новых профессий и высокой квалификации, но на рынке труда они в дефиците. Наибольшим спросом в Центральном экономическом районе пользуются финансовые и банковские служащие, юристы, строители, секретари-референты, маркетологи и менеджеры. Коммерческие структуры, в том числе банки, особенно нуждаются в главных бухгалтерах. Эти специальности будут остро дефицитны в течение длительного времени. Однако вероятное банкротство ряда коммерческих структур приведет к высвобождению работников и может изменить ситуацию на современном рынке труда.

## *Структура и размещение ведущих отраслей хозяйства*

Хозяйство ЦЭР представляет собой мощный многоотраслевой комплекс, в котором резко преобладает промышленность. Ее основы были заложены еще в конце XVII и первой четверти XVIII вв. Прежде всего речь идет о металлургии и текстильной промышленности. Сначала в районе появились городские ремесленные мастерские и многочисленные сельские кустари, которые занимались домашним ткачеством, слесарным, кожевенно-обувным, железным делом и др. ЦЭР стал первым индустриальным районом страны.

В советский период в ЦЭР значительно возрос объем промышленного производства, изменилась его структура. Наибольший удельный вес заняла крупная тяжелая промышленность, преимущественно обрабатывающая, нематериалоемкая, с глубокой специализацией и тесной кооперацией в изготовлении конечного продукта. Вместо текстильной промышленности по своей значимости на первое место вышли отрасли машиностроения и металлообработки. Большое развитие получила химическая промышленность, хотя и текстильное производство, изготовление различных предметов потребления сохранили свою важную роль.

В районе сформировалась уникальная военная промышленность — атомная, ракетно-космическая, оружейная, авиационная и др. Он стал первой базой индустриализации страны, опорой ее научно-технического прогресса, хозяйственной целостности и обороноспособности.

Промышленность способствовала развитию других отраслей региональной экономики, однако и обострила немало проблем, в первую очередь экологических.

Отраслевая структура промышленности района разветвлена. Отраслями рыночной специализации являются: машиностроение, химическая, легкая (особенно текстильная) и полиграфическая промышленность. В общероссийском обмене и экспорте участвуют около 80% продукции машиностроения, 50% химической и 75% текстильной промышленности района.

***Машиностроение*** и ***металлообработка*** по товарной продукции и числу занятых в производстве занимают первое место в России. Выпускается продукция широкой номенклатуры, нередко высокого качества, пользующаяся спросом на рынках ЦЭР, других районов России и за рубежом. Располагая квалифицированной рабочей силой, передовой наукой и высокими технологиями, опытно-конструкторской и экспериментальной базой, машиностроение ЦЭР прежде всего ориентируется на выпуск сложной и точной продукции, не требующей больших расходов дефицитного здесь сырья, топлива и электроэнергии. В этой связи важнейшими специализированными отраслями являются радиотехническая, электронная, электротехническая, приборостроительная, производство средств автоматизации и управления и др. Среди главных центров данных отраслей: Москва и города Подмосковья, Ярославль, Тула, Владимир, Орел, Рязань, Смоленск, Калуга.

Большое развитие получила станкостроительная и инструментальная промышленность, главным образом в Москве и

Московской области (Коломна, Егорьевск, Дмитров), в Рязани и Сасове, в Иванове и г. Сухиничи Калужской области.

В промышленности района особенно выделяется производство разнообразных транспортных машин: автомобилей, тепловозов, вагонов, речных судов и др. Крупный центр автомобилестроения — Москва, где находится АО "АвтоЗИЛ", специализирующееся на выпуске грузовых автомобилей среднего тоннажа и малосерийных легковых автомобилей высшего класса. Филиалы завода находятся в Рязани, Смоленской области (чугунолитейный завод в г. Ярцево), в Ярославле, Орловской области (Мценский завод алюминиевого литья) и других центрах. Недавно на базе АО "АвтоЗИЛ" организовано производство автосамосвалов.

В Ликино-Дулеве и Голицыне (Московская область) выпускаются автобусы, в Брянске — автомобили разного назначения, в Туле — мотороллеры и мотоциклы, в Ярославле — дизельные моторы.

Район является родиной российского железнодорожного машиностроения. Здесь выпускаются почти все тепловозы (Коломна Московской области, Людиново Калужской области. Муром Владимирской области, Брянск) и магистральные пассажирские вагоны страны (Тверь). Изотермические вагоны производят в Брянске, вагоны для метро — в Мытищах, вагоны для электричек — в Демихово (Московская область).

Авиационная промышленность размещается в Москве, Подмосковье, Смоленске, Рыбинске Ярославской области (моторостроение).

Судостроение представлено производством речных судов в Москве, Ярославле, Рыбинске и Костроме.

В ЦЭР размещается сельскохозяйственное машиностроение и тракторостроение. Самоходные комбайны и сенокосилки выпускаются в Люберцах (Московская область), колесные тракторы — во Владимире, льноуборочные комбайны — в Бежецке (Тверская область), картофелеуборочные комбайны и сельскохозяйственный инвентарь — в Туле и Рязани, грузопогрузчики для животноводства и кормопроизводства — в Орле.

Район широко известен и производством продукции бытового назначения: часов (Москва, Орел, Углич), фотоаппаратов (Красногорск), телевизоров (Москва и др.), радиоприемников, холодильников (Москва, Муром) и т.д.

Великии масштабы и широка номенклатура выпуска технологического оборудования для всех отраслей экономики рай-

она, а также других районов. Большая часть предприятий располагается вблизи потребителя их продукции. Прежде всего это относится к текстильному машиностроению в Иванове, Шуе, Коломне, Орехово-Зуеве, Костроме, Орле. По выпуску текстильных машин ЦЭР занимает 1-е место в России. Оборудование для швейной промышленности производится в Подольске, Туле, Ржеве; для трикотажной — в Туле; для кожевенно-обувной и пищевой промышленности — в Орле; для химической промышленности — в Ярославле, Москве, Костроме, Орле, Мытищах; для угольной промышленности — в Туле, Узловой, Скопине, Ясногорске; для электроэнергетики — в Подольске; для металлургии — в Электростали и др. Здесь выпускаются машины для промышленности строительных материалов и строительной индустрии, например в Орле; для лесной и деревообрабатывающей промышленности — в Ярославле, Кинешме, Кимрах, Рыбинске; для мебельной промышленности — в Москве, Чехове, Ярославле. В Рыбинске производится полиграфическое оборудование.

Преодолев нынешние финансово-экономические трудности, можно будет максимально использовать преимущества экономики ЦЭР. Для этого нужно осуществить структурную перестройку машиностроения, отказаться от устаревших производств, в том числе ВПК, и прекратить выпуск продукции, не пользующейся спросом, модернизировать перспективные предприятия. Необходимо углубить специализацию машиностроения на производстве продукции высоких технологий и товарности. А это залог эффективного развития других отраслей хозяйства района, база его самофинансирования и укрепления всей российской экономики.

Вторая важнейшая отрасль рыночной специализации промышленности района — ***химическая***, ориентированная на его высокий производственный потенциал, научную базу и квалифицированные кадры, на потребителя внутри района и отчасти на местное сырье (каменная соль, фосфориты, бурый уголь). За последние десятилетия органическая химия и производство азотных удобрений переориентированы с подмосковного угля на нефть и газ, поступающие в район по трубопроводам и в цистернах из других районов (Западная Сибирь, Север, Поволжье и др.). Правда, это сырье сегодня слишком подорожало. По развитию химической промышленности ЦЭР лидирует среди других районов. Здесь производится 10% минеральных удобрении РФ. Фосфорные удобрения выпускаются в Воскресенске

на привозных апатитовых концентратах. Добыча фосфоритов и их переработка в муку находятся в Московской и Брянской областях. Главными центрами производства азотных и сложных удобрений являются Новомосковск и Щекино, а в Смоленской области — Дорогобуж.

В ЦЭР сложилась крупная нефтеперерабатывающая и нефтехимическая промышленность (Москва, Ярославль, Рязань). На этой основе, а также на привозном вторичном углеводородном сырье развивается органическая химия. Производство синтетических смол и пластмасс находится в Московской и Тульской областях, а изделий из пластмасс — в Москве, Орехово-Зуеве и в Сафонове (Смоленская область). Район занимает ведущее место в России по выпуску химических волокон (Клин, Серпухов, Рязань, Тверь, Щекино, Шуя, Мытищи). Синтетический каучук производится в Ярославле и Ефремове на привозном нефтегазовом сырье. В Ярославле и Москве выпускается 25% производства шин РФ. Здесь же сконцентрировано производство резинотехнических изделий, а в Москве — резиновой обуви. В Ивановской области размещается производство синтетических красителей, а в Ярославской и Московской областях — изготовление лаков, красок, химических реактивов, фотохимических препаратов.

Перспективное развитие химической промышленности района сдерживается дефицитом сырья, воды, энергии и сложной экологической ситуацией. Химия должна обрести чистые технологии и ориентироваться прежде всего на внутренний рынок. Следует также укреплять производственно-экономические связи с местными предприятиями.

Третья отрасль рыночной специализации ЦЭР — ***легкая промышленность***. На долю района приходится 1/3 производства продукции этой отрасли в РФ. Развитие легкой промышленности здесь обусловлено исторически. Имеются крупная научно-производственная база, кадры и большой потребительский спрос, разветвленные транспортно-экономические связи. Старейшей и самой крупной отраслью легкой промышленности является текстильная. В районе производится почти 83% хлопчатобумажных, 78% льняных, более 58% шерстяных, 43% шелковых тканей России. Почти вся текстильная промышленность работает на привозном сырье. Кроме этого, в больших масштабах используются химические волокна, производимые местными комбинатами. В текстильной промышленности развивается внутриотраслевая кооперация в рамках единого технологиче-

ского цикла. Значительны и межотраслевые производственные связи, например с машиностроением, химической промышленностью, сельским хозяйством района. Ныне из-за экономических трудностей, кризиса неплатежей, дефицита сырья, большей частью устаревшей технологии и оборудования производство тканей резко сокращается. Но на предприятиях, выпускающих качественную продукцию, заметно возрастает ее экспорт, в том числе в страны Западной Европы.

Хлопчатобумажная промышленность сконцентрирована в Иванове и области, а также в Москве и Подмосковье (Орехово-Зуево, Серпухов), в Твери и Вышнем Волочке. Довольно развита эта отрасль в Ярославской и Владимирской областях.

Производство шерстяных тканей сосредоточено в Москве и ближайших городах. Здесь же, а также в Рязанской, Владимирской, Ивановской областях размещается и шелковая промышленность.

На производстве льняных тканей специализируются Костромская, Владимирская и Ярославская области. Главный центр льняной промышленности — Кострома. Все предприятия отрасли вырабатывают ткани из местного льна-долгунца и сырья, которое частично поставляется из соседних областей Северо-Запада и Севера (Вологодская область).

Текстильная промышленность активно участвует в общероссийском и международном территориальном разделении труда, имеет высокую товарность. Из района вывозится 3/4 всей текстильной продукции, в том числе более 4/5 хлопчатобумажной.

Отраслью рыночной специализации в районе также является ***полиграфическая промышленность***, представленная крупными полиграфическими комбинатами — "Правда", "Известия" в Москве, а также в Чехове Московской области, в Твери, Ярославле, Владимире.

В ЦЭР развиваются многие другие отрасли легкой промышленности, а также пищевая, промышленность строительных материалов и строительная индустрия, целлюлозно-бумажная и деревообрабатывающая и др.

Базовую роль в экономике района играет высокоразвитая ***электроэнергетика***. Определенное значение имеет и топливная промышленность. ЦЭР — один из самых крупных в РФ производителей и потребителей электроэнергии, а также тепла. Топливная промышленность лишь частично удовлетворяет местные потребности. Добыча угля в Подмосковном бассейне сокраща-

ется, что в современных условиях не совсем оправдано. Добыча торфа (Московская, Ярославская и Тверская области) не имеет значения в энергобалансе. Снабжение топливом осуществляется в основном за счет других районов. Сюда поступает природный газ, энергетические угли, а из Поволжья с нефтеперерабатывающих заводов — мазут. Часть его производится на Ярославском, Московском и Рязанском нефтеперерабатывающих заводах. Основу электробаланса составляют тепловые станции — ГРЭС и ТЭЦ. Самая мощная электростанция — Костромская ГРЭС на газе. Крупные электростанции — Конаковская и Рязанская ГРЭС на мазуте, а также Калининская и Смоленская АЭС. В столичном регионе расположены мощные ТЭЦ, использующие в качестве топлива природный газ и мазут, иногда уголь. Каширская и Шатурская ГРЭС раньше работали на местном торфе, а теперь используют природный газ. На углях Подмосковного бассейна действуют Новомосковская, Черепетская, Щекинская ГРЭС в Тульской области. Роль гидроэлектростанций в электробалансе района невелика. Недавно пущена в эксплуатацию Загорская гидроаккумулирующая станция (ГАЭС — Сергиев Посад) для снятия пиковых нагрузок в энергосистеме. Все электростанции объединены в Центральную энергосистему, которая является главным связующим звеном Единой энергосистемы (ЕЭС) России, а также стран СНГ. Через Смоленскую АЭС, Беларусь и Польшу предполагается выход ЕЭС РФ в Западную Европу. Возможности значительного увеличения масштабов производства электроэнергии в ЦЭР ограничены не столько из-за дефицита энергоносителей, сколько по причине экологически опасных оборудования и технологии, особенно на АЭС.

Черная металлургия ЦЭР частично обеспечивает его машиностроение качественным металлом и метизами, хотя большую часть готового проката приходится ввозить. Основным металлургическим предприятием является Новотульский комбинат, выпускающий чугун, сталь и прокат, металлический порошок, а также успешно занимающийся переработкой отходов основного производства. Около Тулы находится Косогорский металлургический завод, использующий местные руды и выпускающий литейный чугун, ферросплавы. Специальные марки стали (подшипниковая, нержавеющая, инструментальная и др.) производят Московский завод "Серп и молот" и завод в г. Электростали. Здесь для выплавки стали используются лом и отходы машиностроения, что снижает себестоимость металла. В Орле и Щелкове размещаются

сталепрокатные заводы, поставляющие машиностроительным предприятиям разнообразную металлопродукцию.

Все заводы цветной металлургии неполного цикла. Они занимаются переделом металлического лома, производят литье и сплавы (Москва, Кольчугино, Подольск, Мценск).

Промышленный комплекс во многом влияет на развитие других отраслей экономики и интегрируется с ними, в том числе с сельским хозяйством. Довольно интенсивно развивается ***агропромышленный комплекс***. Здесь производится около половины сельскохозяйственной продукции Нечерноземной зоны РФ. По производству льна-долгунца и картофеля район занимает одно из первых мест в России. Возрастает его значение в общероссийских сборах ржи, пшеницы, крупяных культур, сахарной свеклы, овощей и плодов, а также в производстве молочной и молочно-мясной животноводческой продукции. Выделяется несколько зон специализации сельского хозяйства.

1. Северо-западная льняная и животноводческая со значительной переработкой молока (Смоленская, Тверская, Костромская области).

2. Зона товарного овощеводства (Ярославская область).

3. Центральная зона — специализирована на производстве овощей, картофеля, молока, говядины, свинины, мяса птицы (развито пригородное хозяйство — Московская область, часть Ивановской и Владимирской областей).

4. Южная зона — основная зерновая база района, в том числе по выращиванию пшеницы, ржи, ячменя, гречихи, зернобобовых и др. Развито картофелеводство, особенно в Брянской и Орловской областях. Из технических культур возделываются и перерабатываются на месте сахарная свекла и конопля (Орловская и другие области). Развито молочно-мясное скотоводство, свиноводство и птицеводство. Велика роль садоводства и пчеловодства.

Сельское хозяйство покрывает только часть потребности района в продовольствии и сырье. Исключение составляют картофель, овощи, молоко, льноволокно, потребность в которых почти полностью удовлетворяется местным производством. Постоянно ведется поиск эффективных форм организации АПК. Начинает развиваться фермерство, особенно в Орловской области.

***Транспорт и экономические связи.*** ЦЭР характеризуется развитым транспортным комплексом, во многом определяющим экономическую жизнь района. По плотности железнодорожной

сети район занимает 1-е место и значительно превосходит среднероссийский показатель. В грузо- и пассажирообороте ведущая роль принадлежит железнодорожному транспорту, но быстро растет доля автоперевозок. Район первенствует в РФ по протяженности автомобильных дорог с твердым покрытием. Транспортный баланс пассивен. Преобладает ввоз многотоннажного сырья и топлива над вывозом транспортабельной готовой продукции. Крупнейший транспортный центр — Москва, которая является узлом 11 железнодорожных линий, 15 автомагистралей, многочисленных воздушных трасс и трубопроводов, важного участка Единого водного пути европейской части РФ. Сегодня в районе весьма актуальны многие транспортные проблемы, например техническая реконструкция железных дорог и обновление подвижного состава; создание современных автомагистралей и обустройство местных дорог; улучшение водных путей и оптимизация грузопотоков на транспорте; реализация крупных инвестиционных проектов, в частности строительства скоростной железнодорожной магистрали Москва — Санкт-Петербург; совершенствование трубопроводной сети и усиление безопасности функционирования транспортной системы.

В условиях перехода к рынку будут происходить изменения в специализации Центрального экономического района вследствие удорожания энергоносителей, сокращения импорта материалов для легкой и химической промышленности, уменьшения оборонного заказа. В машиностроительном комплексе района сократится доля химического, строительно-дорожного машиностроения, производства машин для АПК и легкой промышленности. Часть мощностей этих отраслей может быть перепрофилирована на производство оборудования для нефтяной и газовой промышленности, а также оборудования, машин и механизмов для крестьянских и подсобных хозяйств, небольших мастерских. Увеличится доля наукоемких отраслей: приборостроения, станкостроения, электроники, а также автостроения. Эти отрасли в перспективе могут стать основой экспортного потенциала района. Наибольшие структурные изменения произойдут в конверсионных отраслях машиностроения, где будет осуществляться перепрофилирование предприятий (по разным оценкам 15—30%) на производство оборудования для топливно-энергетического и химико-лесного комплексов, транспорта и связи; возрастет роль электроники и производства средств автоматизации и управления.

В легкой промышленности сократится доля текстильной подотрасли из-за трудностей с обеспечением сырьем. Основные перспективы в отрасли будут иметь производства, либо ориентированные на местный рынок (чулочно-носочные, трикотажные, швейные), либо имеющие экспортные возможности (льняное, особо модные изделия по моделям отечественных художников, народные промыслы).

## *Территориальная организация хозяйства*

Наряду с природными различиями для Центрального района характерны и внутрирайонные экономические различия.

Громадный удельный вес в районе занимает хозяйство Москвы — крупнейшего центра квалифицированного машиностроения, химической, легкой, пищевой и полиграфической промышленности. Продукция столицы имеет большой удельный вес в промышленной продукции Центрального экономического района и всей страны.

Рыночная специализация Московской области совпадает со специализацией Центрального экономического района. По численности и объему промышленной продукции — это наиболее крупная область нашей страны. Более 2/3 продукции области выпускают предприятия тяжелой индустрии. Сельское хозяйство Подмосковья носит пригородный характер, оно снабжает Москву цельным молоком, яйцами, картофелем, овощами.

Крупными машиностроительными центрами являются Коломна, Люберцы, Мытищи, Электросталь, Дмитров, Подольск; химическая промышленность размещена в Воскресенске, Щелкове и других городах; текстильная промышленность концентрируется в Павловском Посаде, Орехово-Зуеве, Ивантеевке, Яхроме, Балашихе.

В Московской области ограничивается новое промышленное строительство. Выпуск продукции будет возрастать главным образом за счет повышения производительности труда и внедрения на предприятиях достижений науки и техники.

В *Ярославской области* рыночными отраслями являются машиностроение и нефтехимическая промышленность, развито также текстильное производство. В сельском хозяйстве области важное место занимают кормовые культуры, картофель, овощи, лен и молочное животноводство.

Промышленность области в основном концентрируется в Ярославле и Рыбинске. Ярославль — крупный центр текстиль-

ной, машиностроительной, нефтехимической, лесопильной, полиграфической и пищевой промышленности. В Рыбинске развиты судостроение, производство полиграфических и дорожных машин.

В *Ивановской области* ведущая роль принадлежит текстильной промышленности. Другие отрасли промышленности (машиностроение, химия) тесно связаны с текстильной промышленностью. В посевных площадях области главное место занимают кормовые культуры, картофель, лен, рожь. Животноводство имеет мясо-молочное направление.

Крупнейший промышленный центр — Иваново с текстильной промышленностью всероссийского значения. Созданы новые отрасли текстильной промышленности — производство штапельных и шелковых тканей. С основной специализацией города связано текстильное машиностроение и производство красок. Появились новые отрасли — станкостроение, производство торфяных, подъемно-транспортных и дорожных машин и автомобильных кранов. Кроме Иванова в области выделяется ряд городов с текстильными фабриками — Шуя, Вичуга, Тейково, Приволжск, Родники и др. На Волге расположен порт и промышленный город Кинешма, где развита текстильная, машиностроительная и химическая промышленность.

Во *Владимирской области* главные отрасли промышленности — машиностроение, химическая, текстильная и стекольная. Сельское хозяйство характеризуется развитием свиноводства и птицеводства. В посевных площадях значительный удельный вес занимают кормовые культуры и картофель; из зерновых культур — рожь, пшеница и гречиха.

Важнейший промышленный центр области — Владимир, где развито тракторостроение, производство электромолотов, автотранспортных приборов, пластмасс и т.д. Из других промышленных городов следует отметить Муром с машиностроительной (производство холодильников), текстильной и деревообрабатывающей промышленностью; Ковров, где производятся экскаваторы, мотоциклы, изделия легкой и пищевой промышленности; Гусь-Хрустальный, знаменитый своими стеклянными и хрустальными изделиями; Кольчугино, предприятия которого выпускают кабель и электропровода, широкий ассортимент товаров народного потребления; Вязники, где ткут льняные ткани, и Александров, где размещены предприятия радиотехнической промышленности, комбинат искусственных кож, текстильные, трикотажные и другие фабрики.

Основными отраслями рыночной специализации *Тульской области* являются машиностроение и металлообработка, угольная, химическая и металлургическая промышленность. В сельском хозяйстве области большой удельный вес занимают зерновые культуры (рожь, пшеница, гречиха), картофель и овощи. Животноводство имеет молочно-мясное направление.

Промышленность концентрируется в основном в Туле — важном промышленном центре области. Здесь производятся зерновые и картофелеуборочные комбайны, дорожные и швейные машины, радиоаппаратура, скобяные изделия и т.д. В районе Тулы размещены Косогорский и Новотульский металлургические заводы. Выросли новые промышленные города области Новомосковск и Щекино — крупные центры химической и угольной промышленности.

Главные отрасли промышленности *Смоленской области* — машиностроение, пищевая и легкая. Здесь производятся масло и сыры, молочные консервы, льняные и хлопчатобумажные ткани. В последние годы быстро развивается машиностроение, производство приборов, радиотехнических и электротехнических изделий, пластмасс и азотных удобрений.

Сельское хозяйство специализируется на выращивании льна, кормовых культур, картофеля и молочном животноводстве.

Промышленность концентрируется преимущественно в Смоленске — важном промышленном центре области, на долю которого приходится более 40% валовой продукции промышленности. Значительными транспортными узлами с обрабатывающей промышленностью (квалифицированное машиностроение, легкая и пищевая) являются города Рославль и Вязьма. В Гагарине развивается светотехника, в Рудне — молокоперерабатывающая и торфяная промышленность. Формируются новые промышленные узлы в Ярцеве, Дорогобуже и др.

В *Тверской области* ведущее место занимают машиностроение и текстильная промышленность, а в сельском хозяйстве — льноводство и молочное животноводство.

Основной промышленный центр — Тверь. В городе производятся вагоны, машины для торфяной и текстильной промышленности, экскаваторы, хлопчатобумажные ткани, искусственные волокна, резиновые подошвы и заменители кожи. В Твери расположен большой полиграфический комбинат. Значительным промышленным городом является Вышний Волочек с развитой хлопчатобумажной промышленностью; в Конакове построена мощная ГРЭС и работает фарфоро-фаянсовый за-

вод; в Бежецке производятся льноуборочные машины, в Торжке — продукция легкой промышленности. Осташков стал одним из центров по производству изделий кожевенно-обувной промышленности.

В *Костромской области* развиты машиностроение, лесная, деревообрабатывающая и льноткацкая промышленность. Основные направления в сельском хозяйстве — молочное животноводство, льноводство и зерновое хозяйство.

Город Кострома считается мировым центром производства льняных тканей. Здесь также развиты машиностроение (выпускаются экскаваторы, текстильные машины, деревообрабатывающие станки), деревообработка и пищевая промышленность. Шарья, Мантурово, Нея, Галич, Буй — значительные центры лесопиления и деревообрабатывающей промышленности.

В *Калужской области* быстро растет промышленность, особенно машиностроение (электротехническое, производство железнодорожного оборудования) и химическая. Главные отрасли сельского хозяйства — молочно-мясное животноводство, картофелеводство, зерновое хозяйство и коневодство.

Главный экономический и культурный центр — Калуга, где развиты машиностроение (турбиностроение), производство спичек и т.п. В Людинове выпускаются тепловозы, в Кондрове развита бумажная, в Боровске — шерстяная и кожевенная отрасли промышленности.

Рыночная специализация *Рязанской области* — машиностроение, химическая и легкая промышленность. Сельское хозяйство области специализируется на выращивании зерновых культур, картофелеводстве, молочно-мясном животноводстве и семеноводстве.

Промышленность сконцентрирована преимущественно в Рязани, где развито производство сельскохозяйственных, токарно-винторезных станков, кузнечно-прессового оборудования, приборостроение, электротехническая и радиотехническая промышленность, нефтеперерабатывающая и нефтехимическая промышленность. Значительную роль играют отдельные отрасли легкой (кожевенно-обувная, трикотажная) и пищевой (макаронная, кондитерская, мясная) промышленности. В Касимове развивается в основном легкая промышленность.

В *Брянской области* главная отрасль рыночной специализации — машиностроение, производящее дизели и экскаваторы, дорожные машины и тепловозы, станки, электропоезда и автопогрузчики, тракторы. Основными сельскохозяйственными культурами Брянской области являются зерновые (особенно рожь и

овес), картофель, конопля и лен. Животноводство имеет молочно-мясное направление.

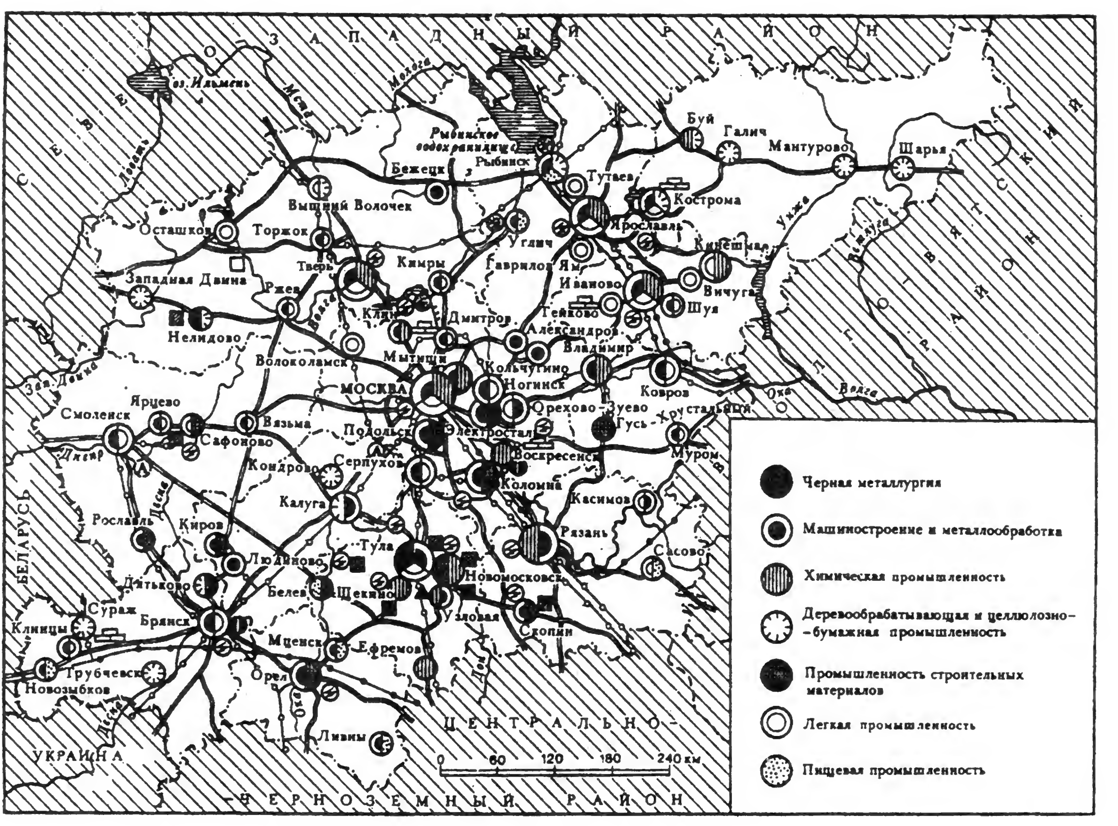
Главный промышленный центр области — Брянск. Здесь развито машиностроение — производство тепловозов, вагонов-холодильников, дорожных и строительных машин. Клинцы — город текстильной промышленности, преимущественно шерстяной, в Дятькове размещены стекольный (хрустальный) завод, деревообрабатывающие и другие предприятия.

Основная специализация *Орловской области* — машиностроение, легкая и пищевая индустрия. Здесь производятся машины для текстильной и пищевой промышленности, запасные части к тракторам, автопогрузчикам и т.д. Построены предприятия сахарной, спиртовой и крахмало-паточной промышленности. Сельское хозяйство области специализируется на выращивании зерновых культур, конопли, сахарной свеклы, картофеля и на молочно-мясном животноводстве.

Орел — крупный транспортный узел. В городе размещены заводы по производству различного технологического оборудования для легкой и пищевой промышленности. Имеются завод по выпуску дорожных машин и ряд других промышленных предприятий. Вблизи города расположен сталепрокатный завод. Важными центрами машиностроения и пищевой промышленности области стали Мценск и Ливны.

## Контрольные вопросы

1. *Каковы социально-экономические и природные особенности размещения производительных сил Центрального экономического района?*
2. *Назовите отрасли рыночной специализации промышленности района, обоснуйте современную специализацию промышленности.*
3. *В чем состоят особенности и современные проблемы развития и размещения промышленного комплекса ЦЭР в условиях перехода к рынку?*




Центральный экономический район



# Волго-Вятский экономический район

***Состав Волго-Вятского экономического района: Нижегородская, Кировская области, Республика Марий Эл, Республика Мордовия и Чувашская Республика.***
***Площадь: 265,4 тыс. км$^2$.***
***Население: 8,5 млн чел.***

Волго-Вятский экономический район расположен в центральной части европейской территории России, в бассейнах рек Волги и Вятки.

Занимая немногим более 1% территории Российской Федерации, Волго-Вятский экономический район производит 5,1% промышленной и 6,4% товарной сельскохозяйственной продукции страны. В межрайонном территориальном разделении труда район выделяется продукцией отраслей рыночной специализации: машиностроения, химической и нефтехимической промышленности, лесной, деревообрабатывающей и целлюлозно-бумажной промышленности.

## *Природно-ресурсный потенциал*

Среди многообразия факторов, влияющих на экономическое развитие региона, немаловажное значение имеет обеспеченность его минерально-сырьевыми ресурсами. По запасам полезных ископаемых и их многообразию Волго-Вятский экономический район значительно уступает большинству экономических районов России. Среди полезных ископаемых про-

мышленное значение имеют ресурсы фосфоритов Вятско-Камского месторождения Кировской области. Балансовые запасы их превышают 2 млрд т, что составляет более 20% общероссийских запасов. Около 60% запасов фосфоритов относится к числу лучших. Неглубокое залегание пластов (от 3 до 30 м) позволяет вести разработку сырья открытым способом с низкой себестоимостью добычи. Однако поскольку рудник расположен в самой холодной, суровой и многоснежной части Кировской области, добыча руд носит сезонный характер.

Известен Волго-Вятский район и залежами торфа. Геологические запасы его оцениваются почти в 2,0 млрд (1,3% всех запасов России). Более половины всех запасов составляет торф с повышенной теплотворной способностью и использующийся в качестве топлива. Широкое применение находит торф в сельском хозяйстве. Большая часть запасов торфа приходится на Кировскую область. Имеются также запасы его в Нижегородской области и республике Марий Эл. Из топливных ресурсов район располагает также запасами горючих сланцев, разработка которых в настоящее время не ведется.

Район имеет достаточно крупные ресурсы сырья для производства строительных материалов: гипс, глины, доломиты, цементное сырье, стекольные пески, строительный камень. На долю Волго-Вятского района приходится свыше 9% запасов гипса России.

Важное значение для развития промышленности строительных материалов имеют значительные ресурсы цементного сырья. Запасы их сконцентрированы в республике Мордовия и Кировской области. Среди месторождений большими промышленными запасами мергельно-меловых пород выделяется Алексеевское (Республика Мордовия). К важнейшим природным богатствам района относят лесные, ресурсы с запасами древесины 1,3 млрд м$^3$, что составляет около 2% всех запасов древесины Российской Федерации. Лес покрывает почти половину территории Волго-Вятского экономического района. 80% покрытой лесом площади занимает эксплуатационный лес. 4/5 запасов древесины приходится на Кировскую и север Нижегородской областей. В природном составе лесов преобладают хвойные породы: ель, сосна, пихта; из мелколиственных — береза, осина, ива, на юге района представлены липа и дуб. В процессе длительной эксплуатации лесосырьевые ресурсы района, особенно хвойных пород, значительно истощены и вывозка древесины из района сокращается. Важным резервом являются лиственные породы

деревьев, пока еще слабо разрабатываемые в районе. Поэтому одной из главных задач является рационализация эксплуатации лесных богатств и развитие глубокой переработки древесины.

Волго-Вятский экономический район выделяется среди европейских экономических районов обеспеченностью водными ресурсами. Поверхностных водных источников достаточно для удовлетворения потребности хозяйства и населения. Главным источником является Волга с ее притоками. Немаловажное значение имеют запасы подземных вод, которыми богат район. Несмотря на высокую обеспеченность водными ресурсами в целом по району, условия водоснабжения в нем существенно отличаются даже в пределах небольшой территории. Недостаток воды ощущается в пунктах, расположенных в верховьях малых рек или на водоразделах. В последнее время возрастание водного дефицита обусловливается не только ограниченностью запасов поверхностных вод, но и их загрязнением, а также загрязнением подземных вод промышленными стоками и неочищенными стоками сельскохозяйственных объектов.

Почвенно-климатические условия Волго-Вятского района в целом благоприятны для развития сельского хозяйства. Территория района находится в зоне влажного климата с теплым летом и умеренно суровой зимой. Континентальность климата возрастает с юго-запада на северо-восток.

На водораздельных равнинах к северу от Волги преобладают дерново-подзолистые и подзолистые почвы, требующие внесения органических и минеральных удобрений для повышения их плодородия. К югу от Волги преобладают плодородные почвы — серые лесные, деградированные и выщелоченные черноземы. Это зона интенсивного сельскохозяйственного освоения, где выращивают зерновые культуры, коноплю, хмель. В поймах рек значительные территории занимают заливные луга, покрытые разнотравной растительностью и представляющие хорошую кормовую базу для животноводства.

## *Население и трудовые ресурсы*

Численность населения региона составляет 8,5 млн чел., или 5,7% численности населения Российской Федерации. За период экономических реформ численность населения региона сократилась на 36 тыс. человек, что объясняется отрицательными показателями естественного прироста и миграционными

потоками в другие регионы страны. Средняя плотность населения 32,0 человек на 1 км$^2$ и более чем в 4 раза превышает среднюю заселенность территории России. Однако территория заселена неравномерно. Так, плотность населения Чувашской Республики составляет 74,4 человек на 1 км$^2$, а в Кировской области — 13,5 человек на 1 км$^2$. Индустриализация региона и высокий отток населения из сельской местности способствовали урбанизации населения. 70,1% населения региона проживает в городах. Наиболее высокий уровень городского населения в Нижегородской (77,9%) и Кировской (70,4%) областях. Менее урбанизированы республики Мордовия, Чувашия, Марий Эл, в них на долю городского населения приходится 58,8, 60,6 и 62,6% соответственно. Основная часть городского населения проживает в 8 городах региона. Крупнейшую городскую агломерацию страны представляет Нижегородская, включающая Нижний Новгород и города спутники, примыкающие к нему: Дзержинск, Бор, Кстово и другие, а также тяготеющие к нему поселки городского типа. Тенденция концентрации населения в немногочисленных точках региона при обезлюдении основной территории получила здесь широкое распространение. Воспроизводство населения в регионе в последние годы осуществлялось замедленными темпами. Многие показатели демографической ситуации (половозрастной состав, брачность, рождаемость, смертность, естественный прирост) свидетельствуют об отрицательных тенденциях в развитии демографических процессов. Отток населения из сельской местности, особенно молодежи, крайне осложнил демографическую ситуацию на селе.

Население региона многонационально. Большую часть его представляют русские, из других национальностей преобладают чуваши, мордва, марийцы и татары.

К числу важнейших предпосылок развития и размещения производительных сил относится обеспеченность региона трудовыми ресурсами. В течение длительного времени регион относился к районам, имеющим избыток трудовых ресурсов, и служил источником для пополнения трудовыми ресурсами других регионов страны. Однако отнесение Волго-Вятского региона к трудоизбыточным в настоящее время следует пересмотреть. Трудоспособное население составляет 4,7 млн чел., из них в общественном производстве занято 86,1%, в том числе в материальном производстве занято 65,7%, в непроизводственной сфере — 20,4%. В связи с развитием рыночных отношений,

банкротством нерентабельных предприятий, сокращением рабочих мест, возрастает удельный вес безработных, особенно в малых и средних городах с моноотраслевой структурой хозяйства. В связи с этим необходимо в этих городах широкое развитие непроизводственной сферы, что способствовало бы дополнительному привлечению рабочей силы и смягчению уровня безработицы в регионе.

Удобное географическое положение, устойчивые транспортные связи, наличие строительных площадок, пригодных для размещения новых промышленных объектов, высококвалифицированных кадров, создают благоприятные предпосылки для наращивания экономического потенциала региона. Однако слабые минерально-сырьевая и топливная базы оказывают сдерживающее влияние на развитие и размещение материало-, топливо- и энергоемких производств.

## *Структура и размещение ведущих отраслей хозяйства*

Волго-Вятский регион представляет крупный индустриальный комплекс с развитой многоотраслевой промышленностью. Отраслями рыночной специализации промышленности являются машиностроение и металлообработка, химическая и нефтехимическая промышленность, деревообрабатывающая, целлюлозно-бумажная и лесная промышленность.

В структуре промышленного производства региона на долю отраслей группы А (производство средств производства) приходится 75,5%, а на долю продукции отраслей, производящих предметы потребления — группы "Б" приходится 25,5%, что отражает структуру промышленного производства России.

Кризис последних лет, охвативший всю экономику страны, негативно отразился и на состоянии экономики Волго-Вятского региона: снизились объемы промышленного производства, показатели жизненного уровня населения, нарушились хозяйственные связи.

На долю ведущих отраслей хозяйства района приходится свыше 60% объема промышленного производства товарной продукции региона.

Главную роль играют ***машиностроение*** и ***металлообработка***. Их удельный вес в структуре промышленного производства составляет 39,8%. В регионе производятся автомобили, суда,

станки, двигатели, приборы, электротехническое и электронное оборудования. Среди отраслей машиностроения рыночной специализации выделяется транспортное машиностроение, развитию которого способствовали наличие квалифицированных кадров и научно-производственной базы. Здесь возник крупнейший комплекс автомобилестроения. Среди предприятий автомобилестроения выделяется акционерное общество “АвтоГаз”, головное предприятие которого в Нижнем Новгороде выпускает легковые и грузовые автомобили, а также предприятия-смежники в малых и средних городах региона: моторный завод — в Заволжье, завод тормозных узлов — в Канаше, шинный завод — в Кирове, заводы автофургонов — в Шумерле, автосамосвалов — в Саранске, в Павловске выпускают автобусы для сельской местности.

Одной из старейших отраслей специализации Волго-Вятского региона является судостроение, представленное ведущим предприятием страны АО “Красное Сормово” в Нижнем Новгороде, выпускающее суда на подводных крыльях современные пассажирские теплоходы, речные ледоколы, морские железнодорожные паромы. Судостроение представлено также в городах Нижегородской области Навашино и Городец.

Большое развитие в регионе получила и отрасль рыночной специализации — ***электротехническая промышленность***. Крупные предприятия этой отрасли возникли в столицах республик. Так, саранский завод “Электровыпрямитель” является головным заводом объединения “Светотехника” и выпускает значительную часть электроламп и выпрямителей, производимых в России, в Саранске (Республика Мордовия) также расположено предприятие по производству кабельных изделий, в Чебоксарах (Чувашская Республика) — электроаппаратный завод.

Межрегиональное значение имеют станкостроение и инструментальное производство, получившие развитие во всех крупных городах региона. Более 1/2 фрезерных станков, производимых в России, выпускает Нижегородский завод; крупнейшим предприятием по производству деревообрабатывающих станков является “Красный инструментальщик” (г. Киров). Среди предприятий отрасли следует отметить завод по производству оборудования для химической промышленности (Дзержинск) и пищевой промышленности (Нижний Новгород, Волжск). Среди предприятий машиностроения выделяется Чебоксарский тракторный завод. Развитие тракторостроения способствует даль-

нейшему углублению рыночной специализации района на производстве продукции машиностроения.

Следует отметить, что машиностроение ориентируется на привозной металл. Проблема обеспечения металлом решается за счет поставок его из Казахстана, Западной Сибири и Урала.

Среди отраслей рыночной специализации региона выделяется высокоразвитая ***химическая*** и ***нефтехимическая промышленность***. В структуре производства товарной продукции региона на ее долю приходится около 9%. Развитие отрасли опирается на использование как местного, так и привозного сырья. Предприятия химической промышленности выпускают широкий ассортимент продукции, в том числе аммиак, каустическую соду, синтетические смолы, пластмассы. Сырье для развития химической промышленности поступает с Нижегородского и Кстовского нефтеперерабатывающих заводов. Среди центров химической промышленности выделяется г. Дзержинск, где сформировался крупнейший химический комплекс по выпуску полимерных материалов. Большое развитие получила лесохимия, продукция отрасли нашла широкое применение в хозяйстве и быту. В Кирове, Саранске, Чебоксарах получила развитие шинная и резинотехническая промышленность, имеющая тесную связь с автомобилестроением района. Собственные месторождения фосфоритов пока используются только для производства фосфоритной муки. Однако в перспективе здесь возможно создание предприятий по производству сложных минеральных удобрений.

Одной из важнейших отраслей рыночной специализации является ***лесная***, ориентирующаяся на местную сырьевую базу. В структуре производства товарной продукции промышленности района на нее приходится 5,1%. Она уступает машиностроению и химической промышленности по объему, но имеет большое значение не только для данного, но и прилегающих регионов, особенно Поволжья, не располагающего промышленными запасами древесины. Наибольшее развитие в регионе получила заготовка древесины. Однако чрезмерные вырубки леса привели к сокращению его запасов, а следовательно, и к уменьшению объемов заготовок. Основные заготовки леса ведутся в Кировской и Нижегородской областях. Предприятия по первичной переработке древесины тяготеют к районам лесозаготовки, а глубокая переработка древесины с утилизацией отходов организована на лесоперерабатывающих комбинатах Ки-

рова, Йошкар-Олы, Нововятска. Достаточно высокое развитие в регионе получила целлюлозно-бумажная промышленность. По производству бумаги Волго-Вятский регион занимает 3-е место в России, уступая Северному и Уральскому. Крупнейшим предприятием отрасли является Балахнинский целлюлозно-бумажный комбинат, использующий древесину не только хвойных пород, но и лиственных. ЦБК размещены также в Волжске и Правдинске.

Отсутствие собственной топливно-энергетической базы поставило в сильную зависимость развитие топливно-энергетического комплекса региона от обеспеченности энергоносителями из других регионов России. В топливно-энергетическом балансе региона велика доля дорогостоящих углей, поступающих из Печоры и Кузбасса. Изменения в структуре топливно-энергетического баланса были связаны с вводом в эксплуатацию Нижегородского нефтеперерабатывающего завода и поступлением газа из Уренгоя. Это позволило сократить использование твердых видов топлива. Основная часть электроэнергии в регионе вырабатывается тепловыми электростанциями небольшой мощности. Гидроэнергетика представлена двумя электростанциями: Чебоксарской (1430 тыс. кВт) и Нижегородской (520 тыс. кВт). Энергетический дефицит покрывается поступлением электроэнергии из Объединенной энергетической системы европейской части страны.

К отраслям, дополняющим промышленный комплекс региона, относят и черную металлургию, которая частично обеспечивает потребности машиностроительных предприятий региона в металле. Металлургический комплекс представлен передельными заводами в Выксе, Кулебаках, Омутнинске, Нижнем Новгороде и малой металлургией крупных машиностроительных предприятий, например, АО "Красное Сормово" и др. Основная часть металла поступает с Урала, из Западной Сибири и Украины.

Регион имеет развитую базу строительного комплекса. Предприятия по производству строительных материалов размещены главным образом в Нижегородской области и Республике Мордовия. Из местных сырьевых ресурсов наиболее широко используются стекольные пески. Борский стекольный завод специализируется на производстве дефицитного стекла для автомобилей и оконного стекла. Потребность строительства в ряде строительных материалов за счет местного производства

покрывается не полностью. Особенно остро ощущается дефицит прогрессивных строительных материалов и конструкций — легких бетонов, асбоцементных панелей, деревянных клееных, а также стальных конструкций.

***Агропромышленный комплекс*** Волго-Вятского региона располагает значительным потенциалом. Занимая 4,6% сельскохозяйственных угодий, регион производит 6% валовой продукции сельского хозяйства России. Регион специализируется на молочно-мясном животноводстве, картофеле-зерновом растениеводстве, льноводстве.

В связи с переходом экономики к рыночным отношениям, происходят изменения и в сельскохозяйственном производстве. Получают развитие новые формы хозяйствования на селе: арендные условия хозяйствования, развитие фермерского движения. Созданию фермерских хозяйств способствовало принятию законов о земле и землепользовании в Российской Федерации. Наибольшее развитие фермерское хозяйство получило в Нижегородской области. Вклад фермерских хозяйств в производстве товарной продукции сельского хозяйства пока невелик и составляет немногим более 1% от валовой продукции сельского хозяйства региона. Однако продуктивность скота и урожайность сельскохозяйственных культур в них значительно превышает производительность в общественном секторе.

Сельскохозяйственные угодья региона занимают 40% общей площади. На долю пашни приходится 75% сельхозугодий и 25% занимают луга и пастбища. Наибольшее развитие сельское хозяйство получило в Правобережной части региона, где площади пашни в два раза превышают пахотные земли Заволжья. В структуре посевных площадей Волго-Вятского региона доля зерновых культур занимает почти 55%, что в значительной степени определяет характер всего сельскохозяйственного производства. Наибольший зерновой клин приходится на Кировскую область — больше половины и Республике Мордовия — почти 3/5 всей их посевной площади. Среди продовольственных культур преобладают озимая и яровая пшеница, рожь. Фуражные культуры представлены ячменем и овсом. В перспективе предполагается усиление специализации региона на производстве более продуктивных фуражных зерновых культур, таких, как озимая рожь, ячмень, овес, наиболее приспособленных к климатическим условиям региона. Широкое развитие получило картофелеводство. Производство карто-

феля в регионе отличается низкой себестоимостью, невысокими затратами труда, что позволяет расширить возделывание данной культуры в регионе.

Из технических культур главной является лен-долгунец. Вместе с тем в последние десятилетия отмечаются сокращения посевных площадей под этой культурой, что вызвано низкой урожайностью и высокими затратами труда. Для производства льна необходима специализированная техника, применение интенсивных технологий.

Важное значение в регионе имеет животноводство, которое широко представлено во всех административно-территориальных единицах региона.

Агропромышленный комплекс Волго-Вятского региона располагает сетью перерабатывающих предприятий. Существенное расширение сырьевой базы перерабатывающих предприятий было связано как с ростом производства сырья, так и с увеличением доли закупок в общем объеме производства. Однако предприятия перерабатывающих отраслей АПК региона имеют высокую степень изношенности основных промышленно-производственных фондов, слабую техническую оснащенность. Подавляющая часть предприятий построена до 1975 года, а свыше трети из них — в довоенный период.

Легкая промышленность региона опирается на местную сырьевую базу. Кожевенное производство сложилось в Нижегородской области (Богородск), меховое и овчинно-шубное — в Кировской (Слободское). Предприятия по производству пеньки, шпагата размещены в Нижегородской области (Горбатов) и Мордовии (Саранск), льняных тканей — в Нижнем Новгороде. Используя привозной хлопок, развивается хлопчатобумажная промышленность в Чувашии. Особое место занимают изделия декоративно-прикладного искусства из дерева — Хохломская, Городецкая роспись (Нижегородская область), глины — Дымковская игрушка (Киров).

Развитие перерабатывающих отраслей АПК требует крупных инвестиций на реконструкцию и техническое перевооружение.

Характерные процессы замедления развития экономики страны за последние 20 лет отразились и на хозяйственной деятельности региона. Экономический кризис 1990 -х годов определил существенный спад производства во всех отраслях и сферах Волго-Вятского региона.

***Транспорт и экономические связи.*** Волго-Вятский регион располагает всеми видами транспорта — железнодорожным, речным, автомобильным, трубопроводным и воздушным. Наибольшее значение имеет железнодорожный транспорт, на долю которого приходится свыше 2/3 всех межрайонных перевозок. Бедность Волго-Вятского региона минерально-сырьевыми и топливными ресурсами определяет особенности транспортно-экономических связей. В структуре грузоперевозок значительный удельный вес занимает топливо, особенно уголь, а также черные металлы и сырье для химической промышленности. На внутрирегиональные связи приходится около 20% всех грузов перевозимых железнодорожным транспортом. За пределы региона вывозятся: древесина, нефтепродукты, разнообразная продукция машиностроения, цемент. Во внутрирегиональных перевозках преобладают древесина, строительные материалы. Система широтных железнодорожных магистралей, представленная в регионе, обеспечивает интенсивно растущий транспортно-экономический обмен между восточными и западными регионами России. Наиболее тесные связи Волго-Вятский регион имеет с Центральным, Поволжским, Уральским регионами России.

Географическое положение Волго-Вятского региона на Волжской магистрали с ее разветвленными судоходными притоками (Ока, Вятка и др.) создает благоприятные условия для развития речного транспорта и тесного его взаимодействия с железнодорожным. Нижегородский воднотранспортный узел является по речному грузообороту крупнейшим в России. С реки на железную дорогу ведется перегрузка угля, соли, металла, хлебных грузов, цемента, строительных материалов, поступающих из Поволжского, Северо-Кавказского, Центрального и других регионов европейской части. С железной дороги на водную магистраль идет перевалка леса, лесопродуктов, разнообразных химических грузов, металлический лом, различные виды машин и оборудования.

Во внутренних грузоперевозках региона широко используется автомобильный транспорт. Однако недостаточная протяженность автомобильных дорог с твердым покрытием, особенно в сельской местности, сдерживает развитие внутрирегиональных перевозок.

Все большее место в грузообороте региона занимает трубопроводный транспорт. По территории региона проходят три

нефтепровода, проложенные от Альметьевска (Татарстан) до Нижнего Новгорода, по которым поступает не только Поволжская, но и Сибирская нефть. Проложенная сеть газопроводов позволяет транспортировать природный газ из Западной Сибири и Поволжья.

Преобладание продукции отраслей обрабатывающей промышленности определило превышение ввоза продукции над вывозом.

Волго-Вятский регион имеет недостаточно развитую внешнеэкономическую деятельность. Главным экспортером региона выступает Нижегородская область, на долю которой приходится 58% всех экспортных поставок региона. Активному выходу региона на международные рынки препятствуют такие факторы, как невысокий уровень научно-технического развития производства, несовершенство форм и методов включения хозяйства региона во внешнеэкономические связи. Почти половина экспортных поставок региона приходится на машиностроение, что соответствует структуре его промышленного производства. Вместе с тем выпускаемая продукция машиностроительных предприятий региона в большинстве случаев имеет невысокое качество и не отвечает высоким требованиям мировых стандартов. В настоящее время создается новый механизм участия республик, краев и областей в международном разделении труда, более полно учитывающий местные особенности и интересы в увеличении экспорта и рассчитанный на широкое использование местных ресурсов во внешнеторговом обороте России.

Проведение экономических реформ и формирование рыночных отношений, предоставление большей самостоятельности областям и республикам требуют учета региональной специфики во всех направлениях экономического и социального развития регионов.

Одной из главных задач регионального развития являются изменение промышленной структуры, особенно в Нижегородской области с высокой концентрацией предприятий оборонного комплекса; реконструкция предприятий тяжелой индустрии путем конверсии оборонных и гражданских отраслей.

Необоснованно низкий уровень в отраслевой структуре легкой и пищевой промышленности региона требует изменений в инвестиционной политике, т.е. увеличения капиталовложений на развитие этих отраслей, что могло бы обеспечить потребности населения в необходимых товарах народного потребления и продуктах питания.

С развитием рыночных отношений в АПК шире используются новые формы хозяйствования: появляется больше фермерских хозяйств, внедряются арендные формы, развитие получают личные подсобные хозяйства. Усиливается специализация региона на более продуктивных зерновых культурах, активнее проводится приватизация перерабатывающих предприятий района и восстанавливаются нарушенные хозяйственные связи.

Необходима модернизация инфраструктурных объектов, современное состояние которых не обеспечивает в должной степени развитие рыночных структур в районе.

Стимулирование развития экспортных и импортзаменяющих производств позволит усилить внешние и внутренние экономические связи Волго-Вятского района.

Регион располагает большими возможностями для создания технополисов как региональных центров внедрения достижения отечественной и мировой науки.

## *Территориальная организация хозяйства*

Характерной особенностью территориальной организации хозяйства Волго-Вятского экономического района является значительная неравномерность в размещении производительных сил. Ядром экономического развития региона выступает *Нижегородская область*. Ее производственный профиль определяют автостроение, судостроение, станкостроение, дизелестроение и связанные с ними предприятия других отраслей промышленности. Однако отмечается снижение удельного веса области в хозяйственном комплексе Волго-Вятского региона. Это связано с тем, что высокие темпы промышленного развития отмечались в республиках региона. Так, в Чувашской Республике опережающими темпами развивались отрасли квалифицированного машиностроения — электротехника и приборостроение; в Республике Мордовия — светотехника, цементное и резинотехническое производство; в Республике Марий Эл — приборостроение и радиоэлектроника.

*Кировская область* по объемам промышленного производства занимает второе место в районе. На ее долю приходится 18% объемов промышленного производства Волго-Вятского района. Основными отраслями специализации в области являются машиностроение, в том числе электронное, производство быто-

вой техники, станков, лесная, деревообрабатывающая и целлюлозно-бумажная, химическая и пищевая.

В экономике *Республики Марий Эл* преобладает промышленность. В структуре промышленного производства на долю машиностроения приходится свыше 1/4 объемов промышленного производства республики. В машиностроении наибольший удельный вес имеют сложные и наукоемкие отрасли, такие, как радиоэлектроника и приборостроение. В республике производится 61% всего отечественного торгово-холодильного оборудования. На долю лесной, деревообрабатывающей и целлюлозно-бумажной промышленности приходится 13%.

*Республика Мордовия* относится к индустриально-аграрным. В ней наряду с промышленностью высокий уровень развития имеет и агропромышленный комплекс. Ведущей отраслью промышленности в республике является машиностроение, на долю которого приходится свыше 50% объемов производимой продукции промышленности республики. Среди отраслей машиностроения выделяются приборостроение, светотехника, производство полупроводников. Велика доля пищевой промышленности — почти 1/5 всей промышленной продукции республики.

В *Чувашской Республике* в структуре производства промышленной продукции на долю машиностроения приходится свыше 1/3 объемов промышленного производства. Здесь производятся ткацкие станки и электропогрузчики, бульдозеры. Среди машиностроительных предприятий Республики выделяется АО "Промтрактор" — единственное в России и Европе предприятие по производству мощных тракторов многопрофильного использования, применяемых в угледобывающей, золотодобывающей промышленности и газовой отрасли. В структуре промышленного комплекса выделяются также легкая, пищевая и химическая отрасли.

Следует отметить, что основное промышленное производство сконцентрировано в республиках в столичных городах, при слабом развитии малых и средних городов Волго-Вятского района.

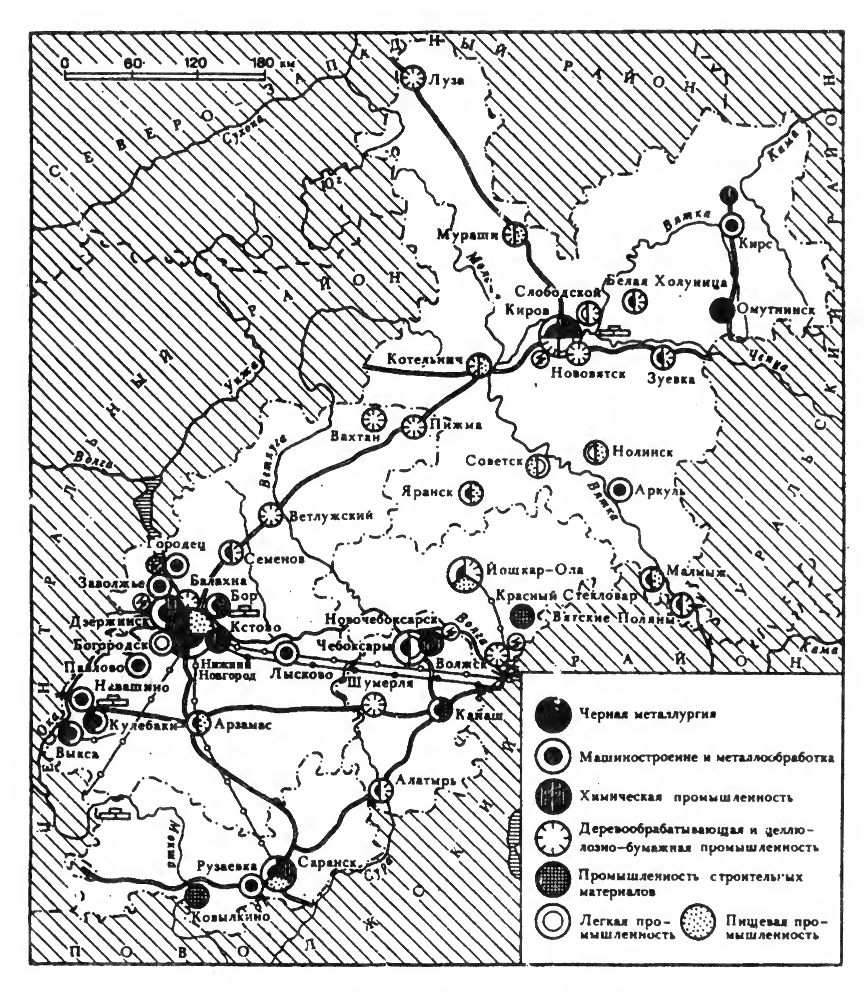
На территории Волго-Вятского региона в последние годы получили развитие промышленные узлы. Так, Саранско-Рузаевский промышленный узел сформировался в Республике Мордовия на базе развития светотехники, приборостроения и других отраслей машиностроения. Формированию Чебоксарского промышленного узла в Чувашской Республике способствовало

строительство Чебоксарской ГЭС, тракторного завода и химического комбината с сопутствующими производствами. Волжский промышленный узел в Республике Марий Эл возник на базе развития деревообработки и различных видов машиностроения.

Несмотря на значительное промышленное развитие республик Волго-Вятского региона за последний период, все еще сохраняется разрыв в уровнях экономического и социального развития национальных образований и Нижегородской, и Кировской областей. Недостаточно, кроме Нижегородской области, в регионе идут процессы становления рыночных структур, а следовательно, и переход к рыночной экономике. Положительным моментом являются расширение экспортно-импортных операций в регионе и привлечение иностранных инвестиций. Так, сотрудничество Чувашской Республики с Германией способствовало строительству нового завода по выпуску автомобильных ремней безопасности в г. Алатыре. Такое производство является единственным не только в России, но и странах СНГ и позволяет устранить зависимость российских автомобилестроителей от импортных поставок. Иностранные инвестиции стимулировали развитие Чебоксарского завода строительных материалов (АО “САНТЭК”). Такое сотрудничество способствует подъему экономического развития не только отдельно взятой республики, но и региона.

## *Контрольные вопросы*

1. *Оцените природно-ресурсный потенциал Волго-Вятского экономического района.*
2. *Покажите роль Волги, ее районообразующее значение.*
3. *В чем заключаются современные проблемы развития и размещения хозяйства региона в условиях рынка?*




Волго-Вятский экономический район




# Центрально-Черноземный экономический район

***Состав Центрально-Черноземного экономического района: Белгородская, Воронежская, Курская, Липецкая и Тамбовская области.***
***Площадь: 167,7 тыс. км$^2$.***
***Население: 7,9 млн чел.***

В формировании хозяйственного комплекса Центрально-Черноземного экономического района (ЦЧЭР) важную роль играют наличие богатейших запасов железных руд, массивов плодородных черноземных земель в сочетании с благоприятными агроклиматическими условиями и удобное экономико-географическое положение. В межрайонном территориальном разделении общественного труда Центрально-Черноземный район выделяется производством продукции железорудно-металлургического комплекса, некоторыми отраслями машиностроения, химической и пищевой промышленностью. В сельском хозяйстве отраслями рыночной специализации являются: производство зерна, сахарной свеклы, подсолнечника, эфирно-масличных культур, молока и мяса. Имея 1% территории России и 5% населения, район производит более 42% железной руды, 17% чугуна, 10% стали, готового проката черных металлов, кузнечно-прессовых машин, химического оборудования, цемента, 20% телевизоров, холодильников, растительного масла, более 40% сахарного песка.

Центрально-Черноземный район граничит с ведущим промышленным районом страны — Центральным и удобно расположен по отношению к топливно-энергетическим базам Поволжья, Северного Кавказа и Украины. Природные условия

региона характеризуются умеренной континентальностью, средние температуры июля — 19 — 22°С, января −8 — −11°С, количество атмосферных осадков колеблется от 400 до 550 мм в год, продолжительность вегетационного периода — 175—185 дней. Несмотря на засушливость отдельных частей региона, условия благоприятны для ведения сельского хозяйства. Рельеф Центрального Черноземья выражен Среднерусской возвышенностью и Окско-Донской низменностью. Водными ресурсами район беден, что неблагоприятно для его хозяйственного развития. Земельные ресурсы района используются очень интенсивно. Высока степень сельскохозяйственной освоенности территории. Из 16,8 млн га земельного фонда 89% принадлежит сельскохозяйственным предприятиям, в структуре сельхозугодий 82% занимает пашня, 3,9% сенокосы, 12,8% — пастбища. Земельные ресурсы выделяются и своим качеством: 80% составляют почвы черноземного типа.

## *Природно-ресурсный потенциал*

Минеральные ресурсы Центрально-Черноземного района представлены уникальными запасами железных руд Курской магнитной аномалии, месторождениями огнеупорных глин, металлургических доломитов, медно-никелевых руд, бокситов и отдельными видами минерально-строительного сырья.

Запасы железной руды КМА оцениваются в 43,4 млрд т по категории $A+B+C_1+C_2$, а забалансовые исчисляются в триллионах тонн. КМА — одна из крупнейших железорудных провинций мира. В настоящее время разведаны 17, а интенсивно используются 4 месторождения. Основные запасы железной руды провинции сосредоточены на территории двух областей Белгородской и Курской, а общая ее площадь составляет 160 тыс. км$^2$. Протяженность бассейна — 600 км, ширина — от 2 до 40 км, мощность пластов — от 35 до 40 м. Железорудное сырье представлено двумя типами руд: богатыми с содержанием железа до 62% (гематитовыми и мартитовыми рудами) и бедными с содержанием железа до 36% (железистыми кварцитами). Бедные руды нуждаются в обогащении, но благодаря своему химическому составу они легко обогатимы и не требуют для этого дорогостоящих методов. Месторождения КМА дают возможность многокомпонентного использования сырья, так как железным рудам сопутствуют минерально-строительное сырье, вспомогательные материалы для металлургического про-

изводства, горно-химическое сырье, бокситы, содержащиеся во вскрышных породах.

Медно-никелевые месторождения Воронежской области образуют третью по значению (после Норильской и Кольской) медно-никелевую провинцию Российской Федерации. Имеются месторождения бокситов в Белгородской области, но из-за большой глубины залегания и сложных гидрогеологических условий они пока не эксплуатируются.

Широкий спектр нерудного сырья используется в металлургии, стройиндустрии, химической промышленности, сельском хозяйстве района. К ним относятся огнеупорные глины Воронежской области, металлургические доломиты Липецкой области, мел и цементные мергели Белгородской и Воронежской областей, фосфориты в Курской области и т. д.

Центрально-Черноземный район остро дефицитен по топливно-энергетическим ресурсам и использует практически полностью привозное топливо.

Лесные ресурсы имеют в основном почвозащитное, рекреационное значение. Промышленная эксплуатация лесов не играет сколько-нибудь значительной роли в обеспечении района деловой древесиной.

## *Население и трудовые ресурсы*

Население Центрально-Черноземного района составляет 7,9 млн чел., или 5,3% численности населения Российской Федерации. В городах проживает 61,6% населения, в сельской местности — 38,4%. По плотности населения (47,0 чел. на км$^2$) регион занимает одно из ведущих мест в России. В связи с интенсивным развитием железорудно-металлургического комплекса в регионе, а также с тем, что в течение долгого времени район поставлял трудовые резервы в другие регионы страны, в Центрально-Черноземном районе была нарушена половозрастная структура, что повлекло за собой снижение рождаемости и увеличение показателя смертности населения. В результате в районе, одном из первых в России, началась естественная убыль населения. Сложная демографическая ситуация наиболее остро сказалась на трудовых ресурсах, занятых в сельскохозяйственном производстве, так как в течение почти двух десятилетий происходил интенсивный отток населения в основном из сельской местности. В последние годы ситуация несколько улучшилась за счет небольшого увеличения рождаемости в 1985—

1987 гг. и за счет иммигрантов из районов межнациональных конфликтов и русскоязычного населения из стран ближнего зарубежья (коэффициент миграционного прироста в регионе — самый высокий в стране), но продолжает в целом оставаться критичной.

Численность трудовых ресурсов имеет тенденцию к снижению и район из разряда трудоизбыточных, возможно, перейдет к разряду трудодефицитных.

## *Структура и размещение ведущих отраслей хозяйства*

В промышленном комплексе Центрально-Черноземного района ведущее место занимает ***черная металлургия***, являющаяся отраслью рыночной специализации. Товарная железная руда, чугун, сталь, готовый прокат широко вывозятся в другие регионы России, в страны ближнего зарубежья. К крупнейшим предприятиям металлургического комплекса относятся Лебединский, Михайловский, Стойленский ГОКи, объединение "КМАруда", Новолипецкий металлургический комбинат, завод "Свободный сокол", Оскольский электрометаллургический комбинат, Семилукский завод по производству огнеупоров и другие. Себестоимость производства железной руды в регионе ниже на 20%, чем в среднем по Российской Федерации, даже несмотря на большие затраты на рекультивацию земель и другие природоохранные мероприятия. Развитие отрасли в Центральном Черноземье идет по двум направлениям: расширение добычи и обогащение железных руд и увеличение выпуска и ассортимента металлургической продукции за счет реконструкции Новолипецкого металлургического комбината и введение новых мощностей на Оскольском электрометаллургическом комбинате. Район является основным поставщиком электротехнической, автолистовой и трубной стали в России. Технический уровень производства и производительность труда в черной металлургии района выше, чем в среднем по России; по многим позициям продукция отрасли отвечает мировым стандартам.

***Машиностроение*** является также отраслью рыночной специализации Центрально-Черноземного района и характеризуется многоотраслевой структурой. В регионе получили развитие как сложные трудоемкие отрасли: радиоэлектроника, авиационная, приборостроение, так и металлоемкие отрасли: горно-

рудное машиностроение, производство экскаваторов, кузнечно-прессовых машин, металлорежущих станков, тракторостроение и сельскохозяйственное машиностроение, химическое и нефтехимическое машиностроение, производство металлических конструкций. Размещение машиностроительного комплекса в регионе отличается крайней неравномерностью и сосредоточено в основном в Воронежской области (42% от общего выпуска продукции), также выделяются машиностроительные центры: Липецк, Курск, Белгород, Тамбов, Елец, Данков, Мичуринск, Железногорск и другие. Недостаточно в районе развито машиностроение для пищевой промышленности.

Отраслью рыночной специализации района является ***пищевая промышленность***. Она имеет мощную развитую собственную сырьевую базу и также является многоотраслевой. Важное значение имеет сахарная, мясная, маслобойная, маслосыродельная, спиртовая, табачная, плодоовощеконсервная. Эти отрасли поставляют свою продукцию на общероссийский продовольственный рынок. Пищевая промышленность в регионе характеризуется технической отсталостью, большим износом основных производственных фондов (до 70%), высокой долей ручного труда. Мощность предприятий сильно отстает от объемов заготавливаемого сырья. Поэтому даже в средние по урожайности годы часть сырья остается непереработанной.

***Химическая промышленность*** в Центрально-Черноземном районе тоже относится к отраслям рыночной специализации. Но она сдерживается отсутствием собственной сырьевой базы и дефицитом водных и энергетических ресурсов. Тем не менее отрасль в районе получила значительное развитие и большая часть ее продукции поступает в межрегиональный обмен. Это — синтетический каучук, шины из Воронежа, резинотехнические изделия из Тамбова и Курска, синтетические волокна из Курска, синтетические моющие средства из Шебекино, анилиновые красители из Тамбова. Перспективны в районе производство минеральных удобрений и производство синтетических материалов.

По остальным подотраслям увеличение мощности нецелесообразно из-за ограниченности собственных ресурсов. ***Цементная промышленность*** — отрасль строительного комплекса Центрально-Черноземного района также относится к отраслям рыночной специализации. Ее развитие в районе обусловлено наличием крупных ресурсов сырья, комплексным использованием вскрышных пород при разработке железных руд КМА.

Крупные цементные заводы размещены в Белгороде, Старом Осколе, Липецке.

Другие отрасли промышленности в Центрально-Черноземном районе являются дополняющими комплекс.

Электроэнергетика региона имеет специфичную структуру. Более 80% электроэнергии дают атомные электростанции. Здесь построены и постоянно расширяются Нововоронежская и Курская АЭС. В областных центрах работают крупные тепловые электростанции. Часть электроэнергии поступает из ЕЭС России, но район по-прежнему дефицитен по электроэнергии, и этот фактор сдерживает развитие хозяйства Центрального Черноземья.

Строительная индустрия в основном удовлетворяет внутренней потребности региона. Она развивается на богатой и разнообразной собственной сырьевой базе. В размещении отрасли большое значение имеет потребительский фактор, поэтому предприятия сосредоточены в основном вокруг областных центров.

Лесная и деревообрабатывающая промышленность использует привозное сырье, в районе производят мебель, пиломатериалы, древесно-стружечные плиты, фанеру. Продукция отрасли обеспечивает внутренние потребности региона в товарах народного потребления.

Легкая промышленность Центрально-Черноземного района развита слабо и размещена очень неравномерно. Предприятия сосредоточены в основном в Тамбовской и Курской областях. Тамбовская область специализируется на производстве шерстяных тканей, в Курской области расположена Глушковская шерстяная фабрика и построен крупный трикотажный комбинат, использующий химическое волокно. Дальнейшее развитие отрасли связано с совершенствованием ее территориальной структуры и направлено на более полное удовлетворение потребностей населения района. Швейная промышленность размещена повсеместно, кожевенно-обувные предприятия расположены в Курске, Воронеже.

***Агропромышленный комплекс*** региона дает 30% материального производства в ЦЧЭР и имеет межрайонное значение. Регион является продовольственной базой Центра и Севера Российской Федерации: он вывозит в значительных количествах зерно, сахар, эфиромасличные культуры, растительное масло, мясо, молоко, овощи. Главным звеном в АПК является сельское хозяйство, отрасли рыночной специализации которого

представлены производством зерна, сахарной свеклы, подсолнечника, эфиромасличных культур, молока и мяса. В районе производится 10% зерна и картофеля, 20% подсолнечника, 50% сахарной свеклы России.

Из зерновых культур во всех областях, кроме Курской, преобладает озимая пшеница, а в Курской области — озимая рожь. В районе также возделываются просо, гречиха, кукуруза на зерно и силос.

Ведущее место среди технических культур принадлежит сахарной свекле. Наиболее благоприятные условия для ее выращивания имеют Липецкая, Курская и Белгородские области. В целом ЦЧЭР занимает первое место в России по размерам посевных площадей, сахаристости и объемах заготовок сахарной свеклы. Основные посевы подсолнечника сосредоточены в Белгородской и Воронежской областях. Эта культура также имеет межрайонное значение. Подсолнечник выращивается на семена, перерабатывается в масло (40% масла вывозится из района), отходы производства — шрот и жмых используются в качестве кормов в животноводстве. Воронежская область является основным в стране производителем эфиромасличных культур — аниса и кориандра. Важное значение имеют посевы конопли в Воронежской и Курской областях. Выращенный в районе картофель частично идет на производство крахмала и спирта. Во всех областях получило развитие овощеводство и садоводство. Район обладает большими потенциальными возможностями увеличения производства продукции растениеводства за счет внедрения научно обоснованных севооборотов, увеличения доли районированных сортов семян, лучшего использования возможностей агрохимии, проведения мероприятий по сохранению и увеличению естественного плодородия земель.

Животноводство представлено в ЦЧЭР скотоводством молочно-мясного направления, свиноводством и птицеводством. По производству мяса и молока на душу населения район значительно превосходит среднероссийские показатели и вывозит эту продукцию на межрегиональный рынок. Из-за недостатка сенокосов и пастбищ как следствия высокой распаханности большое значение в формировании кормовой базы имеют полевое кормопроизводство и отходы пищевой промышленности.

Основная проблема агропромышленного комплекса ЦЧЭР — это несоответствие мощностей переработки объемам производства сельскохозяйственного сырья, что ведет к большим по-

терям продукции сельского хозяйства. Для АПК характерны низкий уровень технической оснащенности предприятий переработки, большая доля ручного труда, слабо развитая инфраструктура. Однако агропромышленный комплекс района обладает большими потенциальными возможностями развития, превращения в важнейшую житницу России.

На территории Центрально-Черноземного района формируется программно-целевой *территориально-производственный комплекс* на базе минеральных ресурсов Курской магнитной аномалии (ТПК КМА). Основными задачами развития ТПК являются: создание новой железорудной базы России в целях обеспечения европейской части страны железорудным сырьем и увеличения его экспорта; создание завершающих стадий производства черной металлургии — производство высококачественных сталей и проката; развитие промышленности стройматериалов межрайонного значения на базе богатых ресурсов строительного сырья, комплексного использования вскрышных пород и отходов обогащения железных руд; развитие энергетики на основе использования атомной энергии; ускорение развития промышленного и аграрного комплекса западной части ЦЧЭР.

Формируется ТПК КМА на территории Курской и Белгородской областей. Его общая площадь составляет около 60 тыс. км$^2$. Помимо уникальных запасов железных руд недра ТПК богаты бокситами (Висловское месторождение), строительным сырьем: цементным, строительными глинами и песками, карбонатными породами; имеются рудопроявления меди, никеля, цинка, свинца, редкоземельных металлов. Район ТПК обладает исключительно ценными земельными ресурсами: свыше 70% от общей территории составляют плодородные черноземы, основная часть которых распахана. Водными и лесными ресурсами ТПК беден, и это сдерживает его развитие. Территория густо заселена (146 чел. на 1 км$^2$), удельный вес городского населения составляет 68%. Но интенсивное развитие комплекса обусловливает его трудодефицитность как в настоящее время, так и в будущем. Отраслями специализации КМА являются черная металлургия, машиностроение и металлообработка. На территории ТПК действуют Лебединский, Стойленский, Михайловский горно-обогатительные комбинаты, комбинат “КМАруда”, проектируются Чернянский, Приоскольский, Губкинский горно-обогатительные комбинаты. Огромное значение для ТПК имело создание Оскольского электрометаллургического комбината, производящего высококачественную сталь и прокат по

бездоменной схеме, методом прямого восстановления железа. С созданием этого предприятия черная металлургия ТПК КМА получила завершающую стадию производственного цикла.

В ТПК КМА получило развитие машиностроение, производящее горнорудное и горно-шахтное оборудование, автотракторное электрооборудование, производство металлоизделий и конструкций. Промышленность стройматериалов представлена крупным цементным заводом в Старом Осколе и небольшими предприятиями местного значения. На втором месте после черной металлургии по производству валовой продукции в ТПК находится пищевая промышленность, в составе которой наибольшее значение имеют сахарная, масложировая, плодоовощеконсервная, мясная, молочная. Легкая промышленность в ТПК позволила рационально использовать трудовые ресурсы региона, задействовав ресурсы женского труда.

Сельское хозяйство в связи с интенсивным развитием промышленности в ТПК, увеличением доли городского населения и численности занятых в промышленности имеет особенно важное значение. Здесь преобладают выращивание зерновых, сахарной свеклы, производство молока и мяса. ТПК КМА имеет удобное транспортно-географическое положение, и темпы развития транспорта обусловлены темпами роста производства в ТПК.

В развитии ТПК существуют и серьезные диспропорции: несогласованность ввода в строй взаимообусловленных объектов, разный уровень развития производственной и непроизводственной сфер, недостатки в размещении отдельных объектов. Требуют решения и экологические проблемы. С одной стороны, необходимо наращивать объемы производства железной руды, а она добывается в основном открытым способом, т.е. разработка открытыми карьерами изымает огромные площади ценнейших сельскохозяйственных земель — распаханных черноземов, а также большие площади земель расходуются под отвалы пустой породы. Рекультивация земель охватывает не более 30% нарушенных земель и, тем не менее, значительно увеличивает себестоимость производства железной руды. Другая важная проблема в КМА — это комплексность использования сырья. Строительные глины, мергель, песок, известняк, сланцы, содержащиеся во вскрышных породах и отходах обогащения горнодобывающих предприятий, превышают запасы этих полезных ископаемых в крупных самостоятельных месторождениях и могут эффективно использоваться для производства строительных материалов. Из скальных пород вскрыши можно изготав-

ливать щебень, который в настоящее время завозится из других районов. Перспективна также разработка залежей бокситов совместно с добычей железных руд. Пока масштабы комплексного использования сырья в ТПК КМА невелики, разработана комплексная программа по использованию пород вскрыши и отходов ГОКов.

***Транспорт и экономические связи.*** Центрально-Черноземный район занимает весьма выгодное транспортно-географическое положение и обладает развитым транспортным комплексом: по густоте транспортной сети он существенно превышает средние показатели по России. Основные виды транспорта — железнодорожный и автомобильный; в районе также получили развитие речной, трубопроводный и авиационный виды. Через район проходят большие потоки транзитных грузов, отражающие связи северных и центральных районов с южными, восточными и западными. Последние годы сильно возрос поток грузов из самого ЦЧЭР, связанный с развитием ТПК КМА (железная руда, черные металлы, минерально-строительное сырье). Поэтому пропускная способность отдельных линий уже недостаточна, техническая оснащенность транспорта слабая, необходимо улучшение взаимодействия различных видов транспорта в регионе.

Центрально-Черноземный район имеет развитые экономические связи с Центральным, Уральским, Западно-Сибирским и Поволжским районами России и с Украиной. Из региона вывозятся железная руда, минерально-строительные материалы, черные металлы, хлеб, сахар. Поскольку экономика региона в сильной степени испытывает дефицит энергетических и технологических видов топлива, преобладает ввоз каменного угля, кокса, нефти и нефтепродуктов, а также ввозятся в больших объемах минерально-строительные грузы, минеральные удобрения, черные металлы и т.д.

В условиях формирования рыночных отношений и экономического кризиса, основными причинами которого явились исчерпание возможностей старой планово-распределительной системы и распад СССР, экономика ЦЧЭР, по сравнению с другими регионами, оказалась более стабильной, так как базируется в основном на собственных ресурсах, и разрыв межрегиональных связей не имел для нее столь негативных последствий. Наибольшее падение производства отмечено в электроэнергетике, легкой и пищевой промышленностях. Структурная перестройка в регионе предусматривает увеличение производ-

ства товаров народного потребления, развитие инфраструктуры. В производстве средств производства приоритетными являются отрасли, производящие продукцию для АПК, легкой промышленности, приборостроение, усиливается экспортная ориентация черной металлургии. Одним из основных направлений дальнейшего развития ЦЧЭР является создание высокотоварного и многопрофильного сельского хозяйства и связанных с ним перерабатывающих производств. Необходимо существенное укрепление материально-технической базы сельского хозяйства региона, его индустриализация на качественно новом уровне, формирование сети перерабатывающих производств, оснащенных современным оборудованием и новейшими технологиями. Крупных инвестиций потребуют и социальная, и производственная инфраструктуры АПК. В перспективе АПК Центрального Черноземья должен стать наряду с черной металлургией основной отраслью специализации региона.

## *Территориальная организация хозяйства*

Территориальная организация хозяйства Центрально-Черноземного района характеризуется большими диспропорциями. Высок удельный вес в промышленном производстве областных центров. Воронеж, Липецк и Курск дают более 60% промышленной продукции своих областей, Белгород и Тамбов соответственно 30 и 35%. Низок потенциал средних и малых городов. Имеются и значительные различия между областями, что выражается прежде всего в гипертрофированной роли Воронежской области в промышленном производстве региона. Правда, в последнее время за счет интенсивного развития ТПК КМА в Белгородской и Курской области, металлоемкого машиностроения в Липецкой области, машиностроения и химической промышленности в Тамбовской области эти диспропорции сглаживаются.

На территории Центрально-Черноземного района сформировались два подрайона, отличающиеся между собой по уровню индустриального развития, специализации и основным направлениям развития. Это ***Западный*** в составе Курской и Белгородской областей и ***Восточный*** в составе Воронежской, Липецкой и Тамбовской областей.

Ведущее значение в хозяйстве *Курской области* принадлежит машиностроению и металлообработке, химической и нефтехимической, горнорудной, легкой и пищевой промышленности. Машиностроение в области многоотраслевое: выпускаются ак-

кумуляторы, подшипники, вычислительная техника, приборы. Железорудная промышленность представлена крупным Михайловским ГОКом, выпускающим высококачественное сырье, пользующееся спросом далеко за пределами района. Химическая и нефтехимическая промышленность производят резинотехнические изделия, удобрения, лаки, краски, синтетические волокна. В области выращиваются зерновые, технические, кормовые культуры, в животноводстве выделяются скотоводство мясо-молочного направления, свиноводство и птицеводство. Крупные города: Курск, Щигры, Льгов, Обоянь, Железногорск.

Отраслями рыночной специализации *Белгородской области* являются горнодобывающая, машиностроительная, пищевая промышленность и отдельные производства стройиндустрии. Ведущая роль в развитии производительных сил принадлежит черной металлургии. Здесь расположен Оскольский электрометаллургический комбинат, Лебединский ГОК. Машиностроение развивается в интересах обеспечения нужд ТПК КМА — производство горнорудного оборудования, ремонт техники, также эффективны в области энергетическое машиностроение (котлостроение), производство автотракторного электрооборудования. Перспективно развитие цементной промышленности на базе собственных ресурсов. Расширяется и реконструируется пищевая промышленность. В сельском хозяйстве область специализируется на выращивании сахарной свеклы, подсолнечника, зерна, производстве мяса. Крупные города: Белгород, Старый Оскол, Губкин, Алексеевка, Шебекино.

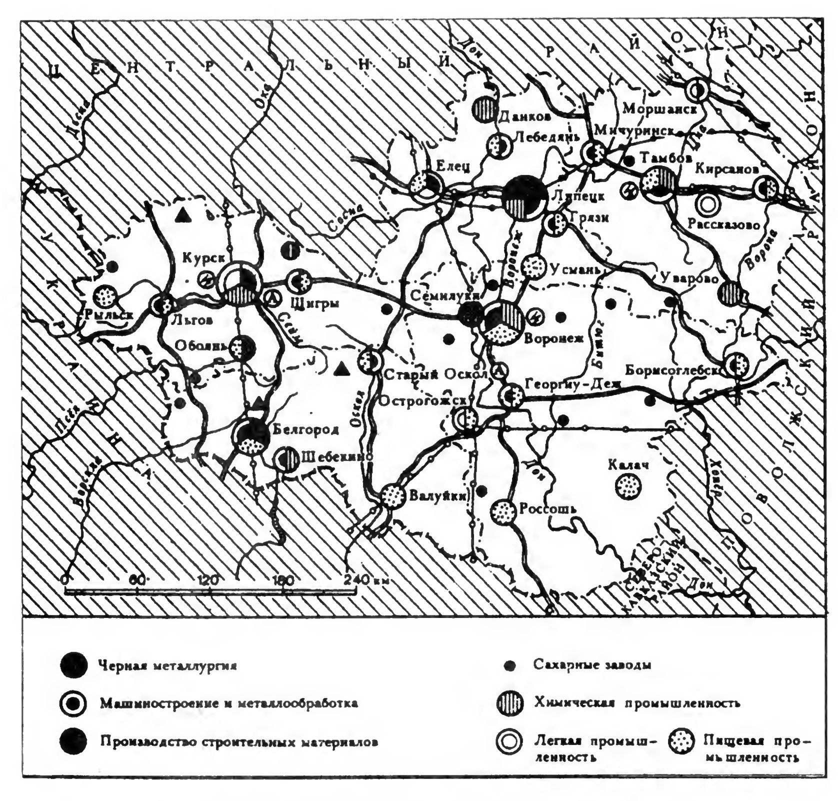
*Воронежская область* в межрайонном разделении труда выделяется машиностроением, химической, нефтехимической и пищевой промышленностью. Высокоразвитое машиностроение отрасли выпускает многопрофильную продукцию: горнообогатительное оборудование, металлорежущие станки, кузнечно-прессовые машины, радиоэлектронику, сварочное оборудование, экскаваторы, оборудование для химической, легкой и пищевой промышленности, сельскохозяйственные машины. Химическая и нефтехимическая промышленность производит минеральные удобрения, синтетический каучук, шины. Область дает 30% промышленного производства всего ЦЧЭР. Сельское хозяйство выделяется производством зерна, сахарной свеклы, подсолнечника, махорки, картофеля, овощей, эфиромасличных культур, молока, мяса, меда, специализируется также на племенном коневодстве. Крупные города: Воронеж, Борисоглебск, Лиски, Острогожск, Семилуки, Россошь.

В *Тамбовской области* ведущими отраслями хозяйства являются машиностроение и металлообработка, химическая, легкая и пищевая промышленность. Здесь производят оборудование для легкой и химической промышленности, запчасти к автомобилям и тракторам, приборы, холодильники, минеральные удобрения, серную кислоту, лаки, краски, шерстяные ткани. Из продукции АПК вывозятся за пределы района зерно, сахар, мясо, масло, молоко. Основные города: Тамбов, Мичуринск, Моршанск, Кирсанов.

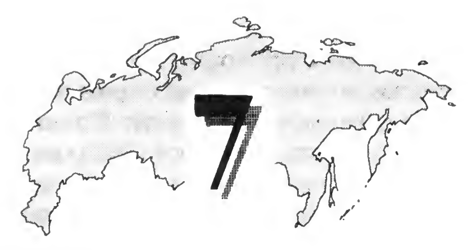
Главными отраслями *Липецкой области* являются черная металлургия, машиностроение, химическая и пищевая промышленность, стройиндустрия. На территории области действует крупное предприятие черной металлургии — Новолипецкий комбинат полного цикла, поставляющий свою продукцию в другие районы и за рубеж. В области также выпускаются тракторы, станки, электротехническое оборудование, азотные удобрения. В сельском хозяйстве области производятся зерно, сахарная свекла, подсолнечник, мясо, молоко. Основные города: Липецк, Елец, Грязи, Лебедянь, Данков.

## *Контрольные вопросы*

1. *Дайте обоснование промышленной и сельскохозяйственной специализации Центрально-Черноземного экономического района.*
2. *Охарактеризуйте природно-ресурсный потенциал региона.*
3. *Каково значение ТПК на базе ресурсов КМА?*




Центрально-Черноземный экономический район



# Северо-Кавказский экономический район

***Состав Северо-Кавказского экономического района: Ростовская область, Краснодарский и Ставропольский края, республики Адыгея, Дагестан, Кабардино-Балкарская, Карачаево-Черкесская, Северная Осетия — Алания, Ингушская и Чеченская.***
***Площадь: 355,1 тыс. км$^2$.***
***Население: 17,7 млн. чел.***

В Северо-Кавказском экономическом районе сформированы агропромышленный, индустриальный и курортно-рекреационный комплексы, которые в условиях перехода к рыночным отношениям могут и должны внести значительный вклад в решение задач экономического и социального возрождения России. Отраслями рыночной специализации Северного Кавказа являются машиностроение, пищевая, легкая, угольная, нефтехимическая, цементная промышленность, многоотраслевое сельскохозяйственное производство и уникальный курортно-рекреационный комплекс.

## *Природно-ресурсный потенциал*

Северо-Кавказский экономический район расположен между тремя морями (Черным, Азовским, Каспийским), Главным Кавказским хребтом, Кумо-Манычской впадиной и южной оконечностью Русской (Восточно-Европейской) равнины. По природным условиям Северный Кавказ можно разделить на

три зоны: степную (равнинную)), предгорную и горную. Большую часть территории района занимает степная зона, расположенная от его северных границ примерно до линии Краснодар — Пятигорск — Грозный. Предгорная зона находится южнее и тянется неширокой полосой с юго-востока на северо-запад, постепенно переходя в систему горных отрогов. Еще южнее располагается горная зона, состоящая из Черноморского, Кубанского, Терского и Дагестанского Кавказа.

Весьма разнообразен климат Северного Кавказа. За исключением высокогорных районов, лето очень теплое. Средняя июльская температура колеблется в пределах от 20 до 24°. Вегетационный период с температурами выше 10° продолжается здесь в течение 170—190 дней, а годовая сумма солнечной радиации в степной и предгорной зонах примерно в 1,5 раза больше, чем в Подмосковье. Зима в различных частях района неодинакова. Среднеянварские температуры колеблются от 2° в Сочи и Новороссийске до —9° в степях Ростовской области. Большое влияние на температурный режим оказывает Черное море, особенно на прилегающие к нему районы. Это выражается в смягчении летней жары и повышении температуры воздуха на побережье зимой. Однако в Новороссийской бухте в зимний период (обычно с ноября по март) нередко дует холодный и сильный северо-восточный ветер — бора. Условия для него создаются, когда над морем стоит барометрический минимум, а на суше давление резко повышается. В Новороссийске бора доходит иногда до силы урагана; иногда температура при бора опускалась ниже —20° и замерзала гавань, как правило, свободная от льда. Но область распространения боры очень невелика; уже в нескольких километрах от Новороссийска он не чувствуется.

Существенны различия в распределении атмосферной влаги и водных ресурсов. Больше всего осадков выпадает в предгорьях черноморского побережья (среднегодовые осадки в Сочи — 1410 мм), где преобладают влажные морские ветры. Продвижению их на восток препятствует Ставропольская возвышенность, поэтому наиболее засушливая часть Северного Кавказа — восточная (среднегодовое количество осадков в Кизляре — 340 мм). Это связано также и с влиянием сухих среднеазиатских ветров, проникающих из-за Каспия. Северная часть района характеризуется непостоянством увлажнения: количество осадков колеблется от 430 до 525 мм в год (в Ростове-на-Дону — 470 мм).

Водные ресурсы района — это воды рек бассейнов Черного, Азовского и Каспийского морей, средний годовой сток которых

составляет 74,6 км$^3$, и подземные воды, общие эксплуатационные запасы которых — 906,5 тыс. м$^3$ в сутки. Крупнейшие реки Дон, Кума, Кубань, Терек, Сулак. Хотя водные ресурсы и значительны, но распределены они по территории неравномерно. Предгорья и Азовско-Черноморская равнина имеют густую речную сеть, а степные районы левобережья Дона и северо-восточные прикаспийские районы водой бедны. Важно отметить также, что Северный Кавказ отличается интенсивностью использования водных ресурсов и высокой концентрацией водопотребителей, поэтому во многих местностях сложилось напряженное положение с водой. Вместе с тем на оросительных системах в сельском хозяйстве — главном потребителе воды — непроизводительные ее потери достигают 50%.

Почвы Северного Кавказа относятся к высокоплодородным: черноземы занимают почти 47% всей территории района, 18% приходится на каштановые и 6% — на аллювиальные почвы. Эти типы почв занимают большую часть степных и предгорных районов и благоприятны для выращивания самых разнообразных сельскохозяйственных культур. В полупустынных районах Ставрополья и Дагестана преобладают бурые почвы с включением больших массивов солонцов и солончаков, на горных склонах — горно-лесные и горно-луговые почвы. На них растет ценная в кормовом отношении естественная травянистая растительность, используемая для откорма и пастбища скота, главным образом овец.

В недрах гор и равнин Северного Кавказа много разнообразных полезных ископаемых. Топливно-энергетические ресурсы представлены каменным углем, а также нефтью и природным газом, запасы которых за последние годы резко сократились. Наиболее известные месторождения газа — Северо-Ставропольское, Майкопское, Дагестанские огни. Запасы нефти сосредоточены преимущественно в Краснодарском крае, Чечне, Ингушетии и Дагестане. Залегает нефть на больших глубинах (иногда глубже 6 тыс. м), что очень затрудняет добычу. Почти все угольные ресурсы находятся в Ростовской области, на территорию которой заходит восточное крыло Донбасса.

Северный Кавказ располагает значительными ресурсами руд цветных и редких металлов. В пределах района находятся уникальные месторождения вольфрамо-молибденовых руд: Тырныаузское (Кабардино-Балкария) и Ктитебердинское (Карачаево-Черкессия). Месторождения свинцово-цинковых руд в основном сосредоточены в Северной Осетии (наиболее крупное —

Садонское месторождение). Разведанные месторождения меди имеются в Карачаево-Черкессии (Урупское) и Дагестане (Худесское, Кизил-Дере). В Краснодарском крае и Северной Осетии известны крупные месторождения ртути.

Нерудные полезные ископаемые представлены горно-химическим сырьем (значительны запасы барита, каменной соли, серы) и сырьем для производства строительных материалов (цементные мергели, высококачественный мрамор в районе Теберды, кварцевые песчаники, глины для производства кирпича и керамики, мел, граниты и др.).

Северный Кавказ относится к числу самых малообеспеченных лесными ресурсами районов Российской Федерации (на его долю приходится лишь 0,5% лесопокрытой площади РФ). При оценке лесного фонда важно учитывать его особенности: 65% лесов — высокогорного типа, каких больше в европейской части России нет; здесь сосредоточены все буковые леса России, а также значительная часть таких ценных пород деревьев, как дуб, граб, ясень. Очевидно, что ни по объему, ни по составу леса района эксплуатационного значения иметь не могут. Однако в последние годы в связи с развитием производства мебели велись интенсивные вырубки ценной древесины, запасы которой в нижнем ярусе широколиственных пород практически исчерпаны. Сегодня очень важно резко сократить, а лучше совсем прекратить рубки леса в зоне произрастания широколиственных пород, воздержаться от освоения пояса хвойных лесов, форсировать лесовосстановительные работы. Леса Северного Кавказа должны рассматриваться исключительно с точки зрения их рекреационно-оздоровительной и природоохранной полезности.

Уникальны рекреационные ресурсы района. Мягкий климат, обилие минеральных источников и лечебных грязей, теплые морские воды создают богатейшие возможности для лечения и отдыха. Горные районы Северного Кавказа с их неповторимыми ландшафтами имеют все необходимые условия для развития альпинизма и туризма, организации здесь горнолыжных баз международного значения.

## *Население и трудовые ресурсы*

Северный Кавказ — самый многонациональный экономический район России. В одном только Дагестане проживает 30 народностей (аварцы, даргинцы, кумыки, лезгины, лакцы и

др.). Наиболее многочисленны русские и украинцы. Большинство их проживает в Ростовской области, Краснодарском и Ставропольском краях. Русское население составляет большинство во всех крупных городах и промышленных центрах. Наиболее многочисленные коренные национальности Северного Кавказа образуют ныне самостоятельные республики: Адыгею, Дагестан, Кабардино-Балкарскую, Карачаево-Черкесскую, Северную Осетию, Ингушскую и Чеченскую.

По численности населения Северный Кавказ занимает третье место в России, уступая только Центральному и Уральскому экономическим районам. Здесь на территории, занимающей немногим более 2% площади Российской Федерации, проживает более 11% ее населения. За период между переписями 1979 и 1989 гг. население Северного Кавказа увеличилось на 8% (в России на 7%). Рост происходил как за счет естественного, так и за счет механического прироста. Причем переселенцы обосновываются не только в городах, но и в сельской местности. В отличие от других районов России численность сельского населения не только не снижается, но даже растет, хотя и незначительно.

В целом в районе преобладает городское население (54%). Но если в Ростовской области горожане составляют 71% населения, в Северной Осетии — 69%, то в Дагестане 44%. Сеть городских поселений представлена в основном средними и малыми городами. Быстро растут и крупные городские центры: Ростов-на-Дону, численность населения которого превысила 1 млн чел., Краснодар (620 тыс. чел.).

В районе насчитывается около 8 тыс. сельских поселений. Станицы расположены в степной зоне Северного Кавказа и велики по территории и численности населения. Они тянутся иногда на несколько километров и насчитывают до 25—30 тыс. жителей. Для горных районов характерны мелкие и средние поселения.

Средняя плотность населения района — около 49,8 чел. на км$^2$, что более чем в 5 раз выше, чем в целом по России. Однако размещается население по территории неравномерно: наибольшая его плотность в предгорных районах и на Кубани, менее заселены Ставрополье и Дагестан.

Северный Кавказ и раньше относился к районам с высокой трудообеспеченностью. В настоящее время в связи с осложнением производственно-финансовой деятельности предприятий на начальном этапе становления и развития рыночных отношений можно ожидать высвобождения рабочей силы и пре-

вращения района в трудоизбыточный. Положение усугубляется еще и тем, что на Северный Кавказ прибывает большое количество вынужденных переселенцев и беженцев, а также ушедших в запас военнослужащих. Очевидно, в этих условиях проблема занятости и рационального использования трудовых ресурсов приобретает особую актуальность. Для ее успешного решения представляется целесообразным поощрять развитие мелкотоварного уклада как в городской, так и в сельской местности, перепрофилировать промышленность на удовлетворение нужд населения в товарах народного потребления, а фермерских хозяйств — в малогабаритной сельскохозяйственной технике, удобрениях и другой продукции.

## *Структура и размещение ведущих отраслей хозяйства*

В народном хозяйстве России Северо-Кавказский экономический район занимает важное место. Удельный вес его в промышленном производстве Российской Федерации достигает 8%, а в производстве сельскохозяйственной продукции — более 16%. Основу экономики района составляют межотраслевые комплексы, среди которых особенно выделяются агропромышленный, машиностроительный и курортно-рекреационный. Именно они определяют лицо района в территориальном разделении труда, причем углубление специализации по данным направлениям в период вступления в рынок представляется неизбежным. Распад СССР, нарушение связей с бывшими союзными республиками потребуют увеличения производства пшеницы, овощей, фруктов, сахарной свеклы, мясо-молочной и другой продукции АПК в связи с сокращением поставок из Украины. Возможно, придется увеличить производство нефтяного, химического оборудования из-за нарушения поставок из Азербайджана. Кроме того, Северный Кавказ остался, по существу, единственной крупной здравницей России. Заметную роль в хозяйстве Северного Кавказа играют также топливно-энергетический, металлургический, химический комплексы, комплекс отраслей по производству непродовольственных товаров народного потребления, производство цемента и других строительных материалов.

***Агропромышленный комплекс*** Северного Кавказа дает более половины всего совокупного продукта, производимого в районе. Центральным звеном его является сельское хозяйство, для

развития которого здесь имеются исключительно благоприятные условия. Достаточно сказать, что в расчете на душу населения в районе производится сельскохозяйственной продукции на 40% больше, чем в среднем по России.

Северный Кавказ — крупнейший в России поставщик зерна. Главная зерновая культура — озимая пшеница. Основными районами ее возделывания являются Краснодарский край, Ростовская область и западная часть Ставрополья. Широко распространены посевы кукурузы. Значительные площади заняты под такой ценной зерновой культурой, как рис. Он выращивается в низовьях Кубани (Кубанские плавни), а также на поливных землях Ростовской области и Дагестана.

Велико значение района в производстве важных технических культур: подсолнечника, сахарной свеклы, табака. Северный Кавказ — крупный район садоводства и виноградарства. Здесь находится около трети всех плодовоягодных насаждений и почти все виноградники Российской Федерации. Северный Кавказ — единственный в России район, где выращиваются субтропические культуры — чай, цитрусовые, хурма, инжир (главным образом на Черноморском побережье Краснодарского края).

Высокой товарностью отличается животноводство. Здесь разводят крупный рогатый скот, свиней, птицу. Важное значение имеет овцеводство, особенно тонкорунное. На долю Северного Кавказа приходится половина тонкой шерсти, заготавливаемой в России.

В настоящее время в экономике сельскохозяйственного производства Северного Кавказа происходят крупные перемены. Получают распространение все формы предпринимательства на селе. Идет процесс перерегистрации колхозов и совхозов с созданием в большинстве случаев на их базе товариществ с ограниченной ответственностью, акционерных обществ открытого типа, ассоциаций фермерских хозяйств, кооперативов и др. Вместе с тем следует отметить местную специфику проведения реформ на селе, связанную с ограниченным размером пахотных земель (0,3—0,5 га на человека) в республиках региона и воссозданием казачьего уклада жизни в ряде районов Ростовской области, Кубани и Ставрополья.

Особенность развития пищевой промышленности Северного Кавказа — важной составной части АПК — состоит не только в ее масштабах, но, что не менее важно, в богатом ассортименте продуктов питания, значительная часть которых является дефицитом в России. Созданный потенциал пищевой

промышленности позволяет обеспечить потребности местного населения различными видами продовольствия и многие из них вывозить в другие районы. На Северном Кавказе функционирует большое количество предприятий различных отраслей пищевой промышленности: мясной, маслобойно-жировой, плодоовощеконсервной, винодельческой, мукомольно-крупяной, сахарной, табачной, чайной и др. Широкой известностью пользуются винодельческие комбинаты "Абрау-Дюрсо", Крымский и Адыгейский плодоовощные консервные заводы, Бесланский маисовый, Краснодарский, Армавирский, Кропоткинский масложировые комбинаты и другие предприятия. Вместе с тем надо отметить, что перерабатывающие мощности не в полной мере соответствуют сырьевой базе. Наиболее остро это проявляется в маслобойном и крахмалопаточном производствах. Недостаточен уровень технического оснащения многих предприятий, особенно в мясной и плодоовощеконсервной отраслях. Не хватает баз хранения и холодильников. Скорейшее решение этих проблем — наиболее важное направление развития АПК. В целом же агропромышленный комплекс Северного Кавказа отличается высокой эффективностью и неоценима его роль в продовольственном обеспечении населения России.

Потребности развитого в районе сельского хозяйства в необходимых для его нужд машинах и оборудовании определили рыночную специализацию ***машиностроительного комплекса*** Северного Кавказа. Сегодня он один из наиболее крупных производителей сельскохозяйственной техники. Заводы "Ростсельмаш" и Таганрогский производят зерноуборочные комбайны ("Нива", "Колос", "Дон"), завод "Красный Аксай" — тракторные культиваторы. В Краснодаре организовано производство запасных частей для сельскохозяйственных машин.

К профилирующим отраслям также относятся транспортное и энергетическое машиностроение. Крупнейшее предприятие по производству магистральных электровозов находится в Новочеркасске. Половина производства паровых котлов в России приходится на долю Таганрогского завода "Красный котельщик". Завод "Атоммаш" в Волгодонске выпускает оборудование для атомных электростанций.

Развиты и другие виды машиностроения. Так, в Краснодаре производятся компрессоры и электроизмерительные приборы, в Ставрополе — автомобильные прицепы и т. д.

***Курортно-рекреационный комплекс*** Северного Кавказа имеет исключительное значение для России. Большой известностью

пользуются курорты Черноморского побережья Краснодарского края (Сочи, Анапа, Геленджик). В предгорной части Ставрополья расположена знаменитая группа курортов Кавказских Минеральных Вод (Пятигорск, Кисловодск, Ессентуки, Железноводск). Заслуженной популярностью у туристов, альпинистов, горнолыжников пользуются Домбай и Теберда (Карачаево-Черкессия), Баксанское ущелье (Кабардино-Балкария) и другие места с уникальными природными ландшафтами. Надо отметить, однако, что развитие курортно-рекреационного комплекса на территории района отличается неравномерностью. Более 80% санаториев и 90% турбаз сконцентрированы в Краснодарском и Ставропольском краях. Уже в ближайшее время разместить и обслужить всех желающих на Черноморском побережье будет невозможно. В то же время рекреационные ресурсы побережья Каспийского моря используются очень слабо. Это же можно сказать и о ресурсах горной зоны национальных республик. Дальнейшее развитие курортно-рекреационного комплекса представляется наиболее эффективным и целесообразным направлением в развитии всего хозяйства Северо-Кавказского экономического района, причем как в экономическом, так и в социальном плане.

Отраслью, дополняющей комплекс Северо-Кавказского экономического района, является ***угольная промышленность***, хотя из-за высокой себестоимости добычи, медленного роста производительности труда, падения фондоотдачи эффективность ее снижается. Главный район добычи угля — восточное крыло Донбасса в Ростовской области (Шахты, Новошахтинск и др.). Развитие отрасли должно осуществляться как за счет реконструкции и технического перевооружения действующих, так и за счет нового строительства шахт взамен выработанных.

Еще в 1970-е годы нефтяная и газовая промышленность Северного Кавказа имели межрайонное значение. Однако в результате интенсивных разработок месторождений и ограниченных запасов добыча нефти и газа снижается (в настоящее время на долю района приходится лишь около 3% их добычи). Поддержание прежних объемов требует больших затрат и экономически себя не оправдывает. Нефтедобыча ведется на промыслах Грозного, Малгобека, Дагестана и Кубани, а переработка нефти осуществляется на нефтеперерабатывающих заводах в Грозном, Краснодаре, Туапсе. Природный газ добывается в основном на месторождениях Ставрополья и Кубани.

В ***электроэнергетике*** Северного Кавказа преобладают тепловые электростанции. Наиболее крупные из них: Невинномыс-

ская, Новочеркасская, Краснодарская, Ставропольская, Грозненская. Однако в условиях неблагоприятной ситуации с топливно-энергетическими ресурсами основным направлением в развитии электроэнергетики должно стать использование гидроэнергоресурсов и, возможно, атомной энергии (конечно, не в сейсмически опасных районах). Гидроэлектростанции построены на реках Дон, Терек, завершается строительство каскада ГЭС на реке Сулак (Чиркейская, Миатлинская, Ирганайская). Построена Ростовская АЭС. Потенциальным энергетическим ресурсом можно считать геотермальные воды, но в настоящее время использование их для производства электроэнергии весьма затруднительно из-за несовершенства имеющегося оборудования.

***Цветная металлургия*** Северного Кавказа представлена крупным Тырныаузским горно-металлургическим комбинатом (вольфрамовые и молибденовые руды) и заводом "Электроцинк" (Владикавказ). Ведутся также добыча и обогащение медных руд, концентраты которых вывозятся в другие районы.

В Ростовской области действуют два предприятия черной металлургии — Таганрогский и Красносулинский металлургические заводы. Основные виды продукции — сталь, прокат, стальные трубы, главным образом для нужд нефтедобывающей промышленности и котлостроения. На Красносулинском заводе получила развитие порошковая металлургия.

***Химический комплекс*** развивается преимущественно на местном сырье и производит разнообразные виды продукции. Фосфорные удобрения выпускаются на Белореченском химкомбинате (Краснодарский край), азотные — на производственном объединении "Азот" в Невинномысске, лаки и краски — в Черкесске, синтетические моющие средства — в Волгодонске. Крупными предприятиями отрасли являются Прикумский завод пластмасс (Ставропольский край), Каменский комбинат искусственного волокна (Ростовская область).

Ведущее место в ***комплексе отраслей по производству непродовольственных товаров народного потребления*** занимают отрасли, ориентированные на переработку животноводческого сырья: кожевенно-обувная промышленность (крупные предприятия в Ростове-на-Дону, Шахтах, Нальчике, Владикавказе), производство мытой шерсти и шерстяных тканей, ковроделие (Краснодар, Махачкала и др.). Выпускаются также хлопчатобумажные ткани (Шахты), швейные, трикотажные и тюлегардинные изделия. Организовано производство мебели (Ростов-на-Дону, Армавир, Майкоп и др.).

Отраслью специализации ***промышленности строительных материалов*** является производство цемента. Новороссийские цементные заводы, работающие на местных мергелях, поставляют высококачественный цемент различных марок во многие районы России и на экспорт. В Дагестане и Северной Осетии работают крупные стекольные заводы. Остальные отрасли промышленности строительных материалов (производство шифера, кирпича, асбестоцементных изделий и т. д.) имеют местное значение.

***Транспорт и экономические связи.*** Ведущая роль в межрайонных перевозках Северного Кавказа принадлежит железнодорожному транспорту. Главными железнодорожными магистралями являются Миллерово — Ростов — Армавир — Гудермес — Махачкала — Баку и Волгоград — Сальск — Краснодар — Новороссийск, пересекающиеся в Тихорецке. От них отходят линии в центральное Поволжье, Закавказье, на Украину. Надо заметить, однако, что развитие железнодорожного транспорта отстает от потребностей хозяйства района. На многих участках наблюдается чрезмерная концентрация перевозок и перенасыщение поездами (например, Ростов — Армавир; Армавир — Туапсе; Кропоткин — Краснодар — Новороссийск и др.). Остро стоит проблема улучшения связей Северного Кавказа с западными и особенно с восточными районами России.

Во внутрирайонных перевозках преобладает (85%) автомобильный транспорт. Морские пути Северного Кавказа обеспечивают его связи со странами ближнего и дальнего зарубежья, имеют не только внутреннее, но и внешнеторговое значение. Крупнейшие порты — Новороссийск, Туапсе, Махачкала. Речное судоходство развито на Дону, Кубани, Северском Донце. Разветвленную сеть имеет трубопроводный транспорт (нефтепровод Грозный — Туапсе и др.).

По балансу производимой и потребляемой продукции Северо-Кавказский экономический район имеет положительное сальдо, т. е. размеры производства товарной продукции превышают потребление. В межрайонном обмене Северный Кавказ выступает поставщиком продукции сельскохозяйственного, энергетического и транспортного машиностроения, нефтехимии, пищевой и легкой промышленности, агропромышленного комплекса. Вывозятся также цемент и уголь. Основные продукты ввоза — прокат черных металлов, некоторые виды минеральных удобрений, деловая древесина и пиломатериалы, автомобили, тракторы, а в последнее время нефть.

Наиболее развита в промышленном отношении *Ростовская область*, на долю которой приходится более 35% промышленной продукции района. В территориальном разделении труда она выступает основным поставщиком зерноуборочных комбайнов, культиваторов, электровозов, паровых котлов большой мощности. Важное место в отраслевой структуре занимает пищевая (кондитерская, мясная, консервная, табачная) и легкая (кожевенно-обувная, текстильная) промышленность. Здесь сосредоточены также добыча угля и почти все производство стали и проката Северного Кавказа. Наряду с промышленностью в области хорошо развито сельское хозяйство. Она крупный производитель зерна, подсолнечника, плодов и овощей. Ростов-на-Дону (1020 тыс. жителей) — важный промышленный и транспортный узел, ведущий научный, учебный и культурный центр Северного Кавказа. Развитой промышленностью выделяются Таганрог, Новочеркасск, Шахты. Быстро растет город Волгодонск.

*Краснодарский край* по своему промышленному потенциалу занимает в районе второе место. Он крупный производитель металлорежущих станков, цемента, фосфорных удобрений, серной кислоты. Самую разнообразную продукцию выпускает пищевая промышленность (плодовые и овощные консервы, растительное масло, вина, сахар и т. д.). Краснодарский край — ведущий в районе по выращиванию ценных сельскохозяйственных культур: пшеницы, риса, кукурузы, сахарной свеклы, подсолнечника, овощей, плодов и ягод, винограда, чая, цитрусовых. Хорошо развито животноводство. Уникальное значение имеет курортно-рекреационное хозяйство. Основной промышленный и культурный центр края — Краснодар. Крупными промышленными центрами являются Армавир, Новороссийск (одновременно важный морской порт). Столицей курортов Черноморского побережья по праву считается Сочи.

*Ставропольский край* по уровню экономического развития и численности населения уступает Ростовской области и Краснодарскому краю. Среди отраслей промышленности особенно выделяются химическая (производство пластмасс, синтетических смол, лаков, красок, азотных удобрений и др.) и машиностроение (электротехническая продукция, холодильное оборудование, автокраны и автоприцепы). В сельском хозяйстве преобладают племенное овцеводство шерстного направления, производство зерна и подсолнечника. Всероссийское значение

имеют курорты Кавказских Минеральных Вод. Крупнейший промышленный центр края — Ставрополь. Важную роль играют также центры химической промышленности Невинномысск, Прикумск.

*Кабардино-Балкарская Республика* выделяется производством вольфрамо-молибденового промпродукта, искусственных алмазов и абразивных материалов, кабельных изделий, искусственной кожи. В сельском хозяйстве ведущее место занимают производство зерна, овощеводство и садоводство, разведение крупного рогатого скота. Основной промышленный центр — Нальчик.

*Республика Северная Осетия — Алания* в территориальном разделении труда выделяется производством свинца и цинка, электросварочной аппаратуры, автотракторного оборудования, крахмалопаточной продукции. В сельском хозяйстве преобладает животноводство мясного направления. Благоприятные возможности для развития садоводства, виноградарства, овощеводства используются недостаточно. Крупнейший промышленный центр — Владикавказ.

В структуре промышленности *Республики Дагестан* ведущее положение занимают машиностроение, пищевая (особенно рыбная и плодоовощеконсервная) и легкая промышленность. Однако в масштабе района их удельный вес очень невелик. Растет значение электроэнергетики, что связано со строительством каскада ГЭС на реке Сулак. Славится республика народными промыслами. В сельском хозяйстве ведущее значение имеет отгонно-пастбищное овцеводство, а также садоводство и виноградарство. Главный промышленный центр — Махачкала.

*Чеченская* и *Ингушская республики* образовались на месте бывшей Чечено-Ингушской АССР. Границы их еще окончательно не определены, поскольку существуют спорные территории. Еще более сложен вопрос о границе между Ингушетией и Северной Осетией. Дело в том, что согласно принятому весной 1991 г. Закону о реабилитации репрессированных народов должны быть восстановлены старые национальные границы, существовавшие до их насильственного изменения. Но в этом случае из состава Северной Осетии должен отойти к Ингушетии Пригородный район, в который теми же насильственными мерами при Сталине были переселены из Южной Осетии осетины. Понятно, что решение возникшей проблемы не может быть простым, так как должно учитывать интересы обеих сторон.

Очень напряженная ситуация, приведшая к вооруженному конфликту, сложилась в отношениях с Чечней. Несмотря на прекращение военных действий, напряженность сохраняется. Республика заявляет о своей полной независимости и выходе из состава РФ, что не признается федеральными органами власти. Руководство России по-прежнему считает Чечню неотъемлемой составной частью и субъектом Российской Федерации. Как разрешится это противостояние, сказать трудно. Однако очевидно, что в случае предоставления независимости может возникнуть вопрос о возвращении Ставропольскому краю Наурского и Шелковского районов, которые были переданы Чечено-Ингушской АССР в 1957 г. и где традиционно проживают казаки.

Территория бывшей Чечено-Ингушетии — один из старейших районов добычи нефти, чем и обусловлена специализация, особенно Чечни, на химии органического синтеза и производстве оборудования для нефтяной промышленности. Развита также пищевая промышленность. Сельское хозяйство специализируется на производстве зерна, винограда, плодов, ягод, овощей, животноводстве мясного направления.

Промышленность *Республики Адыгея* (бывшей автономной области Краснодарского края) сосредоточена главным образом в ее столице — г. Майкопе и представлена пищевой и легкой отраслями, предприятиями машиностроения и деревообработки. В сельском хозяйстве преобладают посевы зерновых, подсолнечника, сахарной свеклы, табака, овощебахчевых и плодовых культур. Развиты скотоводство и птицеводство.

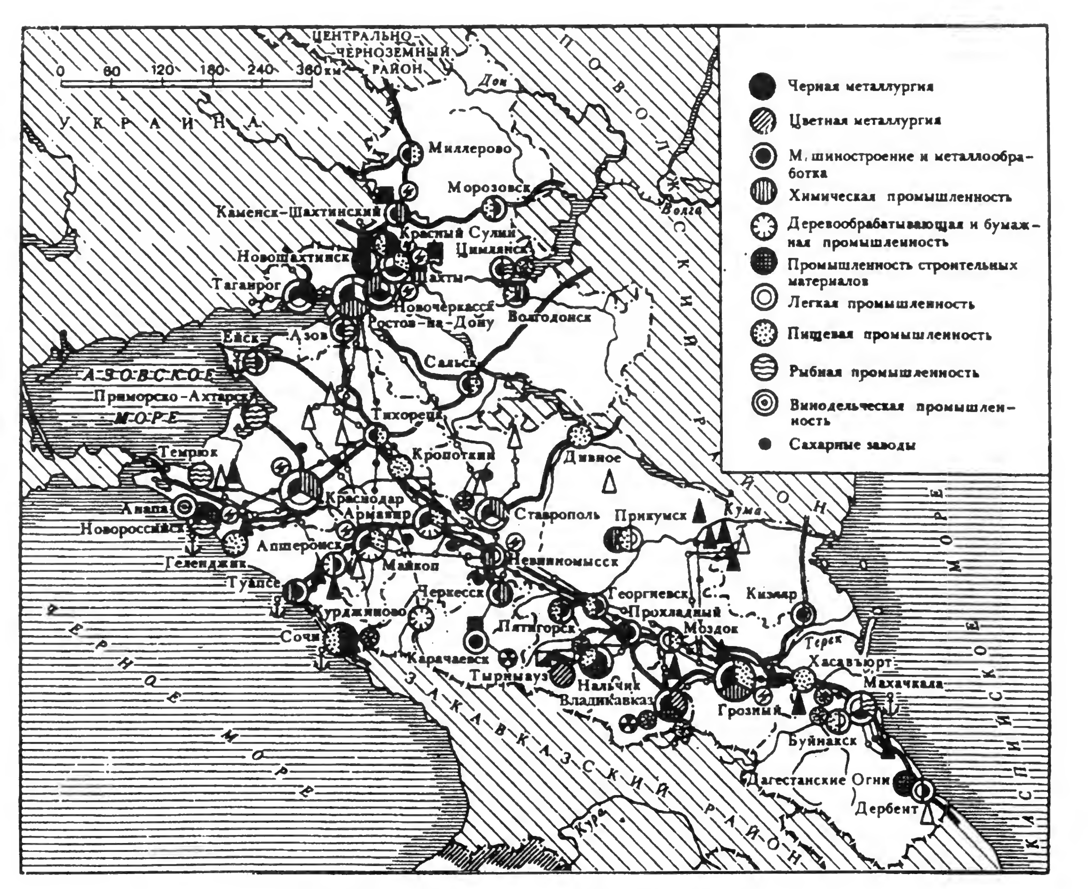
*Карачаево-Черкесская Республика* (ранее автономная область в составе Ставропольского края) выделяется горнодобывающей промышленностью, развиты также машиностроение, химическая, легкая и пищевая промышленность. Из сельскохозяйственных культур выращиваются пшеница, кукуруза, ячмень, сахарная свекла, подсолнечник, овощи. В животноводстве преобладает разведение мясомолочного скота. Здесь находятся горно-климатический курорт Теберда и высочайшая вершина Кавказа — Эльбрус.

Анализ современного экономического положения России показывает отчетливо выраженную тенденцию снижения объемов производства в большинстве отраслей хозяйства. На Северном Кавказе эта общая для всех регионов и, очевидно, неизбежная на начальных стадиях становления рыночных отношений тенденция усугубляется сложной политической об-

становкой. Более того, решающую роль в падении производства здесь сыграли именно внеэкономические факторы. Война в Чечне, межнациональные конфликты в республиках привели к полной остановке значительного количества предприятий, что в свою очередь через межрегиональные связи стимулировало спад производства на соседних территориях Краснодарского и Ставропольского краев, Ростовской области. Поэтому чрезвычайно важно добиться скорейшего решения всех спорных вопросов мирными методами, прекратить конфронтацию между населяющими район народами, установить мир и стабильность в регионе. Только в этом случае Северный Кавказ сможет внести достойный вклад в экономическое возрождение России.

## Контрольные вопросы

1. *Назовите отрасли рыночной специализации промышленности региона и обоснуйте их размещение.*
2. *Охарактеризуйте современные проблемы хозяйства региона в условиях становления рыночных отношений.*




Северо-Кавказский экономический район



# Поволжский экономический район

***Состав Поволжского экономического района: Ульяновская, Саратовская, Самарская, Волгоградская, Астраханская, Пензенская области, республики Татарстан и Калмыкия — Хальмг Тангч.***
***Площадь: 536,4 тыс. км$^2$.***
***Население: 16,9 млн чел.***

Территория Поволжского экономического района вытянулась по обоим берегам Волги и имеет выход к Каспийскому морю. Волга и Волго-Балтийский путь связывают водным путем Поволжье с Балтийским морем, а Волго-Донской канал — с Азовским и Черным морями. Поволжье пересекают широтные железнодорожные магистрали, обеспечивающие связи с районами Центра, Украины, с Уралом и Сибирью. Выгодность географического положения оказывает влияние на развитие хозяйственного комплекса района. Основными отраслями рыночной специализации Поволжья являются нефтяная и нефтеперерабатывающая промышленность, газовая и химическая промышленность. Район занимает одно из ведущих мест в России по производству синтетического каучука, синтетических смол, пластмасс и волокон. Это — центр разнообразного машиностроения, особенно автомобилестроения. Развита в районе электроэнергетика. В то же время Поволжье — основной район по улову ценных осетровых рыб, один из важнейших районов по выращиванию зерновых культур, подсолнечника, горчицы, овощебахчевых культур, крупный поставщик шерсти, мяса.

## *Природно-ресурсный потенциал*

Природно-ресурсный потенциал Поволжья отличается разнообразием. Северная часть района располагается в пределах лесной зоны, а юго-восточная — в подзоне полупустынь. Большая же часть территории расположена в степной зоне. Значительную площадь занимает долина Волги, переходящая на юге в Прикаспийскую низменность. Особое место занимает Волго-Ахтубинская пойма, сложенная речными наносами и весьма благоприятная для земледелия.

Огромное влияние на территориальную структуру хозяйства Поволжья и на расселение оказывает Волга, она является важнейшей транспортной артерией и осью расселения. Почти все крупные города Поволжья являются речными портами.

Создание в бассейне Волги крупной промышленности, загрязняющей ее воды, интенсивное развитие речного транспорта, сельское хозяйство, применяющее в больших объемах минеральные удобрения, значительная часть которых смывается в Волгу, непродуманное строительство гидроэлектростанций пагубно влияют на Волгу. В настоящее время стоит задача спасения Волги, вывода ее из состояния экологического бедствия, возвращение России великой реки. Принятые решения и разработанные проекты по охране Волги от загрязнения создают основу для ее оздоровления.

Поволжье располагает значительными ресурсами минерального сырья. Важнейшими полезными ископаемыми района являются нефть и газ. Нефть Поволжья содержит 7—11% парафина, 12—20% смол, значительный процент легких углеводородов. В то же время она отличается повышенной сернистостью — 3—3,5%. Поэтому велика роль нефти Поволжья как химического сырья. Крупные месторождения находятся в Татарстане: Ромашкинское, Альметьевское, Елабужское, Бавлинское, Первомайское и др. Имеются ресурсы нефти в Самарской области (Мухановское месторождение), а также в Саратовской и Волгоградской областях. Ресурсы природного газа: в Волгоградской области — Жирновское, Коробковское и другие; в Саратовской области — Курдюмо-Елшанское и Степановское. Крупнейшее газоконденсатное месторождение обнаружено в Астраханской области, на базе которого формируется газопромышленный комплекс.

Богато Поволжье горючими сланцами, добыча и переработка которых ведется на Кашпировском месторождении вблизи

Сызрани. В Прикаспийской низменности в озерах Баскунчак и Эльтон имеются ресурсы поваренной соли. Эти озера богаты, кроме того, бромом, йодом, магниевыми солями. Имеются ресурсы поваренной соли и в Волгоградской, и Самарской областях. В Самарской области находятся месторождения самородной серы. Располагает район значительными ресурсами для производства разнообразных строительных материалов. Крупное месторождение высококачественных цементных мергелей — Вольское в Саратовской области. Ташлинское месторождение стекольных песков — в Ульяновской области. Имеются в Поволжье гипс, мел и другие полезные ископаемые.

## *Население и трудовые ресурсы*

При средней плотности населения 31,5 чел. на 1 км$^2$ наиболее густо заселены территории долины Волги в Самарской, Ульяновской областях и в Татарстане. Слабо заселена Республика Калмыкия, где плотность населения всего лишь 4 чел. на 1 км$^2$.

Население Поволжья отличается пестротой национального состава. При преобладающем русском населении велик удельный вес татар, калмыков. Здесь проживают также башкиры, чуваши, казахи. Рассматривается вопрос о возрождении автономии поволжских немцев, несправедливо выселенных из Поволжья в восточные районы. Для населения Поволжья характерна высокая его концентрация в областных центрах и столицах республик. Удельный вес трудовых ресурсов, занятых в общественном производстве, превышает 4/5. Поволжье располагает высококвалифицированными кадрами. Повышается роль района в научных исследованиях как фундаментального, так и прикладного характера. Некоторыми резервами трудовых ресурсов располагают малые и средние города Поволжья.

## *Структура и размещение ведущих отраслей хозяйства*

Хозяйственный комплекс Поволжья начал складываться еще в дореволюционные годы, причем это развитие в значительной мере обусловливалось Волгой, на пути которой возникали крупные перевалочные и торговые пункты. Уже в то время, например, Царицын (Волгоград) стал крупной базой перевалки леса с водного пути на железную дорогу и центром лесопиления. В хозяйстве дореволюционного Поволжья боль-

шое значение имели рыбные и соляные промыслы района Астрахани. На Волге создавались крупные торговые центры.

Но долгие годы Поволжье развивалось в основном как аграрный район. После Великой Отечественной войны начинает развиваться электроэнергетика, осваиваются ресурсы нефти и газа, создается производство нефтехимической продукции. Были построены крупнейшие гидроэлектростанции — Волгоградская, Самарская и Саратовская, а в более позднее время — Нижнекамская. Эти электростанции имели большое районообразующее значение и вызвали к жизни ряд крупных энергоемких производств, в первую очередь металлургии, машиностроения и химической промышленности. В связи с созданием водохранилищ появились возможности развития орошаемого земледелия, увеличилась площадь пашни, росло производство животноводческой продукции. В районе Поволжья выросли новые города — Набережные Челны, Тольятти, Волжский, Балаково, Нижнекамск и др.

В структуре хозяйства экономического района Поволжья выделяются сложившиеся межотраслевые комплексы. Среди них ведущая роль принадлежит ***машиностроительному комплексу***, в котором занята большая доля трудовых ресурсов и который занимает первое место в Поволжье по объему производства. Прежде всего выделяется транспортное машиностроение, а из его подотраслей — автомобилестроение. Крупный автомобильный комплекс КамАЗ в Нижнекамском районе Татарстана включает группу заводов. Центр его — г. Набережные Челны.

Этот комплекс производит автомобили большой грузоподъемности. Вторым крупным центром автомобилестроения является Тольятти, где размещается ВАЗ, производящий легковые автомобили. Центром автомобилестроения является Ульяновск. Заводы по обслуживанию автомобилестроения находятся в Самаре, Энгельсе. Завод по производству троллейбусов создан в г. Энгельсе. С автомобилестроением связано производство резинотехнической продукции в Нижнекамске. Новый комплекс по производству легковых автомобилей "Ока" построен в Елабуге (на реке Каме). Крупными центрами авиастроения являются Самара, Саратов. Центры тонкого точного машиностроения — Казань, Пенза, Ульяновск, судостроения — Астрахань, Волгоград. Сельскохозяйственное машиностроение представлено крупным тракторным заводом в Волгограде.

Заводы сельскохозяйственного машиностроения работают в Саратове, Сызрани, Каменке (Пензенская область). По разно-

образию продукции машиностроения Поволжье уступает лишь Центральному району. Заводы Поволжья производят самолеты Ту-154, Як-42, суда и тракторы, грузовые и легковые автомобили, дождевальные установки, буровые станки, часы, вычислительную технику, станки, точные приборы. Поволжье — крупный производитель подшипников, компрессоров, гидравлических машин, двигателей, электротехнических изделий и т. д. В районе сформировался крупный нефтегазохимический комплекс. Нефтеперерабатывающие заводы размещаются в Самарской, Саратовской, Волгоградской областях. Новыми центрами нефтехимии стали Волжский (Волгоградская область), Новокуйбышевск (Самарская область) и Нижнекамск (Татарстан). Нижнекамский нефтехимический комбинат — крупнейший в России производитель каучука, полиэтилена, стирола и автомобильных покрышек. Тольятти производит синтетический каучук, аммиак. Волжский специализируется на производстве синтетического каучука и удобрений, Балаково — на производстве химических волокон и удобрений, Казань производит синтетический каучук, кинопленку и бытовую химию. Отраслью рыночной специализации Поволжья стала электроэнергетика. Гидроэлектростанции, работающие в объединенной системе, имеют большую мощность. Так, Самарская — 2,3 млн кВт, Волгоградская — 2,5 млн кВт, Саратовская — 1,3 млн кВт, Нижнекамская — 1,1 млн кВт. В районе также действуют тепловые электростанции: Кармановская ГРЭС, Заинская ГРЭС, ряд крупных ТЭЦ. Осуществляется и строительство атомных станций. Энергетика Поволжья имеет межрайонное значение. Отсюда на Урал, в Донбасс и Центр передается электроэнергия.

Отраслью рыночной специализации Поволжья является и ***производство строительных материалов***, особенно цемента. Цементные заводы размещаются в Вольске, Жигулевске, Михайловке. В Поволжских городах издавна сложились лесопиление и деревообрабатывающая промышленность. Поволжье производит фанеру, деревянную тару, мебель. Черная металлургия представлена заводом в Волгограде. Здесь же находится и алюминиевый завод.

Ускоренными темпами развивается в Поволжье ***легкая промышленность***. В Казани размещается крупнейший меховой комбинат, в Камышине построен хлопчатобумажный комбинат, Балашевский комбинат выпускает плащевые ткани, в Ульяновске находится кожевенно-обувной комбинат. Получила развитие во

многих городах Поволжья трикотажная и швейная промышленность, в Ульяновске и Пензе — шерстяная промышленность, в Астрахани развито сетевязальное производство.

***Агропромышленный комплекс*** Поволжья имеет всероссийское значение. Району принадлежит ведущее место в России по производству зерна, в том числе ценной зерновой культуры — пшеницы, а также риса, бахчевых культур, овощей, горчицы, мяса. Поволжье также является производителем подсолнечника, молока, шерсти. Возделывают здесь просо, гречиху, кукурузу и другие культуры. Сельское хозяйство характеризуется в сравнении с другими районами более высокой эффективностью, что связано с весьма благоприятными природными условиями. Волго-Ахтубинская пойма с плодородными почвами и благоприятным микроклиматом дает возможность собирать большие урожаи овощей, в первую очередь томатов, арбузов, выращивать пшеницу и рис. Поволжье располагает прекрасными зимними пастбищами Черные земли, особенно необходимыми для развития овцеводства. Ведущее место в АПК принадлежит земледелию. Отраслями специализации являются производство зерна, овощебахчевых культур, горчицы, подсолнечника. Пшеница, главным образом яровая, — основная культура. Она возделывается в большей степени в Саратовской, Волгоградской областях, а также в других областях и республиках. Возделывается также повсеместно ячмень, особенно в юго-восточной части района. Рис культивируют в Астраханской области и в Республике Калмыкия — Хальмг Тангч. По производству горчицы Поволжье занимает первое место в России. Огромное значение имеют овощебахчевые культуры, которые вывозятся во многие районы страны. Основной отраслью животноводства является разведение крупного рогатого скота. Разводят также свиней, овец, птицу.

Основным резервом развития АПК является углубление его специализации с учетом экологической обстановки. Необходимы меры по развитию орошаемого земледелия особенно на юге Поволжья, но на строго научной основе, чтобы исключить ухудшение природной среды. Стоит задача дальнейшего освоения Волго-Ахтубинской поймы для развития овощеводства, бахчевого хозяйства, плодоводства и рисосеяния. Важной задачей в развитии животноводства района является создание прочной кормовой базы, расширение посевов кормовых культур, улучшение состояния естественных кормовых угодий и обводнения пастбищ в засушливых районах.

В АПК Поволжья выделяются отрасли рыночной специализации пищевой промышленности — мукомольно-крупяная, маслобойная, мясная и рыбная. Мукомольная промышленность размещается в Самаре, Саратове, Волгограде. Маслобойная — в Саратове и Волгограде. Центром рыбной промышленности является Астрахань. Поволжье дает основную долю общероссийского улова осетровых рыб. В настоящее время здесь проводят работы по созданию лучших условий обитания рыбы, а именно работы по улучшению очистки сточных вод промышленных предприятий. Строятся рыбоводные заводы, нерестово-выростные хозяйства.

***Транспорт и экономические связи.*** Важную роль в развитии хозяйственного комплекса Поволжья играют связи с другими районами и зарубежными странами. Поволжье вывозит сырую нефть и нефтепродукты, газ, электроэнергию, цемент, тракторы, автомобили, самолеты, станки и механизмы, рыбу, зерно, овощебахчевые культуры и т. д. Ввозит лес, минеральные удобрения, машины и оборудование, продукцию легкой промышленности. Поволжье располагает развитой транспортной сетью, которая обеспечивает грузопотоки большой мощности. Важнейшую роль играет железнодорожный транспорт. Поволжье пересекают магистрали: Москва — Казань — Екатеринбург; Москва — Сызрань — Самара — Челябинск; Ртищево — Саратов — Уральск (эта дорога связывает Поволжье с Украиной и Казахстаном); Инза — Ульяновск — Мелекес — Уфа; Волгоград связан железнодорожными магистралями с Тихорецкой, Лихой, Грязями. Большое значение для внутрирайонных связей имеет меридиональная дорога — Свияжск — Ульяновск — Сызрань — Иловля. Построены дороги Кизляр — Астрахань — Агрыз; Элиста — Двины; Астрахань — Гурьев и др. Велика роль Волги как транспортного пути. Развит трубопроводный транспорт. Нефтепроводы и газопроводы соединяют Поволжье со многими районами страны и с зарубежными странами Восточной и Западной Европы. Развит автомобильный и авиационный транспорт.

В настоящее время экономика Поволжья, как и других регионов России, испытывает спад производства, но он несколько ниже, чем в других регионах, и составляет 12—14%. Кризису подвержены особенно отрасли нефтяной, нефтехимической, химической промышленности, некоторые отрасли машиностроения и особенно военно-промышленный комплекс, концентрация которого здесь особенно велика. Спад производства связан в первую очередь с разрывом экономических связей при

распаде Союза. Остро стоят в Поволжье экологические проблемы, это проявляется в нарушении земель горными разработками, вторичным засолением почв, резком падении плодородия земель, деградации естественных кормовых угодий, особенно в Калмыкии с ее системой отгонно-пастбищного животноводства. Большой экономический ущерб нанесен промышленными выбросами и транспортом водным и рыбным ресурсам региона. Все это требует неотложных мер по восстановлению экологического равновесия и больших капитальных затрат.

В условиях развития рыночных отношений в Поволжье видны пути стабилизации экономики и выхода из кризиса. В первую очередь за счет увеличения добычи и комплексной переработки углеводородных ресурсов, газового конденсата в Прикаспийской низменности. При этом нужно иметь в виду, что Астраханское месторождение газового конденсата — крупнейшее в мире. Развитие добычи и переработки его связано с внедрением экологически чистых технологий, созданием совместных предприятий с инофирмами в целях использования зарубежного оборудования и технологий. Кроме того, большое внимание уделяется развитию промышленности Астрахани, основному центру судостроения, судоремонта и главной базы Российского флота на Каспии. Возрастает роль Астрахани и как главной базы рыбной промышленности.

В Поволжье успешно осуществляется приватизация, в основном средних и мелких предприятий, пищевой промышленности. В сельском хозяйстве идет процесс разгосударствления, создания фермерских хозяйств, кооперативов, развития арендных отношений.

В перспективном развитии сельского хозяйства большое внимание уделяется отраслям рыночной специализации. При этом планируется расширение посевов зернобобовых, крупяных культур, пивоваренного ячменя, масличных — сои, рапса, масличного льна, горчицы, рыжика, а также расширение площадей под овощебахчевые культуры.

Одной из важнейших задач в условиях рынка является выравнивание уровней социально-экономического развития наиболее отсталых районов Поволжья и в первую очередь Калмыкии. Республике предоставлен ряд льгот в налогообложении и выделены дополнительные капиталовложения из федерального бюджета. Ход экономических реформ в Поволжском регионе сдерживается национальным фактором. Провозглашение Татарстаном государственного суверенитета и подписание дого-

вора с Российским правительством ставит его в особые привилегированные условия по сравнению с другими субъектами Федерации.

## *Территориальная организация хозяйства*

В территориальной структуре Поволжья можно выделить три подрайона, различные по своему хозяйственному развитию и специализации: 1) Среднее Поволжье, 2) Приволжский подрайон, 3) Нижнее Поволжье.

***Среднее Поволжье*** включает Татарстан и Самарскую область. Этот подрайон занимает ведущее место в районе по развитию нефтяной, нефтеперерабатывающей промышленности и машиностроения. На территории Среднего Поволжья расположены крупнейшие города, в том числе города-миллионеры — Самара и Казань. Город Самара возник как волжская крепость в конце XVI в. Его промышленный профиль определяют машиностроительные заводы, которые производят самолеты, различную продукцию станкостроения, подшипники, часы, оборудование для нефтяной промышленности. Развиты в Самаре цветная металлургия, нефтеперерабатывающая, пищевая и легкая промышленность. Самара — центр подготовки квалифицированных кадров, в городе находятся 11 вузов. Казань также относится к старым городам Поволжья. Это столица Республики Татарстан, крупный центр науки, культуры, подготовки кадров. В городе 10 вузов. Казань — крупнейший транспортный и промышленный центр. Здесь развиты машиностроение различного профиля, химическая, легкая и пищевая промышленность. В Среднем Поволжье сложился и развивается крупный Нижнекамский промышленный комплекс. В отличие от других ТПК он занимает сравнительно небольшую территорию — 5 тыс. км$^2$. Комплекс отличается выгодностью географического положения. Через его территорию протекает судоходная Кама, проходит железная дорога Акташ — Миннинбаево — Круглое Поле, дающая выход на магистраль Москва —Ульяновск — Уфа. Транспортные связи Нижнекамского ТПК дополняют нефтепроводы из Альметьевска. Электроэнергетика представлена Заинской ГРЭС, Нижнекамскими ТЭЦ и ГЭС. Нижнекамский комплекс располагает ресурсами нефти и строительных материалов. Нижнекамский комплекс нефтехимических производств включает добычу нефти и попутного газа, получение продуктов химии органического синтеза и готовых полимерных изделий.

Нефтехимический комбинат и нефтеперерабатывающий завод размещаются в г. Нижнекамске. Завод синтетического каучука производит лучшие заменители натурального каучука. Построен в комплексе крупный завод по производству шин. Создается производство пластических масс, синтетических смол, корда и азотных удобрений. В г. Менделеевске развита промышленность по производству солей и кислот. Получило развитие в Нижнекамском ТПК машиностроение. В Набережных Челнах построен крупнейший Камский автомобильный завод по выпуску мощных грузовых автомобилей и автопоездов. Кроме основного автомобильного завода в его комплекс входит ряд заводов-смежников по производству кузнечно-прессовых заготовок, литья, двигателей, мостов и т. д. В сооружении КамАЗа принимали участие страны Восточной Европы. Строительство КамАЗа и нефтехимического комплекса вызвало рост строительной индустрии, которая ориентируется на местную минерально-сырьевую базу. В районе имеются известняки, мелкозернистые пески, кирпичные глины, песок, гравий. Производство цемента, бетона и железобетонных изделий размещается в Набережных Челнах, кирпича — в Елабуге, где создается крупнейший комплекс по производству автомобилей. Развивается пищевая промышленность. В Нижнекамске, Набережных Челнах и Елабуге работают мясокомбинаты, молокозаводы, хлебозаводы. Крупным промышленным центром Среднего Поволжья является г. Тольятти, хорошо известный Волжским автомобильным заводом — ВАЗ. Кроме него в городе развиты и другие отрасли машиностроения, а также химической промышленности.

***Приволжский подрайон*** включает Пензенскую и Ульяновскую области. Здесь развиты машиностроение, легкая, пищевая промышленность и сельское хозяйство.

Ульяновск — крупный промышленный центр; в городе работают автомобильный завод, завод тяжелых станков, развита электротехническая промышленность.

Пенза — центр машиностроения, заводы которой производят вычислительную технику, часы, технологическое оборудование для ряда отраслей народного хозяйства. Поучили развитие легкая и пищевая промышленность.

***Нижнее Поволжье*** включает Астраханскую, Волгоградскую, Саратовскую области и Калмыкию.

Нижнее Поволжье является подрайоном развитой промышленности — машиностроения, химической, пищевой. В то же время это важнейший сельскохозяйственный район с развитым

зерновым хозяйством, мясным животноводством и овцеводством, а также производством риса, овощебахчевых культур и рыбным промыслом. Основной центр Нижнего Поволжья — город-герой Волгоград, полностью разрушенный в годы Великой Отечественной войны. Сейчас Волгоград — один из красивейших и наиболее благоустроенных городов России. Это и крупнейший промышленный центр. Особенно развито здесь машиностроение: работают тракторный, судостроительный, металлургический, алюминиевый заводы. Машиностроительные заводы Волгограда производят оборудование для нефтяной промышленности, машины для сельского хозяйства. На левом берегу Волги построен город Волжский — крупнейший центр химической промышленности.

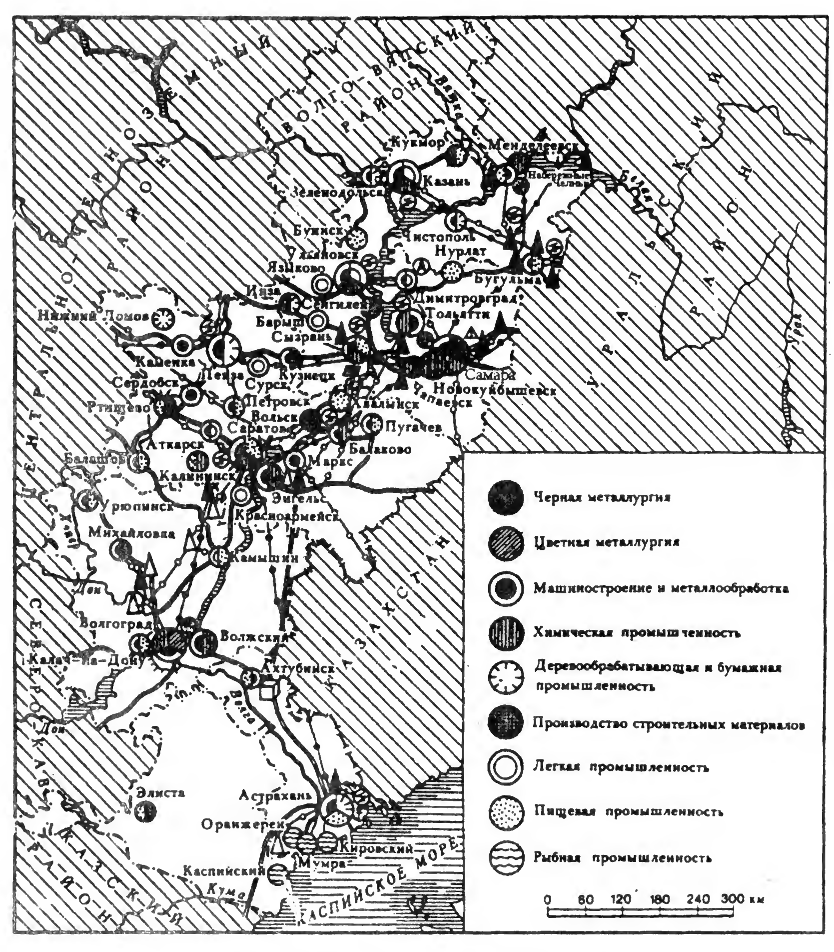
Саратов — крупный промышленный центр с разнообразным машиностроением, легкой и пищевой промышленностью. Это также научный и вузовский центр.

Астрахань выделяется как центр судостроения, рыбной промышленности, производства тары, разнообразной пищевой промышленности.

Элиста — столица Республики Калмыкия — Хальмг Тангч — растущий промышленный и культурный центр. В городе развита промышленность строительных материалов, производящая железобетонные изделия, кирпич, имеются предприятия машиностроения и металлообработки. Развитие получили швейная, трикотажная, мебельная промышленность, а также пищевая, мясная и молочная. В Элисте находятся университет, ряд научно-исследовательских институтов, средних специальных учебных заведений. В Нижнем Поволжье формируется крупный Прикаспийский газохимический комплекс на базе Астраханского газоконденсатного месторождения. Он будет основным центром по производству серы.

## Контрольные вопросы

1. *Какова роль Волги в хозяйственном комплексе Поволжья? В чем состоит ее районообразующее значение?*
2. *Охарактеризуйте современную структуру промышленности Поволжья.*
3. *Дайте краткую характеристику национальных республик, входящих в состав Поволжья.*




**Поволжский экономический район**



# Уральский экономический район

***Состав Уральского экономического района: Курганская, Оренбургская, Пермская (с Коми-Пермяцким автономным округом), Свердловская, Челябинская области, республики Башкортостан и Удмуртия.***
***Площадь: 824 тыс. км$^2$.***
***Население: 20,5 млн чел.***

Индустриальный комплекс Уральского экономического района (УЭР) — один из самых мощных в стране. Это старопромышленный район, отличающийся высоким уровнем комплексного развития, исторически сложившейся, устойчивой производственной структурой. Отраслями рыночной специализации Уральского экономического района являются черная и цветная металлургия, машиностроение, химическая и нефтехимическая, лесная, деревообрабатывающая и целлюлозно-бумажная промышленность. Важное значение имеет также производство строительных материалов (цемента, строительного кирпича и др.). Урал производит от 20 до 40% общероссийского выпуска металлорежущих станков, экскаваторов, нефтеаппаратуры, химического оборудования и машин для сельского хозяйства, свыше 35% чугуна, около 15% деловой древесины и пиломатериалов, почти 20% производства бумаги. Топливная промышленность, электроэнергетика, пищевая и легкая промышленность, а также сельское хозяйство дополняют хозяйственный комплекс Урала.

Существенное влияние на формирование хозяйства Уральского экономического района оказывает его чрезвычайно выгодное экономико-географическое положение. Урал занимает

центральное положение в стране. Он входит в состав Западной экономической зоны России, граничит с районами Восточной зоны, отсюда — относительная близость к разнообразным минерально-сырьевым и топливно-энергетическим ресурсам Сибири, к рынкам сбыта готовой продукции, которая потребляется как в западных, так и в восточных районах страны. Урал имеет важное значение как машиностроительная база освоения восточных районов. Благоприятное экономико-географическое положение Урала способствует повышению его роли в межрайонном территориальном разделении труда.

## *Природно-ресурсный потенциал*

Природные ресурсы Урала отличаются большим разнообразием и оказывают огромное влияние на его специализацию и уровень развития. Уральский экономический район обладает и минерально-сырьевыми, и топливными, и нерудными полезными ископаемыми. По запасам некоторых видов минеральных ресурсов (медных руд, асбеста, калийных солей) Урал занимает ведущее место в мире.

Топливные ресурсы Урала представлены всеми основными видами: нефтью, природным газом, углем, горючими сланцами, торфом. Месторождения нефти сосредоточены в основном в Башкортостане, Пермской и Оренбургской областях и в Удмуртии, природного газа — в Оренбургском газоконденсатном месторождении, которое является крупнейшим в европейской части страны. Угли добываются преимущественно для энергетических целей, запасы их невелики (4 млрд т), преобладают бурые (75%). Уголь залегает близко к поверхности, добывается в ряде районов открытым способом. Основные бассейны — Кизеловский каменноугольный, Челябинский и Южно-Уральский буроугольные. Многие угольные месторождения истощены, большая часть потребляемого угля ввозится из других районов.

Месторождения железных руд и руд цветных металлов сконцентрированы в основном в пределах Уральских гор. На Урале известно свыше 2 тыс. месторождений и рудопроявлений железных руд, из них балансовые — 75, эксплуатируются 29. Балансовые запасы железной руд 75 месторождений УЭР на 01.01.92 составляли 14,8 млрд т, в том числе по промышленным категориям $A+B+C_1$ — 9,2 млрд тонн. По добыче железной руды Урал уступает только Центрально-Черноземному экономическому району. Тем не менее потребности района в железных

рудах удовлетворяются за счет собственной добычи только на 3/5. Здесь практически нет крупных месторождений, богатые руды (Магнитогорские, Тагило-Кушвинское и др.) уже истощены, в настоящее время ведется разработка бедных руд Качканарской и Бакальской групп месторождений, в которых сосредоточены 3/4 запасов уральских железных руд. Только благодаря тому, что руды многокомпонентные и содержат также ванадий и титан, добыча их рентабельна.

Урал выделяется большими запасами разнообразных ресурсов цветных металлов. Это и медные руды (Красноуральское, Кировградское, Гайское и другие месторождения), и цинковые (преимущественно медно-цинковые), и никелевые (Верхний Уфалей, Орск, Реж). Имеются значительные ресурсы алюминиевого сырья (бокситы), сосредоточенные в Североуральском бокситоносном бассейне (Красная Шапочка, Северное, Сосьвинское и другие месторождения). Правда, многие месторождения бокситов уже истощены. Важную роль играет добыча золота, драгоценных и поделочных камней.

Урал обладает крупными ресурсами калийных в поваренных солей. Здесь расположен один из самых больших в мире соленосных бассейнов — Верхнекамский, его балансовые запасы по всем категориям составляют свыше 173 млрд т. Следует отметить также Илецкое месторождение поваренной соли в Оренбургской области. На Урале сосредоточены основные промышленные запасы асбеста в стране: Баженовское (Свердловская область) и Киембаевское (Оренбургская область) месторождения. Имеются залежи глин, песков, известняка и др.

Значительны лесные ресурсы района. Урал входит в многолесную зону страны, по лесистости (свыше 40%) уступает только Сибири, Дальнему Востоку и Северу европейской части страны. Преобладают хвойные леса. Основная часть лесных ресурсов расположена в северной части Уральского экономического района — в Свердловской и Пермской областях.

Для многих регионов Урала характерны недостаточность и неравномерное размещение водных ресурсов. Средний многолетний объем речного стока составляет около 136 км$^3$ в год. Основные запасы поверхностных вод сосредоточены на западе Урала, что не совпадает с районами наибольшей концентрации промышленности.

Климат Уральского экономического района изменяется с севера на юг, что связано с большей меридиональной протяженностью по сравнению с широтой. Условия для сельскохозяйственного производства более благоприятны в южной части Урала.

Многие территории нуждаются в проведении мелиоративных работ: северо-запад района — преимущественно в осушении болот (например, только Пермская область насчитывает свыше 800 болот), юг и юго-восток — в орошении земель.

## *Население и трудовые ресурсы*

Не только природные ресурсы Урала определяют его рыночную специализацию и размещение производства. Большое значение имеют также население и трудовые ресурсы. Численность населения составляет 20,5 млн чел. В настоящее время в Уральском экономическом районе насчитывается 140 городов, в которых проживает около 75% населения — это один из самых высоких показателей по стране (но за период 1991—1997 гг. доля городского населения несколько сократилась). Четыре города имеют население свыше миллиона человек: Екатеринбург, Челябинск, Уфа, Пермь. Вокруг этих городов сформировались крупнейшие городские агломерации, сосредоточивающие 34% населения Урала и занимающие около 10% его территории. Наиболее урбанизированными являются Свердловская и Челябинская области, где в городах и поселках городского типа проживают соответственно 87 и 83% населения. Плотность населения высока — 24,8 чел. на 1 км$^2$, при этом наиболее густо заселены Челябинская область (41,4 чел./ км$^2$) и Удмуртия (38,7 чел./ км$^2$), наименее — Курганская и Оренбургская области (15,6 и 17,7 чел./ км$^2$ соответственно), но даже в этих областях плотность населения выше средней по стране.

В районе происходит естественная убыль населения. В целом по УЭР рост численности населения носит нестабильный характер и обусловлен в основном миграционными процессами. Высок уровень смертности, особенно в трудоспособном возрасте. Наиболее значительно сокращение продолжительности жизни в Удмуртии. В промышленных регионах уровень продолжительности жизни ниже, чем в регионах с более высокой долей сельского населения.

Трудовые ресурсы Уральского экономического района отличаются высокой общеобразовательной и профессиональной подготовкой. В этом одна из причин более высокой производительности труда по сравнению со средней по стране. В районе преобладает занятое в промышленности население, хотя структура занятости за годы кризиса несколько изменилась. Сократилась численность занятых в промышленности и строительст-

ве, возросла доля занятости в сельском хозяйстве, в торговле и общественном питании, в непроизводственной сфере и на транспорте. В переходный период чрезвычайно обострились проблемы занятости в индустриальных, с высокой концентрацией предприятий ВПК, областях Урала. Происходит сокращение совокупного спроса на рабочую силу. В настоящее время преобладает скрытая безработица (особенно высок ее уровень в Челябинской и Свердловской областях), но растет число официально зарегистрированных безработных. Ситуация осложняется с притоком мигрантов из регионов Севера, из государств — бывших союзных республик. Основные пути решения этих проблем — структурная перестройка хозяйственного комплекса Уральского района, развитие предпринимательства.

Для Урала характерна высокая внутрирегиональная дифференциация по уровню безработицы и по ее динамике. По этим показателям лидируют республика Удмуртия, где в 1995 году на тысячу человек приходилось около 70 официально зарегистрированных безработных, что составляет свыше 11% экономически активного населения, Свердловская (77,3 — 8,5% соответственно) и Пермская (70 — 8,6%) области. Самый низкий уровень безработицы в Оренбургской области. С 1995 г. в целом по Уральскому экономическому району наблюдается постепенное замедление темпов роста безработицы, связанное с несколько возросшим спросом на рабочую силу в металлургическом и химическом комплексах, однако на рынке труда наблюдается структурный дисбаланс: сохраняется спрос на мужскую рабочую силу по массовым профессиям, предложение же составляет преимущественно женская рабочая сила, а также рабочая сила, представленная выпускниками учебных заведений, не получившими должной профессиональной подготовки.

## *Структура и размещение ведущих отраслей хозяйства*

В структуре хозяйственного комплекса Уральского экономического района ведущую роль играет промышленность.

***Топливно-энергетический комплекс*** обеспечивает функционирование всех отраслей хозяйства. Особенно важно его развитие на Урале, где сконцентрированы многие тепло- и энергоемкие производства. Урал относится к числу районов с низкой обеспеченностью топливно-энергетическими ресурсами. Традиционная отрасль для Урала — угольная промышленность, но

угольные месторождения истощаются, закрываются шахты и карьеры. Собственная добыча угля обходится дороже, чем использование привозных углей: ввозятся как коксующиеся угли, так и энергетические (из Кузбасса).

Большое значение в настоящее время имеет добыча нефти и газа, которая тем не менее не покрывает потребности Уральского экономического района. На базе Оренбургского газоконденсатного месторождения сформировался Оренбургский ТПК, откуда газ поступает в центральные районы России и на экспорт. Создана мощная нефтеперерабатывающая промышленность, наиболее крупные заводы по переработке нефти расположены в Уфе, Салавате, Перми и др.

Объединенная Уральская энергосистема — одна из крупнейших в стране, ее основа — теплоэнергетика, базирующаяся на угле и природном и попутном газе. Она представлена Рефтинской (3,8 млн кВт), Троицкой (2,5 млн кВт), Ириклинской (2,4 млн кВт), Южно-Уральской и другими ГРЭС. Развита и гидроэнергетика — самые крупные ГЭС построены на Каме: Воткинская и Камская; имеются несколько меньших по мощности гидроэлектростанций. На Урале есть атомная электростанция — Белоярская с мощным реактором на быстрых нейтронах. Дальнейшее укрепление энергетической базы Уральского экономического района связано с вводом в действие строящейся Пермской ГРЭС (4,8 млн кВт), расширением Рефтинской ГРЭС, строительством Башкирской и Южно-Уральской АЭС. Электроэнергия также будет поступать по ЛЭП Экибастуз— Урал (из Казахстана), а в будущем — и из Западной Сибири и Канско-Ачинского ТПК. Для снабжения углем электростанций Урала разрабатывается проект углепровода Кузбасс — Урал протяженностью 2400 км. Предполагается также освоение Северо-Сосьвинского и Камского угольных бассейнов.

Основа промышленности Урала — металлургический комплекс, в том числе черная и цветная металлургия.

***Черная металлургия*** Уральского экономического района представлена всеми стадиями производства, начиная от добычи и обогащения железных руд до выплавки чугуна, стали и проката. Это одна из важнейших отраслей рыночной специализации Уральского района. В структуре основных фондов Урала на долю черной металлургии приходится примерно 1/3.

Как уже отмечалось, Урал не покрывает своих потребностей в железной руде собственной добычей, руды дополнительно

ввозятся из Курской магнитной аномалии, с Кольского полуострова (на расстояние 3000—3500 км), а также из Казахстана (Соколовско-Сарбайские), что значительно ближе. Однако проблема снабжения металлургии Урала железорудным сырьем осложняется в связи с переходом Карагандинского металлургического комбината (Казахстан) на снабжение с Соколовско-Сарбайского ГОК. Поэтому ставится задача более полной разработки собственных ресурсов железных руд. На базе Качканарской группы месторождений работает один Качканарский горно-обогатительный комбинат, строится второй. Возрастает добыча Бакальских и Орско-Халиловских руд, в дальнейшем будет осуществляться добыча руд, залегающих на значительных глубинах (Серовское, Глубоческое и другие месторождения). Большое значение придается также активизации геолого-поисковых работ на севере Уральских гор.

Марганцевые руды на Урале пока не добываются, хотя их запасы довольно значительны — 41,3 млн т (Североуральский марганцевый бассейн в Свердловской области). До последнего времени ферромарганец и силикомарганец поставлялись с Украины, из Казахстана — товарная руда.

На Урале есть запасы и хромитовых руд (Сарановская группа месторождений), но они используются для производства огнеупоров вследствие низкого содержания оксида хрома и высокого содержания кремния. Для выплавки феррохрома применяются хромиты из Казахстана.

Коксующихся углей в районе нет, поэтому технологическое топливо — привозное, поступает из Кузнецкого угольного бассейна. В целях сокращения потребностей Урала в коксующемся угле предполагается шире применять новые технологии: использовать природный и попутный газ, некоксующийся уголь и пр.

Урал отличается высоким уровнем концентрации и комбинирования производства черных металлов. Основной тип предприятий — полного цикла, выпускающие чугун, сталь и прокат. Наиболее крупные из них — Магнитогорский, Нижнетагильский, Орско-Халиловский (Новотроицк) комбинаты и Челябинский металлургический завод — дают почти 80% чугуна и 70% стали, выплавляемых в районе. Другие предприятия полного цикла находятся в Чусовом, Серове, Алапаевске, Белорецке и других центрах.

Значительно развита на Урале и передельная металлургия, в основном на старых заводах, которые по количеству преобладают в районе. Производятся также ферросплавы, как домен-

ные (Чусовой), так и выплавляемые электротермическим путем (Челябинск); трубопрокат (Первоуральск, Челябинск). Только на Урале имеется выплавка природнолегированных металлов (Новотроицк). Металл, производимый предприятиями Урала, отличается высоким качеством и относительно низкой себестоимостью.

Тем не менее в отрасли существуют серьезные проблемы. Структура производимого в районе проката нуждается в совершенствовании. Машиностроение Урала — крупный потребитель проката, но свыше 1/3 проката приходится ввозить из других регионов. Не хватает листового проката, легированных сортов проката и др.

Высокая концентрация металлургического производства имеет помимо положительных сторон (снижения себестоимости продукции и пр.) и крайне отрицательные последствия: резкое ухудшение экологической ситуации, проблемы водоснабжения, расселения населения, транспорта и др. Поэтому дальнейшее наращивание мощностей металлургических предприятий нецелесообразно, особенно на Южном Урале, где в настоящее время сосредоточено основное производство и ощущается недостаток водных ресурсов.

Важное направление дальнейшего развития черной металлургии Урала — техническое перевооружение действующих предприятий, ускоренное внедрение достижений НТП. Осуществляется строительство кислородно-конвертерных цехов на Магнитогорском и Нижнетагильском комбинатах, электросталеплавильных производств с машинами непрерывного литья заготовок на Орско-Халиловском комбинате, Челябинском, Серовском, Алапаевском заводах. Реконструируются все трубные заводы.

***Цветная металлургия*** также является отраслью рыночной специализации Уральского экономического района. Она отличается очень высоким уровнем развития и представлена производством меди, цинка, никеля.

Ведущее место занимает медная промышленность, сырьевой базой которой служат медноколчеданные руда, залегающие вдоль восточного склона Урала. Добыча ведется в основном на Южном Урале, в ближайшее время начнется эксплуатация месторождений качественных руд меди на Северном Урале (в Ивдельском районе), которые отличаются повышенным содержанием основных и попутных компонентов, низким содержанием вредных примесей, возможна открытая добыча. Предприятия

по выплавке черновой меди сосредоточены в районах добычи руд: в Красноуральске, Кировграде, Ревде, Карабаше, Медногорске. Последующая стадия обработки меди — ее рафинирование осуществляется на электролитических заводах в Кыштыме и Верхней Пышме. При выплавке меди образуются отходы, используемые в химической промышленности: для производства серной кислоты, суперфосфата (например, на Медногорском медно-серном комбинате). Так как медные руды обычно многокомпонентные и содержат кроме меди цинк, золото, кадмий, селен и другие элементы (до 25), медные заводы производят, помимо меди, и другие металлы или их концентраты.

На Урале производятся добыча и обогащение никелевых руд, выплавка металлического никеля и металлоизделий. Производство никеля сосредоточено в районах добычи руд: в Южном Зауралье (Орск), Уфалейском и Режском районах. Новый горно-металлургический комбинат построен на базе Буруктальского месторождения. Кроме никеля, он включает производство кобальта и железного концентрата, на нем осуществляется утилизация отходов для химических целей.

Алюминиевая промышленность Урала обеспечивается собственным сырьем. Алюминиевые заводы: Богословский (г. Краснотурьинск), Уральский (г. Каменск-Уральский) и др. Дальнейшее развитие алюминиевой промышленности на Урале связано с укреплением его энергетической базы, так как выплавка металлического алюминия — крайне энергоемкое производство.

Энергоемким является также производство титана и магния. На Урале оно представлено Березниковским титано-магниевым комбинатом и Соликамским магниевым заводом, базирующимися на карналлитах Верхнекамского соленосного бассейна.

Для производства цинка в Уральском экономическом районе используются как местное сырье, представленное медно-цинковыми рудами, так и привозные концентраты. Крупный центр цинковой промышленности — Челябинск.

***Машиностроительный комплекс*** Урала — крупная отрасль его рыночной специализации, занимает ведущее место в структуре промышленного производства УЭР. В настоящее время в районе работают почти 150 машиностроительных предприятий, представляющих все подотрасли машиностроения. Здесь развиты тяжелое машиностроение (производство горно-металлургического оборудования, химического и нефтехимического оборудования), энергетическое (производство турбин, паровых котлов и

др.), транспортное, сельскохозяйственное машиностроение, тракторостроение. Наиболее быстро развиваются электротехническое машиностроение, приборостроение, станкостроение.

Многие производства являются металлоемкими, поэтому машиностроение тесно взаимодействует с металлургией. Основные центры тяжелого машиностроения: Екатеринбург ("Уралмаш", "Уралхиммаш", "Уралэлектротяжмаш", заводы бурового и металлургического оборудования и др.), Орск (оборудование для металлургии и горнорудной промышленности), Пермь (горно-шахтное машиностроение), Уфа (завод горного оборудования), Карпинск (производство и ремонт горного оборудования) и др. Оборудование для нефтяной и газовой промышленности производится в Салавате, Бузулуке, Троицке и др. Урал — не только металлургическая база для тяжелого машиностроения, но и крупный потребитель его продукции.

Ведущий центр производства турбин — Екатеринбург. Сельскохозяйственное машиностроение и тракторостроение развито в Челябинске (тракторный завод, производство автотракторных прицепов и пр.), Кургане ("Кургансельмаш"), Орске и других городах.

Транспортное машиностроение представлено вагоностроением (Нижний Тагил, Усть-Катав), производством легковых (Ижевск) и большегрузных (Миасс) автомобилей, автобусов (Курган), мотоциклов (Ижевск, Ирбит), судостроением (Пермь) и судоремонтом (Соликамск).

Предприятия приборостроения, станкостроения, электротехнической промышленности работают во многих промышленных центрах Урала: Екатеринбурге, Челябинске, Уфе, Кургане, Оренбурге и других.

Для машиностроения Уральского экономического района так же, как и для всей промышленности, характерны чрезмерная концентрация в крупных городах; недостаточная специализация, универсализм многих предприятий, распыленность вспомогательных и ремонтных производств, замедленное внедрение достижений НТП, сохранение старой техники и технологии.

Основные направления развития машиностроения Урала следующие:

- Техническое перевооружение и реконструкция действующих предприятий. Внедряются гибкие автоматические линии, оборудование со встроенной микропроцессорной техникой и пр.

➤ Углубление специализации машиностроительных предприятий. С этой целью в малых и средних городах создаются филиалы и цехи крупных заводов, сюда выводятся непрофильные предприятия из больших городов, формируются централизованные ремонтные и обслуживающие производства.

➤ Изменение структуры машиностроительного комплекса в сторону увеличения доли наиболее прогрессивных отраслей: станкостроения, производства точной механики, сложной аппаратуры и т.п. Одновременно произойдет дальнейшее углубление специализации района на производстве продукции тяжелого машиностроения.

***Химическая промышленность*** — отрасль рыночной специализации Урала — обладает мощной сырьевой базой, использует нефть, попутные нефтяные газы, уголь, соли, серный колчедан, отходы черной и цветной металлургии, лесной промышленности. Уральский экономический район — один из ведущих в стране по развитию химической промышленности, которая представлена здесь всеми важнейшими производствами: минеральных удобрений, синтетических смол и пластмасс, синтетического каучука, соды, серной кислоты и др. Урал одновременно является и крупным потребителем продукции химической промышленности.

Наибольшее значение имеет производство минеральных удобрений, среди которых выделяются калийные. Калийные удобрения вырабатываются в районе добычи сырья (Верхнекамского соленосного бассейна). Основные центры расположены в Пермской области (Березники, Соликамск). Предприятия по производству азотных удобрений размещаются в районе добычи угля и поваренной соли (Березники), комбинируются с металлургическими заводами (используют коксовый газ) — Магнитогорск, Нижний Тагил; в районе нефтепереработки (применяют ее отходы) — Салават. Фосфатные удобрения выпускаются в Перми, Красноуральске на основе привозных хибинских апатитов. При производстве минеральных удобрений используется серная кислота. Сернокислотная промышленность Урала базируется как на ископаемом сырье (серный колчедан), так и на отходах цветной металлургии (Ревда, Кировград) и других отраслей.

Содовая промышленность приурочена к месторождениям поваренной соли, а также комбинируется с производством калийных удобрений, учитывается также наличие известняков и угля. Основные центры на Урале — Березники и Стерлитамак.

Химия органического синтеза представлена производством синтетических смол и пластмасс (Екатеринбург, Уфа, Салават, Нижний Тагил), синтетического каучука (Стерлитамак, Чайковский), шин (Екатеринбург) и другой продукции. Эта отрасль использует как местные, так и поступающие из Западной Сибири нефть и газ. Предприятия нефтехимии могут сочетаться с нефтепереработкой, а могут быть самостоятельными: "Пермнефтеоргсинтез", "Салаватнефтеоргсинтез" и др.

Химическая промышленность имеет типичные для Урала проблемы: чрезмерную концентрацию производства, недостаток воды, дефицит топливно-энергетических ресурсов.

***Лесная промышленность*** — отрасль рыночной специализации Уральского экономического района — работает на собственной сырьевой базе, представлена всеми стадиями производства — начиная от заготовки древесины до выпуска конечной продукции (бумаги, спичек, фанеры, мебели, домостроения и др.). Развита химическая переработка древесины и отходов.

Важнейшие центры лесной и деревообрабатывающей промышленности расположены в Пермской и Свердловской областях (Серов, Пермь, Соликамск и др.). Лесозаготовки ведутся преимущественно в южных и центральных частях этих областей, хотя основные лесные массивы сосредоточены на севере.

Большое значение имеет целлюлозно-бумажная промышленность Урала, предприятия которой также расположены в Пермской (Краснокаменск, Красновишерск, Соликамск) и Свердловской (Новая Ляля) областях.

Основные направления дальнейшего развития лесной и целлюлозно-бумажной промышленности: постепенный сдвиг в северные районы Урала, повышение комплексности использования лесных ресурсов; увеличение химической и химико-механической переработки древесины; реконструкция и техническое перевооружение действующих предприятий.

На Урале создана мощная ***строительная индустрия***, опирающаяся на собственную сырьевую базу. Это один из ведущих районов по производству цемента, который вырабатывается на основе как природного сырья, так и отходов черной металлургии. Крупнейшие центры цементной промышленности — Магнитогорск, Еманжелинск (Челябинская обл.). Значительная роль принадлежит Уралу и по производству сборного железобетона, домов в панельном исполнении, кирпича, гипса, щебня и другой продукции, которая поступает во многие регионы стра-

ны. Строительные организации Уральского экономического района помогают осваивать месторождения нефти и газа в Западной Сибири, строить многие объекты в других районах.

В составе ***легкой промышленности*** Уральского экономического района выделяется кожевенно-обувная, построены также предприятия текстильной промышленности, например Чайковский комбинат шелковых тканей в Пермской области. Нашла распространение швейная промышленность. Развитие легкой промышленности в регионе позволяет решать проблему использования ресурсов женского труда в районах концентрации тяжелой промышленности.

Специализация ***агропромышленного комплекса*** Урала — зерно (яровая пшеница, рожь, овес) и продукция животноводства (молоко, мясо, шерсть). Наиболее развито сельское хозяйство в Башкортостане и Оренбуржье.

В структуре посевных площадей Урала наибольший удельный вес занимают зерновые культуры (около 63%), а также кормовые (свыше 32%). Выращиваются также картофель, овощи, лен-долгунец, подсолнечник, сахарная свекла. Доля технических культур в посевах невелика — немногим более 1,5%, что связано с их высокой трудоемкостью. Основные посевы зерновых сосредоточены в Оренбургской области и в Башкортостане.

В структуре сельскохозяйственного производства Урала преобладает животноводство: на севере — молочное скотоводство, птицеводство, на юге района — мясо-молочное и мясное животноводство, овцеводство, растет роль свиноводства. Важная задача, стоящая перед сельским хозяйством Урала — повышение урожайности зерновых культур и продуктивности скота.

Пищевая промышленность района представлена мукомольными и молочными заводами и комбинатами, мясокомбинатами. Основную роль играет мясная промышленность.

***Экологические проблемы.*** Почти вся территория Урала подвержена мощной антропогенной нагрузке. Особенно негативное влияние на состояние окружающей среды в районе оказывают горнодобывающая промышленность, черная и цветная металлургия, химическая и нефтехимическая, тепло- и гидроэнергетика, лесозаготовки. В настоящее время Урал считается зоной экологического бедствия, 7 городов занесены в "черную" экологическую книгу России: Екатеринбург, Курган, Нижний Тагил, Пермь, Магнитогорск, Каменск-Уральский и Челябинск. В атмосферу Урала только горными и металлургическими

предприятиями выбрасываются сотни тыс. тонн вредных веществ ежегодно. Отходы производств почти не утилизируются, в регионе скопилось свыше 2,5 млрд $м^3$ отходов горного и металлургического производства. Тысячи гектаров земель изымаются под горные работы, ведется загрязнение подземных и поверхностных вод, почв, атмосферы, уничтожается растительность. Часть территории Южного Урала подверглась радиоактивному загрязнению.

Несомненно, экологический кризис ставит под угрозу успех экономических реформ в регионе, так как требуемые затраты на ликвидацию хотя бы основных экологических нарушений в несколько раз превышают суммы, выделяемые для этих целей по всей стране.

***Транспорт и экономические связи.*** Транспорт играет огромную роль в функционировании хозяйственного комплекса Урала. Это объясняется, с одной стороны, активным участием района в территориальном разделении труда, а с другой — высоким уровнем комплексности экономики Урала, который проявляется в том, что многие отрасли хозяйства работают не изолированно, а в тесной взаимосвязи друг с другом. Отсюда — высокий удельный вес внутрирайонных перевозок (до 60%).

В Уральском экономическом районе преобладает железнодорожный транспорт, железнодорожные магистрали пересекают Урал, в основном, в широтном направлении, они осуществляют экономические связи с другими районами. Построена меридиональная железная дорога, выполняющая внутрирайонные перевозки. Предполагается построить Западно-Уральскую меридиональную и Северо-Уральскую широтную железные дороги, намечается строительство вторых путей, так как высока грузонапряженность дорог.

Автомобильный транспорт имеет большое значение для внутрирайонных перевозок различных грузов. Недостаточны протяженность и качество автомобильных дорог с твердым покрытием. В дальнейшем намечается создать новые автомобильные и железнодорожные выходы в Северо-Кавказский, Волго-Вятский, Западно-Сибирский экономические районы и Казахстан.

Велика роль трубопроводного транспорта: через Урал проходят нефте- и газопроводы из Западной Сибири в европейскую часть страны и за рубеж.

Уральский район осуществляет разнообразные экономические связи со многими регионами. Из восточных районов Урал получает в основном сырье и топливо, а поставляет продукцию

обрабатывающих отраслей. С европейскими районами осуществляется преимущественно обмен готовыми изделиями и конструкционными материалами (причем вывоз по объему превышает ввоз). Наиболее тесные связи — с соседними экономическими районами: Западно-Сибирским и Поволжским, а также с Казахстаном. Западная Сибирь поставляет Уралу уголь, кокс, нефть и газ, а в перспективе — электроэнергию, а ввозит главным образом продукцию машиностроения и строительные материалы. Из Казахстана поступают железные руды, медные концентраты, электроэнергия, уголь и другие грузы. Поволжье получает лес, металлы, обменивается с Уралом продукцией химии и машиностроения, поставляет продукты питания.

Довольно значительную роль Урал играет и во внешней торговле. Он поставляет за рубеж калийные соли, металлургическое оборудование, бульдозеры, экскаваторы, мотоциклы, природный газ и пр.

## Территориальная организация хозяйства

В Уральском экономическом районе выделяются три подрайона: Среднеуральский (Свердловская область), Западно-Уральский (Башкортостан и Удмуртия, Пермская область), Южно-Уральский (Оренбургская, Курганская, Челябинская области).

***Среднеуральский подрайон*** специализируется на металлургии, черной и цветной, тяжелом и энергетическом машиностроении, химической и лесной промышленности. Это самый мощный промышленный район Урала.

***Западно-Уральский подрайон*** выделяется нефтедобывающей и нефтехимической промышленностью, транспортным машиностроением и станкостроением.

***Южно-Уральский подрайон*** отличается развитой черной и цветной металлургией, тракторостроением. В Оренбургской области формируется крупный газопромышленный ТПК. Этот подрайон занимает и ведущее место в сельскохозяйственном производстве Урала.

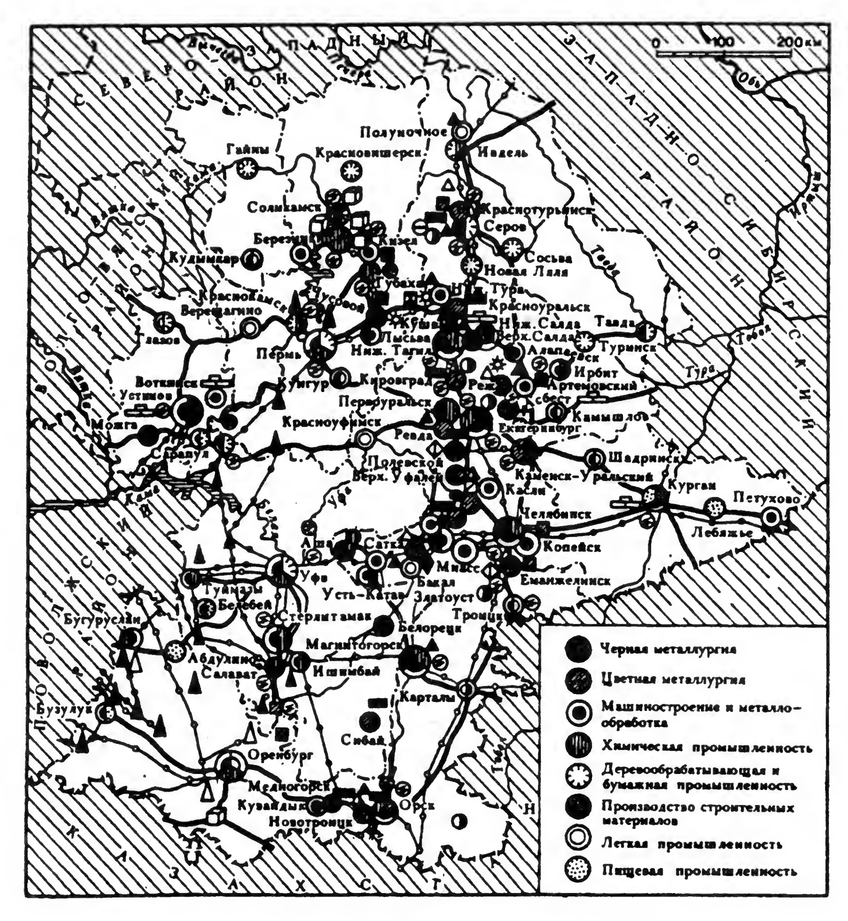
Главное направление дальнейшего развития хозяйства Уральского экономического района в условиях перехода к рыночной экономике — всемерная интенсификация производства. В последние годы здесь снизилась фондоотдача, возросла фондоемкость производства. Это связано с накоплением физически и морально устаревших промышленно-производственных фон-

дов, низкими темпами капитального строительства и реконструкции предприятий, что в сочетании с резким преобладанием в структуре хозяйства тяжелой индустрии, чрезвычайно высоким уровнем концентрации производства затрудняет переход Урала к рыночным отношениям. Предприятия-гиганты района труднее поддаются модернизации и переоборудованию, медленно реагируют на запросы рынка. 1/4 часть основных фондов промышленных УЭР нуждается в замене на улучшенной технологической основе в первую очередь в черной и цветной металлургии. Например, в доменном производстве устарело 93% фондов.

Первоочередными задачами на Урале являются развитие наукоемких производств, сферы образования, НИОКР, конверсия оборонной промышленности. Специализация Уральского района в дальнейшем сохранится, но она должна быть доведена до высокого технологического уровня. Основная доля капитальных вложений будет направляться на техническое перевооружение и реконструкцию действующих предприятий, поэтому кардинальных сдвигов в территориальной структуре хозяйства не предвидится.

## *Контрольные вопросы*

1. ***Оцените природно-ресурсный потенциал Уральского экономического района.***
2. ***Как размещаются отрасли рыночной специализации промышленности?***
3. ***Назовите крупные промышленные узлы и покажите их промышленную структуру.***




Уральский экономический район




# Западно-Сибирский экономический район

***Состав Западно-Сибирского экономического района: Алтайский край, Республика Алтай, Кемеровская, Новосибирская, Омская, Томская, Тюменская (с Ханты-Мансийским и Ямало-Ненецким автономными округами) области.***
***Площадь: 2427,2 тыс. км²***.
***Население: около 15 млн чел.***

Западная Сибирь, расположенная на перекрестке железнодорожных магистралей и великих сибирских рек в непосредственной близости к промышленному Уралу, имеет весьма благоприятные условия для своего хозяйственного развития. Западная Сибирь относится к районам с высокой обеспеченностью природными ресурсами при дефиците трудовых ресурсов. Удельный вес района в хозяйстве России очень высок. Западная Сибирь дает основную долю добычи нефти, природного газа и значительную часть древесины.

Основные направления в развитии района связаны с углублением отраслей рыночной специализации на базе нефтяной, газовой, угольной промышленности, созданием на их основе крупнейшего комплекса энергоемких, материалоемких и водоемких отраслей промышленности, а также с развитием зерново-животноводческого аграрного комплекса при рациональном использовании природных ресурсов.

## *Природно-ресурсный потенциал*

Западная Сибирь выделяется разнообразными запасами полезных ископаемых и прежде всего топливно-энергетическими

ресурсами. Важнейшее хозяйственное значение имеют нефть и газ. Общая площадь перспективных нефтегазоносных территорий оценивается более чем в 1,7 млн км$^2$. Основные месторождения нефти находятся на Среднем Приобье (Самотлорское, Мегионское и другие в районе Нижневартовска; Усть-Балыкское, Федоровское и другие в районе Сургута). Месторождения природного газа в приполярном районе: Медвежье, Уренгой и другие, в Заполярье — Ямбургское, Иванковское и другие. Новые месторождения открыты на полуострове Ямал. Имеются ресурсы нефти и газа в Приуралье. Месторождения газа открыты в районе Васюганска. В целом в Западной Сибири было открыто более 300 месторождений нефти и газа. В Западной Сибири добывается 3/4 российской нефти и 9/10 газа.

Богата Западная Сибирь и углем. Основные его ресурсы находятся в Кузбассе, запасы которого оцениваются в 600 млрд т.[1] Около 30% кузнецких углей — коксующиеся. Угольные пласты отличаются большой мощностью и залегают близко от поверхности, что дает возможность наряду с шахтным способом вести открытую добычу. На северо-востоке Кемеровской области находится западное крыло Канско-Ачинского бассейна бурых углей[2]. Особенно выделяется здесь Итатское месторождение, мощность пластов достигает 55—80 м; залегают пласты на глубине от 10 до 220 м. Этот бассейн дает самый дешевый в России уголь. На юге Новосибирской области расположен Горловский бассейн, богатый антрацитовыми углями, на севере Тюменской области — Северо-Сосьвинский, в Томской области — Чулымо-Енисейский бассейны бурых углей, которые пока не разрабатываются. В пределах Западной Сибири находятся крупные месторождения торфа, более 50% от общероссийских запасов.

Велика и рудная база Западной Сибири. Западно-Сибирский железорудный бассейн выделяется значительными месторождениями — Нарымским, Колпашевским и Южно-Колпашевским. В них преобладают бурые железняки. Более богатые железорудные месторождения магнетиновых руд имеются в Горной Шории — Таштагол, Шерегеш и на Алтае — Инское, Белорецкое. На юге Кемеровской области располагается Усинское месторождение марганцевых руд, на востоке — Кия-Шалтырское месторождение нефелинов, в Алтайском крае — Акташское и Чаганузинское месторождения ртути.

---

[1] Угли характеризуются высокой калорийностью (до 8,6 тыс. ккал.).
[2] Угли бассейна — отличное энергетичное топливо, теплотворная способность колеблется в пределах от 2,8 до 4,6 тыс. ккал.

Имеются в Западной Сибири запасы соды и других солей в озерах Кулундинской степи. Новосибирская и Кемеровская области богаты известняками и другими полезными ископаемыми. Открыты термальные йодо-бромистые источники. Алтай богат строительными материалами.

Западная Сибирь наряду с недровыми ресурсами располагает значительными водными ресурсами, которые наряду с полным обеспечением района водой имеют энергетическое значение и располагают рыбными ресурсами ценных пород — лососевых, осетровых, сиговых.

Велики лесные ресурсы Западной Сибири. Покрытая лесом площадь составляет 85 млн га. Здесь сосредоточено около 10 млрд м$^3$ древесины (около 12% российских запасов). Особенно богаты лесом Томская, Тюменская области, предгорные районы Алтайского края и Кемеровской области.

Располагает Западная Сибирь значительными земельными ресурсами, которые используются на севере как оленьи пастбища, а на юге Тюменской области, в Омской, Новосибирской, Томской, Кемеровской областях и в Алтайском крае — под пашню и естественные кормовые угодья — сенокосы и пастбища.

## *Население и трудовые ресурсы*

Население Западной Сибири составляет около 15 млн чел. Значительный рост численности населения связан с быстрым освоением природных ресурсов. Западная Сибирь — район крайне неравномерного размещения населения. Средняя плотность населения составляет 6,2 чел. на 1 км$^2$, в то время как в Тюменской области она составляет около 2 чел. на 1 км$^2$, а в Кемеровской — 33 чел. на км$^2$. Наиболее плотно заселены приречные районы Оби, Иртыша, Тобола, Ишима, а также Кузнецкая котловина и предгорья Алтая. Наименьшая плотность населения — 0,5 чел. на 1 км$^2$ — в Ямало-Ненецком автономном округе. В Западной Сибири преобладает городское население, его удельный вес составляет 72,4%. В районе насчитываются 80 городов и 204 поселка городского типа. Большинство населения — русские (9/10), на севере живут малочисленные народы — ханты, манси, ненцы, эвенки, коми. В Республике Алтай— алтайцы. Из других народов — татары, казахи, немцы и др. Несмотря на интенсивные миграционные процессы и приток сюда населения из других районов страны, Западная

Сибирь является одним из наиболее трудодефицитных районов России. Сальдо миграции — отрицательное, составляет 2,1%.

## *Структура и размещение ведущих отраслей хозяйства*

Для хозяйственного комплекса Западной Сибири характерно сочетание высокого удельного веса добывающих отраслей и отраслей тяжелой промышленности. Велик удельный вес района и в производстве сельскохозяйственной продукции.

Западная Сибирь выделяется высоким уровнем научно-исследовательской и проектно-конструкторской базы, оказывающей большое влияние на отраслевую и территориальную структуру района.

Рыночные отрасли специализации Западной Сибири — топливная (нефтяная, газовая, угольная) промышленность, черная и цветная металлургия, лесная промышленность, машиностроение, химическая, пищевая промышленность (производство животного масла, сыров, молочных, мясных и рыбных консервов). К отраслям сельскохозяйственной специализации Западной Сибири относятся производство зерна, молочно-мясное скотоводство, тонкорунное овцеводство, оленеводство, звероводство и пушной промысел.

В процессе разделения труда на территории района сформировалось несколько межотраслевых и отраслевых комплексов. Первый из них — ***нефтегазовый***. Он включает в себя добычу нефти, газа, производство синтетических продуктов и нефтепереработку, систему трубопроводов транзитного и технологического значения. В его составе имеется также производство передвижных электростанций и производство химического и нефтеперерабатывающего оборудования. Главные центры добычи нефти — Сургут, Нижневартовск, Нефтеюганск, Урай в Тюменской области и Стрежевой в Томской области. Центрами добычи газа являются Надым, Уренгой, Новый Уренгой, Березово, Ямбург и др. Важнейшие нефтепроводы: Усть-Балык — Тобольск — Омск — Павлодар — Чимкент; Сургут — Тобольск — Курган — Уфа — Самара; Сургут — Пермь — Альметьевск — Казань — Нижний Новгород — Ярославль — Полоцк; Нижневартовск — Анжеро-Судженск — Красноярск. Крупнейшие газопроводы: Игрим — Серов — Екатеринбург, Медвежье — Пунга — Н.Тура — Пермь — Казань — Нижний Новгород — Москва; Уренгой — Медвежье — Надым

— Вуктыл — Торжок — Минск — Западная граница; Уренгой — Сургут — Тобольск — Тюмень — Челябинск — Петровск; Уренгой — Новопсков; Уренгой — Помары — Ужгород и др. В настоящее время создается система новых газопроводов от Ямбурга. Крупные центры нефтехимической промышленности возникли в Томске и Тобольске.

Второй комплекс — ***угольно-металлургический*** — возник в Кузбассе. Он включает добычу энергетических и коксующихся углей в Кузнецком и Горловском угольных бассейнах, обогащение и коксование углей, черную и цветную металлургию, коксохимию и тяжелое металлоемкое машиностроение. Черная металлургия, так же как и угольная промышленность, имеет общероссийское значение. Она представлена Новокузнецким металлургическим комбинатом и Западно-Сибирским заводом полного цикла, передельным заводом в Гурьевске, трубопрокатным заводом в Новосибирской области, а также коксохимическими заводами.

Третий комплекс — ***машиностроительный***. Он представлен энергетическим машиностроением (производство турбин и генераторов — в Новосибирской области, котлов — в Алтайском крае), производством оборудования для угольной промышленности (Кемеровская, Новосибирская, Томская области); станкостроением (Новосибирская область и Алтайский край). Основные центры машиностроения Западной Сибири — Новосибирск, Омск, Барнаул, Киселевск, Прокопьевск, Новокузнецк, Анжеро-Судженск, Рубцовск, Бийск и др.

Четвертый комплекс — ***лесопромышленный***. Он включает лесное хозяйство, лесозаготовительную промышленность, деревообрабатывающую и лесохимическую промышленность. Основные мощности лесозаготовительной промышленности сосредоточены в Среднем Приобье, в зоне железных дорог Тавда — Сотник; Ивдель — Обь; Тюмень — Тобольск — Сургут в Тюменской области и железной дороги Асино — Белый Яр в Томской области. Центры лесоперерабатывающей промышленности — Томск, Асино, Ташара (Новосибирская область), Омск, Барнаул, Бийск, Тобольск. Особенностью структуры лесопромышленного комплекса является отсутствие целлюлозно-бумажной и гидролизной промышленности, но зато широкое развитие получило фанерное производство.

Дальнейшее развитие отраслевых и межотраслевых комплексов связано с развитием электроэнергетики, которая развивается на базе ресурсов газа и угля. Наиболее крупные теп-

ловые электростанции размещены в Сургуте, Уренгое, в Кузнецком угольном бассейне. В перспективе энергетика будет развиваться главным образом на базе дешевых углей Канско-Ачинского бассейна.

Из отраслей, дополняющих территориальный комплекс Западной Сибири, следует отметить легкую промышленность, которая использует и свое сырье. Кожевенное производство сосредоточено в Омске и Новосибирске, шерстяная и меховая промышленность — в Омске. В Тюмени работает камвольно-суконный комбинат. Хлопчатобумажная промышленность на привозном сырье развита в Новосибирской области и Алтайском крае. Химическое волокно производится в Кузбассе. Во многих городах Западной Сибири развито трикотажное и швейное производство.

***Агропромышленный комплекс*** Западной Сибири выделяется производством зерновых, технических культур, овощей, картофеля, а также развитием молочно-мясного скотоводства, овцеводства и оленеводства. Из зерновых основными культурами являются пшеница, рожь, ячмень и овес. Для повышения продуктивности и устойчивости земледелия проводятся работы по осушению земель Барабинской лесостепи и орошению земель в Кулундинской степи. Созданы Алейская и Кулундинская оросительные системы. Помимо традиционных для Западной Сибири направлений животноводства, в Горном Алтае разводят лошадей, яков-сарлыков, маралов и пятнистых оленей. На юге Западной Сибири занимаются и верблюдоводством.

Отраслью рыночной специализации Западной Сибири является ***пищевая промышленность***. Молочно-консервная промышленность размещается в Ялуторовске, Красном Яре, Купине, Карасуке и др. Мясокомбинаты размещаются в Бийске, Омске, Прокопьевске и др.

Созданы отрасли промышленности, обслуживающие АПК Западной Сибири — тракторостроение и сельскохозяйственное машиностроение в Алтайском крае, в Новосибирской, Омской, Тюменской областях. Производство азотных удобрений — в Кузбассе, ядохимикатов — в Алтайском крае и др.

***Транспорт и экономические связи***. Транспортные магистрали Западной Сибири отличаются высокой грузонапряженностью. Помимо основной Сибирской железнодорожной магистрали была построена Южно-Сибирская магистраль, сыгравшая большую роль в развитии производительных сил Кузбасса и Алтая. От нее отошли линии в северном и южном направлени-

ях. Была также построена железная дорога: Иртышская — Карасук — Камень-на-Оби — Алтайская. Новой железнодорожной магистралью является: Тюмень — Тобольск — Сургут — Нижневартовск — Уренгой. В значительной мере межрайонные и внутрирайонные перевозки грузов Западной Сибири осуществляются по рекам Обь-Иртышского бассейна. Особенно широкое развитие в Западной Сибири получили трубопроводный транспорт и линии электропередач. Большое значение имеет автомобильная дорога — Чуйский тракт, обеспечивающая связи с Монголией. Важное значение для пассажирских и грузовых перевозок имеет воздушный транспорт.

## *Территориальная организация хозяйства*

По экономико-географическому положению, характеру природных условий и ресурсов и своеобразию исторического развития и специализации хозяйства на территории Западно-Сибирского экономического района можно выделить два подрайона — Кузнецко-Алтайский и Западно-Сибирский.

***Кузнецко-Алтайский подрайон*** включает Кемеровскую, Новосибирскую области, Алтайский край и Республику Алтай. Хотя подрайон занимает менее 20% территории Западной Сибири, он сосредоточивает около 60% всего населения района. Кузнецко-Алтайский подрайон выделяется угольной, металлургической, химической и машиностроительной промышленностью, крупным сельскохозяйственным производством при несколько ограниченных масштабах лесозаготовок. В этом подрайоне сосредоточена вся добыча руд цветных металлов, руд черных металлов, все производство кокса, химических волокон, производство алюминия и ферросплавов, паровых котлов, железнодорожных вагонов, тракторов. Металлоемкое машиностроение Кузбасса в значительной мере ориентировано на потребности угольной и металлургической промышленности. Машиностроение Новосибирской области и Алтайского края — в основном транспортное, энергетическое, сельскохозяйственное. Пищевая и легкая промышленность в Кузбассе связаны с рациональным использованием трудовых ресурсов, особенно женского труда, в то время как в Алтайском крае и Новосибирской области эти отрасли связаны с наличием сельскохозяйственной базы и необходимостью наращивания промышленного потенциала. Сельское хозяйство Кемеровской области в значительной мере имеет пригородный характер, тогда как в Новосибирской об-

ласти и Алтайском крае сельское хозяйство носит межрайонный характер и ориентировано на поставки сельскохозяйственной продукции в другие районы страны. Однако эти внутренние различия подрайона укрепляют экономическое единство Кузбасса и Алтая.

В Кузбассе сформировался промышленный район в составе ряда промышленных узлов — Новокузнецкого, Прокопьевск-Киселевского, Белово-Ленинск-Кузнецкого, Кемеровского. В Новосибирской же области и в Алтайском крае основной формой территориальной организации промышленности является отдельно стоящий центр. Исключение составляют лишь два промышленных узла — Новосибирский и Барнаульско-Новоалтайский.

Крупнейшими городами Кузнецко-Алтайского подрайона являются Новосибирск, расположенный на пересечении основной сибирской магистрали с Обью, Кемерово на р.Томь и Новокузнецк.

В *Новосибирске* развито разнообразное машиностроение. Рядом с городом расположен Академгородок — центр Сибирского отделения РАН. В *Кемерове* развита химическая промышленность и разнообразное машиностроение. *Новокузнецк* — центр черной и цветной металлургии, добычи угля, производства горного оборудования.

*Алтайский край* и *Республика Алтай* — районы пастбищного животноводства с растущей цветной металлургией, лесозаготовительной, пищевой и легкой промышленностью. В сельском хозяйстве наряду с традиционными отраслями — овцеводством, козоводством и коневодством широкое развитие получило мараловодство. Земледелие специализируется на выращивании серых хлебов, картофеля, кормовых культур. Большое значение имеет санаторно-курортное хозяйство (курорты Белокуриха, Чемал) и туризм. Барнаул — центр разнообразного машиностроения, химической, легкой и пищевой промышленности. Центром Республики является Горно-Алтайск.

***Западно-Сибирский подрайон*** расположен в пределах Тюменской, Омской и Томской областей. За исключением полосы вдоль Транссибирской магистрали его территория наименее освоенная часть Западной Сибири. В то же время благодаря наличию здесь больших и высокоэффективных нефтяных, газовых, лесных и водных ресурсов ускоренными темпами идет процесс формирования крупного программно-целевого Западно-Сибирского территориально-производственного комплекса (ТПК). Он расположен в Тюменской и Томской областях, и его

отраслями рыночной специализации являются нефтедобывающая, газовая, лесная, рыбная промышленность, оленеводство, охотопромысловое хозяйство. Южная же часть этого подрайона стала базовой зоной центров этого ТПК, в которых перерабатываются ресурсы севера и изготовляются для ТПК необходимое промышленное оборудование, продовольственные товары. Крупные города Западно-Сибирского подрайона — Омск, Томск, Тюмень. *Омск* — центр разнообразного машиностроения, нефтепереработки, нефтехимии, легкой и пищевой промышленности. *Томск* — центр химической и нефтехимической промышленности, деревообработки и точного машиностроения, легкой и пищевой промышленности. *Тюмень* — организационный центр нефтегазодобывающей промышленности, производства нефтяного и электротехнического оборудования, речного судостроения, производства фанеры.

Отличительной особенностью территориальной структуры хозяйства северной части этого подрайона является очаговый характер размещения населения и производства. Здесь выросли новые населенные пункты по добыче нефти и газа — Уренгой, Ямбург, Надым, Сургут, Нижневартовск, Ханты-Мансийск, Нефтеюганск и другие. Большую часть Тюменской области занимают автономные округа — Ханты-Мансийский и Ямало-Ненецкий. Наряду с традиционными отраслями хозяйства — оленеводством, охотой и рыболовством — здесь возникли нефтегазодобывающая, лесная, пищевая, легкая промышленность и электроэнергетика.

Западно-Сибирский экономический район имеет специфические экологические проблемы, связанные с размещением производительных сил, особенно с развитием нефтяной, газовой и угольной промышленности на территории района, которые ведут к серьезным экологическим нарушениям.

Особенно высока чувствительность экологических систем севера Западной Сибири к антропогенному воздействию, влиянию транспорта, уничтожению оленьих пастбищ. Все это снижает продуктивность территории, поэтому необходима такая организация производства, которая бы обеспечила сохранность окружающей среды.

В условиях становления и развития рыночных отношений в ходе экономических реформ, проводимых в России, Западная Сибирь сохранит свою роль крупнейшей топливно-энергетической и экспортной базы страны. Ведущую роль будут играть газовая, нефтяная, угольная отрасли промышленности.

Новые формы организации и собственности дадут возможность уже в ближайшие годы остановить спад производства в этих отраслях и вывести их на активную рыночную деятельность. Западная Сибирь уже сейчас имеет опыт вхождения в рынок. Крупнейший газовый концерн предотвратил не только спад производства, но и смог в условиях кризиса в России наращивать мощности. В качестве основных факторов дальнейшего развития экономики Западно-Сибирского района является конъюнктура на мировом нефтяном, газовом и угольном рынке, а также на рынках ближнего зарубежья.

Приоритетное развитие отраслей топливно-энергетического комплекса в Западной Сибири потребует централизованных капиталовложений из федерального бюджета и привлечения иностранных инвестиций в разработку новых месторождений нефти и газа, особенно на полуострове Ямал.

➤ ***Западно-Сибирский ТПК***. На территории Тюменской и Томской областей формируется крупнейший в России Западно-Сибирский програмно-целевой территориально-производственный комплекс на основе уникальных запасов природного газа и нефти в средней и северной частях Западно-Сибирской равнины, а также значительных лесных ресурсов. Ресурсы нефти и газа были открыты здесь в начале 1960-х годов на огромной площади в 1,7 млн км$^2$. Формирование Западно-Сибирского ТПК началось в конце 1960-х годов. Месторождения нефти приурочены к трем нефтеносным районам — Шаимскому, Сургутскому и Нижевартовскому. Месторождения: Мегионское, Соснинско-Советское, Самотлорское, Усть-Балыкское, Западно-Сургутское, Мамонтовское, Правдинское, Федоровское и многие другие.

Газовые месторождения приурочены к трем провинциям — Приуральской (Игримское, Пунгинское в районе Березово), Северной (Уренгойское, Медвежье, Комсомольское, Ямбургское и др.) и Васюганской. На территории Западно-Сибирского ТПК выделяются большие запасы торфа, которые еще не разрабатываются. Открыты месторождения бурых углей — Северо-Сосьвинский, Обь-Иртышский бассейны — тоже пока не тронутые, а также источники термальных и йодобромных вод. В перспективе промышленное значение могут получить запасы бурых железняков в центральной части Томской области — Западно-Сибирский железорудный бассейн. Важную роль играют и месторождения строительных материалов, приуроченные в основном к предгорьям Урала. Биологические ресурсы Западно-Сибирского ТПК представлены запасами древесины, рыб-

ными ресурсами, оленьими пастбищами, сенокосными угодьями (пойменные луга).

В Обь-Иртышском бассейне распространены ценные породы рыб — лососевые, осетровые, сиговые. Поэтому особенно опасно при увеличении добычи и переработки нефти и газа загрязнение рек.

Общий замысел формирования Западно-Сибирского ТПК заключается в том, чтобы на основе месторождений нефти и газа создать крупнейшую топливно-энергетическую базу. Эта цель сейчас достигнута.

Освоение нефтегазовых ресурсов повлекло за собой и транспортное освоение этих территорий, эксплуатацию крупных лесных массивов в центральной части Тюменской и на севере Томской областей.

На базе нефтяных ресурсов Западно-Сибирского ТПК работают нефтеперерабатывающие заводы в пределах Сибири — в Омске, Ачинске, Ангарске. Созданы крупные нефтехимические комплексы в Томске и Тобольске. Но значительная же часть нефти из этого региона поступает в другие районы России, страны СНГ и дальнего зарубежья.

Энергоснабжение комплекса осуществляется за счет тепловых электростанций в Сургуте, Нижневартовске, Уренгое.

Лесные ресурсы позволили создать лесопромышленные комплексы в Асино, Тобольске, Сургуте, Колпашеве и др.

Машиностроение Западно-Сибирского ТПК специализируется на ремонте нефтяного и газового оборудования, быстро растет строительная индустрия.

Во внутренних связях ТПК большую роль играют железные дороги: Тюмень — Тобольск — Сургут — Нижневартовск — Уренгой, тупиковые ветки: Ивдель — Обь, Тавда — Сотник, Асино — Белый Яр, а также водный путь по Оби и Иртышу.

При перспективном развитии Западно-Сибирского ТПК особое значение приобретает комплекс АПК. В южных районах комплекса — земледелие и животноводство, производство зерна, сливочного масла, мяса, оленеводство и пушное звероводство — на севере. В пригородных районах — птицеводство и овощеводство.

Для развития Западно-Сибирского программно-целевого ТПК особенно важно решение острейших демографических проблем, особенно проблем малочисленных народов, а также решение экологических проблем сохранения экосистем.

В перспективе в Западной Сибири необходимо преодоление узкопрофильной специализации экономики путем диверсифи-

кации структуры хозяйства, создания новых обрабатывающих отраслей на базе комплексного использования сырья и глубокой его переработки.

В южных районах Западной Сибири, где в крупных промышленных центрах сложилась мощная оборонная промышленность, необходимы усиление конверсии предприятий ВПК, переориентация их на выпуск гражданской продукции, товаров народного потребления.

Для перспективного развития зоны Севера Западной Сибири и национальных районов — Ямало-Ненецкого и Ханты-Мансийского автономных округов необходимы разработки целевых государственных программ, управление которыми должно быть возложено не только на местные органы управления, но и на фирмы, консорциумы с государственным и частным капиталом. При этом необходимо установить льготное налогообложение, льготные кредиты, льготные ставки на землю для строительства наиболее важных объектов рыночной экономики (при этом необходимо применение поощрительных цен на экологически чистую продукцию).

Важным условием эффективного развития ведущих отраслей экономики Западной Сибири является обеспечение равноправных условий в получении доли валюты от экспорта своей продукции.

Одной из главных целей политики органов власти Западной Сибири является защита малочисленных народов, возрождение их исконных занятий — охоты, промыслов. В достижении этой цели необходима и государственная поддержка.

Перспективное значение в условиях становления рыночных отношений имеют установленные в Западной Сибири свободные экономические зоны, созданные в Кузбассе и на Алтае. Формируются рыночные структуры, утверждаются новые формы собственности и предпринимательство.

Для Западно-Сибирского экономического района основными направлениями стабилизации являются преодоление кризисных явлений в нефтедобыче, наращивание добычи газа, сохранение достигнутого уровня добычи угля. Особенно важны повышение уровня извлечения углеводородов из недр, их комплексная переработка и на этой сырьевой базе — создание химических комплексов, развитие производственной инфраструктуры, как в стародобывающих районах, особенно в Кузбассе, так и в районах нового освоения, в Ямало-Ненецком автономном округе.

При этом рационализация структуры Западно-Сибирского района должна осуществляться при обязательном соблюдении требований охраны окружающей среды от загрязнения, минимальном воздействии топливных отраслей на сложившиеся экологические системы, на условия проживания коренного населения Севера.

Необходим переход от традиционного экспорта западносибирского газа и нефти к сотрудничеству стран на основе совместного предпринимательства, создания совместных предприятий, аренды, внедрения передовой зарубежной технологии в разведке, добыче и переработке углеводородов.

Приоритетным направлением в развитии экономики района является освоение ресурсов нефти и газа на континентальном шельфе Карского моря.

## *Контрольные вопросы*

1. *Какие природные ресурсы и их сочетания определяют промышленное развитие Западно-Сибирского экономического района?*
2. *Выделите современные проблемы нефтегазового комплекса Западной Сибири.*
3. *Дайте краткую характеристику Западно-Сибирского ТПК.*




Западно-Сибирский экономический район




# Восточно-Сибирский экономический район

***Состав Восточно-Сибирского экономического района: Красноярский край, Иркутская и Читинская области, республики Бурятия, Тува, Хакасия.***
***Площадь: 4122,8 тыс. км$^2$.***
***Население: 9,2 млн чел.***

Восточная Сибирь — второй по величине территории после Дальнего Востока экономический район России.

К отраслям рыночной специализации района, определяющим его место в территориальном разделении труда, относятся угольная промышленность, электроэнергетика, цветная металлургия (особенно производство алюминия), некоторые производства химической промышленности, лесная промышленность и пушной промысел.

Экономико-географическое положение региона на севере Азии, удаленность от теплых океанов и обусловленные этим природные условия затрудняют хозяйственное освоение территории. Кроме того, Восточная Сибирь значительно удалена от наиболее развитых в экономическом отношении центральных районов страны.

Природные условия Восточной Сибири характеризуются суровостью климата, наличием мерзлоты, торфяных болот, тундры, тайги, а также преобладанием возвышенностей и гор. Неблагоприятность природных условий возрастает в северном и восточном направлениях. Наиболее удобной в природно-климатическом отношении считается юго-западная часть Восточной Сибири. Поэтому здесь сосредоточены основная масса

населения, крупнейшие промышленные центры, наиболее развиты транспортные связи.

Влияние природных условий и ресурсов на размещение и развитие хозяйства в некоторых районах Восточной Сибири очень велико. Поэтому, естественно, чем суровее природные условия, тем выше себестоимость вырабатываемой продукции и тем более ценной и уникальной она должна быть, чтобы компенсировать повышенные затраты на ее производство. Это особенно важно в условиях становления и развития рыночных отношений.

## *Природно-ресурсный потенциал*

Восточная Сибирь, несмотря на еще недостаточную ее изученность в геологическом отношении, отличается исключительным богатством и широким разнообразием природных ресурсов. Здесь сосредоточена большая часть гидроэнергетических ресурсов и общегеологических запасов угля, находятся уникальные месторождения цветных, редких и благородных металлов (меди, никеля, кобальта, молибдена, ниобия, титана, золота, платины и др.), многих видов нерудного сырья (слюды, асбеста, талька, графита, магнезита, плавикового шпата и др.), открыты крупные запасы нефти и природного газа. Восточной Сибири принадлежит первое место в Российской Федерации по запасам древесины.

Геологические запасы углей достигают 3,7 трлн т, что составляет более половины угольных ресурсов России и вдвое превышает угольные ресурсы США. Наиболее изученными и освоенными являются Канско-Ачинский, Минусинский и Иркутский угольные бассейны. Пока еще недостаточно разведаны и тем более освоены Таймырский, Тунгусский и Улугхемский бассейны.

Канско-Ачинский угольный бассейн простирается вдоль Транссибирской железнодорожной магистрали на расстояние около 800 км. Общие геологические запасы угля в нем составляют 638 млрд т. Основные месторождения этого бассейна: Березовское, Ирша-Бородинское, Назаровское, Боготольское, Абанское, Урюпское. Угли — бурые, залегают мощными пластами (до 100 м) и близко к поверхности, что позволяет вести их добычу открытым способом.

Минусинский угольный бассейн обладает геологическими запасами угля 32,5 млрд т. Он расположен вдоль берегов верх-

него течения Енисея и его притока Абакана в Минусинской котловине. Угли — каменные, добычу их можно вести в основном шахтным способом.

Запасы Иркутского угольного бассейна оцениваются в 76,2 млрд т. Лучшие по качеству каменные угли этого бассейна залегают в Черемховском, Ново-Метелкинском и Азейском месторождениях.

Богатые угольные залежи открыты на территории Тувы. Здесь выделяется Улугхемский бассейн с геологическими запасами около 18 млрд т каменного угля, который является хорошим энергетическим топливом и характеризуется небольшим содержанием золы, серы. Однако из-за отсутствия транспортных связей с промышленными центрами Восточной Сибири бассейн имеет пока лишь местное значение. Значительными запасами угля обладает Забайкалье (Читинская область и Бурятия). В Бурятии наиболее крупными месторождениями являются Гусиноозерское, Никольское, Тугунское. Угли бурые с большим выходом летучих горючих веществ, вследствие чего они при длительном хранении могут самовозгораться. Угли Читинской области большей частью также относятся к бурым. Основные месторождения — Харанорское, Черновское, Тарбагатайское. В Букачачинском месторождении — угли каменные.

Тунгусский угольный бассейн занимает большую часть (1 млн км$^2$) Сибирской платформы между реками Леной и Енисеем. Изучен он пока еще слабо и в связи с труднодоступностью и удаленностью от промышленных центров не эксплуатируется (ведется лишь добыча угля для нужд Норильска). Однако, по оценкам, геологические запасы угля в Тунгусском бассейне очень велики и составляют около 2299 млрд т. В северной части полуострова Таймыр расположен Таймырский каменноугольный бассейн с общими запасами 235 млрд т. Он еще мало изучен из-за суровых природно-климатических условий и слабого развития транспортной сети. В пределах Красноярского края находится и часть Ленского угольного бассейна — Анабаро-Хатангский угленосный район  с залежами бурого угля.

Нефть была обнаружена в 1960-х годах недалеко от Усть-Кута в районе села Марково. В последующие годы ресурсы нефти и природного газа были открыты не только на севере Иркутской области, но и в Эвенкии, Нижне-Ангарском районе Красноярского края, однако промышленная добыча их пока не ведется. Имеются также незначительные запасы горючих сланцев.

По богатствам гидроэнергетических ресурсов Восточная Сибирь занимает в России первое место. Гидроэнергетические ресурсы рек, технически возможные к использованию, оцениваются в 700 млрд кВт•ч, а в экономически эффективной их части — в 350 млрд кВт•ч. По территории района протекает одна из величайших рек земного шара — Енисей. По водоносности он занимает первое место в России, ежедневно вынося в океан 548 км$^3$ воды, т. е. в 2,5 раза больше, чем Волга. Из-за того, что в верховьях Енисей течет через горные районы, а в среднем его русло пролегает по менее горной местности, он имеет очень большую скорость течения, а также весьма благоприятные условия для строительства электростанций из-за наличия хороших створов. Река обладает огромными запасами гидроэнергетических ресурсов, на ней можно построить гидроэлектростанции общей мощностью до 30 млн кВт со среднегодовой выработкой электроэнергии до 140 млрд кВт•ч. Наряду с уже действующими Саяно-Шушенской, Красноярской, Майнской ГЭС возможно сооружение новых электростанций. Самый многоводный приток Енисея — Ангара. На ней, начиная от Байкала и кончая впадением в Енисей, т. е. на протяжении 1826 км, падение реки составляет около 380 м. Поэтому скорость течения воды так велика, что река не замерзает во многих местах даже в самые сильные морозы. К тому же, если в верхнем течении ширина Ангары достигает двух километров, то в среднем, особенно в Падунском сужении, она уменьшается вдвое, и сила падения воды столь велика, что условия для сооружения ГЭС просто уникальны (именно поэтому была построена Братская ГЭС). Значение Ангары как уникального источника дешевой электроэнергии во много раз возрастает благодаря регулирующей роли озера Байкал, обеспечивающего постоянный расход воды, что является важным фактором устойчивости работы электростанций.

В Восточной Сибири сосредоточены крупные запасы железной руды и руд цветных металлов. Общие балансовые запасы железных руд исчисляются в 4,6 млрд т. Основные ресурсы их расположены в Ангаро-Питском, Ангаро-Илимском и Хакасско-Минусинском бассейнах. Лучшими по качеству в Восточной Сибири являются руды Ангаро-Илимского бассейна (месторождения Коршуновское и Рудногорское). Они относятся к магнетитам и содержат в среднем 46—48% железа.

Восточная Сибирь богата различными цветными и редкими металлами, в особенности золотом, молибденом, оловом, нике-

лем и медью. Кроме того, значительны запасы алюминия, цинка, свинца, кобальта.

Запасы свинцово-цинковых руд сосредоточены в основном в Горевском и Кызыл-Таштыгском месторождениях Красноярского края и Нерчинской группе месторождений Читинской области. В полиметаллических рудах (в особенности Красноярского края) кроме свинца и цинка содержатся драгоценные и редкие металлы. Следует отметить, что в ряде случаев стоимость этих дополнительных компонентов полиметаллических руд значительно превосходит стоимость свинца и цинка.

Восточная Сибирь имеет большие запасы меди и никеля. Они сосредоточены главным образом в медно-никелевых месторождениях Норильского и в медистых песчаниках и медно-никелевых рудах Удоканского рудного района. Наряду с медью в рудах и промышленных концентратах содержатся молибден, в меньшей степени кобальт, вольфрам, золото.

Алюминиевое сырье представлено главным образом нефелиновыми рудами и в меньшей степени бокситами. Наиболее крупные месторождения находятся в Красноярском крае (Горячегорское, Угорское, Чадобецкое) и в Бурятии (Боксонское).

Месторождения молибдена известны в Читинской области (Бугданское и Широкенское), Красноярском крае (Сорское) и Бурятии (Джидинское и Орекитканское).

Значительны запасы олова, которые сосредоточены в основном на юге Читинской области (Лево-Ингодинское, Шерловогорское месторождения).

Месторождения золота встречаются здесь как в виде кварцево-золотых жил, так и в россыпях. В Читинской области имеется ряд коренных золоторудных месторождений (Балейское, Тассеевское, Дарасунское). Основная масса золота добывается в Забайкалье, Бодайбинском районе Иркутской области и Енисейской тайге.

Восточная Сибирь обладает большими запасами разнообразных нерудных ископаемых. Имеются месторождения плавикового шпата, слюды, графита, магнезита, талька, цементных мергелей и др. Во многих районах есть месторождения асбеста (наиболее крупные месторождения — Ак-Довуракское в Туве и Молодежное в Бурятии). Богата Восточная Сибирь запасами поваренной соли. Основные месторождения расположены в Читинской области, Красноярском крае и Иркутской области. Причем в Иркутской области соленосный бассейн простирается от Усолья Сибирского до Усть-Кута, а толщина пластов соли в некоторых местах достигает нескольких сот метров.

Восточная Сибирь — один из богатейших лесных районов земного шара. Леса занимают около половины всей территории, а по запасам древесины, исчисляемым в 27 млрд м$^3$, ей принадлежит первое место в России. Основную массу лесов составляют хвойные породы — лиственница, сосна, ель, кедр, пихта, на долю которых приходится 93,5% всех лесонасаждений, и лишь 6,5% падает на лиственные породы, в основном березу и осину. Отличительная особенность лесов Восточной Сибири — это компактность лесных массивов и большие запасы древесины на 1 га лесонасаждений, что определяет более высокую экономическую эффективность лесоразработок по сравнению с другими районами.

Важной проблемой, связанной с освоением лесных богатств Восточной Сибири, является их охрана. Леса ежегодно на больших площадях гибнут от пожаров, вредителей и неправильной эксплуатации. Лесозаготовки не всегда сопровождаются лесовосстановительными работами.

На юге региона расположено величайшее озеро мира — Байкал. Занимая площадь в 31,5 тыс. км$^2$, по объему воды (23 тыс. км$^3$) он не уступает Балтийскому морю. Наибольшая глубина озера — 1620 м. По глубине с Байкалом не может сравниться ни одно из озер мира. Байкал отличается также исключительной чистотой и прозрачностью воды. Значение чистых пресных вод возрастает во всем мире, поэтому байкальская вода (а в чаше озера хранится ее в пять раз больше, чем во всех крупных и средних озерах Евразии) приобретает уникальную ценность. В Байкале обитает более 1200 видов живых организмов, из них 708 нигде больше не встречаются. Исключительная красота природы, наличие целебных источников у берегов озера позволяют создать здесь крупную санаторно-курортную и туристическую базу мирового уровня. В целях охраны Байкала необходимо создать вокруг него зону особого режима хозяйствования.

## *Население и трудовые ресурсы*

На огромной территории Восточной Сибири проживает всего лишь 9,2 млн чел., что составляет немногим более 6% населения России. В Восточной Сибири как районе нового освоения удельный вес лиц в трудоспособном возрасте значительно превышает среднероссийские показатели. Это объясняется большим притоком переселенцев трудоспособного возраста из западных районов.

Для Восточной Сибири характерна крайняя неравномерность в размещении населения. При средней плотности 2,2 чел. на 1 км$^2$ этот показатель колеблется от 25—40 чел. в районах, приближенных к Иркутску и Красноярску, вдоль Транссибирской магистрали, до 0,2 чел. на 1 км$^2$ в Эвенкийском автономном округе. Существенные различия характерны и для соотношения между городским и сельским населением. Удельный вес городского населения достиг в среднем 71,8% и колеблется от 50% в Туве до 75% в Иркутской области. В автономных округах он составляет лишь около 20%.

Несмотря на рост населения в целом и значительное перемещение сельского населения в города, проблема трудовых ресурсов в промышленности региона всегда раньше была острой. Многие отрасли, особенно добывающая промышленность, строительство, отличающиеся повышенной трудоемкостью, привлекали по оргнабору (ударные комсомольские стройки и т. п.) молодежь. Но в настоящее время, в период становления рыночной экономики, ситуация изменилась. По данным Министерства экономики РФ, в 1992 г. в Восточно-Сибирском регионе состояло на учете 46784 не занятых трудовой деятельностью граждан, из них статус безработного имели 6655 чел. В то же время потребность предприятий района в рабочей силе составляла 21375 чел., так что безработица здесь носит в значительной мере структурный характер. Трудности с рабочей силой усугубляются особым характером населенных пунктов — относительно малыми средними размерами городских поселений и их значительной территориальной разобщенностью. Это связано с большой долей рабочих поселков при предприятиях добывающих отраслей — горнорудной, лесной и др.

Степень занятости населения в общественном производстве ниже средней по России. Это результат слабого развития отраслей, в которых заняты женщины.

С учетом двух главных особенностей — недостаточности трудовых ресурсов и больших энергетических ресурсов — для Восточной Сибири важна особая техническая политика развития хозяйства, основывающаяся на обеспечении максимального уровня производительности труда за счет более высокой его энерговооруженности. Для реализации такой политики здесь имеются все экономические предпосылки. В условиях рынка это даст возможность вовлечь в хозяйственный оборот уникальные ресурсы региона и в то же время снизить абсолютную величину затрат на жилищно-коммунальное хозяйство и

сферу обслуживания, так как потребуется меньшее количество рабочей силы, а следовательно, будет и меньший прирост населения.

Наряду с особой технической политикой важную роль в развитии экономики Восточной Сибири играет национальный фактор. Восточная Сибирь — многонациональный район России. Кроме русского большинства ее населяют буряты, тувинцы, хакасы, эвенки, долгане и другие народности. Большинство малочисленных народов, особенно севера, живут в экстремальных условиях и находятся в настоящее время на грани вымирания, что связано с разрушением экологических систем их древнего обитания из-за бездумного освоения природных богатств. Коренные народы лишаются исконной хозяйственной специализации и промыслов — оленеводства, охоты, рыболовства. Поэтому главными проблемами в этих районах являются продуманная политика освоения территорий, меры по охране природной среды, создание поселений с учетом экстремальности природных условий, обеспечивающих более комфортные условия жизни людей.

## *Структура и размещение ведущих отраслей хозяйства*

Для Восточной Сибири характерно существенное преобладание промышленности над сельским хозяйством. В совокупной валовой продукции трех основных отраслей материальной сферы удельный вес промышленности в Восточной Сибири составляет 67,8%. Важнейшей особенностью промышленности Восточной Сибири является довольно широкая ее отраслевая структура, но лишь немногие отрасли могут считаться отраслями специализации региона. Специфические экономические и природные условия предопределили рыночную специализацию Восточной Сибири преимущественно на отраслях добывающей промышленности и "нижних" этажах обрабатывающей промышленности, базирующейся в основном на использовании местных ресурсов сырья и топлива. К таковым относятся топливно-энергетический, горно-металлургический и лесопромышленный комплексы.

Отрасли *топливно-энергетического комплекса* формируются на основе добычи угля, использования уникальных гидравлических ресурсов, а в перспективе и освоения открытых в регионе крупных запасов нефти и природного газа. Добыча угля состав-

ляет в настоящее время около 90 млн т. Большая его часть (40,3 млн т) приходится на Канско-Ачинский буроугольный бассейн, где действуют Березовский, Назаровский, Ирша-Бородинский и другие угольные разрезы. Добыча угля исключительно открытым способом делает его самым дешевым твердым топливом в стране. Надо отметить, однако, что из-за невысокой теплотворной способности (2,8—4,6 тыс. ккал.), высокой влажности, сыпучести, возможности окисления и самовозгорания он не может транспортироваться на большие расстояния. Поэтому наряду с использованием его в качестве топлива местными тепловыми электростанциями (на нем работают крупнейшая ГРЭС России — Березовская мощностью 6,4 млн кВт, а также Назаровская, Ирша-Бородинская ГРЭС) ведутся работы по получению из угля жидкого топлива, а также транспортабельных брикетов. На базе углей бассейна идет формирование Канско-Ачинского ТПК.

Ведется добыча угля в Иркутском (Черемхово), Минусинском (Черногорск) бассейнах, Харанорском, Гусиноозерском и других месторождениях. На базе этих углей также работают крупные ГРЭС (Гусиноозерская, Харанорская и др.).

В ближайшее время должна начаться реализация программы освоения Восточно-Сибирской нефтегазоносной провинции, что позволит создать новый нефтегазодобывающий регион с годовой добычей 60 —100 млн т нефти., 20— 50 млрд м$^3$ газа. В результате изменятся условия топливоснабжения, откроются возможности для экспорта 10—20 млн т нефти и 15—25 млрд м$^3$ газа в Китай, Корею и Японию.

***Электроэнергетика*** является отраслью рыночной специализации Восточной Сибири. Кроме тепловых здесь построены крупнейшие в России гидравлические электростанции — Саяно-Шушенская (6,4 млн кВт) и Красноярская (6 млн кВт) на Енисее; Братская (4,5 млн кВт) и Усть-Илимская (4,3 млн кВт) на Ангаре. На Ангаре ведется строительство еще одной крупной ГЭС — Богучанской (4 млн кВт). Вырабатываемая электроэнергия передается в другие районы страны.

***Горно-металлургические отрасли*** Восточной Сибири имеют для хозяйства России исключительное значение. Здесь издавна ведется добыча золота. Особенно выделяются в этом отношении Читинская (Балей) и Иркутская (Бодайбо) области, а также Красноярский край. Добыча руды и производство концентрата вольфрама и молибдена ведутся на Жирекенском комбинате (Читинская область), в Сорске (Красноярский край) и Джидин-

ском комбинате (Бурятия). Добыча олова и получение оловянного концентрата сконцентрированы исключительно в Читинской области (Шерловая Гора). Медь, никель и кобальт добываются и выплавляются в Норильске. Начинается освоение Удоканского месторождения меди в Читинской области. Здесь при участии иностранного капитала в ближайшее время предполагается построить крупный горно-обогатительный комбинат. По предварительным оценкам, прибыль от освоения этого третьего в мире по запасам меди месторождения составит около 7,5 млрд долл. Добыча полиметаллических руд ведется в Нерченском месторождении (Читинская область) и Красноярском крае (Горевское месторождение в низовьях Ангары).

Особо следует сказать об алюминиевой промышленности, которая получила здесь мощное развитие благодаря дешевой электроэнергии ГЭС Ангаро-Енисейского каскада. Крупнейшие алюминиевые заводы построены в Красноярске, Саяногорске, Братске, Шелехове. Для обеспечения сырьем этих предприятий в Ачинске построен глиноземный завод.

В составе горно-металлургического комплекса Восточной Сибири черная металлургия по сравнению с цветной развита значительно слабее. В регионе действуют лишь передельные металлургические заводы в Красноярске ("Сибэлектросталь") и Петровске-Забайкальском. Добываемая железная руда идет на металлургические комбинаты соседней Западной Сибири.

Отрасли ***лесопромышленного комплекса***, включающего ***лесозаготовительную, деревообрабатывающую и целлюлозно-бумажную промышленность***, сосредоточивают около 1/4 всего промышленно-производственного персонала и дают примерно 1/6 часть всей промышленной продукции Восточной Сибири. Вывоз деловой древесины составляет более 22% от республиканского уровня (Восточная Сибирь лишь немного уступает Северному району). Причем надо отметить, что в этом крупнейшем лесосырьевом регионе расчетная лесосека используется пока только на 38%, хотя себестоимость древесины на 20% ниже, чем в европейской части. Правда, в настоящее время непомерно возросшие тарифы на перевозки сводят на нет более низкую себестоимость заготовок.

Освоение громадных лесных ресурсов Восточной Сибири находится пока на низком уровне, что объясняется недостаточным развитием деревообрабатывающих отраслей и транспортной сети. В районах, расположенных вдоль Транссибирской железнодорожной магистрали, ведутся интенсивные лесоразра-

ботки, а в районах, не связанных с ней транспортными артериями, особенно находящихся севернее ее, подавляющая часть лесов абсолютно не используется.

Значительный удельный вес лиственницы в лесах Восточной Сибири затрудняет лесозаготовки, так как применение ее в народном хозяйстве ограничено, а при сплаве происходят большие потери. Поэтому важной проблемой лесной промышленности района следует считать организацию переработки лиственницы на местных ЦБК и сплаве ее без потерь.

В местах пересечения сплавных рек и лесовозных дорог с железными дорогами выросли крупные центры лесопиления — Лесосибирск, Тулун, Зима и др. Вообще же в деревообрабатывающей промышленности Восточной Сибири в наибольшей степени развито менее трудоемкое производство пиломатериалов (1-е место в России), чем более трудоемкие производства клееной фанеры, древесных плит, мебели.

Аналогичная ситуация характерна для целлюлозно-бумажной промышленности, где наибольшее развитие получили менее трудоемкие производства целлюлозы и картона по сравнению с очень малыми объемами (всего 2,1% российского) трудоемкого производства бумаги. Крупные целлюлозно-бумажные (картонные) комбинаты созданы в Братске, Усть-Илимске, Красноярске, Байкальске, в Бурятии (Селенгинский комбинат).

Промышленность района, прежде всего цветная металлургия, лесная, топливно-энергетическая, требует развития металлоемкого, нетрудоемкого машиностроения (производство горного, энергетического, подъемно-транспортного, металлургического), оборудования, а сельское хозяйство — производства сельскохозяйственной техники, приспособленной для работы в специфических природных условиях Сибири. Однако в районе производится большое количество продукции трудоемких отраслей машиностроения — приборы, электротехнические изделия, самолеты. Объем производства различных видов этих изделий превышает потребности региона, поэтому более половины их вывозится за пределы района, в том числе и в европейскую часть страны (например, холодильники, компрессоры, низковольтная аппаратура). В то же время значительная часть продукции малотрудоемких и материалоемких отраслей (грузовые автомобили, тракторы и др.) в Восточную Сибирь завозится, причем не из соседней Западной Сибири, а из европейских районов страны. Это указывает на недостаточно ра-

циональную структуру машиностроительного комплекса Восточной Сибири.

***Машиностроение и металлообработка*** занимают все более заметное место в промышленности Восточной Сибири. На долю отрасли приходятся около 20% численности занятых в промышленности, 14% промышленной продукции и 12% промышленно-производственных основных фондов района. Правда, это значительно ниже, чем в среднем по России. Машиностроение Восточной Сибири отличается преобладанием ремонтных работ и широкой номенклатурой производимых изделий. Здесь представлены почти все подотрасли машиностроения, учитываемые в форме статистической отчетности, но уровень их концентрации невелик. Большая часть машиностроения сосредоточена в Красноярском крае, Иркутской области, Хакасии и Бурятии. В Читинской области и Туве эта отрасль развита слабо. Важнейшие центры — Красноярск (завод сельскохозяйственного машиностроения, выпускающий комбайны "Сибиряк", завод тяжелых экскаваторов, завод "Сибтяжмаш" — оборудование для алюминиевой и цементной промышленности и др.), Иркутск (завод тяжелого машиностроения — драги, металлургическое оборудование, предприятия станкостроения и электротехники, авиационный завод). Крупнейший завод по производству грузовых вагонов построен в Абакане, комплекс электротехнических предприятий — в Минусинске. Есть крупные предприятия в Улан-Удэ (ремонт локомотивов и вагонов), Чите (производство холодильных установок, автосборочный завод), Качуге (судостроительный завод).

Все большее значение в структуре хозяйственного комплекса получает ***химическая промышленность***, которая дает сейчас более 4% промышленной продукции района и около 3,5% продукции данной отрасли в России. На основе химической переработки древесины развито производство синтетического каучука (дивинил из вискозной целлюлозы), а на его основе — резины и шин. Для этих же целей используются и отходящие газы нефтепереработки. На базе полукоксования Черемховских углей создано производство азотных удобрений и метанола. С каждым годом усиливаются связи химии с цветной металлургией, дающей отрасли серную кислоту. Поваренная соль используется для получения хлора и его производных (каустическая сода и др.).

Химическая промышленность в целом еще не стала отраслью специализации Восточной Сибири, хотя отдельные ее про-

изводства приобрели в последние годы важное межрайонное значение. В частности, доля региона в российском производстве каустической соды составила 22,5%, химических волокон и нитей — 13,5%, пластмасс и синтетических смол — 12%. Значительно также производство синтетического каучука, автомобильных и тракторных шин.

Наибольшее развитие химическая промышленность получила в Иркутской области и Красноярском крае. В Иркутской области сложились два крупных химических комплекса — Ангарский и Усолье-Сибирский. Первый представлен переработкой нефти, производством аммиака, азотной кислоты, химических волокон, пластмасс, азотных удобрений. В Усолье-Сибирском на основе местной поваренной соли производят хлор, каустическую соду, а также карбид кальция, химико-фармацевтическую продукцию. В Красноярске ведется химическая переработка древесины, производятся синтетический каучук, шины, искусственные волокна, вискозный корд и ткани, фотобумага. В Ачинске действует крупный нефтеперерабатывающий завод.

Строительство крупнейших электростанций, промышленных объектов привело к значительному развитию в Восточной Сибири ***промышленности строительных материалов***. Мощные цементные заводы действуют в Красноярске, Ангарске, Ачинске (работает на отходах крупнейшего в России Ачинского глиноземного завода). Производство стеновых материалов, панелей и блоков ведется на предприятиях Братска, Иркутска, Красноярска, Читы, оконного стекла — в Улан-Удэ, Тулуне. Много кирпичных заводов.

***Легкая промышленность***. Производство товаров народного потребления в регионе как в абсолютных, так и в относительных показателях значительно отстает от средних по России. Из предприятий текстильной промышленности следует выделить Канский хлопчатобумажный комбинат, Читинский и Черногорский камвольно-суконные комбинаты, Красноярский шелковый комбинат. Трикотажные изделия выпускаются в Абакане, Чите, Улан-Удэ. Развиты кожевенно-обувная промышленность (Абакан, Канск, Усолье-Сибирское, Красноярск, Иркутск и др.), а также пошив меховых изделий. Но для Восточной Сибири этого недостаточно. В условиях становления рыночных отношений, усиления социальной направленности экономики именно отрасли, производящие товары народного потребления, должны получить приоритетное развитие. Причем данную проблему вполне можно решить за счет малого бизнеса, развития

малых предприятий, не привлекая средств из государственного бюджета.

Отрасли ***агропромышленного комплекса.*** В валовом республиканском производстве сельскохозяйственной продукции на долю Восточной Сибири приходится около 5%. В структуре производимой продукции более 3/5 ее стоимости приходится на животноводство. Об уровне развития сельского хозяйства Восточной Сибири свидетельствуют такие цифры. Все сельскохозяйственные угодья, находящиеся в пользовании предприятий и хозяйств региона, составляют почти 23 млн га (более 10% российских), в том числе пашня — 9,5 млн га (около 7% российских пахотных земель). Тем не менее производство зерна, овощей, мяса, молока и других продуктов питания в расчете на душу населения здесь ниже республиканского уровня.

Земледелие Восточной Сибири отличается узкой отраслевой структурой при почти полном отсутствии технических культур. Из-за резко континентального климата в зерновом клине района преобладает яровая пшеница (более 40%), а также менее требовательные к теплу культуры — рожь, ячмень, овес. Довольно высок удельный вес посевов зернобобовых культур, идущих на фураж. Это объясняется сравнительно малым количеством сенокосов и необходимостью обеспечения кормами животноводства главным образом за счет земледелия.

Основная отрасль рыночной специализации животноводства — овцеводство. Это связано с возможностью круглогодичного содержания овец на подножном корму. По поголовью овец и коз Восточная Сибирь уступает лишь Поволжью и Северному Кавказу. По производству шерсти на душу населения она вдвое превосходит среднереспубликанский уровень.

Для разведения крупного рогатого скота недостаточна кормовая база и, кроме того, это гораздо более трудоемкая отрасль животноводства. Особенно это относится к молочному направлению скотоводства.

В Северных районах развито оленеводство, но оно, так же как и скотоводство, свиноводство, птицеводство, направлено на удовлетворение внутрирайонных потребностей. Межрайонное значение имеют кроме овцеводства, лишь пушное звероводство и пушной промысел, которые также являются отраслями специализации.

Среди подотраслей пищевой промышленности наибольший удельный вес в регионе имеет мясная, причем четверть ее продукции приходится на мясные консервы. Второе место принад-

лежит молочной промышленности. Развиты также соляная, мукомольно-крупяная и др. В целом, однако, внутренние потребности региона его аграрно-промышленный комплекс пока не удовлетворяет. Хотя необходимые условия для этого имеются. Решение проблемы видится в скорейшем принятии закона о земле, проведении решительных преобразований в агропромышленном секторе экономики.

***Транспорт и экономические связи.*** Большое значение в осуществлении межрайонных и внутрирайонных связей имеет железнодорожный транспорт. Особенно велика роль Транссибирской магистрали и ответвлений от нее, таких, например, как дорога Тайшет — Братск — Усть-Кут, связавшая недавно построенный БАМ с Транссибом, и Тайшет — Абакан, соединившая Южно-Сибирскую магистраль с Транссибирской. Однако железнодорожная сеть развита еще слабо.

Железные дороги сконцентрированы на юге района и имеют преимущественно широтное направление. В меридиональном направлении (на север от Транссиба) проложены дороги Хребтовая — Усть-Илимск, Решеты — Богучаны, Ачинск — Абалаково, обеспечившие необходимые условия для строительства гидроэлектростанций и вывоза древесины.

Важное значение имеет речной транспорт. Он удачно взаимодействует не только с железнодорожным, но и с морским, использующим Северный морской путь. Наиболее крупные порты, через которые происходит соединение речного судоходства с морским, — Диксон в Енисейском заливе, Дудинка и Игарка на Енисее.

Восточная Сибирь располагает сетью автомобильных дорог, но развита она слабо. Наиболее известны Усинский тракт (Абакан — Кызыл), автомагистраль от Абазы (Хакасия) к Ак-Довураку (Тува). Нефтепроводом Восточная Сибирь связана с Западной Сибирью и Поволжьем. Важное значение имеет авиационный транспорт, без которого на необъятных просторах региона трудно представить осуществление регулярных внутренних и внешних связей.

Важной особенностью межрайонных связей Восточной Сибири является двухкратное преобладание вывоза над ввозом. Из района вывозятся лес и пиломатериалы, железные руды, руды и концентраты руд цветных металлов и др. Ввозятся машины и оборудование, нефть, продовольствие, товары народного потребления. Наиболее тесные связи регион имеет с соседней Западной Сибирью.

## *Территориальная организация хозяйства*

Наиболее развит как в промышленном, так и в сельскохозяйственном отношении *Красноярский край*. Почти вся промышленность размещается вдоль Транссибирской железнодорожной магистрали и к югу от нее. На севере края находятся Норильск с крупнейшим горно-металлургическим комбинатом и Игарка — центр лесопереработки и важный порт по вывозу древесины.

Главный промышленный центр края — Красноярск. Здесь развиты машиностроение, химическая, алюминиевая, деревообрабатывающая и целлюлозно-бумажная промышленность. Промышленным центром стал Ачинск, где построены крупнейший глиноземный и нефтеперерабатывающий заводы, получило развитие производство цемента. В Канске работают крупнейший в регионе хлопчатобумажный комбинат, гидролизный завод.

Красноярский край — важный сельскохозяйственный район. Из зерновых наиболее распространена пшеница, есть также посевы ржи и ячменя. В животноводстве развиты молочно-мясное скотоводство и овцеводство, на севере — оленеводство. Большое значение имеют пушное звероводство и пушной промысел (главный район — Эвенкийский автономный округ).

На территории Красноярского края идет формирование Канско-Ачинского и Саянского территориально-производственных комплексов. В основе первого лежат ресурсы бурого угля Канско-Ачинского бассейна, на базе которых получили развитие электроэнергетика и энергоемкие отрасли промышленности, развивается химия. Саянский ТПК развивается на территории не только Красноярского края, но и соседней Хакасии, прежде входившей в его состав на правах автономной области. Он специализируется на электроэнергетике (Саяно-Шушенская ГЭС), энергоемких производствах цветной металлургии и химии, электротехнической промышленности, тяжелом машиностроении, отраслях АПК.

Второе место по уровню промышленного развития занимает *Иркутская область*. Ведущими отраслями являются цветная металлургия, лесная, деревообрабатывающая и целлюлозно-бумажная промышленность, химия и машиностроение. Главный промышленный центр области — Иркутск, на предприятиях которого выпускают оборудование для горнодобывающей и металлургической промышленности, авиационную технику. Развиты также легкая и пищевая промышленность, производ-

ство строительных материалов. Вблизи него (г. Шелехов) находится крупный алюминиевый завод. В непосредственной близости от Иркутска, в Ангарске и Усолье-Сибирском создана мощная химическая промышленность, в Черемхове ведется добыча угля.

На территории Иркутской области (севернее Иркутска) сформировался Братско-Усть-Илимский территориально-производственный комплекс. В его основе — гидроэнергетические ресурсы Ангары, большие запасы древесины и железных руд. Дешевая электроэнергия Братской и Усть-Илимской ГЭС позволила создать здесь крупное алюминиевое производство (Братский алюминиевый завод). На базе богатых лесных ресурсов сложились мощные Братский и Усть-Илимский лесопромышленные комплексы, включающие в себя заготовку, механическую и химическую переработку древесины. Большое развитие в Братске получило производство строительных материалов. Работает Коршуновский ГОК, поставляющий железную руду на заводы Западной Сибири.

В земледелии Иркутской области преобладает яровая пшеница, широко распространены посевы картофеля и овощей. Животноводство имеет преимущественно мясо-молочное направление.

*Читинская область* в промышленном отношении значительно уступает Красноярскому краю и Иркутской области. Наибольшее значение в ней имеют добыча и обогащение руд цветных металлов — золота, олова, свинца, молибдена, вольфрама. Развита лесная промышленность. Машиностроение, легкая, пищевая отрасли промышленности сосредоточены главным образом в Чите. В Петровске-Забайкальском работает передельный металлургический завод. Большие перспективы повышения промышленного потенциала области связываются с началом освоения уникального Удоканского месторождения (3-е место в мире по запасам меди), которое будет разрабатываться с участием иностранного капитала.

В сельском хозяйстве область выделяется овцеводством. По поголовью овец она уступает только Ставропольскому краю и Ростовской области. Из зерновых культур высевают пшеницу, рожь, овес, ячмень.

Промышленный профиль *Республики Бурятия* определяют лесная, горнодобывающая промышленность, машиностроение, производство строительных материалов, легкая и пищевая промышленность. Большая часть всего промышленного производ-

ства сконцентрирована в ее столице — Улан-Удэ. Из других центров выделяются Кяхта, Гусиноозерск, Закаменск.

В сельском хозяйстве преобладает животноводство, особенно овцеводство и мясное скотоводство.

*Республика Тува* в промышленном отношении развита пока слабо. Основная отрасль — горнодобывающая (кобальт, асбест). Развиваются лесная, легкая и пищевая отрасли промышленности, в основном в Кызыле — столице республики.

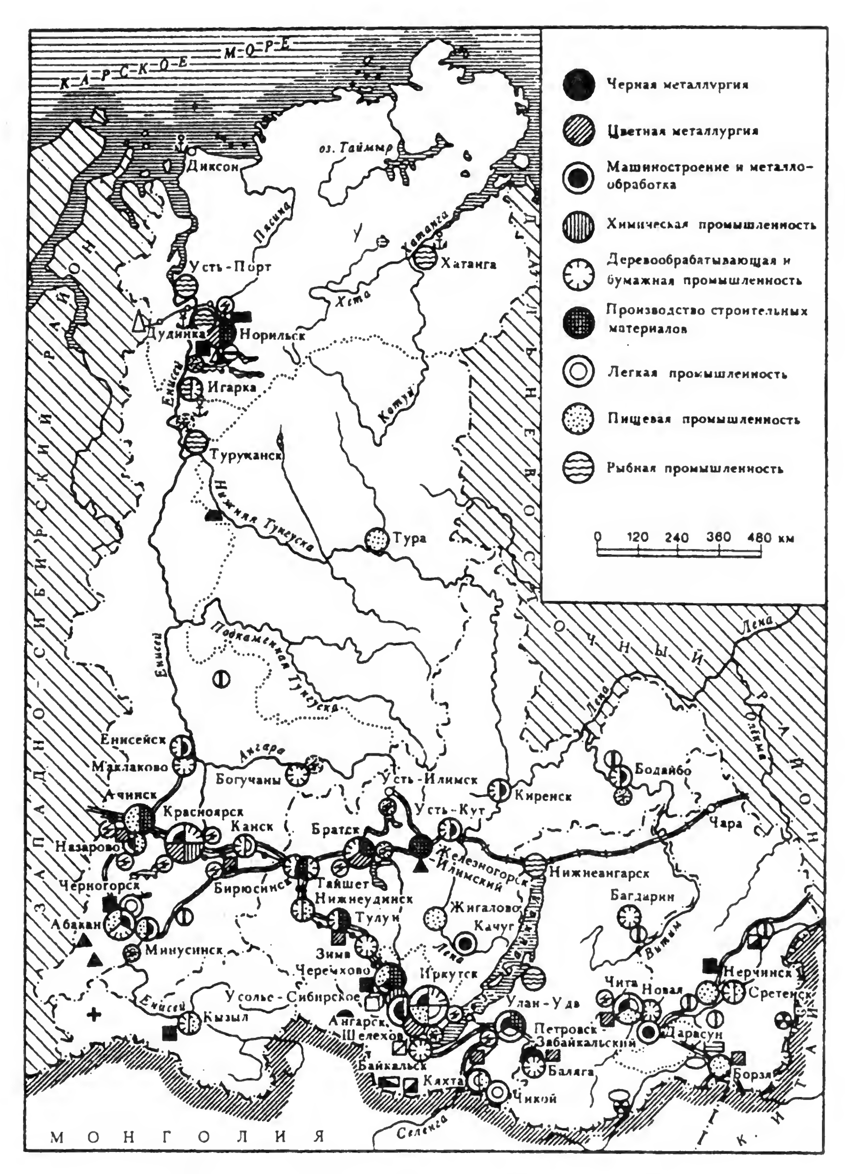
Главная отрасль сельского хозяйства — животноводство (овцы и козы).

*Республика Хакасия* — важный район горнодобывающей (железные руды и руды цветных металлов, уголь), лесной и пищевой отраслей промышленности, машиностроения. Это и наиболее развитый в сельскохозяйственном отношении район Восточной Сибири, специализирующийся на мясо-молочном животноводстве, тонкорунном овцеводстве. В земледелии преобладают посевы пшеницы.

Крупнейший промышленный центр — столица республики Абакан. В городе построен крупный завод по производству грузовых вагонов, есть металлообрабатывающие предприятия, мясокомбинат, кондитерская и мебельная фабрики. Из других центров следует назвать Абазу (добыча железных руд), Черногорск (добыча угля, легкая промышленность, производство стройматериалов).

## Контрольные вопросы

1. *Дайте обоснование рыночной специализации Восточно-Сибирского экономического района.*
2. *Какова ресурсная база формирования основных ТПК Восточной Сибири?*
3. *Охарактеризуйте ТПК региона.*




**Восточно-Сибирский экономический район**




# Дальневосточный экономический район

***Состав Дальневосточного экономического района: Приморский и Хабаровский (с Еврейской автономной областью) края, Республика Саха (Якутия), Амурская, Камчатская (с Корякским автономным округом), Магаданская (с Чукотским автономным округом) и Сахалинская области.***
***Площадь: 6215,9 тыс. км$^2$.***
***Население: 7,6 млн чел.***

Важнейшей особенностью экономико-географического положения Дальневосточного экономического района является большая удаленность от основного экономического потенциала России, что ставит перед районом задачу ослабления зависимости экономики от поставок из западных районов и необходимость комплексного развития хозяйства.

Широкий выход к Тихому и Ледовитому океанам, пересечение морских и сухопутных путей в страны Тихоокеанского бассейна позволяют интенсифицировать внешнюю торговлю и участвовать в международном разделении труда.

В межрайонном разделении труда Дальний Восток выделяется производством цветных металлов, алмазов, слюды, добычей рыбы и морепродуктов, лесной и целлюлозно-бумажной промышленностью, судоремонтом и пушным промыслом. В сельскохозяйственном производстве район специализируется на выращивании сои и оленеводстве. Все отрасли рыночной специализации основаны на использовании местных природных богатств. Дальний Восток играет важную роль в морских и

внешнеторговых связях России. На экспорт Дальний Восток поставляет каменный уголь, лес, пушнину, рыбу и т.д.

## *Природно-ресурсный потенциал*

Природные условия Дальнего Востока отличаются резкой контрастностью, что обусловлено огромной протяженностью территории с севера на юг. Большая часть территории занята горами и высокими нагорьями. Низменностями заняты лишь сравнительно небольшие площади по речным долинам. Наиболее обширная низменность находится в долине Амура и его притока Уссури. На значительной части района распространена многолетняя мерзлота, что затрудняет строительство и развитие земледелия. Горы имеют высоты в среднем 1000—1500 м. Но отдельные вершины поднимаются до 2000 м и более. На Тихоокеанском побережье преобладают молодые горы, о чем свидетельствует вулканическая деятельность. На Камчатке действуют более 20 вулканов, крупнейший из них — Ключевская Сопка, много гейзеров.

Большое значение для развития района имеют запасы полезных ископаемых. Межрайонное значение имеют руды цветных металлов и редких металлов. Это один из важнейших золотоносных районов России. Месторождения рудного и россыпного золота сосредоточены в бассейнах Колымы, Алдана, Зеи, Амура, Селемджи, Буреи, на Чукотке и на склонах Сихотэ-Алиня. Оловянные, вольфрамовые, свинцово-цинковые руды открыты и разрабатываются в Республике Саха, Магаданской области, в отрогах Сихотэ-Алиня. Дальний Восток располагает большими запасами ртути. Основные месторождения расположены на Чукотке, в Якутии и Хабаровском крае. В Томмоте на верхнем Алдане разведаны уникальные месторождения слюды. Большое значение имеют месторождения алмазов северо-запада Республики Саха — "Мир", "Айхал", "Удачное".

В Дальневосточном районе известны запасы железных руд. Наибольшее значение имеет Алданский железорудный бассейн с месторождениями Таежное, Пионерское, Сиваглинское, расположенный на юге Якутии.

Располагает Дальний Восток и большими запасами топливных ресурсов, особенно каменным и бурым углем. Однако крупные запасы угля расположены в Ленском бассейне, сильно удаленном от освоенных территорий. На юге Республики Саха

расположен один из наиболее перспективных бассейнов коксующегося угля — Южно-Якутский. Остальные месторождения, сравнительно небольшие, разбросаны по территории района.

Выявлены на территории района нефтегазоносные провинции: на Сахалине, Камчатке, Чукотке, в Магаданской области, но разрабатываются пока только месторождения нефти Оха и Тунгор на севере Сахалина. Нефть высокого качества, но ее не хватает для удовлетворения потребностей района. Газ обнаружен в Лено-Вилюйской нефтегазоносной провинции. Это один из важнейших перспективных газоносных районов.

Располагает Дальний Восток и запасами нерудного сырья: известняками, мергелем, огнеупорными глинами, кварцевыми песками, а также серой, графитом, слюдой.

Гидрографическая сеть района очень обширна и многоводна. Среди наиболее крупных можно выделить бассейны Лены, Амура, Яны, Индигирки, Колымы и т.д. Реки концентрируют в себе огромные запасы гидроэнергии, богаты ценными видами рыб, являются транспортными путями, в том числе и зимой, когда по льду прокладываются зимники. Богат район и термальными водами. Горячие источники, особенно на Камчатке, питают реки, которые зимой не замерзают. С вулканической деятельностью связано происхождение гейзеров. Вода горячих источников содержит цинк, сурьму, мышьяк, имеет лечебное значение и открывает большие возможности для создания курортной базы.

Очень большое значение для экономики района имеют моря Тихого океана: Берингово, Охотское и Японское. Замерзая на сравнительно короткий период, они имеют рыбохозяйственное, зверопромысловое и транспортное значение. Здесь сконцентрированы крупнейшие в мире запасы лососевых рыб: кета, нерка, чавыча, обитают тюлени, моржи, котики. Леса на Дальнем Востоке покрывают около 260 млн га территории района. В лесах произрастают лиственница, ель, пихта, кедр, широколиственные породы: дуб, ясень, клен и т.д.

Особенности физико-географического положения определили разнообразие природно-климатических условий — от резко континентального до муссонного климата юго-востока района, что вызвало неравномерность заселения и освоения района.

В северной части района климат исключительно суровый. Зима холодная, малоснежная, продолжается до 9 месяцев. Почти повсеместно многолетняя мерзлота. В Республике Саха на-

ходится полюс холода Северного полушария. Однако теплое, хотя и очень короткое лето позволяет развивать земледелие в открытом грунте. В южной части района климат муссонного типа с холодной зимой и влажным летом. Вегетационный период в бассейне Нижнего Амура составляет до 120 дней, и лишь на юге Приморья — до 190 дней. Большое количество осадков, выпадающих в летний период, вызывает сильное переувлажнение почв, что создает большие трудности для сельского хозяйства.

Вследствие суровости климата и удаленности территории Республика Саха и Магаданская область заселены очень редко. Освоение этих районов имеет очаговый характер. Более плотно заселены Хабаровский край и Амурская область.

Экологические проблемы Дальнего Востока имеют специфический характер, связанный с размещением производительных сил на необъятных территориях с различным уровнем освоенности. Нагрузка на окружающую среду носит не сплошной, а очаговый характер, который ведет к серьезным локальным нарушениям, при этом нужно иметь в виду, что большая часть района находится в зоне многолетней мерзлоты.

Высокая чувствительность "хрупких" экосистем севера Дальнего Востока к антропогенному воздействию, влиянию транспорта, уничтожение оленьих пастбищ резко уменьшают продуктивность территории и поэтому безотходность производства должна быть доведена здесь до технологически возможного уровня. Для приморских районов Дальнего Востока серьезной проблемой являются чистота водной среды и сохранение биологических ресурсов моря.

Очень важно не перейти предел допустимого воздействия человека на лес, чтобы не деградировали таежные биоценозы.

Современное состояние окружающей среды требует самых неотложных мер. Дальневосточное отделение Академии наук России разработало Долговременную программу охраны природы и рационального использования природных ресурсов Дальнего Востока. В эту программу заложены принципы рационального пользования ресурсами, сохранения уникального видового состава биотопов, снижения генетических последствий загрязнения среды.

Планируется расширение сырьевой базы лососевого промысла. Сюда включается культивирование морских беспозвоночных и водорослей.

## Население и трудовые ресурсы

Численность населения Дальнего Востока — более 7,6 млн чел. Городское население составляет около 76%. Дальний Восток — самый малонаселенный район Российской Федерации. Средняя плотность его населения 1,2 чел. на 1 км$^2$. По территории района население размещено крайне неравномерно. Наиболее высокая плотность — более 12 чел. в Приморском крае. Довольно густо населена южная часть Сахалина. В то же время в Республике Саха, Магаданской и Камчатской областях плотность населения составляет лишь 0,3—0,8 чел. на 1 км$^2$. Население отличается пестротой национального состава. Подавляющее большинство населения — русские. Живут здесь также много украинцев, татар, евреев и большая группа коренных народностей — коряков, нанайцев, нивхов, ульчей, удегейцев, ительменов, эвенков, алеутов, чукчей, эскимосов и др.

Быстрая индустриализация Дальнего Востока поставила эти малочисленные народы на грань исчезновения. Нарушена среда их обитания, национальные традиции. Сегодня эти малочисленные народы стремятся обрести право быть хозяевами на своей земле, стремятся к возрождению.

В последние десятилетия население Дальнего Востока значительно выросло. Увеличение численности населения происходит за счет как естественного, так и механического прироста, главным образом привлечения на крупные стройки трудовых ресурсов, преимущественно из многонаселенных европейских районов.

Особенно значительный прирост рабочей силы наблюдается в цветной металлургии, рыбной, лесной, деревообрабатывающей и целлюлозно-бумажной промышленности, т. е. в отраслях специализации. В целях закрепления кадров на Дальнем Востоке предусмотрены ускоренное жилищное строительство, укрепление службы быта и расширение сети социально-культурных учреждений и предприятий.

## Структура и размещение ведущих отраслей хозяйства

Ведущее место среди отраслей рыночной специализации Дальневосточного района принадлежит цветной металлургии. В последние годы она особенно быстрыми темпами развивалась в

Республике Саха и Хабаровском крае. Цветная металлургия представлена добычей олова, ртути, полиметаллов, вольфрама, мышьяка.

Наибольший удельный вес по запасам олова принадлежит Республике Саха, где осваивается крупнейшее Депутатское месторождение. Введены в действие рудники Фестивальный и Перевальный, строится обогатительная фабрика в Горном. Построены оловянный комбинат в Хрустальном (Приморский край) и комбинат "Солнечный" по добыче олова (Хабаровский край).

Получила развитие свинцово-цинковая промышленность, сосредоточенная в Приморском крае, производящая свинцово-цинковые концентраты и свинец. В настоящее время осваиваются новые крупные месторождения свинцово-цинковых руд — Вознесенское и Николаевское. В Магаданской области и Приморском крае добывается вольфрам.

Быстро растет алмазодобывающая промышленность. Построены два крупных горно-обогатительных комбината "Мир" и "Айхал", строится новый комбинат.

К ведущим отраслям рыночной специализации района относится ***рыбная промышленность***. По улову рыбы Дальнему Востоку принадлежит первое место среди экономических районов России. Важную роль играет район в китобойном и крабовом промыслах.

Главными районами рыболовства и морского промысла являются Охотское, Японское и Берингово моря и восточная часть Тихого океана. В последние годы промысловые суда Дальнего Востока ведут добычу рыбы также в водах Индийского океана и южной части Тихого океана. Рыболовецкий флот оснащен первоклассной техникой. Введены в действие плавучие рыбоперерабатывающие заводы, китобойные флотилии. Возникли крупные центры рыбопереработки — Петропавловск-Камчатский, Усть-Камчатск, Невельск, Холмск, Корсаков, Южно-Курильск, Находка, Николаевск-на-Амуре, Охотск и др. Построены холодильные комбинаты, крупнейшие из них находятся в Петропавловске-Камчатском и Комсомольске-на-Амуре.

Отраслями рыночной специализации являются также ***лесная, целлюлозно-бумажная и деревообрабатывающая промышленность***. Район имеет значительный удельный вес в вывозе древесины, производстве пиломатериалов, бумаги, целлюлозы и

древесно-волокнистых плит. Лесная промышленность развита в основном в Хабаровском и Приморском краях и в Амурской области. Центры лесопиления — Дальнереченск, Лесозаводск, Благовещенск, Свободный, Хабаровск, Комсомольск-на-Амуре, Амурск, Хор, Бикин и др. Производство фанеры создано во Владивостоке и Биробиджане, мебели — в Благовещенске, Хабаровске, Владивостоке, Биробиджане, спичек — в Благовещенске, целлюлозно-бумажная промышленность развита на Сахалине (Углегорск, Поронайск и др.).

***Машиностроение*** имеет разнообразную структуру, однако ведущими его отраслями являются судоремонт и производство энергетического оборудования. Машиностроительные заводы производят дизели, мостовые краны, судовые механизмы, литейное оборудование, металлорежущие станки, приборы, инструменты и т.д. Один из крупнейших машиностроительных центров — Хабаровск. Судоремонт развит в Николаевске-на-Амуре, Петропавловске-Камчатском, Владивостоке, Находке, а речное судостроение — в Благовещенске.

Сельскохозяйственное машиностроение размещается в г. Свободном (Амурская область). В Благовещенске построен завод "Амурэлектроприбор", во Владивостоке — завод инструментов и другие заводы, в Хабаровске работает завод "Дальдизель", в Комсомольске-на-Амуре — завод подъемно-транспортного оборудования, в Биробиджане — "Дальсельмаш".

Далее рассмотрим отрасли, дополняющие территориальный комплекс:

Топливная промышленность представлена добычей угля, нефти и природного газа.

Черная металлургия пока еще развита недостаточно. В районе имеется завод передельной металлургии — "Амурсталь" в Комсомольске-на-Амуре, работающий на металлоломе. Построен второй металлургический передельный завод.

Легкая промышленность Дальнего Востока представлена текстильной, швейной, трикотажной, кожевенно-обувной и другими отраслями, предприятия которых размещены в основном в средних и крупных городах.

Помимо развития основной отрасли пищевой промышленности — рыбной, на Дальнем Востоке созданы и другие отрасли: мукомольная, крупнейшим предприятием которой является Хабаровский мелькомбинат; мясная, имеющая крупные мясокомбинаты в Благовещенске, Хабаровске, Комсомольске-на-

Амуре, Биробиджане; маслобойно-жировая (сырьем для которой служит соя), представленная масложирокомбинатами в Хабаровске и Уссурийске.

***Агропромышленный комплекс.*** Важной отраслью района является сельское хозяйство. Ведущее место в сельском хозяйстве занимает производство зерна, сои и малотранспортабельных продуктов для местного потребления. Сельскохозяйственные угодья расположены преимущественно на юге (Амурская область. Хабаровский и Приморский края, южные районы Республики Саха).

Основное место в посевах занимают зерновые культуры, прежде всего яровая пшеница, а также ячмень, озимая рожь, овес. На юге Приморского края значительны посевы риса. Главная техническая культура — соя. Развивается овощеводство закрытого грунта, особенно на Камчатке, где для выращивания овощей используются горячие подземные воды. Большие площади отведены под кормовые культуры и многолетние травы, что создает устойчивую кормовую базу для животноводства. Развито животноводство преимущественно на юге. Особое место принадлежит оленеводству. На севере, где расположены обширные пастбища, разводят северных оленей, а на юге, в Приморье, развито пантовое оленеводство. Большое значение приобрело пушное звероводство, созданы зверофермы, зверопитомники и совхозы. В лесах насчитывается более 40 видов ценных пушных зверей.

***Транспорт и экономические связи.*** Хозяйственное развитие района в огромной степени зависит от ускоренного развития транспорта, так как редкая заселенность требует активного функционирования внутрирайонных связей, основанных на тесном взаимодействии различных видов транспорта.

В Дальневосточном районе функционируют все существующие виды транспорта, но основную роль играет железнодорожный. На его долю приходится до 80% перевозимых грузов.

Начало активного транспортного освоения южной части района связано с прокладкой в XIX в. Транссибирской магистрали. За последнее время Транссибирская магистраль обросла боковыми линиями, иногда являющимися подъездными ветками к лесозаготовительным базам, но в ряде случаев имеющими самостоятельное значение: до Советской Гавани (через Комсомольск-на-Амуре), до Находки и Посьета.

Железнодорожное освоение средней зоны Дальнего Востока связано с Байкало-Амурской магистралью (БАМ). С постройкой этой магистрали Россия получила второй выход на Тихоокеанское побережье и возможность освоения различных видов полезных ископаемых в зоне тяготения БАМа. Кроме широтной магистрали БАМ включает и дорогу от Транссибирской магистрали через Тынду, Беркакит, Томмот, Якутск — "Малый БАМ", а также ряд линий, соединяющих Байкало-Амурскую магистраль с Транссибирской.

В значительном объеме межрайонные и внутрирайонные перевозки грузов Дальневосточного района осуществляются морским транспортом. Плавание в суровых арктических морях обеспечивается с помощью ледоколов. К Северному морскому пути примыкает река Лена, образующая транспортную перемычку между железнодорожной магистралью и морским путем вдоль берегов Северного Ледовитого океана. Совершенно иной режим работы морского транспорта Тихоокеанских морей. Практически круглый год осуществляются внутрирайонные и международные перевозки по Японскому и Берингову морям. Главными грузами в перевозках по Дальневосточному району являются лес, уголь, строительные материалы, нефть, рыба и продовольственные товары. Крупнейшие порты этих морей Тикси, Ванино, Петропавловск-Камчатский, Нагаево (Магадан), Владивосток, Находка, Советская Гавань.

Автомобильными дорогами район обеспечен слабо. Но в районах, оторванных от других транспортных путей, значение автотранспорта велико. Для дальних перевозок есть несколько крупных автомагистралей, например, с юга в Республику Саха ведет дорога Невер — Алдан — Якутск. Самая северная дорога проходит от Якутска до Магадана. Большое транспортное значение имеет дорога Хабаровск — Биробиджан, Колымский тракт. Помимо автомагистралей на севере района есть множество автозимников и дорог местного значения. Более развита сеть автомобильных дорог в южных районах Дальнего Востока.

Огромно для Дальнего Востока значение воздушного транспорта как для связей с другими районами России, так и для внутрирайонных перевозок (особенно для пассажироперевозок). Самолетами и вертолетами осуществляются связи с труднодоступными районами. На огромных пространствах севера Дальнего Востока наряду с другими видами транспорта сохраняется олений транспорт.

Анализируя потоки грузов Дальневосточного района, необходимо отметить, что район больше получает грузов, чем вывозит. Основной объем перевозок приходится на железные дороги. Доля транспортных расходов в себестоимости дальневосточной продукции выше, чем в других районах. Это связано с тем, что большая часть грузов привозится издалека. В вывозе Дальнего Востока преобладают рыбопродукты, лес и пиломатериалы, концентраты руд цветных металлов. Однако в последние годы возрос уровень комплексности развития района, появились новые промышленные предприятия, развиваются сопутствующие и обслуживающие отрасли, сфера услуг, что сказалось на структуре грузооборота.

Так, усиление международной торговли, развитие рыбной промышленности потребовали развития судоремонта и судостроения, что в свою очередь дало толчок к развитию машиностроения, энергетической промышленности и интенсивному освоению местных топливно-энергетических ресурсов.

В условиях перехода к рынку одним из наиболее узких мест дальневосточной экономики являются все возрастающая напряженность топливно-энергетического баланса и архаичность его структуры, в которой преобладают угли, причем преимущественно низкой калорийности. Добыча угля за 1993 г. сократилась на 3% по сравнению с 1992 г. Основным направлением топливно-энергетического комплекса Дальнего Востока станет ускоренное развитие нефтегазовых месторождений присахалинского шельфа при техническом содействии Японии. Сильное отставание произошло и в деревообрабатывающей, и целлюлозно-бумажной промышленности. В результате недостатка древесного сырья сокращено производство пиломатериалов в Приморском и Хабаровском краях. Значительно сокращен выпуск заменителей деловой древесины на предприятиях Приморского края. В Хабаровском крае значительно снизилось производство маргариновой продукции, на Камчатке и в Магаданской области — кондитерских изделий (на 40%), в Корякском и Чукотском автономных округах — мяса. Сократили в регионе и улов рыбы. Спад производства имеет место и в других отраслях промышленности.

Наиболее перспективным направлением экономики Дальнего Востока является реализация сложившегося потенциала отраслей тяжелой индустрии, в том числе конверсируемых предприятий. Дальний Восток насыщен предприятиями воен-

но-промышленного комплекса. В соответствующей продукции российской промышленности и разработанных в недрах оборонного комплекса технологиях двойного назначения весьма заинтересованы дальневосточные соседи России.

Условиями успешного перехода к рынку Дальневосточного региона России являются:

- дальнейшее разгосударствление экономики района;
- возникновение элементов свободной конкуренции;
- создание рыночной инфраструктуры;
- устранение перечисленных и других факторов, препятствующих развитию промышленности.

На Дальнем Востоке в настоящее время существуют три свободные экономические зоны: "Находка", "Большой Владивосток" и "Сахалин". (Подробнее о свободных экономических зонах см. в гл. 3 разд. IV.)

➤ ***Экологические проблемы*** Дальнего Востока очень серьезны. В их числе: лесные пожары, последствия тайфунов и землетрясений, наводнения, крушения нефтеналивных танкеров, аварии на нефтегазопромыслах и других промышленных объектах, умышленный сброс в реки и моря, а также в атмосферу вредных отходов производства.

Для решения проблем в регионе создано НПО "Экопрос", разрабатывающее и внедряющее, в частности, концепцию инженерно-экологического обеспечения безопасности присахалинского шельфа в местах освоения месторождений нефти и газа.

## *Территориальная организация хозяйства*

Огромную территорию Дальневосточного района по уровню экономического развития можно разделить на три зоны: южную, среднюю и северную.

В ***Южную зону*** интенсивного развития входят Приморский край, южные части Хабаровского края, Амурской и Сахалинской областей. Это наиболее развитая в экономическом отношении часть Дальнего Востока. Основу хозяйства южной зоны составляют море-, лесо- и горнопромышленные комплексы. В настоящее время идет развитие по пути сочетания ведущих отраслей промышленности с обслуживающими отраслями и сельским хозяйством.

В состав ***Средней зоны*** входят северные районы Хабаровского края, Амурской и Сахалинской областей, южная часть Республики Саха. Для этой зоны характерны сравнительно высокие темпы развития. Главная специализация — добывающая промышленность, а обслуживающие отрасли развиты слабо. Ее экономической осью является Байкало-Амурская магистраль, которая внесла большие изменения в территориальную структуру хозяйства данной зоны: идет формирование промышленного пояса района. Основными задачами хозяйственного освоения зоны кроме строительства второго выхода на Дальний Восток являются разработка новых месторождений полезных ископаемых и создание в районе БАМа потенциала для освоения северной части района. С экономическим освоением зоны Байкало-Амурской магистрали связано формирование Южно-Якутского и Комсомольского ТПК.

Южно-Якутский ТПК формируется на юге Республики Саха на базе разнообразных полезных ископаемых. В бассейне р. Алдан к северу от Станового хребта (в 80—100 км) и недалеко от южно-якутских высококачественных железных руд находится Южно-Якутский каменноугольный бассейн. Здесь разведаны Чульмаканское, Нерюнгринское и другие месторождения. Мощность пласта на Нерюнгринском месторождении превышает 50 м. На Чульмаканском месторождении пласты угля имеют горизонтальное простирание. В Южно-Якутском бассейне введена в эксплуатацию шахта производительностью 6 млн т угля в год.

Вблизи угольного бассейна находится Алданский железорудный бассейн с содержанием железа в руде до 42%. Наиболее изученными являются месторождения Таежное, Пионерское, Сиванглинское, запасы которых составляют 2,5 млрд т.

В бассейнах рек Олекмы и Чары разведаны магнетитовые кварциты. Это дает возможность создать в перспективе крупную базу для черной металлургии на Дальнем Востоке.

В зоне Южно-Якутского минерального комплекса выявлены значительные месторождения апатитов, большие залежи слюды, корунда, сланцев и других полезных ископаемых.

Выход якутским углям на БАМ и к Сибирской магистрали дает новая железная дорога БАМ—Тында и ее продолжение на Беркакит. Высококачественные коксующиеся угли Южно-Якутского бассейна значительным объемом будут поступать в южные районы Дальнего Востока на металлургические заводы

и экспортироваться в Японию. Для их вывоза в Японию в бухте Врангеля построена первая очередь нового крупного порта — Восточный.

В дальнейшем кроме угольных предусмотрено вовлечение в эксплуатацию железорудных ресурсов района с тем, чтобы в перспективе создать здесь сырьевую базу для черной металлургии полного цикла. Сельское хозяйство имеет очаговый характер.

В ***Северной зоне*** Дальнего Востока очаговое развитие характерно не только для сельского хозяйства, но и для промышленности. Более интенсивно развиты добывающие отрасли на основе выборочного использования полезных ископаемых. В северной зоне можно выделить несколько промышленных очагов, в которых наряду с отраслями специализации развивается производственная инфраструктура. Алданское, Мирненский, Магаданский, Вилюйский, Билибинский из мелких пунктов с горнорудной промышленностью превращаются в территориально-производственные узлы с развитыми лесной, пищевой промышленностью, машиноремонтом, рыбным и охотничьим промыслами.

Анализ территориальной структуры Дальневосточного района показал, что масштабы и структура промышленности района характеризуются большими различиями и свидетельствуют о неравномерности размещения промышленности. Большие изменения в территориальную структуру района внесли строительство Байкало-Амурской магистрали и создание новых территориально-производственных комплексов.

Дальний Восток имеет достаточно развитые межрайонные и международные экономические связи. Особенно велика его роль во внешнеторговых связях со странами Тихоокеанского бассейна. Десятки стран осуществляют торговые операции через территорию района, и его экспортные функции имеют исключительное значение. Более половины грузов, ввозимых в районы из зарубежных стран, проходит транзитом в западном направлении.

Развитие внешнеторговых связей влечет за собой улучшение транспортной системы района, экономических показателей работы, совершенствование структуры грузооборота и межрайонных транспортных связей.

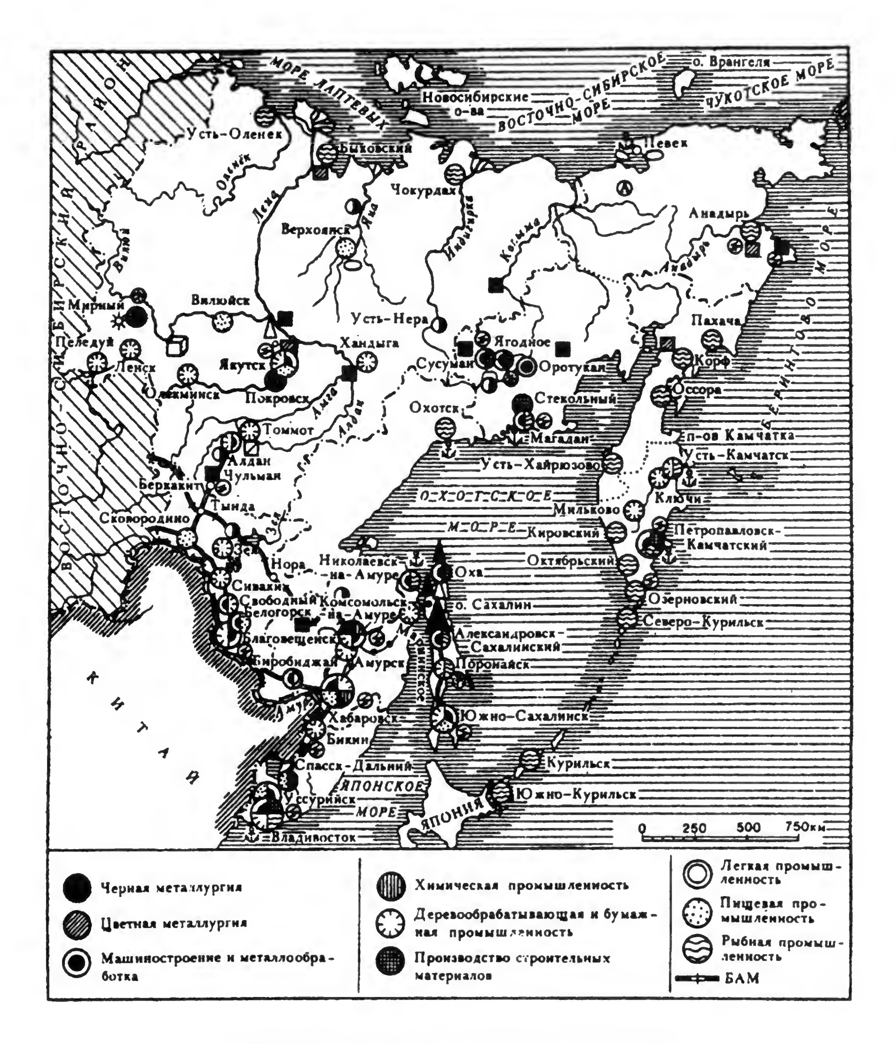
Если до недавнего времени ввоз грузов на Дальний Восток в четыре раза превышал их вывоз, то сейчас структура меняет-

ся. Грузооборот растет очень высокими темпами, причем вывоз возрастает быстрее, чем ввоз. Это свидетельствует о повышении эффективности хозяйственного комплекса района.

Совершенствование структуры хозяйства Дальневосточного района связано с дальнейшим освоением зоны Байкало-Амурской магистрали, формированием Южно-Якутского и Комсомольского ТПК, развитием внешнеторговых транспортных связей (в том числе и контейнерных перевозок между странами Тихоокеанского бассейна и Европы), обеспечением населения района сельскохозяйственной продукцией, развитием социальной инфраструктуры, решением экологических проблем.

## *Контрольные вопросы*

1. *Каковы главные особенности социально-экономических, природных условий размещения производительных сил на территории Дальневосточного района?*
2. *Назовите и обоснуйте современную рыночную специализацию промышленности района.*




Дальневосточный экономический район




# Калининградская область

***Состав: Калининградская область.***
***Площадь: 15,1 тыс. км²***.
***Население: 936 тыс. чел.***

Калининградская область — самый западный регион России. Она образована в 1945 г. и занимает третью часть территории бывшей Восточной Пруссии, отошедшей от Германии на основании решений Ялтинской и Потсдамской конференций. Калининградская область омывается водами Балтийского моря, незамерзающего у ее берегов. В Калининградской области высокий удельный вес городского населения (78%). Для области характерен мягкий, влажный климат, моренный ландшафт, обилие болот. Ископаемые богатства — бурый уголь, торф, строительные материалы и янтарь. Поисковые работы выявили запасы нефти, природного газа и каменной соли. Ежегодная добыча нефти составляет более 800 тыс. т. Около 1/5 всей территории занято лесами, состоящими преимущественно из хвойных и широколиственных пород — ели, сосны, дуба, граба и бука; 1/3 площади области занята лугами и пастбищами.

Уникальные ландшафтные зоны — Куршская и Вислинская косы, отделяющие Куршский залив от открытого моря, с их песчаными дюнами и сосновыми лесами, представляют интерес для туризма и отдыха. Здесь образованы национальный парк и заказник.

Экономика области тесно связана с морем. Роль области велика как в рыболовстве страны, так и в осуществлении тор-

гово-экономических экспортно-импортных связей. За короткий срок своего существования Калининградская область стала высокоиндустриальной с развитым сельским хозяйством. Основными отраслями рыночной специализации области являются рыбная, машиностроительная, целлюлозно-бумажная и янтарная, причем треть всей промышленной продукции дает рыбная промышленность.

Созданы мощный ***рыболовный флот*** и ***рыбообрабатывающая промышленность***. На область приходится 10% улова рыбы и 10,4% производства рыбных консервов страны. Лов рыбы ведется в водах Балтийского моря и Атлантического океана. Основные промысловые рыбы — салака, треска, килька, угорь. Работают рыбоконсервные комбинаты и холодильные установки. ***Машиностроительные предприятия*** дают стране саморазгружающиеся вагоны — думпкары для перевозки угля и руды, башенные краны, автопогрузчики, дорожно-строительные машины, судовое оборудование. Работают предприятия по ремонту судов, производству бумагоделательного, торгового и коммунального оборудования. Получила развитие ***электротехническая промышленность***, специализирующаяся на производстве микродвигателей, светотехнической и электросварочной арматуры.

В хозяйственном комплексе области видное место занимают ***целлюлозно-бумажная*** и ***деревообрабатывающая отрасли промышленности***, работающие на привозной древесине (из Карелии и Архангельской области). В области работают четыре целлюлозно-бумажных комбината, несколько мебельных фабрик. Всероссийское значение имеет производство бумаги для глубокой печати (1% картона и 2,8% бумаги).

Развита ***промышленность по добыче и обработке янтаря***. Весь янтарь, добываемый и обрабатываемый в России, приходится на Калининградскую область. В районе поселка Янтарный разведаны и эксплуатируются самые крупные в мире месторождения янтаря. На комбинате, расположенном в этом поселке, изготовляются янтарный лак, диэлектрические изоляторы, изделия прикладного искусства, отправляемые во многие районы страны и на экспорт.

Большое развитие получила ***мясная и маслодельная промышленность***, перерабатывающая местное сырье.

Профилирующие отрасли ***сельского хозяйства*** — молочно-мясное скотоводство, мясное и беконное свиноводство и птицеводство. Область располагает богатыми естественными кормовыми угодьями — лугами, пастбищами. В посевной площади

первое место занимают зерновые; сеют главным образом озимую пшеницу, рожь и ячмень. На втором месте — однолетние и многолетние травы и корнеплоды. Из технических культур возделывается свекла на корм скоту. В последние годы большое внимание уделяется садоводству.

Основные направления структурных сдвигов в промышленности области связаны с сокращением доли отдельных производств, ориентирующихся на привозное сырье.

В перспективе ожидается увеличение в объеме производимой товарной продукции доли машиностроения и легкой промышленности. Кризис особенно негативно сказывается на состоянии рыбопромышленного, лесопромышленного и строительного комплексов, где значителен спад производства. Отличительная черта промышленности — ориентация на развитие производств, специализирующихся на выпуске товаров народного потребления, оборудования и техники для АПК, транспортных средств.

Сельское хозяйство области сохранит в будущем животноводческую ориентацию, но ожидается увеличение в объеме валовой продукции удельного веса растениеводства (из-за более значительного спада производства в животноводстве).

Главными объектами капитальных вложений в области на перспективу являются: модернизация и расширение морских портов; строительство международной автомагистрали и развитие сети железных дорог; конверсия оборонных предприятий; развитие агропромышленного комплекса, в том числе поддержка рыбопромышленного комплекса; расширение туристического бизнеса; жилищное строительство.

Приоритетные направления развития социальной сферы области предусматривают обеспечение населения жильем, продуктами питания и другими товарами. Ограниченность рабочих мест в сочетании с ожидаемым ростом населения приведут к обострению проблемы занятости и поставят задачу профессиональной переориентации и переподготовки значительной части трудовых ресурсов.

Крупнейшим промышленным центром области является *Калининград* — незамерзающий порт на Балтийском море, одна из основных рыболовных баз страны. В городе размещается большая часть промышленных предприятий области, в том числе машиностроительные заводы, выпускающие оборудование для рыболовного флота, портовые и башенные краны, судовые запасные части, автопогрузчики, судоремонтные пред-

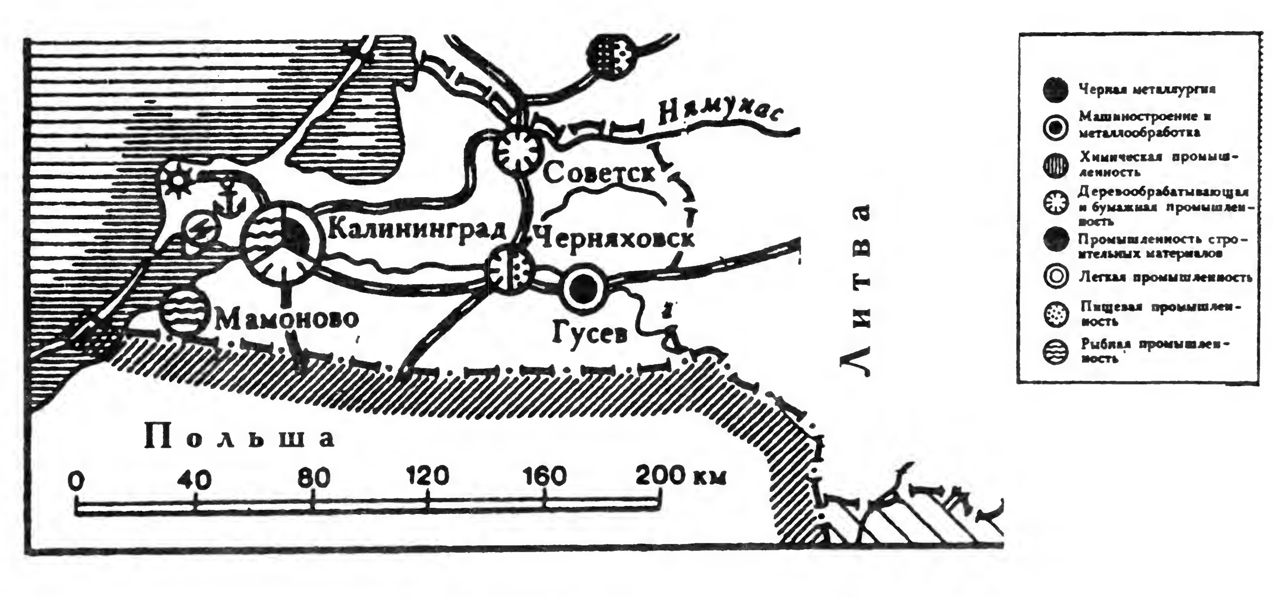
приятия, целлюлозно-бумажные комбинаты. Имеются рыбоконсервные, мясные и молочные заводы.

Выросли новые промышленные центры: Советск (целлюлозно-бумажный комбинат, завод промыслового судостроения, картонная и мебельная фабрики), Черняховск (деревообрабатывающий комбинат, завод "Автокоммунмаш" и др.). Большое значение для области имеют климатические приморские курорты, среди которых выделяются Светлогорск и Зеленоградск.

В 1991 году на территории области основана свободная экономическая зона "Янтарь". Социально-экономическое развитие Калининградской области, изолированной от остальной территории Российской Федерации, во многом определяется ее формированием. Важнейшую роль при этом играют банки, страховые и инвестиционные компании. Действуют Калининградский Сбербанк, Центральный Банк Российской Федерации по Калининградской области, коммерческие банки. Местные органы власти налаживают экономические связи с соседними государствами — Белоруссией, Литвой, Польшей и Германией. Это сотрудничество вполне соответствует целям свободной экономической зоны и способствует ее становлению и развитию.

## *Контрольные вопросы*

1. *Каково значение Калининградской области в экономике России?*
2. *Охарактеризуйте главные отрасли рыночной специализации области.*




Калининградская область

Раздел IV

# Влияние внешних экономических связей на размещение производительных сил России



# Экономика России в системе международного разделения труда

Возникновение и развитие экономических отношений между государствами есть результат общественного разделения труда в международном масштабе. Международные экономические связи являются важным фактором, воздействующим на уровень и направление хозяйственного развития различных стран и районов.

Разделение труда между странами — одна из форм общественного территориального разделения труда, выражающая специализацию трудовой деятельности в международном масштабе.

Объективный процесс международного территориального разделения труда вовлекает в него все страны, и чем глубже он, тем выше экономическая эффективность развития хозяйства стран, регионов и мира в целом. Широкое вовлечение России в международное разделение труда и мировую экономику является одним из необходимых условий превращения страны в демократическое государство с развитой рыночной экономикой.

Внешнеэкономическая деятельность относится к числу секторов экономики, в которых переход к рыночным механизмам приобрел наиболее очевидный характер. Либерализация внешнеэкономических связей стала началом радикальных рыночных реформ. За период становления рыночных отношений в России частный сектор стал преобладать во внешнеторговых операциях. На его долю приходится 3/4 экспорта и 2/3 импорта России. Внешнеэкономическая деятельность принимает все более открытый характер. Заметно расширилось число участников

внешнеторговых операций за счет субъектов Российской Федерации.

Включению России в мировые хозяйственные связи благоприятствует изменение политического климата на планете. Существовавшие ранее по отношению к СССР, а затем и к его преемнику Российской Федерации жесткие дискриминационные ограничения на развитие торговли со странами Запада практически сняты.

Наметившийся в последние годы значительный рост удельного веса стран с развитой рыночной экономикой во внешнеторговом обороте. России отражает те изменения в ориентирах внешнеэкономической деятельности нашего государства, которые складываются под влиянием многочисленных факторов. Среди них изменение политических режимов и переход к рыночному хозяйству бывших социалистических стран Восточной Европы, последовавший затем роспуск Совета экономической взаимопомощи (СЭВ) и разрушение сложившейся более чем за сорокалетний период существования системы международного социалистического разделения труда, переход к расчетам в торговле с большинством стран в конвертируемой валюте и др.

Распад Советского Союза оказал значительное влияние на геополитическое положение России и на возможности развития внешнеэкономической деятельности. В России остались 9 морских пароходств, 39 морских портов. Из 8 балтийских портов СССР Россия имеет только 3 (Санкт-Петербургский, Выборгский, Калининградский — единственная незамерзающая российская морская гавань на Балтике). Два последних порта имеют небольшую мощность. Санкт-Петербург становится основным центром связи России с Европой, международных транзитных перевозок из Западной Европы в страны Азиатско-Тихоокеанского региона. Зарубежными стали для России две трети бывшей береговой линии на Черном море. Из десятков важнейших южных портов на Черном море в пределах Российской Федерации осталось лишь два — Новороссийск и Туапсе. Наряду с изменением морских границ изменились и сухопутные западные границы, а следовательно, уменьшились внешнеторговые возможности железнодорожного транспорта. Современная Россия имеет лишь два международных железнодорожных перехода (из 25 в СССР) — на северо-западе (в Финляндию) и в Калининградской области (в Польшу).

Современное геополитическое положение России благоприятствует укреплению внешнеэкономических связей России со

странами Азиатско-Тихоокеанского региона, что позволит усилить позиции страны и в Европе.

Российская Федерация в своей внешнеэкономической деятельности использует многообразие форм внешнеэкономических связей. Переход к открытой экономике способствует развитию научно-технического сотрудничества с другими странами в различных областях знаний и производственной деятельности. Оно предполагает совместное осуществление научных разработок, прогнозирование и координацию научно-технической деятельности; сотрудничество в области научно-технической информации и подготовки кадров; обмен учеными и специалистами для работы в научно-исследовательских и учебных институтах стран-партнеров; обеспечение НИОКР необходимой аппаратурой, приборами и оборудованием и т.п.

Наглядным примером может служить сотрудничество в подготовке и осуществлении совместных космических программ с Германией, США, Францией, Израилем и другими государствами. В коммерческих запусках спутников участвуют американская корпорация "Локхид", немецкая фирма "ДАЗА". На российский рынок вышли американское и французские авиастроительные фирмы. В автомобильной промышленности разворачивают свою деятельность немецкие и американские автогиганты — "Мерседес-Бенц", "Дженерал моторз", в производстве электроэнергетического оборудования — "Сименс" и "АББ", в производстве нефтеперерабатывающего и дорожно-строительного оборудования — американская фирма "Катерпиллар". Сотрудничество в мирном использовании атомной энергии осуществляется со странами Южной Америки (Чили, Бразилия) и Юго-Восточной Азии (Индия).

К перспективным формам научно-технического сотрудничества можно отнести и торговлю лицензиями, т.е. разрешениями на передачу прав на применение изобретения, использования промышленного образца, товарного знака, а также продажу не защищенных патентами технологий (ноу-хау). Во всем мире обмен научной продукцией растет быстрыми темпами и уже достиг внушительных размеров. Наша страна в этом направлении делает первые шаги.

Одной из форм внешнеэкономического сотрудничества России с другими государствами является лизинг, представляющий собой долгосрочную аренду машин и оборудования. Преимущества лизинга как формы предоставления во временное пользование определенных видов машин и оборудования заключается в том, что он позволяет арендатору получить необ-

ходимые ему технические средства до оплаты их полной стоимости, избежать расходов на ремонт и в условиях растущих темпов морального износа осуществлять замену арендованного оборудования на новое.

Важное место в экономическом развитии Российской Федерации и развитии внешнеэкономических связей занимает развитие банковской системы и кредитования. Российская Федерация устанавливает тесные контакты с основными международными финансовыми институтами — Международным валютным фондом, Всемирным банком, Европейским банком реконструкции и развития (ЕБРР). ЕБРР взял обязательства о предоставлении кредитов, в основном совместным предприятиям, на сумму более 600 млн долл., приступил к созданию ряда региональных фондов в размере до 50 млн долл. каждый, в том числе в Смоленске, Мурманске, на Урале. ОПИК (Оверсиз прайвит инвестмент корпорейшн — одна из наиболее крупных страховых организаций мира в области страхования иностранных частных инвестиций) предоставила кредиты, гарантии и страхование совместным предприятиям с американским участием в России на сумму свыше 2,5 млрд долл.

В 1994 г. в соответствии с обязательствами, взятыми в июле 1993 г. на встрече "большой семерки" в Токио, США учредили за счет бюджетных ассигнований специальный (100 млн долл.) фонд поддержки крупных предприятий в России. Его цель — предоставление кредитов крупным акционерным предприятиям для их модернизации.

Активизировать свои кредитные операции в России намерены специально созданный в Великобритании "Фрэмингтон Раша Фанд", а также такие известные американские инвестиционные фонды, как "Морган Стэнлей", "Соломон Бразерз", "Голдман Сакс", "Креди Свисс Ферст Бостон".

В 1993 г. между правительственным Эксимбанком США и Министерством топлива и энергетики, Министерством финансов и Центральным Банком России было подписано Рамочное соглашение о долгосрочном двухмиллиардном кредите на развитие и реконструкцию предприятий нефтегазового комплекса российских компаний "Пермьнефть" и "Нижневартовскнефтегаз". Их кредитором, под гарантии Эксимбанка, стал Ситибанк. Гарантированным кредитом по проектам "Татнефть" и "Черноргорнефть" является французский банк "Сосьете Женераль", входящий в пятерку крупнейших банков Европы.

Состоявшееся в апреле 1997 г. в Лондоне ежегодное собрание Европейского банка реконструкции и развития (ЕБРР)

приняло решение о намерении продолжать оказывать содействие рыночным реформам в России. В соответствии с этим решением стране предоставляется заем на 28,5 млн долл. на поддержку предприятий, прошедших приватизацию, а также на внедрение принципов корпоративного управления на госпредприятиях.

Россия остается крупнейшим получателем кредитов ЕБРР. Всего с банком подписано соглашений об осуществлении проектов на 1,9 млрд экю. 86% средств направляется в частный сектор. В своей кредитной политике банк делает акцент на поощрение малых предприятий, причем не в Москве, а в провинции.

Есть примеры успешного взаимодействия ЕБРР с крупными компаниями. Так, предоставлен кредит предприятию им. Хруничева на модернизацию ракет "Протон" для выведения в космос телекоммуникационного оборудования. Фирме "Ильюшин" банк помог в оснащении авионикой нового гражданского самолета, который не уступает "Боингу", но стоит на 30% дешевле.

Итоги завершившихся в апреле 1997 г. в Москве переговоров руководства Всемирного банка с российским руководством подтвердили, что Всемирный банк значительно увеличивает кредитование России, и в ближайшие два года объем выделенных ей средств должен достичь 6 млрд долл. Всемирный банк выделяет также кредит на 100 млн долл. на проект "Морской старт" (запуск искусственных спутников с плавучей платформы) для НПО "Энергия". В реализации этого проекта помимо России участвуют США, Норвегия и Украина.

Новым направлением в развитии внешнеэкономических связей является сотрудничество в области информационных услуг.

Интенсивные интеграционные процессы, происходящие в Западной Европе, в том числе в сфере экономики, вряд ли были бы возможны без современных методов и средств информатики, надежной дистанционной передачи больших массивов информации. Такая передача осуществляется с помощью территориально-распределенных автоматизированных сетей связи, включая международные. Уже длительное время функционирует международная сеть связи между информационными центрами стран Западной и Восточной Европы через московский узел в Институте автоматизированных систем (ИАС).

Важную роль в сфере интеграционных процессов играет Международный центр научно-технической информации. (МЦНТИ). Главной его задачей является развитие международной системы научно-технической информации на основе кооперирования

национальных систем и создания международных специализированных и отраслевых информационных подсистем.

Интеграция в области информатики приобретает новые организационные виды (двухсторонние и многосторонние) между странами Западной и Восточной Европы.

Примером двухстороннего сотрудничества может служить совместное предприятие издательского комплекса "Известия" с концерном ФРГ. Многостороннее международное сотрудничество стран Западной и Восточной Европы реализуется путем создания "Европейской информационной сети по международным отношениям и региональным исследованиям (ЕИСМО). Стратегической целью системы ЕИСМО является интеграция в области информатики стран Западной и Восточной Европы, включая Россию и некоторые страны СНГ. Достаточно полная информация в области международных отношений, доступ к которой быстро обеспечивается средствами данной сети с помощью компьютеров и средств телекоммуникаций, во многом определяет успешное своевременное решение экономических, политических и других проблем в Европе. ЕИСМО создается в благоприятных условиях мирного сотрудничества, характерного в данный период времени для Западной и Восточной Европы. Имеющиеся средства — компьютеры и телекоммуникации могут быть использованы в качестве технической базы ЕИСМО.

Развивающиеся интеграционные процессы формируют новые политические и экономические условия вхождения России в единое мировое экономическое и информационное пространство. Данную задачу необходимо решать с учетом сохранения единого информационного пространства на территории России. Эта ситуация определяет новые и довольно-таки жесткие требования к информационным и телекоммуникационным системам и технологиям, обеспечивающим интеграционные процессы.

Важную роль во внешнеэкономических связях России с зарубежными странами играет торговля. К началу 1990-х гг. внешняя торговля России оказалась в трудном положении, обусловленном в значительной степени внутренними и внешними факторами. В структуре экспорта продолжали превалировать сырьевые продукты, прежде всего топливно-энергетические. В структуре импорта ведущие позиции занимали потребительские товары, продовольствие и сырье для его производства. Приоритетными внешнеэкономическими партнерами оставались страны Европы, включая восточно-европейский регион.

В настоящее время торговые отношения Российской Федерации развиваются более чем со ста странами мира. За 1992 —

1996 гг. внешнеторговый товарооборот возрос с 96,6 до 151,4 млрд долл., или на 63,8%. При этом экспорт продукции из России за четыре последних года увеличился на 52,9% и составил 89,1 млрд долл., а импорт — на 41,6% и достиг 62,3 млрд долл. В общем объеме экспорта Российской Федерации (не включая неорганизованную торговлю) ведущее место занимают Украина — 8,5%, Германия —7,6%, США — 5,4%, Швейцария — 4,4%, Китай — 4,2%, Италия — 4,1%, Нидерланды — 4,0%, а также Великобритания, Япония и Белоруссия. В импорте Российской Федерации преобладали поставки продукции из Украины — 14,2% от всего объема российского импорта, Германии — 14%, Казахстана — 5,9%, США — 5,7%, Финляндии —4,4%, Белоруссии и Италии — по 4,0% и далее — Нидерландов, Польши и Великобритании.

Современное состояние внешнеэкономических связей страны не отвечает тенденциям, складывающимся в международном товарообмене, для которого характерен ускоренный рост торговли продукцией обрабатывающих отраслей промышленности и, прежде всего, машинами и оборудованием, наукоемкими изделиями, информационными услугами. В мировом экспорте доля продукции отраслей обрабатывающей промышленности составляет около 70%, в том числе машин и оборудования — 34%. В российском экспорте наибольший удельный вес (до 70%) занимают топливно-энергетические и сырьевые товары, а на долю машин и оборудования приходится около 8%. К тому же техническому уровню зарубежных аналогов в лучшем случае соответствует 12—14% экспортируемой машиностроительной продукции, причем и эти образцы в большинстве случаев подвергаются серьезной доработке. Затраты на эти цели при поставках в промышленно развитые страны составляют 30—70% от экспортной цены товара.

Происходит переориентация российских внешнеэкономических связей: сократилась доля стран СНГ во внешнеторговом товарообороте; заметно снизились объемы торговли России с восточноевропейскими странами, Вьетнамом, Кубой, Монголией. Сокращаются и торгово-экономические связи с развивающимися странами мира. Это связано главным образом с потерей рынков сбыта машин и оборудования, военной техники и другой продукции, вывозимой в страны бывшего СЭВ, ближневосточные и африканские государства.

Внешняя торговля Российской Федерации ориентируется преимущественно на экономически развитые страны, в первую очередь страны ЕС и США, доля которых в товарообороте достигла почти 50%.

Либерализация и переориентация внешнеэкономических отношений России облегчили ее доступ в международные экономические структуры и к финансовым ресурсам Запада. Укрепились контакты с государствами "семерки", ЕС, МВФ, ВБ, ЕБРР и др. Торговые связи с западными странами стали основным каналом реализации экспортной продукции и получения потребительских товаров.

В то же время возросла экономическая, особенно кредитная зависимость России от этих стран. Практически весь рост российского экспорта в постиндустриальные и индустриальные страны Западной Европы обеспечивается исключительно за счет энергоносителей и сырья, а возможности сбыта российской промышленной продукции здесь весьма ограничены. Это связано не только с их низкой конкурентоспособностью, но и тем, что государства Запада сохраняют дискриминационные ограничения в отношении российских товаров, следствием чего ежегодные потери по экспорту России составляют 1,5—2 млрд. долл. Однако ряд отраслей и производств в Российской Федерации имеет определенные преимущества на мировом рынке. К ним относятся авиакосмическая и атомная отрасли, энергетика, лазерная техника и технология, разработка программного обеспечения для ЭВМ.

Сложившиеся условия для участия России в мировой торговле продолжают ухудшаться. Это связано с развитием интеграционных процессов стран Европы, Америки, Азии и Океании. Так, вступление в Европейский Союз традиционных партнеров по внешнеэкономической деятельности России в Европе Финляндии, Швеции, Австрии сопровождается повышением таможенных пошлин в этих странах до уровня, принятого в странах — членах ЕС. На Россию автоматически распространяются антидемпинговые и количественные ограничения на сталь, текстиль, минеральные удобрения, уран, что соответственно отразится на уровне внешнеэкономических связей Российской Федерации с этими государствами.

В структуре внешнеторгового товарооборота России с зарубежными странами 58,8% приходится на экспорт и 41,2% — на импорт продукции и имеет положительное сальдо. 76,5% внешнеторгового товарооборота приходится на зарубежные страны и 23,5% — на страны СНГ.

Внешнеторговый товарооборот Российской Федерации со странами дальнего зарубежья, включая неорганизованную торговлю, увеличился в 1996 г. по сравнению с 1992 г. на 38,9% и составил 115,9 млрд долл. США, в том числе экспорт — на 55,9% (71,9 млрд долл.) а импорт — на 19,2% (44,1 млрд долл). Основу

российского экспорта в страны дальнего зарубежья составляют сырьевые товары, на долю которых приходится более 70% всего объема экспортируемой продукции, причем наибольший удельный вес занимает продукция топливно-энергетического комплекса (почти 40% от общего экспорта в страны дальнего зарубежья). Около 30% экспортируемой продукции занимают металлы, драгоценные камни и изделия из них. В то же время в структуре экспорта товаров из России продолжает оставаться низкая доля машин и оборудования: 7,8% в 1996 г. по сравнению с 8,9% в 1992 г.

Несколько иную структуру имеет импорт Россией продукции из стран дальнего зарубежья. Удельный вес машин и оборудования составляет 37,7%. На втором месте стоит продукция продовольственных товаров и сельскохозяйственного сырья — 28,9%.

Сложившаяся структура внешнеторгового товарооборота со странами дальнего зарубежья ставит в значительную зависимость экономику России от поставок машин и оборудования.

В связи с этим одной из главных задач ближайшего периода является изменение экспортной специализации государства и форм сотрудничества со странами дальнего зарубежья.

Сотрудничество с постиндустриальными и индустриальными странами Европы, Азии и Америки открывают большие перспективы в таких аспектах, как: привлечение инвестиций в обрабатывающую промышленность, особенно в форме создания совместных предприятий, что позволит оснастить промышленность и производства новейшей технологией и оборудованием; развитие производственного кооперирования в тех высокотехнологичных производствах двойного назначения, которые представляют интерес для высокоразвитых государств мира — аэрокосмическая промышленность, приборостроение и др.

Важное значение имеет укрепление торговых связей со странами Центральной и Восточной Европы и Балканскими странами, что будет способствовать развитию обрабатывающих отраслей промышленности, позволит закрепиться на внешних рынках.

Процесс распада СССР и образование суверенных государств существенно отразились и на внешнеэкономических связях Российской Федерации с постсоветскими республиками. Доля стран СНГ во внешнеторговом товарообороте России в 1992 г. составила 17,8%. За 1992—1996 гг. торговые отношения со странами содружества несколько улучшились, что отразилось на повышении доли стран СНГ во внешнеторговом товарообороте до 23,5%.

В структуре экспорта товаров из Российской Федерации в страны содружества преобладает продукция обрабатывающих отраслей хозяйства: машиностроение, химической промышлен-

ности, а также отраслей топливно-энергетического комплекса и сырьевые ресурсы. 87% экспорта в страны СНГ приходится на Украину (48,0%), Белоруссию (20,5%) и Казахстан (18,5%). На остальные 9 государств приходится всего лишь 13%.

Снижение уровня внешнеэкономической деятельности со странами СНГ вызвано переориентацией экспортной продукции Российских предприятий на рынки дальнего зарубежья. Аналогичную политику переориентации внешнеэкономических связей вынуждены проводить и остальные страны, входящие в СНГ. Изменение экспортной переориентации государств СНГ привело к возникновению экономических барьеров между бывшими союзными республиками: пограничные таможенные запреты, несогласованность ценовой политики, отсутствие четкого механизма осуществления межреспубликанских соглашений о принятых обязательствах, о взаимных поставках продукции, развитие натурального обмена вместо товарно-денежных отношений. Повлияло и введение в обращение национальных республиканских валют. Усилению центробежных тенденций во внешнеторговых отношениях между государствами содружества способствовала также переориентация межреспубликанских поставок на рынки дальнего зарубежья, что было вызвано неэквивалентностью торгового обмена между странами СНГ и растущими неплатежами по текущим поставкам продукции.

Импорт товаров в Россию из стран СНГ за последние пять лет возрос почти в 3 раза и составил 29,4% от всей импортируемой продукции страны. Это является свидетельством положительной динамики в развитии внешнеторговых отношений с ближайшими соседями. Во ввозе продукции из стран СНГ значительную долю занимают руды и концентраты алюминия, топливо, нефтепродукты и продовольствие.

Одной из главных задач во внешнеторговых отношениях России со странами ближнего зарубежья является расширение торговых отношений и совершенствование структуры внешнеторгового товарооборота.

Новым направлением в развитии внешнеэкономических связей России стало установление прямых связей предприятий России с промышленными и коммерческими фирмами и предприятиями зарубежных стран и создание на территории России совместных предприятия (СП). Эти предприятия образуются на основе долевого участия отечественного и зарубежного капитала. Наибольшую активность при этом проявляют компании промышленно-развитых государств — Германии, США, Финляндии, Франции, Италии, Австрии, а также стран с развивающейся ры-

ночной экономикой — Болгарии, Польши, Венгрии, Китая и др. Всего в России зарегистрировано больше 3 тыс. СП. На их долю приходится около 5% всего внешнеторгового товарооборота России. Размещаются СП на территории страны крайне неравномерно. Наибольшее их число приходится на Москву, Санкт-Петербург, Мурманскую, Самарскую, Сахалинскую, Тюменскую, Калининградскую области, Краснодарский край и др.

Направления деятельности совместных предприятий весьма различны: от разработки природных ресурсов и выпуска наукоемкой продукции — самолетов, моторов, судов, компьютеров, электротехники, медицинского оборудования и другой продукции до торговли товарами народного потребления и услугами.

Особый интерес у иностранных компаний вызывают предприятия оборонного комплекса. Так, США и Россия проводят большую работу в области конверсии российских оборонных предприятий. Это сотрудничество началось с 1992 г., когда была принята совместная программа по уменьшению военной угрозы. На ее реализацию Конгрессом США с 1992 по 1995 год было выделено Министерству обороны 1,6 млрд долл. Различные американские ведомства ведут более 200 программ и проектов по конверсии российских оборонных предприятий. Создано более 50 американо-российских совместных предприятий с оборонщиками. Больше всего их создано в промышленности средств связи (11) и радиопромышленности (10), судостроении, вертолетостроении и ракетно-космической отрасли. Примером такого сотрудничества является создание российско-американского совместного предприятия по запуску спутников с помощью ракет "Протон" завода им. Хруничева и американской компании "Локхид". Контракт рассчитан на сумму более 600 млн долл., включая соглашение по запуску до 5 спутников для европейского телевещания. Два наиболее крупных российско-американских СП появились в судостроительной промышленности. Одно из них на Амурском судостроительном заводе производит оборудование для разведки нефти и газа на Сахалинском шельфе, другое — на заводе "Звезда" на Дальнем Востоке утилизирует списанные атомные подводные лодки. Созданные совместные русско-американские предприятия в соответствии с программой сотрудничества по уменьшению военной угрозы позволили обеспечить работой в районах Дальнего Востока более трех тысяч человек.

В нефтяной промышленности действует около сорока совместных предприятий. Доля иностранных инвестиций в уставном капитале СП от 3 до 50%.

Совместные предприятия по виду деятельности делятся на две группы. Первую образуют СП, разрабатывающие по имеющимся у них лицензиям месторождения нефти в Тюменской, Архангельской, Пермской областях, республиках Татарстан, Удмуртия и других регионах. Суммарные запасы извлекаемой нефти по этим месторождениям составляют 850—900 млн т. На долю СП этой группы приходится около 9 млн т. В совместных предприятиях второй группы иностранные партнеры оказывают различные сервисные услуги: диагностика и оптимизация работы скважин, ремонт и др. Всего СП добывают порядка 16 млн т нефти. Созданы российско-канадское СП "Юганскфракмастер", российско-американское" Ваньеганнефть", российско-швейцарское СП "Нобель Ойл". Совместные предприятия работают в основном на месторождениях с залежами высоковязких нефтей, нефтегазовыми, имеющими обширные водонефтяные зоны.

Создано российско-американское СП "Полярное сияние" для разработки Ардалинского нефтяного месторождения Тимано-Печорского бассейна. Его соучредителями стали геологоразведочное предприятие "Архангельскгеология" и одна из крупнейших компаний США "Коноко". Подписано соглашение о добыче нефти и газа на шельфе о. Сахалин с консорциумом МММШМ, состоящим из пяти американских, японских и англо-голландских нефтяных компаний. Оно предусматривает инвестиции со стороны участников консорциума в размере, превышающем 10 млрд долл. Ожидается подписание еще трех соглашений по разработке нефтегазовых ресурсов сахалинского шельфа. Крупные иностранные инвестиции в добычу нефти и газа начинаются также на севере европейской части России в Тимано-Печорской низменности.

Одновременно активнее стали создаваться СП и за рубежом. Если в конце 1980-х годов с участием капитала СССР насчитывалось менее 130 смешанных компаний в 35 странах, то в начале 1990-х годов уже в 50 промышленно развитых и развивающихся странах были созданы более 300 акционерных обществ с участием российских хозяйственных организаций.

Среди стран по числу созданных российско-иностранных АО лидируют ФРГ (около 50), США, Финляндия (более 20 в каждой), Италия, Великобритания (более 15), Франция (более 10). Основными видами деятельности СП являются торгово-сбытовая (ей занято свыше 2/5 действующих предприятий) и производство услуг (более четверти всех СП). Собственно производственной деятельностью и торговлей научно-техническими знаниями занято не более 1/5 от общего числа зарубежных СП.

Приграничная торговля является одной из традиционных форм региональных экономических связей, основывающихся на сбалансированном товарообмене продукцией приграничных (прибрежных) регионов соседних стран. Эта форма торговых отношений начала развиваться на рубеже 1950—1960-х годов с Финляндией, Швецией, Норвегией, Японией, КНР и КНДР. Кроме того, операции в рамках прибрежной торговли были разрешены с некоторыми странами Азиатско-Тихоокеанского региона, а с 1988 г. — в придунайской торговле с Австрией.

Место и роль приграничной и прибрежной торговли в системе внешнеэкономических связей страны определяются социальными, политическими и экономическими задачами, стоящими перед ней. В перспективе данная приоритетность целей, очевидно, сохранится, однако с проведением радикальной перестройки системы управления хозяйством страны в целом, и в том числе внешнеэкономическими связями значение экономических факторов будет постоянно возрастать.

Внешнеэкономическая деятельность все больше влияет на экономические и социальные аспекты развития территорий России. Дальнейшая интеграция регионов Российской Федерации в мировой рынок предопределяет необходимость решения широкого круга проблем. Одной из наиболее важных и заметных проблем является формирование новой геополитической роли регионов Сибири и Дальнего Востока, изменение их места в экономике страны.

Активизация восточных регионов во внешнеэкономической деятельности и интеграция их в мировую экономику обусловливаются такими факторами, как: возможность интенсивного развития внешнеэкономических связей регионов на мировом рынке товаров, капиталов и услуг, ограниченные возможности внутреннего рынка и трансформация отношений со странами ближнего зарубежья и Восточной Европы; укрепление и расширение экономических и торговых связей регионов Сибири и Дальнего Востока со странами Азиатско-Тихоокеанского региона, значительные возможности развития транспортного обслуживания грузопотоков Европа — Азия; наличие минерально-сырьевых ресурсов, имеющих мировое значение.

Позиции восточных регионов России на мировом рынке в настоящее время определяются экспортом сырья и энергоносителей. Возрастает их роль в экспорте продукции страны. Доля Сибири в экспорте природного газа составляет почти 100%, нефти — 88%, алюминия — 85%, меди — свыше 70%. Велика доля восточных регионов в экспортных поставках угля, никеля,

продукции нефтеперерабатывающей и целлюлозно-бумажной промышленности, азотных удобрений, нефтепродуктов.

Однако экстенсивные факторы наращивания экспорта углеводородного сырья практически исчерпаны, что не может не отразиться на стоимостном объеме сибирского экспорта.

Предоставление большей самостоятельности субъектам Федерации способствовало активизации внешнеэкономической деятельности регионов Сибири и Дальнего Востока. Следствием этого стало увеличение стоимостных объемов регионального экспорта. Возросло и число предприятий, участвующих в экономических связях с зарубежными странами. Их численность достигла 6 тыс. Однако основной объем поставок товаров из Сибири и Дальнего Востока осуществляется такими предприятиями, как Братский алюминиевый завод, АО "Саянский алюминиевый завод", РАО "Норильский никель", АО "ИРКАЗ", АО "Запсибметкомбинат", АО "Кузнецкий металлургический комбинат", АО "Ангарская нефтехимическая компания", концерн "Кузнецкуголь". Изменяется отраслевая структура экспорта. Наряду с традиционными видами продукции топливной, металлургической и лесной отраслей возрастает экспорт машин, оборудования, техники. Предприятия обрабатывающей промышленности поставляли продукцию, произведенную на основе высоких и средних технологий. Рост экспорта продукции отраслей машиностроения объясняется также восстановлением производственных связей со странами СНГ.

В импорте продукции доля высокоразвитых восточных стран составляет почти 65% общего объема. Среди них выделяются Германия, Италия, Япония, США. Доля машин и оборудования, импортируемых из этих государств, составляет от 30 до 85%.

Среди стран Азиатско-Тихоокеанского региона успешнее всего развиваются внешнеэкономические связи с Сингапуром, Сянганом (Гонконгом), Южной Кореей.

## *Контрольные вопросы*

1. ***В чем заключается сущность международного разделения труда? Каково место России в мировой экономике?***
2. ***Охарактеризуйте роль внешнеэкономических связей России в формировании рыночной экономики.***
3. ***Каковы основные формы внешнеэкономических связей России со странами ближнего и дальнего зарубежья?***



# Экономические связи России с зарубежными странами

## *Развитие внешнеэкономических связей России со странами ближнего зарубежья*

Вхождение России в мировой рынок и укрепление ее внешнеэкономических позиций в значительной степени зависят от восстановления и развития связей со странами СНГ.

Длительное существование Советского государства способствовало глубокой экономической взаимозависимости входивших в нее республик. Степень интеграции республик СССР была много выше, чем у стран, входящих в ЕЭС. В межреспубликанском обмене продукцией положительное сальдо имели Россия, Азербайджан и Туркмения. Остальные республики больше получали, чем отдавали. Распад СССР сопровождался резким спадом экономики во всех постсоветских республиках. Спад почти на 30% объемов производства промышленной продукции в России вызван разрушением сложившихся традиционных кооперационных связей. Значительный спад производства отмечается и в других постсоветских республиках. Сложившееся состояние экономики обусловливает необходимость реинтеграции стран СНГ на новой экономической и политической основе.

Даже в относительно более благополучной и более способной к самостоятельному экономическому развитию России политика реинтеграции в рамках СНГ представляется единственно правильной. Будет обеспечено некоторое сглаживание негативных последствий распада СССР, значительно обостривших кризисные процессы во всех странах СНГ Ближнее зарубежье является традици-

онным рынком российских товаров, где они конкурентоспособны и на них приходится половина внешнеторгового оборота России. Кроме того, ввоз сырья и комплектующих изделий из стран СНГ не может быть быстро заменен ни собственным производством, ни импортом из других стран. Сложившуюся экономическую ситуацию реально оценивают и страны СНГ.

Внешнеторговый товарооборот России со странами СНГ в 1996 г. составил 35,5 млрд долл. и возрос по сравнению с 1992 г. на 89%. В то же время удельный вес государств содружества в общем объеме товарооборота России с зарубежными странами составил всего лишь 23,5%. При этом экспорт продукции и услуг увеличился на 53,5% — с 11,2% до 17,2 млрд долл. Объем импорта возрос за этот же период почти в 3 раза и составил 18,3 млрд долл. В торгово-экономических взаимоотношениях России со странами СНГ основными партнерами остаются Украина, Казахстан, Белоруссия. На долю этих государств приходится 87% внешнеторгового товарооборота, при этом в товарной структуре экспорта наибольший удельный вес приходится на топливно-энергетические ресурсы, хотя их поставки по сравнению с 1982 г. значительно сокращены.

В структуре импортных товаров, поступающих в Россию из стран СНГ, преобладают продовольствие, сырье для пищевой промышленности, рудное сырье, металлопродукция и продукты нефтепереработки.

Вместе с тем, необходимо отметить, что до настоящего времени не отрегулированы до конца двухсторонние экономические отношения России с большинством стран СНГ. Несмотря на тяжелое экономическое и финансовое положение Россия продолжает оставаться основным кредитором государств содружества. Сумма задолженности по кредитам России к 1996 г. возросла до 5,8 млрд долл. Ни одна из стран СНГ своевременно не погашает кредиты, вызывает сомнение и их возврат в установленные сроки. Кроме того, большая задолженность стран СНГ России, исчисляемая по состоянию на 1 января 1996 г. в сумме 15,6 трлн руб., сохраняется за поставку электроэнергии. Это свидетельствует о неэквивалентном обмене во внешнеторговом товарообороте РФ со странами ближнего зарубежья. В связи со сложностью выплаты долгов все соглашения о поставках энергоносителей со странами СНГ и Молдавией будут обеспечиваться собственностью на территории посредников. Подписав кредитное соглашение на 20 млрд руб. на покупку энергоносителей и запасных частей в России, Грузия отдала под залог

этого кредита 25% акций АО "Электровозостроитель" и 10% акций по "Чиатурмарганец". Украина и Белоруссия получили предложения об обеспечении новых кредитов проходящими по их территориям магистральными нефте- и газопроводами.

Формирование рациональной системы экономических связей стран СНГ может быть лишь результатом совместной работы всех государств содружества. Главными задачами, требующими решения в первую очередь, являются: определение и согласование стратегической цели социально-экономического развития стран СНГ; оценка объемов ресурсов, необходимых для реализации поставленных целей; установление принципов формирования цен на основные товары межгосударственного обмена, а также порядка расчетов в условиях существования различных национальных валют; разработка механизма поэтапного сближения межстрановых различий хозяйственного механизма.

Значительную роль в развитии процессов интеграции стран СНГ сыграла встреча глав правительств стран содружества в Москве, прошедшая в октябре 1996 г. В результате были рассмотрены и приняты конкретные решения по вопросам формирования транснациональных промышленных групп, создание общей транспортной системы, торгово-экономического и платежно-расчетного механизма. Сформирован таможенный союз между Белоруссией, Казахстаном, Киргизией и Россией. В ближайшее время ожидается присоединение к нему Узбекистана и Таджикистана.

В октябре 1996 г. был создан Совет министров финансов. Главной задачей межгосударственного органа стран Содружества являются координация и осуществление налоговой и бюджетной политики, определение принципов взаимодействия на рынке ценных бумаг и унифицирование национальных законодательных актов в этой области.

За 1992—1996 гг., прошедшие со времени создания СНГ, на уровне глав государств и правительств было подписано более 800 совместных документов о координации и сотрудничестве в различных сферах деятельности. Благодаря достигнутым между странами СНГ как многосторонним, так и двусторонним соглашениям в пределах их территорий налажено движение различных видов транспорта: в основном осуществлен раздел армии и имущества, а также раздел долгов СССР. Был создан Координационно-консультативный комитет для согласования действий в сфере экономического развития; достигнуто соглашение о формировании единой экономической системы Содружества и создании

Межгосударственного экономического комитета (МЭК). Завершается переходный период в рамках СНГ к формированию общего рынка со свободным перемещением товаров, услуг, капитала и рабочей силы. Происходит процесс юридического оформления единого торгового пространства стран Содружества. И как результат этих мероприятий — рост товарооборота.

С середины 1990-х годов начался новый этап в развитии интеграционных процессов. В марте-апреле 1996 г. возникли два новых государственных образования — "Союз четырех" в составе России, Белоруссии, Казахстана и Киргизии и "Союз двух", созданный Россией и Белоруссией. В апреле этого года был также заключен союз между Казахстаном, Киргизией и Узбекистаном.

В четырехстороннем и двухстороннем договорах основное внимание уделяется дальнейшему углублению интеграционных процессов в сфере экономики, в частности согласованию направлений экономического развития.

Особенность двухстороннего договора между Россией и Белоруссией состоит в том, что эти государства создают совместные межгосударственные и надгосударственные органы, решение которых обязательно для правительств обоих государств. Кроме того, предусматривается формирование совместного бюджета за счет ежегодных отчислений из государственных бюджетов сторон для финансирования общих программ и содержания совместных органов. Новым в договоре является то, что с 1997 г. начнет осуществляться единая структурная политика в промышленности, которая позволит обеспечить взаимное дополнение экономик двух стран. Предполагается завершить работу по адаптации денежных систем.

За последний период отмечаются положительные сдвиги в отношениях со странами СНГ в области научно-технического сотрудничества. Подписаны соглашения с Украиной, Молдавией, Узбекистаном, Туркменией, Азербайджаном. Создан межгосударственный научно-технический совет. Однако результаты этой деятельности незначительны, так как наука в странах СНГ в настоящее время находится в еще более тяжелом положении, чем в России.

В концепции среднесрочной программы Правительства Российской Федерации на 1997—2000 гг. "Структурная перестройка и экономический рост", утвержденной на заседании Правительства 13 декабря 1996 г., значительное внимание уделено вопросу сотрудничества России со странами СНГ. В ней приоритетная роль отводится развитию внешнеэкономических связей со странами

СНГ. Намечается рост удельного веса стран СНГ во внешнеторговом обороте России, что предполагает активные действия как в направлениях, предусмотренных в Договоре о создании экономического союза, так и по линии углубления двухсторонних связей с каждой из стран Содружества. При этом будут учитываться возможности демократических преобразований и продвижения по пути экономической интеграции стран СНГ и курс их экономической политики по отношению к России.

Первоочередная роль отводится реализации договоренностей о начале интеграционных процессов с Белоруссией, Казахстаном и Киргизией. Для этого необходимо решение следующих основных задач:

- углубления взаимодействия в производственной и инвестиционных сферах;
- формирования общего научно-технологического пространства, объединения научных и образовательных потенциалов государств содружества с целью проведения совместных исследовательских программ и программ подготовки специалистов для хозяйственного комплекса;
- последовательного формирования таможенного союза государств — участников СНГ;
- создания эффективной системы платежно-расчетных отношений, а в перспективе и валютного союза;
- последовательного сближения хозяйственных механизмов путем скоординированного проведения реформенных преобразований и унификации хозяйственного законодательства.

## *Экономические связи России со странами дальнего зарубежья*

Положительные процессы, происходящие в последнее время во внешнеторговых отношениях с высокоразвитыми странами мира, позволяют сделать вывод о том, что одним из главных факторов высоких темпов роста товарооборота России со странами Европы, Северной Америки и Азии является создание благоприятного режима торгово-экономического сотрудничества с ними. Это обеспечивается активным формированием общей экономической и правовой среды, стимулировавшей взаимную деловую активность в этой области в условиях демонополизации внешней торговли.

***Сотрудничество России с европейскими странами.*** Основное место во внешнеэкономических связях России традиционно занимают страны Европейского региона, доля которых во внешнеторговом обороте России превышает 50% (без учета стран СНГ).

Одним из крупнейших партнеров России выступает ***Германия.*** Между Россией и Германией существуют многолетние, крупномасштабные и взаимовыгодные торгово-экономические связи и политические отношения, отличающиеся стабильностью. На долю ФРГ приходится свыше 9% экспортной продукции России в страны дальнего зарубежья и около 20% импорта. Россией и Германией создано большое число совместных предприятий. В Москве работают около 800 представительств германских фирм, а на территории Германии более 100 смешанных обществ (фирм) с российским участием, а также представительства многих государственных и коммерческих организаций России.

Германия — ведущий поставщик в России современных технологий и оборудования, товаров народного потребления, крупнейший кредитор. В свою очередь Россия является для Германии одним из основных поставщиков энергоносителей и целого ряда товаров, необходимых для немецкой экономики.

Торгово-политические отношения Российской Федерации с Федеративной Республикой Германией в целом благоприятны. Отношение о партнерстве и сотрудничестве между Россией и ЕС, подписанное на Корфу, а также временное Соглашение с ЕС по торговле закрепляют действующий между Россией и ФРГ торгово-политический режим, устанавливают обязательства стран ЕС по дальнейшей либерализации торговли с Российской Федерацией.

Однако действующие в ФРГ в отношении России антидемпинговые процедуры, количественные ограничения, в том числе по экспорту стальных изделий и текстиля, нетарифные ограничения, строгие нормы и стандарты, в первую очередь по безопасности и экологичности по отношению к машино-техническим изделиям, выступают сдерживающим фактором в развитии внешнеэкономических связей. Несмотря на реорганизацию системы КОКОМ[1] в рамках ЕС установлен строгий контроль за вывозом товаров военного и двойного назначения.

Доля России в Германском экспорте не превышает 2%, а в импорте составляет немногим более 2%. Товарооборот имеет тенденцию к росту за счет укрепления экспортных поставок. За последние годы отмечается положительное сальдо внешнетор-

[1] КОКОМ — комитет по координации политики в торговле между Востоком и Западом.

гового товарооборота России с Германией. Структура взаимного товарооборота на протяжении ряда лет существенно не изменяется. В российском экспорте около 60% составляют топливно-энергетические и сырьевые ресурсы, 30% составляют полуфабрикаты: цветные металлы (медь, алюминий, никель), древесина и целлюлоза, удобрения и продукция химической промышленности. Возрастают поставки в Германию готовых изделий, их доля за последние годы выросла с 8 до 11%. Машины и оборудование занимают незначительный удельный вес (около 3%), несмотря на некоторое увеличение их доли. Устойчивым спросом на рынке Германии продолжают пользоваться российские легковые автомобили, электротехнические изделия, станки, приборы, оптика, силовые установки. Основным препятствием их экспорта остаются низкое качество, не соответствующее мировым стандартам, ограниченность ассортимента, отсутствие изделий высокой технологии и недостатки дизайна.

Ведущие позиции в структуре импорта из Германии занимают готовые изделия (более 80%), где основная доля приходится на машинно-техническую продукции (более 60% от общего объема импорта — автомобили, электротехнические изделия, станки, вагоны, оборудование для машиностроения, металлургии, энергетики, легкой промышленности, АПК, товары электронной оргтехники). В значительном объеме закупаются в Германии ткани, одежда, обувь, фармацевтические и косметические изделия, бытовая химия, искусственные материалы, продукция черной металлургии. Высокую долю в импорте (около 18%) занимает продовольствие, хотя его объемы несколько снизились за последнее время.

Таким образом, структура российско-германского товарооборота остается традиционной, что не способствует расширению взаимной торговли. Очевидно, что без поиска своего места, без новых товаров и высоких технологий России на германском рынке не обойтись.

В настоящее время на рынке ФРГ активно работают более 500 российских внешнеэкономических объединений и фирм, отдельных предприятий, акционерных обществ, а также совместных предприятий. Однако многие из них осуществляют операции по весьма широкому и нередко случайному ассортименту товаров, что способствует созданию среды для недобросовестной конкуренции отечественных участников внешнеэкономического сотрудничества на рынке ФРГ.

Состояние дел в отраслях обрабатывающей промышленности не позволит в ближайшие годы кардинально изменить но-

менклатуру предлагаемых на экспорт товаров и увеличить экспортный потенциал отечественной индустрии.

Приоритетами экспорта в Германию остаются товары топливно-сырьевой группы, потребности Германии в которых существенно возрастают в условиях динамичного подъема ее экономики. Наряду с энергоносителями имеются большие возможности увеличения поставок продукции черной и цветной металлургии, отдельных видов химической, легкой и деревообрабатывающей отраслей.

Важным направлением экономических связей с Германией становится инвестиционное сотрудничество. Объем германских инвестиций в российскую экономику оценивается в 240 млн немецких марок. Однако это в 10 раз меньше, чем в экономику Чехии и Венгрии. Инвестиционное сотрудничество с Германией имеет в значительной степени региональный характер. Наиболее активно развивают экономические связи деловые партнеры Баварии, Северной Рейн-Вестфалии, Бранденбурга, Берлина. Субъекты Российской Федерации — Пермская, Тюменская, Челябинская, Оренбургская, Свердловская области — подписали рамочные кредитно-торговые соглашения. Среди германских инвесторов выделяются "Дойче Банк", инвестирующий проект "Тюмень 1", "Даймлер Бенц" сотрудничает с Ульяновским автомобильным заводом, "Дойче Аэроспейс — МТУ" сотрудничает с НПО "Авиадвигатель", "Кредитаншталь фюр Видерауфбау" совместно с "Винтерсхалл" и АО "Газпром" участвуют в финансировании проекта модернизации нефтяных скважин в Западной Сибири.

Значительную роль во внешнеэкономических связях играет создание совместных предприятий на территории России. В настоящее время насчитывается около 1,5 тыс. СП с участием германской стороны, размещающихся главным образом на территории европейской части России, преимущественно в Москве и Санкт-Петербурге. Лишь одна треть из них имеет производственный профиль, остальные занимаются торговлей, сферой услуг и посреднической деятельностью.

Неплохие перспективы имеет научно-техническое сотрудничество с Германией. Однако огромный научный потенциал России не востребован и не задействован в достаточной степени в экономическом сотрудничестве с ФРГ. Приоритетными областями здесь могут стать защита окружающей среды, энергетика, безопасность АЭС, авиакосмическая промышленность, информатика, создание новых материалов и другие направления. Использование Германией научно-технического потенциала России способствовало бы ук-

реплению конкурентоспособности выпускаемой совместной продукции на мировых рынках высоких технологий.

Перспективы развития внешнеэкономических связей России и Германии в значительной степени зависят от общественно-политической стабильности в России, проведения радикальных экономических реформ, создания благоприятных условий для отечественных производителей и иностранных инвесторов.

Среди западных торговых партнеров России ***Великобритания*** занимает одно из ведущих мест во внешнеэкономической деятельности. На мировом рынке Великобритания выступает как экспортер готовой продукции, в том числе машин и оборудования. За 1992—1995 гг. товарооборот России с Великобританией увеличился почти в два раза и достиг почти 5 млрд долл. По величине товарооборота России с европейскими странами Западной Европы Великобритания занимает третье место, уступая Германии и Нидерландам.

В структуре экспортной продукции в Великобританию преобладают сырьевые товары, увеличение поставок которых было достигнуто за счет сырой нефти и нефтепродуктов, а также алмазов. В последний период отмечается рост поставок цветных металлов (меди, алюминия, никеля, магния), осуществляются поставки олова, кобальта, циркония, титана. По стоимости экспорта цветные металлы существенно опережают такие традиционно поставляемые Россией в Великобританию товары, как черные металлы и лес. Заметное место в экспорте России занимает древесина и изделия из нее, продукты неорганической химии, органические химические соединения. Вместе с тем, отмечается снижение доли машин и оборудования, удельный вес которых в продукции экспорта России не превышает 1%.

Несколько возрос за последние годы в Россию и импорт из Великобритании, превысив 1 млрд долл.

В результате проводимых реформ все больше число предприятий — производителей, а также торгово-посреднических и коммерческих структур выходят на рынок Великобритании. В российско-британской торговле участвуют почти 300 российских экспортеров и импортеров. На долю внешнеэкономических объединений Министерства внешних экономических связей приходится около 30% ее стоимостного объема. Увеличение числа российских участников двухсторонней торговли с негосударственными структурами способствовало значительному росту импорта товаров повышенного спроса — телевизоров, легковых автомобилей, другой продукции.

В то же время в последние годы практически прекратились поставки британского комплексного оборудования в Россию. Причинами этого стали нестабильность экономического и политического положения России и проблема задолженности.

Развитию двухстороннего сотрудничества способствует достаточно широкая договорно-правовая база торгово-экономических отношений. Соглашения между Россией и Великобританией предусматривают предоставление друг другу режима наибольшего благоприятствования в торговле и мореплавании.

Со стороны британских деловых кругов повысился интерес к российским высокотехнологичным разработкам предприятий военно-промышленного комплекса как в военной, так и в гражданской областях. Сотрудничество предполагает экспорт товаров и услуг этой отрасли хозяйства России в Великобританию.

Стабилизация экономического положения, изменение структуры хозяйственного комплекса России будут способствовать совершенствованию структуры внешнеторгового товарооборота за счет снижения доли экспорта сырья и импорта продовольственных товаров и увеличения доли машин и оборудования.

Решение проблемы задолженности, превышающей 2 млрд долл., позволит реализовать крупные инвестиционные проекты, предусматривающие закупку в Великобритании оборудования для модернизации в России промышленных предприятий и развития информационной сети. Кредиты предполагается использовать для модернизации городской телефонной сети в Москве компанией "Комстар", закупок медицинского оборудования и комплектующих изделий известной в России фирмы "Филипс" с целью организации в стране рентгенодиагностики и рентгенотерапевтического оборудования для лечения онкологических заболеваний, а также на приобретение оборудования для производства на Московском электроламповом заводе (МЭЛЗ) светильников уличного освещения и др.

В перспективе Великобритания останется для России важным торговым партнером.

В последние годы в отношениях России и ***Франции*** наметились положительные сдвиги. Этому способствовали официальные визиты президентов обеих стран и премьер-министра Французской Республики в Россию и его переговоры с Председателем Правительства РФ. Согласно договоренности учреждена Российско-Французская комиссия на уровне глав правительств, которая должна стать руководящим органом, определяющим стратегию и направления развития сотрудничества в

торгово-экономической, научно-технической и других областях. В ее задачи входит содействие созданию благоприятных условий для функционирования российских и французских предпринимателей и осуществления конкретных проектов сотрудничества. В работе Комиссии будут принимать участие представители деловых кругов обеих стран. Основной рабочей структурой Комиссии являются заседания, а также сессии Российско-французского совета по экономическим, финансовым, промышленным и торговым вопросам, которые намечено проводить два раза в год.

Объем взаимной торговли за 1992—1995 гг. увеличился на 5,5% и составил 2,5 млрд долл. На долю экспорта продукции России приходилось 1,6 млрд долл., импорта — 1,1 млрд долл. Россия расширила поставки во Францию нефти, газа, нефтепродуктов, черных и цветных металлов, товаров химической промышленности, продукции лесного комплекса.

В российском импорте возросла доля промышленного оборудования и товаров широкого потребления, закупалось продовольствие.

Важное место в экономических связях занимают подготовка и реализация ряда совместных проектов. Так, с фирмой "Тоталь" подписано соглашение об освоении Харьягинского нефтяного месторождения в Республике Коми. Французская компания "Эльф Акитен" совместно с партнерами из России участвует в российско-германском проекте создания нефтеперерабатывающего завода в Германии.

Совместно с Францией осуществляется разработка новых поколений реакторов для атомных электростанций, систем повышения безопасности действующих АЭС, решается проблема захоронения радиоактивных отходов.

В авиакосмической промышленности сотрудничество заключается в совместном освоении космоса, предполагающем пилотируемые полеты и запуск спутников, создание системы управления воздушным движением в России в целях повышения его безопасности, создание авиационных двигателей, самолетов и вертолетов.

Совместно с фирмой "Серибо" завершается строительство в России предприятия по производству мебели, при сотрудничестве фирмы "Сервье" на Московском химико-фармацевтическом заводе налажено производство медикаментов. Французские фирмы участвуют в модернизации предприятий пищевой промышленности. Разработаны проекты сотрудничества в области автоматической телефонной связи, железнодорожного транспорта, металлургии, конверсии оборонных предприятий, подготовки кадров.

Развиваются финансово-кредитные отношения. Предоставленные Францией кредиты используются для проведения реконструкции мусоросжигательного завода в Москве, систем водоснабжения и канализации Санкт-Петербурга, поставок оборудования для комбината детского питания в г. Азове, гостиничного хозяйства Москвы.

Подписаны протокол о финансировании французской стороной нефтяного сектора, а также межправительственные соглашения о сотрудничестве в области топлива и энергетики, охраны окружающей среды и информатизации.

Российско-французские отношения выходят в настоящее время на качественно новый уровень, обеспечивающий диверсификацию экономического и инвестиционного сотрудничества.

***Сотрудничество России с США.*** Все большее значение для внешнеэкономических связей России с зарубежными странами приобретают отношения с Соединенными Штатами Америки. Торгово-экономическое сотрудничество становится все более важным элементом российско-американских отношений и способствует их выведению на качественно новый уровень, позволяющий строить эти отношения на стабильной политической и экономической основе, на принципах взаимного доверия и равноправия.

Российская Федерация придает большое значение расширению экономических связей с Соединенными Штатами, рассматривая их в качестве одного из наиболее важных и перспективных для России партнеров.

Коренным образом изменился в последние годы и подход США к вопросам сотрудничества с Россией. Очевидно, что причины такого изменения связаны не только с политическими, но и экономическими факторами, так как рынок России является весьма емким и перспективным для американского бизнеса, активно его осваивающего.

Среди подписанных в 1990-е годы двухсторонних документов особое значение имеют Соглашение о торговых отношениях (вступило в силу в 1992 г.), а также подписанное президентами двух стран в сентябре 1994 г. совместное заявление "Партнерство для экономического прогресса", которое явилось первым российско-американским документом крупномасштабного характера, определяющим главные направления двухстороннего экономического сотрудничества и учитывающим реалии перехода России к рыночной экономике.

Улучшение условий и климата российско-американских торгово-экономических отношений не могло не сказаться на показателях товарооборота между двумя странами. В 1995 г. то-

варооборот между двумя странами возрос примерно на 1/4 по сравнению с предшествовавшим годом и достиг почти 7 млрд долл., а по сравнению с 1992 г. он вырос примерно в два раза. Особенно быстрыми темпами рос в этот период российский экспорт в США. Основу экспорта в США по-прежнему составляют сырьевые товары (более 90% поставок). В импорте основное место принадлежит сельскохозяйственным товарам и продуктам их переработки, а также машинам и оборудованию.

Заметную роль в экономическом взаимодействии между обеими странами в последние годы начинает играть инвестиционное сотрудничество. Американские компании лидируют среди иностранных инвесторов по совокупному объему инвестиций в России, причем особенно заметно их присутствие в нефте- и газодобывающих отраслях российской экономики. Однако общий объем американских инвестиций, составляющий по разным оценкам от 2 до 4 млрд долл. все еще не соответствует потенциалу российского рынка.

Российская сторона заинтересована в том, чтобы инвестиционное сотрудничество было направлено в первую очередь на структурную перестройку экономики России и на поддержку наукоемких и ориентированных на экспорт производств, на модернизацию российских предприятий и освоение передовых технологий в наиболее важных отраслях. Поэтому важное значение придается развитию совместного предпринимательства. Примером служит совместное с фирмой "Дженерал Моторз" производство легковых автомобилей в Елабуге, фирма "Катерпиллар" участвует в производстве землеройных машин и электрогенераторных установок для бурового оборудования, а также дизельных двигателей и тяжелых грузовиков, самолетов Ил-96МТ с участием фирм "Прейт и Витнер" и "Роквелл". Совместно с фирмами ИБМ и "Американ Эйрлайнс" разрабатывается автоматизированная система управления перевозками на воздушном транспорте "Сирена-3".

Несмотря на существенные положительные сдвиги отношения между Россией и США в торгово-экономической области носят сдержанный характер. Ряд положений американского законодательства являются тормозом в развитии торговых связей. Так, по отношению к российским товарам применяются более жесткие антидемпинговые процедуры, чем к товарам подавляющего большинства других стран. Устанавливаемые антидемпинговые пошлины носят фактически запретительный характер. Они применяются в отношении таких товаров нашего экспорта, как уран, ферросплавы, магний, титановая губка и др. Россия в отличие от большинства посткоммунистических стран

все еще подпадает под действие доктрины Джексона-Вэника и пользуется режимом наибольшего благоприятствования в торговле с США на временной, а не на постоянной основе.

Многие из существующих проблем во взаимоотношениях между Россией и США могли бы быть решены при достижении договоренности о создании зоны свободной торговли между Россией и США. Зона свободной торговли позволила бы создать более благоприятные условия для взаимовыгодного сотрудничества.

Проблемы двухсторонних торгово-экономических отношений между двумя государствами могут быть решены. Об этом свидетельствуют достигнутые в последние годы договоренности по ряду направлений. Среди них можно отметить договоренности, связанные с взаимным доступом на внутренние рынки, финансированием совместных проектов с участием Экспортно-импортного банка США, Корпорации зарубежных частных инвестиций (ОПИК), Агентства по торговле и развитию США.

Большое значение в торгово-экономических отношениях между двумя странами приобретает сотрудничество на региональном уровне. Особенно большие перспективы имеет развитие сотрудничества с США регионов Сибири и Дальнего Востока.

В процессе развития российско-американских экономических отношений могут несовпадать интересы по отдельным вопросам, жестче становиться конкуренция на мировом рынке. Однако благодаря совместным усилиям могут быть найдены компромиссы и такого рода проблемы преодолены. Накопленный за последние годы опыт взаимодействия — тому подтверждение.

***Сотрудничество России со странами Центральной и Восточной Европы.*** Важным направлением внешнеэкономической политики России в европейском регионе являются страны Центральной Европы. Вопросы сотрудничества с государствами этого региона нашли отражение в принятой в 1995 г. Концепции внешнеэкономических связей Российской Федерации со странами Восточной Европы на период до 2000 г. исходя из задач структурной перестройки экономики России.

В 1995 г. впервые за последние пять лет была преодолена тенденция сокращения доли стран Центральной Европы во внешней торговле России. Товарооборот с этим регионом за 1992—1995 гг. возрос на 21,2% и составил в 1995 г. 11,2 млрд долл., в том числе экспорт — 7,7; импорт — 3,5 млрд долл. Доля стран Центральной Европы в общем объеме торговли России со странами дальнего зарубежья повысилась до 12,7%. Страны Центральной Европы продолжают оставаться важными торговыми партнерами России.

За последние годы в торговых отношениях между Россией и ***Польшей*** отмечается период подъема, главным образом за счет экспорта в эту страну энергоносителей и импорта в значительных объемах продовольствия. Товарооборот России с Польшей возрос с 1840 в 1992 г. до 2926 млн долл. в 1995 г. (59%).

Второе место в торгово-экономических отношениях занимает ***Чехия***. Товарооборот России с этой страной в 1995 г. составил 2511 млн долл. и увеличился за четыре года на 36,5%, несмотря на сокращение закупок Россией чешской продукции машиностроения, вытесняемой продукцией западных фирм и российских конверсионных предприятий.

Выплата российской задолженности ***Венгрии*** товарными поставками топлива и рост импорта продовольствия в Россию позволяет Венгрии занять третье место в торговле России со странами Центральной Европы. Внешнеторговый товарооборот России с Венгрией оценивается в 2451 млн долл.

Особенностью позиции ***Словакии*** является большая степень ориентированности на развитие торговли с Россией, поэтому прирост товарооборота составил 35,2%.

***Болгария*** и ***Румыния*** играют скромную роль в товарообороте России.

Важнейшими факторами, оказавшими влияние на темпы роста взаимного обмена, явились: оживление хозяйственной конъюнктуры в странах Центральной Европы; снижение внутреннего потребления топлива и сырья в России и уменьшение поставок энергоресурсов в ближнее зарубежье вследствие продолжения там экономического спада; значительный рост внешнеторговых цен. Внешнеторговый товарооборот России со странами Центральной Европы за 1992—1995 гг. увеличился на 21,2%, в том числе экспорт — на 9,3%, импорт — почти на 60% и составили 7748 млрд долл. и 3488 млрд долл. соответственно.

Высокие показатели российского экспорта явились результатом увеличения объемов вывоза энергоносителей, а также железной руды, черных металлов и других товаров, в том числе машин и оборудования. Сокращение разрыва в темпах роста экспортных и импортных поставок привело к некоторому уменьшению активного сальдо России до 4,2 млрд долл. в 1995 г. по сравнению с 4,8 млрд долл. в 1992 г.

В товарной структуре торговли России со странами Центральной Европы существенных изменений не отмечается: российские топливно-энергетические ресурсы продолжают обмениваться главным образом на продовольствие, химические товары, машинно-технические изделия. Обращает на себя внимание

крайне неэффективная структура российского экспорта: доля нефти и газа в экспорте в страны Центральной Европы составляет 60%, а доля изделий машиностроения, являющихся по величине второй группой товаров российского экспорта, составляет 8,3%. Экспорт машинно-технических изделий во многом обусловлен погашением российской задолженности Словакии, Венгрии, Чехии. Из-за низкой конкурентоспособности спросом пользуются лишь отдельные виды машин и оборудования для гражданских отраслей (тракторы, комбайны "Дон", автомобили, отдельные элементы для АЭС и др.). Из военной техники Россия поставляет главным образом запасные части, комплектующие изделия, а в счет погашения задолженности Венгрии и Словакии — самолеты МиГ-29 и другое специальное имущество. Значительную долю российского экспорта занимает продукция химической промышленности (синтетический каучук, продукты органического синтеза), а также железосодержащее сырье, металлы в слитках, заготовки для проката.

В импорте продукции из стран Центральной Европы наибольший удельный вес приходится на группу продовольственных товаров (38% его общего объема). Доля машин и оборудования в структуре импорта невелика, особенно по сравнению с ввозом из развитых стран мира, и имеют тенденцию к сокращению. По объему поставок машин и оборудования в Россию лидируют Польша, Венгрия, Чехия. В импорте химических товаров преобладают товары высокой степени обработки — медикаменты, парфюмерно-косметические, пластмассы и др. В товарной структуре импорта вновь появились традиционные позиции: суда из Польши, глинозем из Венгрии.

Значительные возможности для расширения товарооборота созданы новой договорно-правовой базой взаимного сотрудничества, восстановлением и развитием инфраструктуры товарооборота (межправительственные комиссии, рабочие группы, совместные торгово-промышленные палаты, банки, торговые дома и др.). Растет роль создания крупных совместных предприятий в развитии взаимного товарооборота. Созданные за последние два года торговые дома, акционерные общества, такие, как: "Панрусгаз" в Венгрии, "Топэнерджи", "Росбуль-нефть" в Болгарии, "Европольгаз", "Топгаз", "Газдрейдинг" в Польше способствуют реализации российских нефти и особенно газа. Небольшие по размерам торгово-посреднические СП не оказывают заметного влияния на развитие взаимного товарообмена.

Техническое содействие Россия оказывает в основном Болгарии (на сумму 9,5 млн долл.) в реконструкции таких объек-

тов, как АЭС "Козлодуй", Кремиковский металлургический комбинат и др.

На территории России организации из Болгарии, Польши, Словакии и Румынии осуществляют в небольших объемах работы по строительству и реконструкции (на Магнитогорском металлургическом комбинате, объектах газовой промышленности и жилищного строительства).

Наряду с небольшими объемами сохранившихся производственных связей (выпуск автомобилей ВАЗ), в последние два года были восстановлены кооперационные связи между родственными предприятиями России и стран Центральной Европы. Так, с Болгарией налажено производство контрольно-кассовых аппаратов, со Словакией — учебного самолета Як-130Д, с Польшей — автобусов, троллейбусов, автомобилей УАЗ, с Венгрией — автобусов "Икарус". Объемы кооперационных поставок и сотрудничество в этой области невелики в силу действия факторов, сдерживающих развитие этой прогрессивной формы сотрудничества (высокие налоги, неконкурентоспособность выпускаемой продукции, переход на стандарты ЕС).

На основе расширения связей с Россией страны Центральной Европы стремятся обеспечить стабильный экономический рост. Однако среди приоритетов внешнеэкономической политики стран Центральной Европы на первом месте стоит членство в ЕС, на втором — развитие сотрудничества внутри этой группы стран и лишь на третьем месте — формирование отношений с Россией и другими странами СНГ.

***Сотрудничество России со странами Азиатско-Тихоокеанского региона.***

В настоящее время Россия придает большое значение активизации своей внешнеэкономической политики в азиатско-тихоокеанском регионе (АТР).

Особое значение для России имеют торгово-экономические отношения с ***Китаем***. Несмотря на имеющиеся трудности, торгово-экономические связи с Китаем развиваются наиболее динамично. Объем торговли в 1995 г. составил 4,9 млрд долл. Большое значение приобрела приграничная и межрегиональная торговля, за счет которой уже сейчас реализуется около 80% товарооборота. Большие возможности имеются для развития инвестиционного сотрудничества с Китаем, который проявляет значительный интерес к поставке из России комплектного оборудования для модернизации ранее построенных и строительства новых промышленных объектов, в том числе в области энергетики, угольной промышленности, металлургии и др.

Важным объектом сотрудничества станет намеченное строительство крупной АЭС на северо-востоке КНР. Китай также заинтересован в поставках вооружения из России.

Однако следует иметь в виду, что быстрое наращивание экономической мощи Китая и продолжающийся кризис в российской экономике могут вызвать разрыв в уровнях экономического развития, особенно в приграничных районах, и иметь серьезные последствия, в том числе и политического характера. Дальнейшее наращивание российского экспорта в Китай за счет увеличения поставок сырьевых товаров должно строго контролироваться. Тем более, что российский рынок близок к насыщению китайскими потребительскими и продовольственными товарами. Необходимо диверсифицировать товарную структуру взаимной торговли, инвестиционного сотрудничества. Большого эффекта можно добиться от развития производственной кооперации между Китаем и Россией, особенно регионов Сибири и Дальнего Востока. Например, некоторые предприятия Дальнего Востока можно полностью или в значительной степени переориентировать на выпуск интересующей Китай продукции.

Внешнеэкономические отношения с ***Японией*** осложнены непростыми межгосударственными политическим отношениями, связанными с претензией Японии на ряд российских островов Курильской гряды, а также с внешним долгом, унаследованным Россией от бывшего СССР частным фирмам в размере 1,5 млрд долл. За последние годы продолжился процесс сокращения взаимной торговли. Внешнеторговый товарооборот за 1992—1995 гг. уменьшился на 25% и составил 2,1 млрд долл. При этом экспорт товаров снизился на 13% до 1, 36 млрд долл. а импорт на 55% — до 763 млн долл. Доля России во внешней торговле с Японией не превышает 1%, что свидетельствует о слабом развитии взаимных связей. Сдерживающим фактором внешнеэкономической деятельности является проблема финансирования продукции, поставляемой в Россию из Японии. Наиболее негативное воздействие на динамику российско-японской торговли оказывает нестабильное внутриэкономическое и политическое положение Российской Федерации.

Товарная структура российско-японской торговли значительно отстает от соответствующих требований научно-технического прогресса. В экспорте России доля сырья превышает 50%, продукция низкой степени переработки — около 40%, тогда как на машины и оборудование приходится менее 1%. В российском импорте из Японии сохраняются низкая доля современного промышленного оборудования и других средств

производства, необходимых для осуществления структурных преобразований в России и подъема экономики.

В настоящее время обсуждение экономических и политических вопросов двухсторонних отношений на различных уровнях ведет к положительным тенденциям в российско-японских отношениях. Между странами в последние годы подписана Декларация о перспективах торгово-экономических и научно-технических отношений, подтверждена необходимость дальнейшего развития сотрудничества по мере продвижения российских реформ, а также определены приоритетные области — топливно-энергетические отрасли, металлургия, лесная и деревообрабатывающая промышленность, конверсия военно-промышленного комплекса, транспорт, связь и др. Также был подписан ряд важных экономических соглашений, среди которых выделяются соглашения о поддержке экономических реформ в России, о сотрудничестве в налоговой, валютной, промышленной сферах, а также в области коммуникаций, транспорта, таможенных пошлин, о реструктуризации кредита, выделенного ранее на страхование торговых рисков в России (180 млрд долл.), и соглашение о содействии России в принятии ее во Всемирную торговую организацию.

Заметное место в российско-японских отношениях занимают региональные связи. Особенно активно эти отношения поддерживают предприятия и организации Приморского и Хабаровского краев, Сахалинской области, Республики Саха (Якутия), Амурской, Иркутской и Камчатской областей. С японской стороны в региональное сотрудничество вовлечены 16 префектур и муниципальных округов.

Прогресс в торгово-экономическом сотрудничестве России и Японии в значительной степени зависит от рыночных преобразований в российской экономике и ее инфраструктуре, стабилизации и подъеме, прежде всего в промышленности, от региональной динамики процессов расширенного воспроизводства капитала. Развитию взаимовыгодных и деловых связей способствовали бы и новые региональные отношения партнеров, свободные от "территориальной проблемы", решение которой лежит в совместном хозяйствовании России и Японии на спорных территориях.

***Индия*** традиционно занимала важное место в торгово-экономических связях бывшего СССР, что было обусловлено как экономическими, так и политическими факторами. Переход от клиринговой к гибкой системе расчетов, предоставляющей организациям сторон возможность выбора наиболее приемлемой формы расчетов по коммерческим сделкам (расчеты в

СКВ или специальные счета, открываемые российскими экспортерами в индийских коммерческих банках) отразились на внешнеторговом товарообороте двух стран, составившем 1,2 млрд долл. в 1995 г. по сравнению с 1,5 млрд долл. в 1992 г.

В товарной структуре российского экспорта преобладают цветные и черные металлы, удобрения, газетная бумага, на долю их приходится около 75% экспорта России в Индию. В меньшей степени поставляются машины, оборудование, транспортные средства, а также продукция химической промышленности. В структуре российского импорта значительный удельный вес приходится на продукцию сельского хозяйства — чай, орехи кэшью, специи. Растет доля машинотехнической продукции, программного обеспечения, а также лаков, красок, драгоценных камней и ювелирных изделий. Подписано межправительственное соглашение о долгосрочных закупках в Индии ежегодно 30 тыс. т чая, 20 тыс. т табака, 100 тыс. т соевого шрота, медикаментов на 100 млн долл. с оплатой за счет средств, поступающих от Индии, в погашение кредитов СССР.

Одним из факторов, стимулирующих рост товарооборота между двумя странами, является использование средств, поступающих от Индии в погашение государственных кредитов СССР. В соответствии с межправительственными договоренностями эти средства (примерно 30 млрд индийских рупий в год) можно использовать для импорта из Индии в Россию различных товаров и услуг.

Однако рост товарооборота достигается преимущественно за счет увеличения экспортно-импортных операций, в то время как развитие других форм экономического сотрудничества в последнее время практически прекратилось.

Можно надеяться, что существующие трудности и проблемы в развитии двухсторонних торгово-экономических связей будут преодолены и выйдут на уровень, отвечающий интересам обеих стран.

В концепции среднесрочной программы Правительства Российской Федерации на 1997—2000 гг. значительное внимание уделено внешнеэкономической политике. Внешнеэкономическая деятельность будет оставаться одним из важнейших элементов в реализации основных задач экономической политики Правительства.

Основной задачей во внешнеэкономической сфере является осуществление дальнейшей равноправной интеграции страны в мировые хозяйственные связи с целью реализации преимуществ международного разделения труда.

В связи с практическим исчезновением возможностей экстенсивного наращивания поставок на внешние рынки сырья и материалов дальнейшее увеличение экспорта должно осуществляться за счет машинотехнической и наукоемкой продукции.

Для повышения эффективности внешнеэкономической деятельности, прежде всего при поставках продукции топливно-энергетического комплекса, других сырьевых товаров и полуфабрикатов, составляющих основу российского экспорта, будет оказываться внешнеэкономическое и иное содействие российским компаниям в налаживании производственно-сбытовой кооперации с иностранными фирмами, в создании за рубежом предприятий по дальнейшей переработке и реализации поставляемой продукции.

Уделяется внимание развитию и углублению торгово-экономических отношений России с зарубежными странами, совершенствованию их договорно-правовой базы, расширению практики использования прогрессивных форм международного сотрудничества. Особое значение придается развитию торгово-экономических отношений с Европейским союзом, со странами Центральной и Восточной Европы, Балканскими странами. Важное направление — создание зон свободной торговли с наиболее важными торговыми партнерами России.

Активная внешнеторговая политика будет проводиться с Китаем, Индией, странами Среднего и Ближнего Востока, Азиатско-Тихоокеанского региона и другими государствами.

Одна из важнейших задач в области внешнеторговой политики — вступление России во Всемирную торговую организацию, ВТО (World Trade Organisation, WTO).

## *Контрольные вопросы*

1. *В чем заключаются основные принципы сотрудничества России со странами СНГ?*
2. *Охарактеризуйте внешнеэкономические связи России с европейскими государствами, США, странами Азиатско-Тихоокеанского региона.*
3. *Назовите основные положения Программы Правительства РФ на 1997—2000 годы о развитии внешнеэкономических связей со странами ближнего и дальнего зарубежья.*



# 3

# Свободные экономические зоны России

Переход к рыночной экономике предполагает повышение степени ее открытости внешнему миру путем активизации внешнеэкономической деятельности. Одной из важнейших форм экономических связей являются свободные экономические зоны (СЭЗ). Они представляют собой особый вид государственного регулирования внешнеэкономической деятельности.

СЭЗ — сравнительно новая форма организации хозяйственной деятельности, появившаяся в мировой практике в конце 1950 — начале 1960-х годов и получившая широкое распространение в 1970-е годы. Сегодня в мире насчитывается от 400 до 2000 подобных зон. Однако термин "свободная экономическая зона" (и другие его варианты, которых известно около 30, например, зона свободного предпринимательства) в разных странах используется для характеристики территорий, совершенно несхожих по своему статусу и тем целям, которые перед ними стоят. Действуют СЭЗ более чем в 80 странах: в промышленно развитых странах — США, Японии, Германии, Великобритании, в новых индустриальных странах, в развивающихся странах и в странах, переходящих к рыночной экономике. Через свободные экономические зоны проходит около 10% мирового товарооборота, причем темпы роста в них объемов экспорта и импорта весьма высоки.

Свободные экономические зоны формируются, как правило, в морских и речных портах, международных аэропортах, вблизи основных железнодорожных и автомагистральных линий, туристических центров в отдельных промышленных районах.

Свободной экономической зоной России является территория, на которой устанавливается особый режим хозяйственной

деятельности иностранных инвесторов и предприятий с иностранными инвестициями, а также отечественных предприятий и граждан. Порядок осуществления хозяйственной деятельности иностранных инвесторов, предприятий, с иностранными инвестициями и условия льготного экспортно-импортно-таможенного, налогового, валютного, банковского, визового, трудового и других видов регулирования в зоне устанавливаются законодательством Российской Федерации, а также решением соответствующих местных органов власти. СЭЗ создаются для ускорения социально-экономического развития России и ее регионов, комплексного освоения природных богатств страны, увеличения ее экспортных возможностей, расширения производства высококачественной и импортзаменяющей продукции на основе развития торгово-экономического и научно-технического сотрудничества с зарубежными странами.

Создание свободных экономических зон способствует решению ряда задач.

- Привлечение в экономику Российской Федерации иностранного капитала, технологий, форм и методов организации труда.
- Формирование рыночной инфраструктуры для расширения международных экономических связей (в том числе валютно-кредитных, страховых, транспортных, информационных), позволяющих использовать зоны как посредника между мировой экономикой и мировым рынком и отечественным хозяйством.
- Развитие экспортной базы и рост валютных поступлений.
- Ускорение внедрения научно-технического прогресса за счет как зарубежных, так и отечественных научных разработок и ноу-хау и передачи их для широкого использования на внешний рынок и в Российскую Федерацию.
- Апробация на зональном уровне новых форм хозяйствования.
- Практическое обучение отечественных специалистов приемам и методам международного бизнеса.

Исходя из задач формирования той или иной зоны предъявляются соответствующие требования и к ее размещению. К требованиям общего порядка по размещению свободных экономических зон относятся:

- благоприятное транспортно-географическое положение по отношению к внешнему и внутреннему рынкам (ему отвечают, как правило, территории, отличающиеся приgranич-

ным положением и располагающие развитыми транспортными коммуникациями, особенно портовые города);
- развитый производственный потенциал, наличие производственной и социальной инфраструктуры;
- наличие территории, располагающей уникальным по запасам и ценности природно-ресурсным потенциалом (в первую очередь запасами углеводородного сырья, цветных металлов, лесных ресурсов и т.д.).

Поэтому территории, наиболее благоприятные для размещения СЭЗ, имеют, как правило, приграничное положение по отношению к зарубежным странам, в том числе и бывшим союзным республикам, а также располагают морскими торговыми портами и магистральной транспортной сетью (железнодорожной, автодорожной, аэропортами), сложившимися промышленными, научными и культурными центрами, районами концентрации наиболее ценных природных ресурсов. В отдельных случаях создание СЭЗ целесообразно и в районах нового хозяйственного освоения, не располагающих развитой промышленностью, производственной и социальной инфраструктурой. СЭЗ призвана также решать долгосрочные крупные общегосударственные программы (укрепление топливно-энергетической и минерально-сырьевой базы страны и др.).

На территории России в зависимости от целей и задач выделяют несколько типов зон:

- комплексные специальные зоны производственного характера;
- внешнеторговые (свободные таможенные зоны, в том числе зоны экспортного производства и транзитные);
- функциональные, или отраслевые (технологические парки, технополисы, туристические, страховые, банковские и др.). Они выполняют как народнохозяйственные, так и внешнеэкономические функции.

*Комплексные зоны* многопрофильны. Они формируются и на ограниченной территории, и в границах областей и других территориальных образований. В них создаются условия для привлечения крупного капитала с обязательным развитием необходимой инфраструктуры.

*Внешнеторговые зоны* обеспечивают валютные поступления, в том числе и за счет консигнационных складов, сдачи в аренду помещений, выставок, перевалки грузов и их транзита.

*Отраслевые зоны* (технологические парки, технополисы и др.) способствуют ускорению научно-технического прогресса

на основе активизации внешнеэкономического сотрудничества, внедрению результатов отечественной науки, а также разработке наукоемких технологий, новых видов готовой продукции и расширению экспорта.

В зависимости от способа оформления границ зоны и режима их функционирования СЭЗ делятся на два типа анклавные (замкнутые) и интеграционные.

*Анклавные* СЭЗ полностью ориентируются на экспорт всей производимой на её территории продукции с целью получения выручки в свободно конвертируемой валюте. Они обычно создаются на территории страны, естественным образом отделенных от нее (острова, полуострова, морские побережья и т.п.). Но могут создаваться и внутри города.

*Интеграционные* зоны тесно связаны с национальной и мировой экономикой, имеют более свободный режим их функционирования. Они наиболее характерны для стран с развитой рыночной экономикой, широко включенных в международное разделение труда.

Наряду с собственно свободными экономическими зонами в мировой практике существуют особые — *оффшорные* — зоны (ОЗ). Они составляют особый класс среди свободных экономических зон. Их главное отличие состоит в том, что зарегистрированные в них предприятия не имеют права осуществлять никакую производственную деятельность. Основным признаком оффшорной юрисдикции является льготный характер налогообложения.

Выбор типа зон связан со всесторонним учетом не только общих, но и частных, в том числе локальных, факторов. Так, для транспортных, экспортно-импортных зон необходимо наличие крупного транспортного узла. Они могут размещаться в первую очередь в приморских городах, располагающих морскими торговыми портами, железнодорожным сообщением, аэропортом. Эти же условия желательны для размещения торговых, банковских и других зон. Для создания зон типа технопарков и технополисов нужна развитая научно-производственная база. Организация туристическо-рекреационных зон требует наличия культурных и исторических центров, бальнеологических курортов, привлекательных для туризма ландшафтов, развитой инфраструктуры.

Для обеспечения благоприятного климата на территории СЭЗ устанавливаются особые экономические и юридические льготы. К ним относятся:

- упрощенный порядок регистрации предприятий с иностранными инвестициями;

- льготный налоговый режим;
- понижение ставок платы за пользование землей и другими природными ресурсами;
- предоставление права на долгосрочную аренду.

Предусмотрен также особый таможенный режим с установлением пониженных таможенных пошлин на ввоз и вывоз товаров, упрощен порядок пересечения границы при въезде и выезде иностранных граждан, в том числе введен безвизовый. На СЭЗ распространяется право безлицензионного экспорта и импорта, предоставленное законом для предприятий, полностью принадлежащих иностранным инвесторам, а также для совместных предприятий с долей иностранных инвестиций свыше 30%. Валютная выручка этих предприятий от экспорта собственной продукции полностью остается в их распоряжении.

Любая создаваемая зона должна иметь разработанную комплексную программу развития, т. е. план развития всех хозяйственных объектов, становления новых производственных отношений на основе разнообразия форм собственности (государственной, кооперативной, акционерной, совместной, индивидуальной), равномерно участвующих в экономических связях. Основной целью программы должно быть динамичное экономическое и социальное развитие зоны на базе комплексного использования государственного, коммерческого и иностранного капитала, средств граждан, активизации деловой, финансовой и правовой структур.

Практика показала, что для жизнедеятельности любой зоны необходимы:

- крупное акционерное общество (с участием государства), ответственное за реализацию программы и формирующее орган управления — совет зоны;
- залогово-страховой инвестиционный фонд (страхового общества), привлекающий инвестиции для решения задач зоны;
- центральный банк зоны, формирующий бюджет зоны и контролирующий использование бюджетных и кредитных средств и взаимоотношение с республиканским бюджетом;
- зональное законодательство, регулирующее вопросы налогообложения, лицензирования, банковской деятельности, залогового права, предоставления концессий и трудовые и социальные вопросы.

Большое значение имело учреждение в 1991 г. Международной ассоциации развития СЭЗ (МАРСЭЗ) с целью поддержки

инициативы отработки методов управления зонами, создания законодательно-нормативной базы и финансово-хозяйственной инфраструктуры, реализации проектов. Она имеет более 100 учредителей (области, республики, банки, города, институты).

На территории России на создание СЭЗ претендовали 100 городов, краев и областей. В 1990—1992 гг. были приняты решения об образовании в России свободных экономических зон: "Санкт-Петербург", "Выборг" (под Санкт-Петербургом), "Находка" (Дальний Восток), "Янтарь" (Калининградская область), "Сахалин" (Дальний Восток), "Даурия" (Читинская область), "Алтай" (Западная Сибирь), "Кузбасс" (Западная Сибирь), "Садко" (Новгород), "Технополис Зеленоград" (Московская область), "Ева" (Дальний Восток, Еврейская автономная область), "Магадан" (Дальний Восток).

Объявленные в то время в России СЭЗ по экономико-географическому потенциалу, профилю соответствовали существующим мировым аналогам. Они должны были размещаться главным образом в центре крупных экономических районов, морских портах, железнодорожных узлах, имеющих удобную связь с внутренними районами страны, а также с внешним миром.

Проектируемые зоны различались размером территории и численностью населения, предполагаемой специализацией.

Радикальные изменения внутриэкономического положения страны практически прекратили работы по созданию большинства объявленных в начале 1990-х годов СЭЗ. И тем не менее формально в России существуют 18 свободных экономических зон, размещенных на 15 территориях страны.

В настоящее время относительно активно развиваются СЭЗ в Находке, в Калининградской области, возрождается и деятельность СЭЗ на Сахалине. Формирование многих зон находится лишь на первоначальном этапе.

Создание и функционирование СЭЗ в России происходит в правовом вакууме, в условиях отсутствия единого четкого законодательства. Их развитие сдерживается отсутствием законов, регламентирующих создание и функционирование СЭЗ. Это означает, что наличие четкого законодательства по данному вопросу является одним из основных условий их создания и эффективного функционирования.

Большие перспективы для активизации деловых связей с государствами Азиатско-Тихоокеанского региона, в том числе с такими странами, как Япония, США, Австралия, Новая Зеландия, Китай и другие, имеет Дальневосточный экономический

район. Он обладает благоприятными условиями для формирования на своей территории совместных предприятий различного типа и свободных экономических зон. Наиболее крупные из них — СЭЗ "Находка" и "Сахалин".

Целью создания СЭЗ ***"Находка"*** является расширение торгово-экономического и научно-технического сотрудничества с зарубежными странами для обеспечения социально-экономического развития Дальнего Востока, комплексного освоения его природных богатств, увеличения экспортных возможностей района и страны в целом, а также для развития трансконтинентального транзита.

Территория СЭЗ "Находка" располагается в административных границах г. Находки и Партизанского района Приморского края. Город Находка имеет выгодное географическое положение и развитую транспортную сеть, расположен вблизи крупнейших экономических центров Азиатско-Тихоокеанского региона. Это конечный пункт Транссибирской магистрали, а также главный внешнеторговый порт Дальнего Востока. Через Находку идет основной поток внешнеторговых перевозок между Россией и странами Азиатско-Тихоокеанского региона и весь трансконтинентальный железнодорожный транзит. В настоящее время здесь созданы 470 совместных предприятий. В пределах зоны действуют льготные налоговый и таможенный режимы и упрощенный порядок осуществления экспортно-импортных операций, иностранные инвестиции пользуются правовой защитой. Разрешается создание предприятий с иностранными инвестициями в банковской и страховой сферах, а также предприятий, полностью принадлежащих иностранным инвесторам. Все предприятия и организации СЭЗ "Находка" имеют право на внешнеэкономическую деятельность. Вывоз производимых в зоне товаров освобождается от квот и лицензий, кроме товаров, вывоз которых ограничивается законом. Предприятиям, работающим в СЭЗ "Находка", предоставлено право за счет образующихся у них валютных фондов выплачивать заработную плату рабочим в иностранной валюте. Создан единый орган административного управления — административный комитет.

СЭЗ "Находка" будет специализироваться на рыбной промышленности, судостроении и ремонте судов, производстве холодильного оборудования для морского и наземного транспорта, на производстве продукции электронной, приборостроительной, легкой промышленности, продукции медико-фармакологического производства, производстве продукции на базе биоресурсов океана и местной флоры, стройиндустрии, междуна-

родном туризме, а также развитии транспортно-складского хозяйства и отраслей агропромышленного комплекса.

Для обеспечения функционирования СЭЗ предусматривается проведение мероприятий по развитию строительной индустрии, жилищно-коммунального хозяйства и объектов социальной сферы, созданию дополнительных мощностей энерго- и теплоснабжения, реконструкции и увеличению пропускной способности грузовых железнодорожных станций Находка и Находка-Восточная. Необходимо решить вопрос о передаче военного аэродрома в районе г. Находки для гражданского использования. Предполагается создание в Находке валютной биржи, центра международной торговли, представительства МИД, биржи труда. Намечено строительство крупных складов, которые будут сдаваться в аренду иностранным фирмам для временного хранения товаров и поставок их в третьи страны.

Свободной экономической зоной ***"Сахалин"*** является территория в административных границах Сахалинской области вместе с включенными в нее районами континентального шельфа. В рамках СЭЗ предполагается создание субзоны, или минизоны, "Курилы", которая включает территорию в административных границах Северо-Курильского, Южно-Курильского и Курильского районов.

В настоящее время в рамках СЭЗ "Сахалин" действуют льготный налоговый таможенный режим, упрощенный порядок осуществления экспортно-импортных операций, специальный государственный орган управления — администрация СЭЗ "Сахалин". В целях рационального хозяйственного использования природных ресурсов в СЭЗ действует Государственная инвестиционная корпорация по освоению природных ресурсов, которая предоставляет в установленном порядке лимиты, квоты и лицензии на использование природных ресурсов. Для расширения банковского обслуживания и финансовой поддержки свободного предпринимательства, содействия развитию малого бизнеса, а также крестьянских фермерских хозяйств в СЭЗ создается специальный коммерческий банк регионального развития (Банк развития Сахалина) с привлечением иностранных акционеров. Разведка и разработка на территории зоны нефти и газа, драгоценных металлов и других природных ресурсов регулируются администрацией СЭЗ "Сахалин". В пределах зоны могут создаваться предприятия, осуществляющие в соответствии с законодательством России любые виды деятельности. Разрешается создание предприятий с иностранными инвести-

циями в банковской и страховой сферах. Хозяйственная деятельность, связанная с использованием месторождений топливно-энергетических и минерально-сырьевых ресурсов на территории зоны, осуществляется на основе лицензий. Местные органы власти Сахалинской области в соответствии с действующим законодательством разрешают предприятиям с иностранными инвестициями долгосрочную (на срок до 50 лет) аренду земли, рыбопромысловых угодий и других природных объектов, а также зданий и сооружений.

Свободная экономическая зона "Сахалин" должна специализироваться на рыбном промысле, переработке рыбы и морепродуктов, газохимии, отечественном и иностранном туризме, гостиничном хозяйстве.

В субзоне "Курилы" Сахалинской области предприятиям и организациям предоставлено право самостоятельно использовать производимую ими продукцию, в том числе для поставки на экспорт, а также распределять полученные лимиты на добычу рыбы и морепродуктов в Курильском промысловом районе. Они освобождены от обязательной продажи на внутреннем валютном рынке валютной выручки от реализации товаров (работ, услуг), произведенных на территории соответствующих районов Курильских островов. Здесь предусматривается строительство и реконструкция аэропортов, автомобильных дорог, объектов энергетики, развитие морских перевозок, средств связи, портового хозяйства и портовых сооружений. Специализация субзоны "Курилы" — рыбный промысел и переработка рыбы и морепродуктов.

Важнейшие направления экономического и социального развития Северо-Западного экономического района в условиях перехода к рынку в значительной мере определяются решением таких приоритетных задач, как конверсия предприятий оборонного комплекса, развитие отечественного и международного туризма, увеличение пропускной способности транспорта, в первую очередь морского, создание современной инфраструктуры связи. Расширению внешнеэкономических связей района и привлечению инвесторов в разнообразные отрасли хозяйства будет способствовать организация в районе зон свободного предпринимательства. Предполагается формирование 3 свободных экономических зон — в Санкт-Петербурге, Выборге и Новгороде.

Зона свободного предпринимательства ***"Санкт-Петербург"*** формируется в целях эффективной структурной перестройки района на основе его интеллектуального и производственного потенциала, привлечения иностранного капитала, развития

производительных сил района и освоения современных технологических процессов, создания современной производственной и социальной инфраструктуры, эффективного вовлечения экономики Северо-Западного района и России в целом в международное разделение труда. Зона будет специализироваться на производстве машин и оборудования, транспортных средств, химической продукции и товаров народного потребления, на развитии международного туризма и экспорта непроизводственных услуг. Трудности формирования свободной экономической зоны связаны с объективными и субъективными факторами. Так, нельзя не учитывать, что примерно 80% промышленности города относится к военно-промышленному комплексу и ее включение в международное разделение труда затруднено. Кроме того, мировая практика вообще не имеет аналогов создания зон в столь крупном регионе. Для Санкт-Петербургской зоны эффективным является организация субзон, или мини-зон, различной специализации, из которых в итоге может сформироваться крупная комплексная зона. Перспективно создание в Санкт-Петербурге таких известных в мире типов зон, как научные парки, технополисы на основе значительного накопленного научного потенциала, а также экспортно-производственных зон, которые могут образовываться на базе предприятий, перепрофилирующихся в процессе конверсии, туристско-рекреационных зон в живописных окрестностях города. Возможна организация крупнейшего банковского центра.

Свободная экономическая зона ***"Выборг"*** (г. Выборг Ленинградской области) формируется на территории одноименного административного региона. Она создается с целью внедрения в производство отечественных и зарубежных научно-технических разработок и изобретений с последующей передачей их результатов для широкого использования в стране и на внешнем рынке. Зона будет специализироваться на производстве наукоемкой продукции на основе научных достижений Санкт-Петербурга и передовых зарубежных технологий, а также на развитии туризма. Активное участие в формировании зоны принимает Финляндия. В пределах зоны предполагается создание технологического центра (технологической деревни) для ускоренного внедрения достижений научно-технического прогресса в производственную деятельность. Основными областями деятельности центра должны стать такие высокотехнологичные и экологически чистые производства, как вычислительная техника, электроника, биотехнология, производство новых

материалов и др. Географическое положение Выборга (от него до ближайшего пункта Финляндии — Иматра всего 7 км, до Санкт-Петербурга по железной дороге — 126 км, а по автомобильной —156 км) дало возможность российским и финским специалистам разработать проект по созданию в зоне первого технологического парка в России.

Разнообразие природных условий, а также богатое историко-культурное наследие делают зону привлекательным международным туристическим центром. Соседство с западноевропейским рынком и близость такого промышленного и научного центра, как Санкт-Петербург, позволяют зоне стать крупным центром международной торговли, обеспечивающим расширение вывоза товаров на западный рынок.

Общая стратегия развития зоны ориентируется на реконструкцию и техническое перевооружение имеющихся предприятий, организацию производства импортозамещающей продукции, всемирное использование научно-технического потенциала. Предусматривается также развитие туризма на базе использования рекреационных возможностей территорий, развития банковского и страхового дела, строительства порта в Выборге.

В Новгородской области планируется создание СЭЗ ***"Садко"***. Она должна стать научно-производственной зоной, технополисом, формирующимся вокруг высших учебных заведений, научно-исследовательских институтов, научно-продовольственных объединений, имеющихся в области. СЭЗ "Садко" будет специализироваться на развитии наукоемких отраслей, в первую очередь на производстве видеотехники и бытовой радиотехники, на производстве продукции деревообрабатывающей промышленности и международном туризме.

В Центральном экономическом районе наиболее эффективной формой территориальной научно-технической интеграции могут стать технополисы, технопарки или научно-технические зоны. В пределах района в административных границах г. Зеленограда формируется СЭЗ ***"Технополис Зеленоград"*** с целью создания благоприятных условий для социально-экономического развития города, расширения и диверсификации производства наукоемкой и высокотехнологичной продукции, в том числе производимой на основе конверсии с привлечением иностранного капитала, а также увеличения экспортного потенциала предприятий г. Зеленограда и России в целом.

Приоритетными направлениями деятельности данной СЭЗ являются разработка высоких технологий, направленных на

развитие микроэлектроники, информатики и связи, создание материалов электронной техники, молекулярных и биотехнологических материалов, промышленной и бытовой радиоэлектронной аппаратуры и специального технологического оборудования. Для формирования и функционирования СЭЗ создан административный комитет, а для сосредоточения необходимых финансовых ресурсов, формирования и развития инфраструктуры — некоммерческий фонд развития.

Свободная экономическая зона ***"Янтарь"*** создается в административных границах Калининградской области с прилегающими к ней районами континентального шельфа. Зона будет специализироваться на развитии радиоэлектроники и электронной промышленности, судостроении, производстве оборудования для пищевой и целлюлозно-бумажной промышленности, глубокой переработке рыбы и других морепродуктов, а также на производстве товаров народного потребления и международном туризме.

По своему географическому положению она больше других регионов России подходит для создания СЭЗ (государственная граница, отделяющая ее от других территорий страны, выход в международные воды). Положительным фактором в пользу создания здесь СЭЗ служат и природные богатства области — на ее территории сконцентрировано 90% мировых запасов янтаря, его добыча не имеет равных в мире, добываются и другие полезные ископаемые; хорошо развиты целлюлозно-бумажная и рыбная отрасли промышленности.

## *Контрольные вопросы*

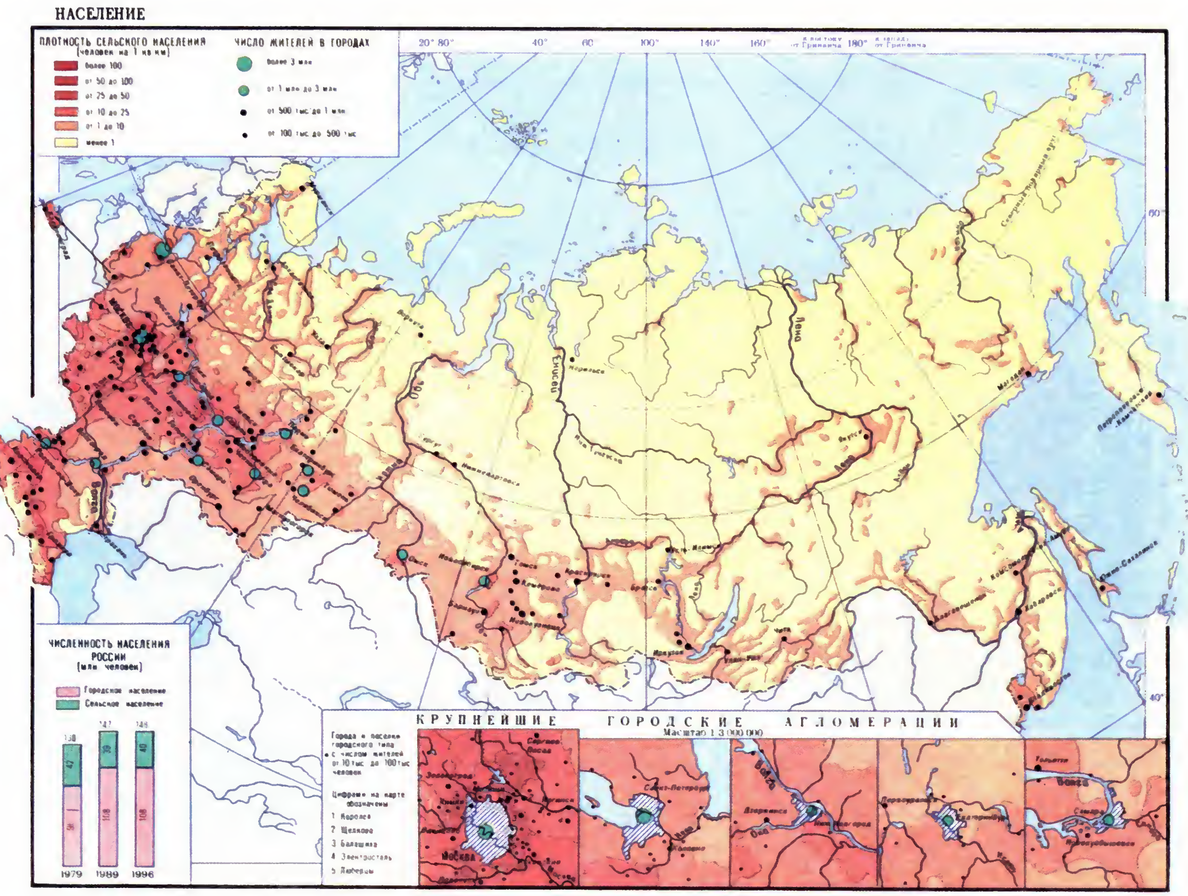
1. *Дайте определение понятия "свободная экономическая зона".*
2. *Какие типы зон выделяют на территории России?*
3. *Охарактеризуйте основные свободные экономические зоны России.*



# Оглавление

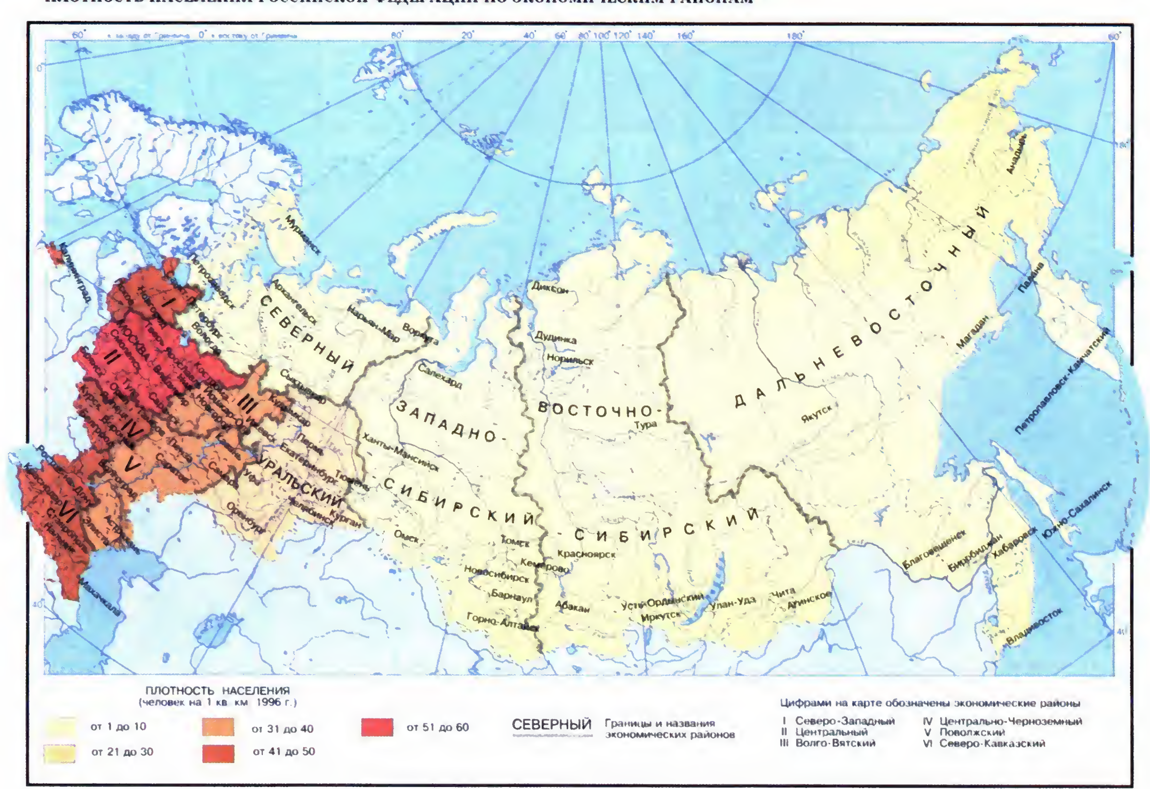
# Приложение

## НАСЕЛЕНИЕ



ПЛОТНОСТЬ СЕЛЬСКОГО НАСЕЛЕНИЯ (человек на 1 кв км)
более 100
от 50 до 100
от 25 до 50
от 10 до 25
от 1 до 10
менее 1
ЧИСЛО ЖИТЕЛЕЙ В ГОРОДАХ
более 3 млн
от 1 млн до 3 млн
от 500 тыс до 1 млн
от 100 тыс до 500 тыс
Енисей
Лена
Обь
Волга
Норильск
Якутск
Магадан
Москва
ЧИСЛЕННОСТЬ НАСЕЛЕНИЯ РОССИИ (млн человек)
Городское население
Сельское население
138
147
148
47
39
40
108
108
1979
1989
1996
КРУПНЕЙШИЕ ГОРОДСКИЕ АГЛОМЕРАЦИИ
Масштаб 1:3 000 000
Города и поселки городского типа с числом жителей от 10 тыс до 100 тыс человек
Цифрами на карте обозначены
1 Королев
2 Щелково
3 Балашиха
4 Электросталь
5 Люберцы
Санкт-Петербург
Нижний Новгород
Екатеринбург
Самара
Тольятти
Волга
Ока
Масштаб 1:30 000 000 (в 1 см 300 км)

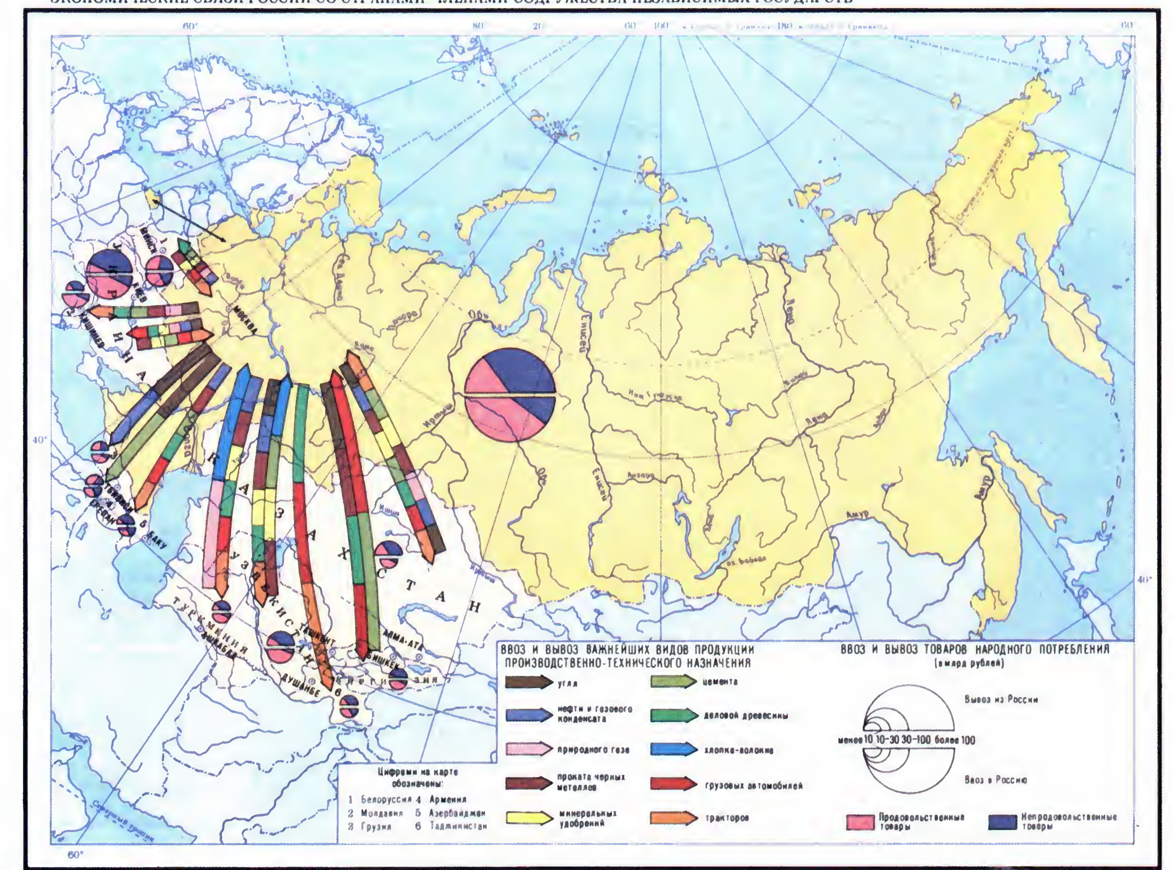
## ПЛОТНОСТЬ НАСЕЛЕНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ПО ЭКОНОМИЧЕСКИМ РАЙОНАМ




ПРИМЕЧАНИЯ. 1. Государственная граница Российской Федерации изображена в соответствии с существовавшим республиканским делением СССР.
2. Граница между Республикой Ингушетия и Чеченской Республикой на карте не показана. В соответствии с Законом Российской Федерации "Об образовании Ингушской Республики в составе Российской Федерации" от 4 июня 1992 г. для подготовки правовых и организационных мероприятий по государственно-территориальному разграничению установлен переходный период

Масштаб 1:30 000 000 (в 1 см 300 км)

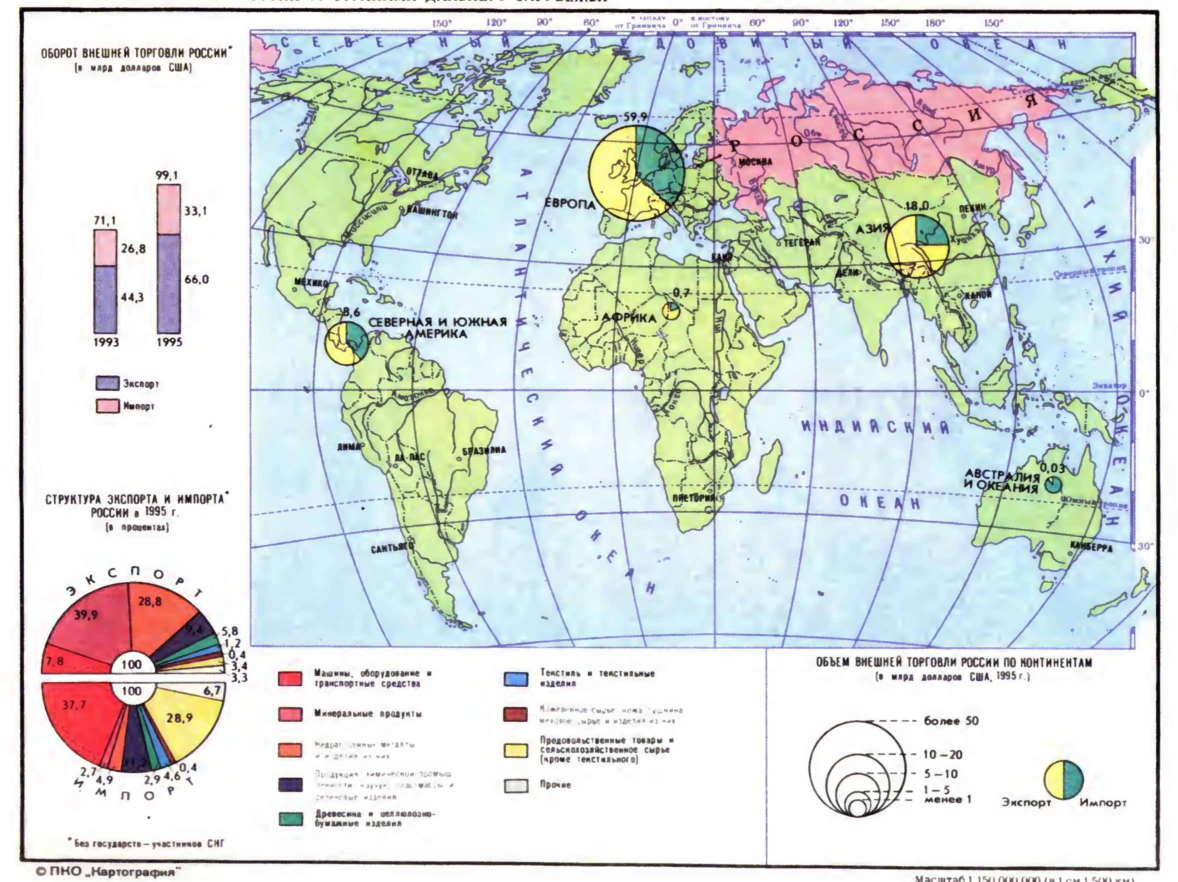
# ЭКОНОМИЧЕСКИЕ СВЯЗИ РОССИИ СО СТРАНАМИ-ЧЛЕНАМИ СОДРУЖЕСТВА НЕЗАВИСИМЫХ ГОСУДАРСТВ




© ПКО „Картография"

Масштаб 1:35 000 000 (в 1 см 350 км)

## ЭКОНОМИЧЕСКИЕ СВЯЗИ РОССИИ СО СТРАНАМИ ДАЛЬНЕГО ЗАРУБЕЖЬЯ






Масштаб 1 150 000 000 (в 1 см 1 500 км)

Масштаб 1:150 000 000 (в 1 см 1 500 км)

*Учебник*

**Морозова Татьяна Глебовна,**
**Победина Мария Павловна,**
**Поляк Георгий Борисович и др.**

**РЕГИОНАЛЬНАЯ ЭКОНОМИКА**

**Редактор *Л.В. Речицкая***
Корректоры *Л.И. Ганина, Л.Е. Сонюшкина*
Оформление художника *А.В. Лебедева*
Оригинал-макет изготовлен
в издательском объединении "ЮНИТИ"

Лицензия № 071252 от 04.01.96
Подписано в печать 11.09.98. Формат 60x88 1/16
Усл. печ. л. 29,5. Уч.-изд. л. 24,28
Тираж 20 000 экз. (1-й завод — 8 000). Заказ 1273

Издательство "Банки и биржи"
Издательское объединение "ЮНИТИ"
Генеральный директор *В.Н. Закаидзе*

123298, Москва, Тепличный пер., 6
Тел.: (095) 194-00-15. Тел./Факс: (095) 194-00-14
E.mail: unity@orc.ru

Отпечатано в ГУП ИПК "Ульяновский Дом печати"
432601, г. Ульяновск, ул. Гончарова, 14






РЕГИОНАЛЬНАЯ ЭКОНОМИКА